



Smluvní strany

Obchodní společnost: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886 – plátce DPH
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Pobočka Rytířská 29, 110 00 Praha 1
Číslo účtu: 1930731349/0800
zastoupená: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva
JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka č. 847,
dále jen jako „**DPP**“ na straně jedné

a

Obchodní společnost: **Inženýring dopravních staveb a.s.**
IČ: 27923673
DIČ: CZ27923673 – plátce DPH
se sídlem: Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
zastoupená: Ing. Bohumilem Kvasničkou, generálním ředitelem

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka
č. 12096,

dále jen jako „**INŽ**“ na straně druhé

uzavírají dnešního dne, měsíce a roku v souladu s „Rámcovou mandátní smlouvou“ DP č.
000325 00 09 – INŽ č. 9614, uzavřenou dne 20.5.2009 a ustanovením § 566 a násl. zákona
č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku v platném znění, tento:

Dodatek č. 2

PROVÁDĚCÍ OBSTARAVATELSKÉ MANDÁTNÍ SMLOUVY

číslo smlouvy DPP: **000927 00 09**

číslo kontraktu DP: 000927 02 09

číslo smlouvy INŽ: **9620**

číslo stavby: **02 06 1108**

název akce: **Bezbariérové zpřístupnění st. Můstek, metro A/B** (dále jen „**Akce**“)

V souvislosti s upřesněním rozpočtových nákladů stavby se upravuje článek 5. Smluvní odměna a platební podmínky následovně:

Znění bodu 5.1.3 dle dodatku č. 1.:

5.1.3. Celková cena za všechny činnosti INŽ (5.1.1.+5.1.2)..... **8 235 371,00 Kč** (bez DPH)

Nové znění bodu 5.1.3.:

5.1.3. Celková cena za všechny činnosti INŽ (5.1.1.+5.1.2)..... **8 443 542,00 Kč** (bez DPH)

Znění bodu 5.2. dle dodatku č. 1.:

- Vzhledem k doposud proplacené fakturaci dle této smlouvy v celkové výši 4.936.000,- Kč bez DPH (poslední zaplacená faktura byla za období 12/2014), bude zbývající částka smluvní odměny fáze realizace fakturována následovně:
 - faktura za období 01/2015 – 05/2015 v částce 1.386.950,- Kč (bez DPH)
 - následné faktury 06/2015 – 11/2015 (6 krát) 277.390,- Kč (bez DPH)Předpokladem je ukončení realizace v 11/2015.
- Po dokončení aktivace, kolaudace a majetkoprávní činnosti bude fakturována konečná faktura na 248.081,- Kč bez DPH (nejdéle však do ukončení financování stavby).

Nové znění bodu 5.2.:

- Po dokončení aktivace, kolaudace a majetkoprávní činnosti bude fakturována konečná faktura na 248.081,- Kč bez DPH (nejdéle však do ukončení financování stavby).
- Zbývající částka smluvní odměny ve výši **208.171,-Kč** (bez DPH), tj. navýšení celkové ceny dle nového znění bodu 5.1.3., bude fakturována do 14ti dnů od podpisu tohoto dodatku. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu tohoto dodatku.

Znění bodu 5.12 dle dodatku č. 1:

5.12. Stavební a technologické náklady Akce se upřesňují na **84.515.620,- Kč** (bez DPH) podle SoD 000407 00 14. INŽ se v rámci plnění této smlouvy zejména zavazuje postupovat vždy v souladu s rozpočtem DPP ohledně realizace Akce (tj. výši finančních prostředků, které mohou být v rámci Akce v příslušném období – kalendářním roce, vynaloženy), který bude vždy včas a s předstihem oznámen INŽ. INŽ se zavazuje, že se bude všemi silami a dostupnými prostředky snažit tyto náklady minimalizovat a dosáhnout co největších úspor při zachování původního standardu díla. V případě prokazatelných rozpočtových úspor vyvolaných INŽ a následnému úspěšnému změnovému řízení a taktéž za předpokladu zachování standardu díla a tím snížení celkové ceny díla může být INŽ po odsouhlasení zástupcem DPP přidělena odměna 5 % z uspořené částky.

Nové znění bodu 5.12:

5.12. Stavební a technologické náklady Akce se upřesňují na **87.088.927,69** Kč (bez DPH) podle SoD 000407 00 14 a jejích dodatků. INŽ se v rámci plnění této smlouvy zejména zavazuje postupovat vždy v souladu s rozpočtem DPP ohledně realizace Akce (tj. výši finančních prostředků, které mohou být v rámci Akce v příslušném období – kalendářním roce, vynaloženy), který bude vždy včas a s předstihem oznámen INŽ. INŽ se zavazuje, že se bude všemi silami a dostupnými prostředky snažit tyto náklady minimalizovat a dosáhnout co největších úspor při zachování původního standardu díla. V případě prokazatelných rozpočtových úspor vyvolaných INŽ a následnému úspěšnému změnovému řízení a taktéž za předpokladu zachování standardu díla a tím snížení celkové ceny díla může být INŽ po odsouhlasení zástupcem DPP přidělena odměna 5 % z uspořené částky.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž oba mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.

V Praze dne :

V Praze dne :

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

Inženýring dopravních staveb a.s.

.....
Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva

.....
Ing. Bohumil Kvasnička
generální ředitel

.....
JUDr. Jan Blecha
místopředseda představenstva