

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/047

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

13

Číslo
(pod)objektu:

01

Název:

Příprava území

Popis změny:

Na základě předání staveniště, průběhu provádění přeložek inženýrských sítí a úpravy komunikací byly zjištěny nepředvídatelné skutečnosti, které jsou nad rámec rozsahu PDPS a ZD.

Ty spočívaly v kolizi vegetace stromů, keřů případně jejich kořenových systémů nebo větví s některými stavebními objekty nebo objekty zařízení staveniště. V rámci změny bylo nutné zvětšit zejména rozsah kácení stromů a keřů. Dále byly doplněny odborné úpravy kořenových systémů, odstraňování, prořez jednotlivých větví a odstraňování pařezů s kořeny a případnou úpravu dotčených ploch do původní nebo nové podoby.

Zdůvodnění změny:

Skutečnosti vedoucí ke změně rozsahu SO 13-01 Příprava území jsou dány zejména těmito níže uvedenými důvody.

V první řadě spočívají v novém skutečně zjištěném rozsahu stromů a keřů při předání staveniště oproti stavu zjištěnému v době tvorby PDPS a ZD tedy 12/2019. Jedná se zejména o výsadbu stromů realizovanou v období od 12/2019 v místě středového ostrůvku v ulici Na Strži v blízkosti křižovatky ulic Na Strži a Antala Staška.

Dále jsou to přirozené přírůstky stromů a keřů ve shodném období, které je nutné odstranit z důvodu kolize se stavebními objekty nebo objekty zařízení staveniště.

Dalším důvodem je kácení stromů a odstranění pařezů s kořeny vyvolané buď velkým zásahem do kořenového systému stromu nebo úplnou kolizí se stavebním objektem v několika případech. Ve všech případech se jedná o podlimitní kácení. Taktéž je důvodem i odstranění kolizí vzniklých v rámci zapracování jiných změn na stavebních objektech inženýrských sítí. Dále také z důvodu prováděných prací v ochranném pásmu stromů, bylo nutné zajistit jejich ochranu.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. 2. 2021

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-01	Změnový list č: 13/047
--	-------------------------	----------	------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 273 185,89 Kč
	snížení o: -46 732,40 Kč
	celkem o: 226 453,49 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.		Podpis a datum: 14.2.2023
	STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 8 IČ: 60838744 (01)	

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	Podpis a datum: 15.2.2023	TDI:	Souhlasím	Podpis a datum: 15.2.23
-------------	-----------	---------------------------	------	-----------	-------------------------

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	Podpis a datum: 15.2.23	TDI:	Souhlasím	Podpis a datum: 15.2.23
-------------	-----------	-------------------------	------	-----------	-------------------------

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 15.2.2023
--------------	---	---------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 15.2.23	Za TDI:	Podpis a datum: 15/2/23
---------	-------------------------	---------	-------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele:	Za Objednatele:

Ing. Josef Kutil Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele:	Podpis a datum: 16.2.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
--	--