



44/2023/Poj F



Pojistná smlouva č. 6667200782 o pojištění vozidel – FLOTILA

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

sídlo: Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze sp. zn. B 1897

(dále jen **pojistitel**),

zastoupený: [REDACTED]

pracoviště: Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group

AGENTURA Praha

Adresa: Vlnohradská 1425/72, Praha 3, 130 00

a

Sportovní areály města Kladna s.r.o.

sídlo / bydliště: Sportovců 818, Kladno, 272 04, Česká republika

IČO / RČ: 26154170

zapsaný/á v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 75074

(dále jen **pojistník**),

zastoupený: [REDACTED]

uzavírají ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **OZ** nebo **občanský zákoník**), a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **zákon POV**), tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato pojistná smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Tato pojistná smlouva byla uzavřena prostřednictvím pojišťovacího makléře:

BOHEMIA BROKERS, s.r.o.

sídlo / bydliště: Příční 1518, Kladno, 273 09, Česká republika

IČO / RČ: 27067831

zapsaný(á) v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 93874

zastoupený: [REDACTED]

Korespondenční adresou je adresa sídla pojišťovacího makléře vč. e-mailu.

Článek I. Definice pojmů

Pro účely této pojistné smlouvy mají níže uvedené pojmy následující význam:

Pojištění vozidla – všechna pojištění sjednaná k určitému vozidlu.

Tuzemské vozidlo

- a) vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel vedené podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen **registrace vozidel**), nebo
- b) vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo sídlem na území České republiky nebo právnické osoby se sídlem na území České republiky, anebo
- c) vozidlo, které bylo odesláno do České republiky z jiného členského státu, Česká republika je státem cílového určení a vozidlo nebylo v České republice registrováno – v tomto případě je vozidlo tuzemským vozidlem po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala.

Datový nástroj – dokument v elektronické podobě, vytvořený pojistitelem, prostřednictvím kterého je pojistníkovi předložena prvotní kalkulace pojištění.

Přihláška KPF (dále jen přihláška) – slouží ke zpracování požadavků změny týkajících se standardně pojistitelných vozidel, pokud jde o jejich zařazení do pojištění, nebo pokud jde o změny jednotlivých pojištění konkrétního pojištěného vozidla. Je zpracovávána oprávněným uživatelem KNZ.

Požadavek změny – požadavek pojistníka na zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění nebo změnu pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla nebo vyřazení určitého vozidla z pojištění, vytvořený zprostředkovatelem nebo pojistitelem v KNZ.

Zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění – vznik pojištění standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli.

Změna pojištění standardně pojistitelného vozidla – rozšíření nebo zúžení pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli, a to buď vznikem dalších pojištění tohoto vozidla nebo změnou rozsahu nebo zánikem některého ze stávajících pojištění tohoto vozidla.

Vyřazení vozidla z pojištění – zánik pojištění vozidla na základě předložení požadavku změny, případně na základě jiného důvodu stanoveného zákonem.

Nestandardně pojistitelné vozidlo – vozidlo, které lze pojistit jen na základě předchozího písemného souhlasu a nabídky pojištění ze strany pojistitele následně akceptované pojistníkem.

Vyúčtování pojistného – pojistitelem vyhotovený podklad pro stanovení výše předpisu pojistného v souladu s podmínkami této pojistné smlouvy.

Financované vozidlo – vozidlo, které je ve vlastnictví finanční společnosti jako pronajímatele a je na základě dohody pronajímáno nájemci vozidla, který je ve velkém technickém průkazu standardně zapsán jako provozovatel. Jedná se o leasing nebo úvěr.

Koeficient škodní inflace – koeficient, jehož hodnota je stanovena jako očekávané zvýšení nároku na výplaty pojistného plnění pro následující pojistný rok.

Oprávněný uživatel KNZ – osoba zastupující pojistitele, která je pojistníkem pověřena zpracováním požadavků na netechnické změny pojistné smlouvy KPF nebo přihlášek v KNZ.

