

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/008

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**90/61**

Název:

**Prostorové úpravy stavebních konstrukcí a
inž. sítí****Popis změny:**

Realizace objektu sdružené trasy chrániček pro vedení inženýrských sítí v místě křížení komunikací ul. Antala Staška a ul. Na Strži.

Objekt zahrnuje vytyčení průběhu sdružené trasy chrániček, vytyčení stávajících vedení a provedení kopaných sond pro zjištění skutečného stavu vedení stávajících inženýrských sítí.

Dále obsahuje demolici komunikace ve skladbě: ohrusná asfaltová vrstva, železobetonová deska, výkop rýhy pro osazení prefabrikovaných prvků a provedení podkladních vrstev pro uložení betonových prefabrikátů sdružené trasy chrániček vč. dodávky chrániček a jejich obetonování.

Součástí objektu je i zpětný zásyp vč. hutnění a obnovení skladby komunikace vč. železobetonové desky a asfaltové komunikace. V dokumentaci PDPS a ZD nebylo s výše uvedeným rozsahem počítáno mimo objekty 13-72/20 a 13-32/60, kde budou odečteny výkopové práce a pokládka chrániček.

Zdůvodnění změny:

V místě SO 13-21 Vestibul Jih, byly zjištěny odlišnosti ve vedení inženýrských sítí, které mohou znamenat potřebu zvětšení rozsahu přeložek. Proto bylo nutné zajistit možnost budoucího uložení zatím neznámého množství sítí formou vložených rezervních chrániček do sdružené trasy.

Sdružená trasa vede ve stísněném prostoru mezi stávajícím kabelovodem společnosti CETIN a budoucím záporovým pažením. Z toho důvodu není možné dodržet požadované normové odstupy inženýrských sítí SO 13-72/20 VN 3x 22kV a SO 13-31/10 4x kabely SSZ a rezervních chrániček jako při provádění v běžné výkopu. Zmenšení vzdálenosti umožňuje obetonování chrániček.

Z důvodu blízkosti provádění vrtaných pilot a zápor a nutnosti přejezdů těžké techniky pro vrtání bylo v DPS navrženo nové řešení se zvýšenou ochranou inženýrských sítí. Práce na provádění zápor budou probíhat ve vzdálenosti menší, než je ochranné pásmo inženýrských sítí.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

27.1.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-90/61	Změnový list č: 13/008
--	-------------------------	-------------	------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	0,00 Kč
	snížení o:	0,00 Kč
	celkem o:	0,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s. Podpis a datum: 27-01-2023

STRABAG

BAG a.s.
ova 982/4, 156 00 Praha 8
338744

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím	TDI: 	Souhlasím
Podpis a datum: 27.1.2023		Podpis a datum: 1.2.2023	


Subterra a.s.

zapsána u MS v Praze pod B/1383
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5



VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:



Zhotovitel: 	Souhlasím	TDI: 	Souhlasím
Podpis a datum: 27.1.2023		Podpis a datum: 8-01-2023	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:  **Subterra a.s.**
zapsána u MS v Praze pod B/1383
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: 31.1.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: 	Podpis a datum: 1.2.2023	Za TDI: 	Podpis a datum: 1/2/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	

Za Objednatele: 	Podpis a datum: 7.2.2023	Za Objednatele: 	Podpis a datum: 14.2.23
--	--------------------------	--	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
Za Objednatele:  Podpis a datum: 7.2.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.