

DODATEK č. 8 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: ucchjm

číslo smlouvy: **E618-S-12006/2016/Šim**

ISPROFOND: 511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Praha, Holešovice, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00
IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 2“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 3“

společníci společnosti „**SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov**“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 04. 08. 2016, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **16 354 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)
společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 09.11.2016 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“ ve znění jejích dodatků č. 1-7, s účinností Smlouvy ke dni 09.11.2016 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH 29.113.000,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	- 374.500,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	644.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	- 161.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1.690.100,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	0,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	5.271.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	268.800,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 8 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla:

Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla dílčích staveb: „**Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**“ a „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ jsou požadavky Objednatele na doplnění dílčích částí a aktualizaci PD v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ a konzultační a expertní činnost v rámci stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **820.000,- Kč bez DPH**.

3. Úprava lhůt k provedení Díla dílčí stavby: „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ a „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění:

V souladu s výše uvedeným dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dochází k vložení dvou nových termínů. V části „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ se jedná o nový termín označený jako 13. dílčí etapa a v části „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ se jedná o nový termín s označením 5.e dílčí etapa.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- hodnota této změny je **820.000,- Kč bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.
- a hodnota takovéto změny dosahuje **2,82 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **28,02 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3, 3.5 a 5.13 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla o požadavky na rozšíření Díla Objednatelům – Správou železnic, státní organizace:

1.1. Pro dílčí stavbu „**Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**“ vyplynul v průběhu probíhajícího územního řízení požadavek na zpracování vizualizací – zákresů do vybraných fotografií předmětné stavby, a to zejména pro potřeby veřejného představení záměru na úřadu městské části Prahy 2.

Pro porovnání výsledků Hlukové studie, zpracované v říjnu 2020 jako podklad pro podání žádosti o ÚR, bylo dohodnuto, že dojde k její aktualizaci, a to zejména s ohledem na potvrzení uplatnění korekcí staré hlukové zátěže v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 Sb. s účinností od 9. 11. 2018).

1.2. Pro dílčí stavbu „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ vyplynul požadavek na konzultační a expertní činnost, která je vyvolána aktuálními potřebami objednatelů při dalších jednáních a prezentacích s dotčenými orgány, veřejností apod., které souvisí s hodnocením aktuálního stavu mostu; součástí je dále výklad a objasnění závěrů podrobných diagnostických průzkumů a přepočtů.

2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 820.000,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v

součtu představuje Cenu za zpracování ZP a PD ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č.8 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	29 113 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	- 374 500,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	644 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	- 161 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1 690 100,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	0,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	5 271 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	268 800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	820.000,- Kč
Celková cena Díla dle dodatku č. 8, bez DPH:	37.271.400,- Kč

slovy: **třicet sedm milionů dvě stě sedmdesát jeden tisíc čtyři sta korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla dílčí stavby: „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ vložením nového termínu označeného jako 13. dílčí etapa plnění a dílčí stavby: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ vložením nového termínu označeného jako 5.e dílčí etapa.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 7 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Ruší se v odst. 5.13 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění tohoto dodatku:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/ZP-PD/03/15
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky - VTP/PD/03/15

- c) Zvláštní technické podmínky - c1, c2, c3
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** (ve znění dodatku č. 8)
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele** (kopie plné moci ze dne 4.8.2016)

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy):	Specifikace Díla
příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy):	Rozpis Ceny Díla
příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy):	Harmonogram plnění

Za objednatele:

V Praze

Za zhotovitele:

**Za správce společnosti
SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov,
SUDOP PRAHA a.s.:**

V Praze

04.05.2023 15:17
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmir Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Podpsal
Datum: 2023.03.21 07:59:05
+01'00'

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Podpsal
Datum: 2023.03.21 06:26:22 +01'00'

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

**Za společníka 2 společnosti
SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-
Smíchov, METROPROJEKT Praha a.s., na
základě Smlouvy o sdružení ve
společnosti a Plné moci z 04. 08. 2016:**




 Podepsal 
 Datum: 2023.03.21 15:51:13
+01'00'

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

 Podepsal 
 Datum: 2023.03.21 11:47:08 +01'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

**Za společníka 3 společnosti
SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-
Smíchov, SUDOP EU a.s., na základě
Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné
moci z 04. 08. 2016:**

 Podepsal 
 Datum: 2023.03.21 15:51:25
+01'00'

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

 Podepsal 
 Datum: 2023.03.21 11:47:19 +01'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem Díla je vypracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace na stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení.