Článek II. Předmět pojištění, druhy pojištění a pojistné podmínky

1. Označení druhů vozidel používaná v této pojistné smlouvě:

A	Osobní automobil	C5	Pracovní stroj bez RZ/SPZ
A1	Obytný automobil do 8 000 kg	C6	Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla
A2	Sanitní automobil	C7	Ruční n. vysokozdvížený vozík
B	Motocykl	C8	Jednonápravový traktor, traktor bez RZ
B1	Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg	D	Kolo s pomocným motorem
B2	Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	E	Autobus
C	Automobil nad 3 500 kg	E1	Autobus k městské hromadné dopravě
C1	Nákladní automobil	E2	Trolejbus
C2	Traktor	F	Přívěs
C3	Pracovní stroj s RZ/SPZ	F1	Přívěs za tahač
C4	Tahač návěsů	F2	Návěs za tahač

- Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) lze sjednat pro tuzemská vozidla.
- Havarijní pojištění a doplňková pojištění lze sjednat pro tuzemská vozidla, s výjimkou vozidel uvedených v článku I. pod písmenem b); vozidla musí být v okamžiku počátku pojištění nepoškozená a technicky způsobilá k provozu.
- Nestandardně pojistitelné vozidlo je možné pojistit za trvání této pojistné smlouvy jen na základě jednotlivé individuálně vypracované nabídky předložené pojistitelem (viz čl. IV).
- Pojištění, která lze touto pojistnou smlouvou sjednat k jednotlivým vozidlům, a pojistné podmínky, kterými se pojištění řídí:

Název pojištění	Všeobecné pojistné podmínky	Zvláštní pojistné podmínky
Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	VPP R-630/14	
Havarijní pojištění vozidel	VPP H-350/14	
Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem	VPP H-350/14	ZPP H-362/14
Doplňkové pojištění skel vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-364/14
Doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu	VPP H-350/14	ZPP H-390/21
Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě - NA100PRO	VPP H-350/14	ZPP H-380/14
Doplňkové živelní pojištění vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-371/14
Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem	VPP H-350/14	ZPP H-372/14
Doplňkové pojištění zavazadel	VPP H-350/14	ZPP H-361/14
Doplňkové pojištění věci během staniční dopravy	VPP H-350/14	ZPP H-695/14
Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-363/14
Doplňkové pojištění strojů	VPP H-350/14	ZPP H-300/14
Doplňkové pojištění KoopGAP	VPP H-350/14	ZPP H-365/14
Doplňkové pojištění sportovní výbavy	VPP H-350/14	ZPP H-366/14

Pojistné podmínky tvoří Přílohu č. 5.

Článek III. Pojištění sjednaná uzavřením pojistné smlouvy a požadavky změny

- Uzavřením této pojistné smlouvy se sjednává pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 1. Počátkem těchto pojištění je 00:00 dne počátku pojištění uvedeného dle čl. XI odst. 1 této pojistné smlouvy.
- Požadavek na sjednání pojištění dalších jednotlivých vozidel nebo změnu již sjednaného pojištění je účinný nejdříve doručením příslušného požadavku změny odeslaného pojistníkem na e-mailovou adresu [redacted], oprávněnému uživateli KNZ nebo vytvořením přihlášky KPF oprávněným uživatelem KNZ, není-li v příslušných právních předpisech nebo v této pojistné smlouvě stanoveno jinak; to však neplatí pro požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do pojištění,

případně změny jeho pojištění, který je upraven v čl. IV. této pojistné smlouvy. Zaslání na jinou adresu se nepovažuje za předložení požadavku změny.

3. Za řádné vytvoření přihlášky KPF nebo požadavku v KNZ (např. za označení správného data vzniku, změny nebo zániku pojištění) je odpovědný oprávněný uživatel KNZ.
4. Pojistník je povinen předkládat pojistiteli požadavky změny nejpozději v den požadovaného data počátku pojištění nebo účinnosti změny pojištění. Pojistník je povinen specifikovat datum počátku konkrétním dnem a hodinou. Ujednává se, že v případech porušení této povinnosti bude skutečným počátkem pojištění, dnem účinnosti jeho změny den, kdy byl požadavek prokazatelně doručen pojistiteli nebo vytvořen v KNZ. V případě požadavku na zánik pojištění se účinnost takového požadavku řídí ujednáním čl. XI, odst. 3 této pojistné smlouvy. Toto omezení se netýká prokázaných zániků pojištění z objektivních důvodů uvedených v příslušných právních předpisech.
5. Požadavky změny lze předkládat pojistiteli nejdříve 60 kalendářních dnů před datem požadovaného počátku pojištění nebo požadovaným datem účinnosti změny pojištění. Požadavky změny předložené dříve nevyvolávají žádné právní důsledky. Toto omezení se netýká požadavků na zánik pojištění.
6. Při zániku pojištění odpovědnosti vozidla je pojistník povinen neprodleně vrátit pojistiteli zelenou kartu.

