

SMLOUVA O PROVOZNÍ ZKOUŠE

číslo smlouvy Poskytovatele: DOD20230504

číslo smlouvy Objednatele:

I. Smluvní strany

Poskytovatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. B. 1104
Zastoupení: [REDACTED]
Kontaktní osoby ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757, plátce DPH
Telefon/fax: [REDACTED], [REDACTED]
Bankovní spojení: UniCredit Bank, a.s.
Číslo účtu: 2105677586/2700
(dále jen **Poskytovatel**)

a

Objednatel: BONATRANS GROUP a.s.
Sídlo: Bohumín, Revoluční 1234, PSČ: 735 94
Registrace: Obchodním rejstřík vedený Krajským soudem v Ostravě, sp.zn. B 3173
Zastoupení: Ing. Jakub Weimann, člen představenstva Kontaktní osoby ve věcech
technických:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
IČ: 27438678
DIČ: CZ27438678, plátce DPH
Tel: 596 083 112
Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.
Číslo účtu: 8010-0609255943/0300
(dále jen **Objednatel**)

dále poskytovatel a objednatel také jako „smluvní strany“

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je provedení zkušebního provozu osmi kol nové konstrukce „Šroubované odpružené kolo Bonatrans“ objednatel (dále jen „zkoušený předmět“) na tramvaji typu Škoda - Inekon LTM 10.08 (dále Astra) za účelem schválení pro použití na drážních vozidlech dráhy tramvajové (dále tramvaje) v České republice.
- 2.2. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven zajistit pro objednatel službu spočívající v provedení zkušebního provozu za účelem schválení zkoušeného předmětu Drážním úřadem. Poskytovatel vystaví písemný souhlas s prováděním zkušebního provozu na tramvaji a tramvajové dráze poskytovatele.

III. Podmínky zkušebního provozu

- 3.1. Poskytovatel dá k dispozici pro zkušební provoz tramvajový vůz typu Astra, na který budou ve spolupráci s objednatelem nainstalována kola. Tramvaj je majetkem poskytovatele. Výrobní číslo a ev.č. tramvaje bude zapsáno ve vyhodnocovacím dokumentu. Tato tramvaj bude následně nasazena do zkušebního provozu dle rozhodnutí drážního úřadu na tramvajové dráze poskytovatele.
- 3.2. Objednatel zajistí před zahájením zkušebního provozu povolení Drážního úřadu pro zkušební provoz prototypových kol „Šroubované odpružené kolo Bonatrans“
- 3.3. Objednatel provede na své náklady po dohodě se společností ŠKODA EKOVA a.s., IČ: 28642457, se sídlem Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava (dále jen Škoda Ekova) montáž kol na stávající nápravy poskytovatele, včetně vyvázání podvozků.
- 3.4. V případě, že bude Drážní úřad požadovat po určitou dobu zkušební provoz bez cestujících, bude poskytovatel účtovat objednateli sjednanou cenu:
 - **96,13 Kč/km** – sazba za testovací jízdy
- 3.5. Zkušební provoz proběhne u poskytovatele podle vzájemně sjednaných podmínek. Délka zkušebního provozu musí být schválena rozhodnutím Drážního úřadu.
- 3.6. Pakliže Drážní úřad nerozhodne jinak, délka zkušebního provozu je stanovena na 50 000 km. V této době provede Objednatel na své náklady zkoušku vnějšího hluku na vybraných úsecích tratě. Délka zkušebního provozu bez cestujících je stanovena na 1000km. Vizuální kontrola stavu kol za přítomnosti pracovníků objednatele bude probíhat při odjetí 15 000 a 30 000 km. Po odjetí 50 000 km proběhne demontáž 2 vybraných kol, provede se analýza a sepsání závěrečné zprávy o vyhodnocení zkušebního provozu. Po ukončení zkušebního provozu bude vozidlo dále provozováno dle rozhodnutí Drážního úřadu o schválení kol do reálného provozu. V případě, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o zamítnutí schválení kol do běžného provozu, uvede objednatel vozidlo do původního stavu. Dále pak již po zkušebním provozu každých 50 000 km nebo jednou ročně bude probíhat demontáž a kontrola 1ks vybraného kola, zhodnocení stavu a opětovná montáž. Tento úkon bude prováděn až do konce životnosti obruče. Poté se vozidlo uvede do původního stavu, v jakém bylo před zahájením zkušebního provozu, pokud nebude dohodnuto jinak. Objednatel se zavazuje v případě zájmu dodat poskytovateli za obvyklé ceny, sadu nových obručí vč. pryžových kruhů, popř. poškozených dílů, s dodací lhůtou max. 180 dnů. Veškeré výše uvedené demontáže a montáže kol provede Objednatel na své náklady ve spolupráci se společností Škoda Ekova, přičemž maximální doba odstavení vozu pro jednu demontáž či montáž je 3 pracovní dny.
- 3.7. Během trvání zkušebního provozu bude poskytovatel provádět kontrolu stavu, funkce dle vnitropodnikové směrnice, údržbu dle standardu poskytovatele a v případě, že bude objednatel požadovat, budou výsledky zaznamenány do provozního deníku/protokolů o měření, který bude dodán objednatelem.
- 3.8. V případě, že během životnosti testovaných kol dojde k poruchám, je poskytovatel povinen, tuto poruchu neprodleně (nejpozději do následujícího pracovního dne) po výskytu nahlásit kontaktní osobě objednatele a zaznamenat ji do provozního deníku. V případě, že nastane porucha na kole, poskytovatel je povinen umožnit objednateli opravu v areálu poskytovatele s dostatečně zastřešeným prostorem kolem poškozeného kola (10m²) s rovnou betonovou plochou a přívodem stlačeného vzduchu. V případě, že objednatel neodstraní vzniklou poruchu bránící bezpečnému provozu do 5 pracovních dnů od nahlášení, má poskytovatel v tomto případě právo obratem namontovat vlastní kola, aby byla zajištěna provozuschopnost tramvaje. Tato montáž včetně všech souvisejících prací bude provedena na náklady objednatele dle fakturace smluvního