Rozsah Díla

Dílo zahrnuje uvedení traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Budou rekonstruována nástupiště včetně zajištění bezbariérového přístupu. Předpokládá se zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK a ze směrů napojených do žst. Praha-Smíchov. Řešení umožní zavést rychlost 60 až 70 km/h v celém úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov. Traťový úsek je rozdělen do tří souvisejících staveb – „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Na základě výše uvedeného dojde k následující úpravě rozsahu díla:

Zhotovitel zpracuje úpravu Záměru projektu (ZP) podle následujících podmínek:

- koncepce kolejového řešení ZP bude upravena do konfigurace v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy. Současně bude zachován počet oddílů, a tedy i následná mezidobí podle původního záměru projektu;
- při úpravě je nutné ekonomické hodnocení dokládat již variantou Střední 2.1-SH.

Upraveny nebo doplněny budou tyto části ZP:

- úprava textové části ZP, obsahující popis nového technického řešení, jeho dopravně technologické zdůvodnění a změna popisu ekonomického hodnocení;
- úprava přílohy A (tabulky vzor 80 až 83) z důvodu změny CIN, změny nákladů rozhodujících profesí, změny kapacitních údajů;

Úprava přílohy B (EH):

- bude aktualizován výpočet nákladů pomocí Sborníku pro oceňování staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (SFDI 2019) a náklady budou nově doloženy tímto výpočtem. Investiční náklady varianty s projektem na přemostění Vltavy budou uvažovat s tříkolejným přemostěním, nebude se uvažovat s estakádou v rozsahu Hořejší nábřeží až Nádražní;
- provozní náklady infrastruktury ve variantě bez projektu a ve variantě s projektem - budou aktualizovány s ohledem na výsledky stavebně technického průzkumu a Rezortní metodiku;
- budou aktualizovány provozní náklady vlaků pro variantu bez projektu i variantu s projektem podle Rezortní metodiky;

- horizonty realizace projektové varianty – dojde pouze k celkovému posunu v letech bez změny v jednotlivých horizontech;
- aktualizace přepravní prognózy - bude spočívat v zahrnutí aktuálních dat počtu cestujících v železniční dopravě do roku 2018 a průběh postupného nárůstu počtu cestujících v přepravní prognóze bude celkově posunut v letech, a to i se zohledněním předpokladu dokončení optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Beroun (vč.) v roce 2027. Nebude se nově modelovat přepravní prognóza ve variantě bez projektu ani ve variantě s projektem, do přepravní prognózy nebude zahrnut vliv případné realizace nové trati Praha – Beroun/Hořovice během hodnoceného období;
- v rámci aktualizace EH dojde k přepočtu na CÚ 2020, přepočtu dle Rezortní metodiky (včetně aktualizované přepravní prognózy);
- bude aktualizována riziková analýza z 12/2018, především bude vypuštěna varianta Střední 1.1-SH a bude zmíněn dopad případné výstavby nové trati Praha – Beroun/Hořovice;
- příloha D.2 – bude doplněna situace 1:1000, obsahující osy kolejí s popisy GPK a zákres hlavních návěstidel. Dále bude ze zpracované DUR převzat zákres hranic obvodu dráhy, mostní objekty a podkres zaměření stávajícího stavu;
- příloha D.3 – bude doplněno dopravní schéma s vyznačením poloh a popisem návěstidel;
- příloha K (nebude předložena na MD) zhodnotí dopady uvedené změny na územní rozhodnutí, o které bude požádáno na původní dokumentaci, a tedy bez změn provedených v rámci úpravy ZP.

Dodatkem č. 6 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ rozšířen o následující úpravy:

V souladu s usnesením Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního řádu o přerušení řízení čj. MHMP 171000/2020 ze dne 29. 01. 2020 z důvodu požadovaného doplnění dokumentace a zpracování požadavků dle vyjádření MHMP OPP dojde k následující úpravě rozsahu díla:

1. dle požadavků a vyjádření MHMP OPP, čj. MHMP 564288/2019 ze dne 27. 03. 2019, bod č. 4 požadující zachování stávající klenuté konstrukce z kyklopského zdiva, ležící ve stávajících kol. č. 1 a 2,
2. dle požadavků z vyjádření TSK čj. TSK/02330/19/5110/Ve ze dne 02. 09. 2019 s požadavkem na změnu trasy navržené kanalizace pro odvedení dešťových vod z ul. Závíšova,
3. dle závěrů z jednání CK MD ze dne 12. 03. 2019, s požadavkem na doplnění spojek na východním zhlaví Výh. Vyšehrad a změnu konfigurace spojek na smíchovském zhlaví Výh. Vyšehrad, vč. výhledového tříkolejného řešení v prostoru mostů pod Vyšehradem.

Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) rozšířen o následující úpravy:

- zpracování vizualizací (zákresů do vybraných fotografií) pro potřeby prezentace stavby v rámci veřejného představení záměru na úřadu městské části Prahy 2, na základě požadavku Objednatele ze dne 3.11.2022;
- aktualizace hlukové studie, na základě požadavku Objednatele, pro porovnání výsledků se zpracovanou hlukovou studií v říjnu 2020;

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Nad rámec původního zadání bude provedeno experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě pod Vyšehradem – Výtoňský železniční most přes Vltavu. Tento experiment, respektive jeho výsledky budou součástí již provedených diagnostických a ostatních experimentálních ověření železničního mostu pod Vyšehradem.

Dodatkem č. 7 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výhybna Praha – Vyšehrad – Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 10-12/2020 a výsledků statické a dynamické zkoušky železničního mostu pod Vyšehradem; v rámci tohoto vyhodnocení bude provedena kontrolní vizuální prohlídka mostu a stanoveny opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- konzultační a expertní činnost, která je vyvolána aktuálními potřebami objednatele při dalších jednáních a prezentacích s dotčenými orgány, veřejností apod., které souvisí s hodnocením aktuálního stavu mostu; součástí je dále výklad a objasnění závěrů podrobných diagnostických průzkumů a přepočtů;

konzultační a expertní činnost zhotovitele bude prováděna na výzvu objednatele

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Jelikož je tato část díla již dokončena a předána Objednateli, změna Základního cíle projektu, kdy je nově Základním cílem projektu kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“ je řešena v navazujícím stupni dokumentace.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Trať Praha hl. n. – Praha Smíchov zůstává dvoukolejná, přičemž výhybna Vyšehrad se mění na ŽST Praha-Smíchov, obvod Vyšehrad. Stavba musí navazovat a respektovat technické řešení související stavby „Rekonstrukce mostů pod Vyšehradem“ a „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

ROZPIS CENY DÍLA

Příloha č. 4a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu a úprava záměru projektu dle dodatku č. 4	████	██	██████
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	█	██	████
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože, vč. dod. č. 6	████	██	██████
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění, vč. dod. č. 6	██	██	████
	doplnění ověření stáv. inženýrských sítí, vč. dod. č. 6	██	██	████
	průvodní zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	████
	souhrnná technická zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	████
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu, vč. dod. č. 6	██	██	████
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický, dendrologický průzkum, vč. dod. č. 6 + aktualizace hlukové studie dle dod. č. 8	████	██	██████
	požární zpráva	█	██	████
	energetické výpočty	█	██	████
	dokumentace protikorozních opatření	█	██	████
	návrh dopravních opatření	██	██	████

	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace stavební části, vč. dod. č. 6	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ, vč. dod. č. 6	■	■	■
	geodetická dokumentace, vč. dod. č. 6	■	■	■
2.	vizualizace (zákresy do fotografií) dle dod. č. 8	■	■	■
Celkem				■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
3.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

3. CENA DÍLA:

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)		
Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
13 645 750.- Kč	2 865 607.50.- Kč	16 511 357.50.- Kč
Z toho Záměr projektu		
■	■	■

<u>Přípravná dokumentace vč. úprav dle dod. č. 8</u>		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
<u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u>		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)</u>		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
2. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
3. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
4. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
5. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
6. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
7. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
8. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
9.a <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
10. <u>Dílčí etapa</u> <i>(původní konečná etapa plnění dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	[REDACTED]	[REDACTED]
11. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
12. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
13. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED]	[REDACTED]
Konečná etapa plnění <i>(původní 9.b dílčí etapa dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	[REDACTED]	[REDACTED]
<u>Celkem:</u>	<u>13 645 750.00 Kč</u>	<u>16 511 357.50 Kč</u>