Článek IV.

Sjednání a změny pojištění nestandardně pojistitelného vozidla za trvání pojistné smlouvy

Požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do havarijního pojištění, případně změny jeho havarijního pojištění, pojistitel posoudí a buď nabídne pojistníkovi k odsouhlasení zvláštní postup pro sjednání pojištění daného vozidla, nebo požadavek pojistníka zamítne.

Článek V.

Druhy pojištění

1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Smluvní strany sjednávají v případě pojištění odpovědnosti následující limity pojistného plnění (újmou na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného nebo usmrceného, viz § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV / věcná škoda a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených, viz § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV):

Výše sjednaným limitem pojistného plnění není vyloučena možnost sjednání odlišného limitu pojistného plnění v přihlášce vozidla do pojištění dle této Pojistné smlouvy. V případě sjednání limitu odlišného od limitu uvedeného v tomto odstavci se sazba pojistného řídí přílohou č. 2 Sazebník pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

Výše limitů pojistného plnění u konkrétního vozidla bude pojistníkem uvedena v přihlášce vozidla do pojištění dle Pojistné smlouvy.

Převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými tento limit, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno pojištění odpovědnosti, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/21.

Odchylně od VPP R-630/14 se ujednává, že na toto pojištění se nevztahuje:

- a) přerušeni pojištění podle VPP R-630/14, čl. 4;
- b) systém bonus/malus podle VPP R-630/14, čl. 9;
- c) sleva Důvěra podle VPP R-630/14, čl. 10.

Celková sleva stanovená pojistitelem pro první pojistný rok činí 0 %.
Je-li sjednána sleva, jedná se o podmíněnou slevu ve smyslu článku IX.

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo platným písemným oznámením pojistitele podle § 2786, odst. 1 OZ stanovena příslušná obchodní sleva/přirážka pro další pojistný rok, platí, že:

- je příslušná sleva pro další pojistný rok nulová,
- je příslušná přirážka pro další pojistný rok zachována ve stejné výši.

Změna výše slevy/přirážky se považuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku, pojistitel je tak povinen oznámit změnu výše slevy pojistníkovi v souladu s § 2786 odst. 1 OZ. Pojistník výslovně souhlasí s oznámením nové výše pojistného v předpisu následného pojistného ve formě nové výše slevy. Za změnu výše slevy/přirážky pro účely tohoto článku se nepovažuje zánik slevy/přirážky po uplynutí sjednané doby platnosti slevy/přirážky.

Pro druh vozidla C4 tahač návěsů je pro první pojistný rok stanoveno fixní roční pojistné ve výši [REDAKCE] 5 Kč.

Pro druh vozidla E autobus nad 5 t je pro první pojistný rok stanoveno fixní roční pojistné ve výši [REDAKCE] Kč.

Pro druh vozidla C nákladní automobil nad 12t s výkonem vyšším než 250 kW je pro první pojistný rok stanoveno fixní roční pojistné ve výši [REDAKCE] Kč.

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti fixního pojistného za pojištění odpovědnosti) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo platným písemným oznámením pojistitele podle § 2786, odst. 1 OZ stanovena fixní sazba pojištění odpovědnosti pro další pojistný rok, zůstává fixní sazba POV pro vybrané kategorie vozidel zachována i pro následující pojistný rok.

Pokud před uplynutím pojistného roku není dodatkem k pojistné smlouvě nebo platným písemným oznámením pojistitele podle § 2786, odst. 1 OZ stanovena nová hodnota koeficientu za škodní inflaci pro další pojistný rok, je příslušná hodnota pro další pojistný rok rovna 1,0.

2) HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Havarijní pojištění se sjednává jako komplexní pojištění v rozsahu uvedených pojistných nebezpečí (definice uvedena v čl. 3 VPP H-350/14):

- a) základní havárie/ sezónní havárie
- b) odcizení
- c) živěl
- d) vandalismus

DOHODNUTÝ MINIMÁLNÍ ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ VOZIDLA:

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou do [REDAKCE] Kč

- vozidlo řádně uzamčeno;

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou od [REDAKCE] Kč do [REDAKCE] Kč

- vozidlo řádně uzamčeno a zabezpečeno imobilizérem nebo alarmem nebo mechanicky uzamykatelným zařízením blokujícím řadící páku nebo převodovku, nebo zařízením schopným vysílat poplachové zprávy;

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou nad [REDAKCE] Kč

- vozidlo řádně uzamčeno a zabezpečeno minimálně kombinací dvou z následujících zabezpečovacích zařízení – imobilizérem, nebo alarmem nebo mechanicky uzamykatelným zařízením blokujícím řadící páku nebo převodovku nebo zařízením schopným vysílat poplachové zprávy;

ostatní druhy vozidel (E autobus, C1 nákladní automobil, C automobil nad 3,5 t, C2 traktor, F přívěs, F1 návěs, F2 návěs za kamion, C4 tahač návěsů, B motocykl (vč. B1, B2))

- s pojistnou částkou do [REDAKCE] Kč

- vozidlo řádně uzamčeno;

ostatní druhy vozidel (E autobus, C1 nákladní automobil, C automobil nad 3,5 t, C2 traktor, F přívěs, F1 návěs, F2 návěs za kamion, C4 tahač návěsů, B motocykl (vč. B1, B2))

- s pojistnou částkou nad [REDAKCE] Kč + B motocykly

- vozidlo řádně uzamčeno a dále individuálně dohodnutý způsob zabezpečení: imobilizér nebo alarm nebo mechanicky uzamykatelné zařízení blokuující převody vozidla nebo zařízení schopné vysílat poplachové zprávy nebo vyhledávacím zabezpečovacím zařízením napojeným na centrální dispečerské pracoviště (pult centrální ochrany).

Spoluúčast pro havarijní pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Předmětem havarijního pojištění je i nestandardní výbava vozidla, jejíž hodnotu je pojištitel povinen zohlednit v pojistné částce pojištěného vozidla. Odchylně od ustanovení čl. 2, odst. 2 VPP H-350/14 se ujednává, že rozsah nestandardní výbavy vozidla nemusí být v pojistné smlouvě uveden. V případě vzniku pojistné události je vlastník vozidla povinen rozsah pojištěné nestandardní výbavy doložit.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/21.

Ujednává se, že k druhům vozidel A, A1, A2, C6, B, B1, B2, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 + 50 (PLUS) podle ZPP H-390/21. V případě vozidel druhu A1 a A2 se pojištění asistenčních služeb dle předchozí věty sjednává pouze pro vozidla do 3 500 kg včetně.

KOEFICIENT STÁŘÍ VOZIDLA

Koeficient stáří vozidla je určen stářím vozidla k datu počátku pojištění a za trvání pojištění se nemění.

KOEFICIENT ZA ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Koeficient za způsob užívání vozidla je roven 1 (režim standard), a to bez rozlišení režimu způsobu užívání vozidla.

Odchylně od VPP H-350/14 se ujednává, že na toto pojištění se nevztahuje:

- a) ustanovení čl. 2, odst. 2 VPP H-350/14;
- b) přerušování pojištění podle čl. 7 VPP H-350/14,
- c) bonus/malus podle čl. 13 VPP H-350/14,
- d) zvyšování spoluúčasti podle čl. 22, odst. 2 VPP H-350/14.

Celková sleva je pro první pojistný rok stanovena ve výši %.
Je-li sjednána sleva, jedná se o podmínečnou slevu ve smyslu článku IX.

