

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/001

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**

Číslo

(pod)objektu:

90/41

Název:

Sanace nadzemních objektů

**Technologická nutnost - výměna potrubí ve stejné
trase**

Popis změny:

Jedná se o výměnu starého vodovodního řadu DN400 provedeného z materiálu - hrdlové litiny v délce 234 m z roku 1980. Výměna vodovodu bude provedena v rýze ve stávající trase vodovodu. Součástí jsou celkem dva armaturní uzly: 1 a 3. Ložné potrubí je navrženo z hrdlových trub DN400 PN10 z tvárné litiny STD NATURAL BioZinalium. Na všech hrdlech trasy budou vzhledem k hrozícím poklesům zámkové spoje. Pro tuto výměnu je nutné zajištění vyklizení části zařízení staveniště ZS PAD4, realizace dopravně - inženýrských opatření v ulici Neveklovská, dále osazení přejezdových plechů pro vstup do objektu Prahy 4 a také přilehlých garáží. Nutnost ručně kopaných sond pro nalezení starého vodovodního potrubí. Pro tuto výměnu je dále třeba odstranit zpevněné plochy a realizovat výkopové práce. Po položení potrubí do pískového lože bude následovat tlaková zkouška a dále proplach a dezinfekce potrubí. Po zpětných zásypech je nutné zhutnění na 90% OPN (Optimum Proctor Normal).

V PDPS se předpokládala pouze ochrana vodovodu, výměna nebyla předpokládána.

Jelikož nejsou všechny činnosti související s výměnou vodovodu DN 400 hotové (úpravy povrchů a zařízení staveniště), bude po jejich finálním dokončení předložen další změnový list.

Zdůvodnění změny:

Výměna vodovodu DN400 z důvodu havarijního stavu a možnému poškození při pracích na kompenzačních šachtách při pojezdech těžké techniky na ZS PAD4. Toto řešení je po konzultaci s PVK, kdy původní řešení tj. ochrana potrubí vodovodu byla vzhledem ke stavu potrubí při výstavbě nedostatečná. Na ochranu inženýrských sítí byla uzavřena smlouva mezi objednatelům DPP a PVS, PVK. Situace byla opakovaně řešena v rámci RAMO, kde byl vysloven souhlas.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

M. 12. 2012

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41	Změnový list č: 11/001
----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	-------------	------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	0,00 Kč
	snížení o:	0,00 Kč
	celkem o:	0,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1383
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:



19.12.2022

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 21.12.2022	Podpis a datum: 21.12.22

Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1383
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
IČ: 45309312 (129)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 21.12.2022	Podpis a datum: 20.12.2022

na je dn. ceny

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309312 (129)	Podpis a datum: 21.12.22
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 21.12.22	Za TDI: Podpis a datum: 21/12/22
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 22.12.2022	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.12.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 23.12.2022	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.