ROZPIS CENY DÍLA

Příloha č. 4b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■

	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009	■	■	■
3.	Most v ev. km 3,545 - varianta s novou nosnou konstrukcí	■	■	■
4.	Statická zatěžovací zkouška	■	■	■
5.	Dynamická brzdňá zkouška	■	■	■
6.	Technický průkaz - Zastávka Praha-Výtoň	■	■	■
7.	Technický průkaz cílového stavu	■	■	■
29.	Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem	■	■	■
30.	Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3,545			■
31.	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706			■
32.	Expertní a konzultační činnost	■	■	■
Celkem				■

3. CENA DÍLA:

Rekonstrukce železničních mostů pod Vvšehradem		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>10 543 700.- Kč</u>	<u>2 214 177.- Kč</u>	<u>12 757 877.- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Rekonstrukce železničních mostů pod Vvšehradem		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5a. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5b. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5c. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5d. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5e. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečný termín plnění	██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	<u>10 543 700.00 Kč</u>	<u>12 757 877.00 Kč</u>

ROZPIS CENY DÍLA

Příloha č. 4c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■

	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■ ■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

3. CENA DÍLA:

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Vše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>13 081 950.- Kč</u>	<u>2 747 209.50.- Kč</u>	<u>15 829 159.50.- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
■ ■	■	■
■ ■	■	■
■ ■	■	■

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u>		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečný termín plnění	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	<u>13 081 950.00 Kč</u>	<u>15 829 159.50 Kč</u>

PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Příloha č. 5a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. Dílčí etapa	Do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. Dílčí etapa	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

3. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
4. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <u>Počet vyhotovení:</u> v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
5. Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <u>Počet vyhotovení:</u> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
6. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

		16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)	
7. Dílčí etapa	do 30. 11. 2019	Návrh technického řešení (ZP) k projednání v SŽDC, včetně návrhu ocenění pomocí Sborníku.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
8. Dílčí etapa	do 28. 02. 2020	Výsledné technické řešení (ZP), včetně ocenění Sborníkem. Návrh ekonomického hodnocení včetně úpravy přepravní prognózy k projednání v SŽDC.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
9.a Dílčí etapa	do 30. 04. 2020	Výsledný Záměr projektu k předložení na MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
10. Dílčí etapa	předpoklad do 31. 07. 2021	Schválení Záměru projektu v CK MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
11. Dílčí etapa	do 15. 10. 2020	Odevzdání aktualizované přípravné dokumentace (DUR) k připomínkám a projednání s Objednatelem a DOSS	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
12. Dílčí etapa	do 15. 12. 2020	Odevzdání čistopisu aktualizované přípravné dokumentace (DUR) pro podání žádosti o pokračování přerušného ÚR	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
13. Dílčí etapa	do 31.3.2023	Odevzdání aktualizace Hlukové studie a vizualizací (zákresů do vybraných do fotografií)	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<u>Konečná etapa plnění</u>	předpoklad do 6 měsíců od oznámení o zahájení územního řízení	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

Příloha č. 5b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“
Harmonogram plnění

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie, koncept technických průkazů), vč. kompletních průzkumů, statického přepočtu mostu. <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem (vč. technických průkazů). <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

		<p><u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“</p> <p>Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem v rozsahu dle dodatku č.2</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 2x CD v otevřené a uzavřené podobě 2x CD ve struktuře TreeInfo v otevřené a uzavřené podobě</p>	
4. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	<p>Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 2x v elektronické podobě (CD) + dle požadavků a potřeby MHMP, odboru ochrany prostředí 2x v listinné podobě</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.a Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	<p>Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD – pozastaven do odvolání</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 <u>5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</u></p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla

5.b <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“ - rozpracovanost ke dni 16.4.2019 „Technický průkaz cílového stavu“ - rozpracovanost ke dni 16.4.2019	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
--------------------------------------	--	--	--

5.c <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Předložení závěrečné zprávy experimentálního ověření metod tryskání a odstranění koroze	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.d <u>Dílčí etapa</u>	Nejpozději 31.7.2021	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.e <u>Dílčí etapa</u>	Nejpozději do 31.12.2023	Konzultační a expertní činnost – železniční most v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí příslušné části díla
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5.a Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <i>Počet vyhotovení:</i> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem</i> <u>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</u>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<u>Konečná etapa plnění</u>	Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

**Příloha č. 5c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“
Harmonogram plnění**

<i>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</i>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelům. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <i>Počet vyhotovení:</i> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
4. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <i>Počet vyhotovení:</i> v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
5. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zpracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <i>Počet vyhotovení:</i> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <i>Počet vyhotovení:</i> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

		<i>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</i>	
<u>Konečná etapa plnění</u>	Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Min 10% z celkové ceny díla; Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.