

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/004**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo

(pod)objektu:

**14/02**

Název:

**Přístupová a VZT štolá - Ražba a primární ostění úsek ve staničení 0,00 - 183,99 m**

## Popis změny:

- 1) PDPS na úseku ražby SO 11-14 Přístupová a VZT štolá počítala pro ražbu ve staničení 0,00 - 183,99 m s následujícím rozložením vystrojovacích tříd: TT3 46,4 m, TT4 98,7 m, TT5a 11,6 m, TT5a2 11,6 m a TT5b 5,8 m. Na základě vyhodnocení a zapracování výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu byla zpracována DPS, která pro stejný úsek ražby předpokládala rozložení vystrojovacích tříd následovně: TT3 33,7 m, TT4 102,9 m, TT 5a 0,0 m, TT5a2 0,0 m a TT5b 37,6 m. Skutečně zastížené geologické podmínky byly mírně odlišné. Geotechnik investora, zástupce stavebního dozora a závodní zatřídili jednotlivé záběry ražby do následujících vystrojovacích tříd: TT3 19,35 m, TT4 106,15 m, TT5a 0,0 m, TT5a2 0,0 m a TT5b 48,7 m. Tento realizační změnový list sumarizuje reálné množství jednotlivých položek uvedených v rozpočtu stavby a porovnává je s předpokladem z PDPS.
- 2) Projektant na základě vyhodnocení výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu navrhl nad rámec PDPS před zahájením samotné ražby realizovat ochranný jehlový deštník délky 15 m tvořený celkem 49 ks jehel z IBO R 51 včetně injektáže. Tento ochranný deštník není předmětem tohoto změnového listu, ale bude nárokován samostatně.
- 3) Pro ověření geologické poruchy v místě ovlivnění mostu 5. května byl nad rámec PDPS navržen v DPS průzkumný subhorizontální geologický vrt délky 35 m. V průběhu vrtných prací byla ke konci tohoto vrtu zastížena další geologická porucha. Na návrh geotechnika objednatele a se souhlasem báňského projektanta byl zápisem do stavebního deníku vrt prodloužen na celkem 62 m.
- 4) PDPS neuvažovala s bouráním ŽB ostění šachty SO 11-17 z níž ražba přístupové štolý probíhá.
- 5) Vlivem změny zastoupení technologických tříd ražby a nutností provést geologický vrt došlo na tomto úseku SO 11-14 (0 - 183,99 m) k prodloužení doby realizace o 23 dní.

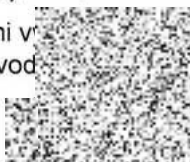
## Zdůvodnění změny:

Na základě skutečně zastížených inženýrskogeologických poměrů bylo provedeno zatřídování jednotlivých záběrů ražby geotechnikem investora (KRTEK), závodním a zástupcem stavebního dozora. Ražba byla prováděna v jiném rozložení vystrojovacích tříd než bylo předpokládáno v PDPS. Změna zatřídění výrubu do vystrojovací třídy byla rovněž ovlivněna zjištěním, že most 5. května, je v horším stavu než se předpokládalo a po odsouhlasení RAMO byla zvolena vystrojovací třída v kombinaci s injektážemi do předpolí ražby (TT5b) tak, aby byly eliminovány případné poklesy v nadloží. Díky tomu nebyly konstrukce mostu vystaveny limitnímu nerovnoměrnému sedání a nemusel se aktivovat plán rektifikace mostní konstrukce.

Dle článku 9.3 Smlouvy se jedná o vyhrazenou změnu ve smyslu § 100 odst. 1 ZZZV.

## Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými v  
i výše uvedeným zdůvod



eriály  
**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Podpis a datum:

27.1.2023

PO VĚCNÉ STRÁŇCE  
SOUHLASÍM



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-14/02	Změnový list č: 11/004
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ano - 23 dní, bez dopadu do termínu stavby
Do ceny stavby:	zvýšení o: 63 701 989,16 Kč
	snížení o: -27 000 824,94 Kč
	celkem o: 36 701 164,22 Kč

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
zapsána u MS v Praze pod B/1383  
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
IČ: 45309612 (129)

Podp:



30.1.2023

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Ing. Jiří Kotouč Podpis a datum: 30.1.2023 <i>JK</i>	 Podpis a datum: 1.2.2023
<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: 30.1.2023 <i>JK</i>	 Podpis a datum: 28-01-2023 <i>JK</i>

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: <i>JK</i> 31.1.2023
--------------	--	--

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 1.2.2023 	Za TDI: Podpis a datum: 1/2/23 
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 1.2.2023 	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.2.23 
Realizační projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 1.2.2023 	
Realizační projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.