

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Příloha č. 2e

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

12/003

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: **12**

Číslo (pod)objektu: **27/01**

Název: **Šachta VZT - Šachta z převrtávaných pilot**

Popis změny:

Hloubená vzduchotechnická šachta je umístěna vlevo ve směru ražby od dvoukolejného tunelu ve staničení km cca 42,615 L.K. Spolu s navazující raženou podzemní strojovnou vzduchotechniky a navazující vzduchotechnickou štolou, zaústěnou do dvoukolejného tunelu ve staničení km 42,570860 L.K., tvoří systém hlavního větrání trasy metra I.D.

Šachta se bude realizovat na staveništi VO-OL.

Podle dokumentace PDPS a ZD byla realizace VZT šachty navržena ze dvou odlišných tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133. Horní část byla navržena jako hloubená, se zajištěním pomocí převrtávaných pilot na délku 21 m a spodní část byla navržena jako hloubená se zajištěním prováděným hornickým způsobem.

Dle dokumentace DPS je šachta navržena jako hloubená, s pažením z převrtávaných pilot až na dno šachty a dvěma rozpěrnými trámy. V místě rozfárání do strojovny je šachta přikotvena 4 ks 6-ti pramencových kotev o délce 17m, zajištěna ocelovými čelbovými kotvami a stříkaným betonem s kari sítěmi.

Zdůvodnění změny:

Na základě zpracování výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu v dané oblasti, tj 70 m dlouhého průzkumného vrtu ŠJ1005 v profilu dvoukolejného tunelu, hydrogeologických vrtů HG 282 a HG 283 v blízkosti vzduchotechnické šachty a aktualizovaných geotechnických parametrů bohdaleckého souvrství, došlo ke změně zajištění a hloubení VZT šachty. Vzhledem k nižším pevnostem hornin v oblasti očekávaného tektonického porušení bylo projektantem přistoupeno ke změně zajištění vzduchotechnické šachty.

PO VĚCNÉ STRÁNKĚ SOUHLASÍM

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

27.1.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-27/01	Změnový list č: 12/003
--	-----------------------	-------------	------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	7 721 268,79	Kč
	snížení o:	-10 087 905,84	Kč
	celkem o:	-2 366 637,05	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Ing. Radek Kozubík



31.1.23

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Ing. Jiří Kotouč	Ing. Kamil Bednář
Podpis a datum: 31.1.2023	Podpis a datum: 1.1.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Ing. Jaromír Čadek	Ing. Pavel Tůma
Podpis a datum: 31.1.2023	Podpis a datum: 1.1.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Podpis a datum:
Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	31.1.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 1.1.23	Za TDI: Podpis a datum: 1/1/23
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 6.2.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.2.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 2.2.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.