dodavatele Škoda Ekova, přičemž tyto náklady musí být s Objednatelům předem písemně odsouhlaseny.

- 3.9. Na konci zkušebního provozu předá poskytovatel objednateli kopii deníku zkušebního provozu/protokoly o měření.
- 3.10. Objednatel se zavazuje, že poskytovateli nahradí případné škody (majetkové i nemajetkové), které vznikly prokazatelně z důvodu špatné konstrukce, nebo technické závady na kolech, a to v rozsahu a ve smyslu aktuálně platných právních předpisů ČR.
- 3.11. Každá smluvní strana nese všechny náklady spojené se svou činností dle této smlouvy, pokud není v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 3.12. Objednatel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (objednatel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se objednatel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Poskytovatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění objednatel dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost.

IV. Další ustanovení

- 4.1. Po ukončení zkušebního provozu se objednatel zavazuje bezúplatně převést, pokud tak již neučinil dříve, vlastnická práva k namontovaným zkušebním kolům na Poskytovatele, a to ve stavu, v jakém se nacházejí po zkušebním provozu.
- 4.2. Veškerá komunikace bude uskutečněna v jazyce českém. V případě potřeby zajištění překladatele zajistí přítomnost překladatele na své náklady objednatel.
- 4.3. Objednatel prohlašuje, že zkoušená kola vyhovují příslušným technickým podmínkám, provozním podmínkám poskytovatele (např. odpovídajícím normám a předpisům souvisejících s plněním předmětu smlouvy) a je v takovém technickém stavu, který neohrožuje život ani zdraví osob.
- 4.4. Objednatel provede na vlastní náklady prokazatelné seznámení a proškolení odpovídajícího počtu pracovníků údržby poskytovatele před započítím zkušebního provozu. Termín pro prokazatelné seznámení výše uvedených pracovníků je objednatel povinen oznámit poskytovateli nejpozději 2 pracovní dny předem. O provedeném školení bude vyhotoven písemný záznam, který bude obsahovat minimálně osnovu školení, seznam a podpisy účastníků školení a podpis školitele.
- 4.5. Poskytovatel se zavazuje spolupracovat s objednatel na vypracování dokumentace požadované DÚ k vyhodnocení a ukončení zkušebního provozu.
- 4.6. Kontaktní osoby objednatel jsou:

Pro konstrukci:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

Pro údržbu:

████████████████████
████████████████████

Tel: +420 ██████████

Projektové řízení:

[REDACTED]
[REDACTED]

Tel: +420 [REDACTED]

4.7. Kontaktní osoby poskytovatele jsou:

Pro údržbu:

[REDACTED],
[REDACTED]

tel: +420 [REDACTED]

Pro kontakt ohledně DÚ a schválení:

[REDACTED],
[REDACTED]

tel: +420 [REDACTED]

V. Platební podmínky

- 5.1. Cena za provedení zkušebního provozu je sjednaná dle sazeb uvedených v této smlouvě. Úplata bude provedena na základě faktur, které vystaví poskytovatel do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Faktury budou zasílány elektronicky ve formátu PDF na adresu:
- 5.2. Cena podle bodu 5.1 bude v případě nutnosti zkušebního provozu bez cestujících (viz článek III.3.4) a v případě nutnosti odstraňování vzniklých poruch poskytovatelem zvýšena o částky dle čl. 3.4. a dle čl. 3.8. Úplata bude provedena na základě faktury, kterou vystaví poskytovatel do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tj. ode dne ukončení zkušebního provozu (viz čl. 6.2).
- 5.3. V případě prodeje tramvajových kol poskytovateli bude úplata provedena na základě faktury, kterou vystaví objednatel poskytovateli do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tj. ode dne ukončení zkušebního provozu
- 5.4. Případné škody dle čl. 3.9. budou poskytovatelem fakturovány zvlášť, náhrada škody není předmětem daně z přidané hodnoty.

VI. Ukončení smlouvy

- 6.1. Tento smluvní vztah může být ukončen odstoupením od smlouvy nebo dohodou smluvních stran.
- 6.2. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména nedodržení vzájemně dohodnutých podmínek zkušebního provozu. V případě odstoupení od smlouvy se smlouva od počátku ruší. Odstoupení je účinné okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně. Poskytovatel může od smlouvy odstoupit v případě, že dojde k dopravní nehodě zaviněné technickou závadou související s testovaným kolem.
- 6.3. Smluvní strany mohou smlouvu ukončit dohodou, s tím, že provozní zkoušku ukončí a sepiší závěrečný zápis.

Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být datována a podepsána osobami oprávněnými k podpisu smluvních ujednání.

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
- 7.2. Smluvní strany považují informace obsažené v této smlouvě za důvěrné, podle charakteru mohou být předmětem obchodního tajemství některé ze smluvních stran. Za důvěrné rovněž strany považují další skutečnosti, se kterými se při jednání o obsahu této smlouvy a jejím plnění seznámily. Takové informace a skutečnosti mají zůstat utajeny a bez souhlasu druhé smluvní strany nebudou poskytnuty třetím osobám, pokud zákon nebo rozhodnutí soudu povinnost jejich zveřejnění neuloží.
- 7.3. Dle aktuální potřeby v návaznosti na průběh zkušebního provozu bude operativně písemně upřesňován další průběh zkušebního provozu a souvisejících činností dohodou obou smluvních stran.
- 7.4. Objednatel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění.
- 7.5. Tato smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 7.6. Práva a povinnosti obou smluvních stran touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
- 7.7. Jakákoliv změna této smlouvy může být učiněna výhradně formou písemného dodatku. Všechny dodatky této smlouvy budou vzestupně číslovány a budou datovány a podepsány odpovědnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.8. Tato Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních v jazyce českém.
- 7.9. V případě, nedojde-li k zahájení zkušebního provozu nejpozději do 31.12.2023, má se za to, že tato smlouva od počátku ruší.
- 7.10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.

Přílohy smlouvy:

- Příloha č.1 – Základní požadavky k zajištění BOZP.

Za poskytovatele:

V Ostravě dne:

.....
[Redacted]
[Redacted]

Za objednavatele:

V dne:

.....
Ing. Jakub Weimann
člen představenstva