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo platným písemným oznámením pojištětele podle § 2786, odst. 1 OZ stanovena příslušná obchodní sleva/přirážka pro další pojistný rok, platí, že:

- je příslušná sleva pro další pojistný rok nulová,
- je příslušná přirážka pro další pojistný rok zachována ve stejné výši.

Změna výše slevy/přirážky se považuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku, pojištitel je tak povinen oznámit změnu výše slevy pojištiteli v souladu s § 2786 odst. 1 OZ. Pojištitel výslovně souhlasí s oznámením nové výše pojistného v předpisu následného pojistného ve formě nové výše slevy.

Za změnu výše slevy/přirážky pro účely tohoto článku se nepovažuje zánik slevy/přirážky po uplynutí sjednané doby platnosti slevy/přirážky.

3) DOPLNKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Jednotlivá **doplňková pojištění** lze sjednat pro dále uvedené druhy vozidel a výhradně v kombinaci s hlavním pojištěním podle příslušných pojistných podmínek.

Pokud je pro doplňkové pojištění sjednána obchodní sleva/přirážka na první pojistný rok a před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo platným písemným oznámením pojištětele podle § 2786, odst. 1 OZ stanovena příslušná obchodní sleva/přirážka pro další pojistný rok, platí, že:

- je příslušná sleva pro další pojistný rok nulová,

- je příslušná přírážka pro další pojistný rok zachována ve stejné výši.

Změna výše slevy/přirážky se považuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku, pojistitel je tak povinen oznámit změnu výše slevy pojistníkovi v souladu s § 2786 odst. 1 OZ. Pojistník výslovně souhlasí s oznámením nové výše pojistného v předpisu následného pojistného ve formě nové výše slevy.

Za změnu výše slevy/přirážky pro účely tohoto článku se nepovažuje zánik slevy/přirážky po uplynutí sjednané doby platnosti slevy/přirážky.

A. DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH VOZIDLEM

Pro druhy vozidel **A a C6** lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM, US** nebo **UV** v tabulce níže.

Pro druhy vozidel **A1, A2, C, C1, C2, C4** lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM** nebo **US** v tabulce níže.

Pro druhy vozidel **E, E1, E2** lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM** v tabulce níže.

	Varianta UM	Varianta US	Varianta UV
Smrt následkem úrazu	100 Kč	100 Kč	100 Kč
Trvalé následky úrazu	100 Kč	100 Kč	100 Kč
Tělesné poškození způsobené úrazem	100 Kč	100 Kč	100 Kč

Varianta úrazového pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

B. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA

Pojištění výhledových skel lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel:	Pojištění čelních skel lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel:
A Osobní automobil	A Osobní automobil
B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	A1 Obytný automobil do 8 000 kg
C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t	C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t
	A2 Santní automobil
	B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg
	C Automobil nad 3 500 kg
	C1 Nákladní automobil
	C4 Tahač návěsů
	E Autobus
	E1 Autobus k městské hromadné dopravě
	E2 Trolejbus

Limit pojistného plnění na každou pojistnou událost a rozsah doplňkového pojištění skel vozidla je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Pojištění skel se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

C. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ASISTENČNÍCH SLUŽEB K VOZIDLU

Pro druhy vozidel **A, A1, A2, B, B1, B2, C, C1, C4, C6, E, E1** lze sjednat doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu.

Pro všechny druhy vozidel lze sjednat riziko vyproštění podle ZPP H – 390/21 s limitem na jeden asistenční zásah 100 Kč. Nelze sjednat s asistenční službou typu 494 a 496.

Rozsah asistence je vymezen asistenčním programem vyznačeným v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

Kontakt pro poskytnutí asistenčních služeb:

1. infolinka Kooperativy a GLOBAL ASSISTANCE a.s. [REDACTED]
2. přímo ze zahraničí: [REDACTED]

D. DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ PŘI NEZAVINĚNÉ NEHODĚ

Výhradně pro druhy vozidel A, C6 lze sjednat doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě, a to ve variantě **NA100PROPLUS**, nebo **NAPŘÍMO**.

Pojistná částka: obvyklá cena vozidla

Havarijní pojištění při nezaviněné nehodě se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

E. DOPLŇKOVÉ ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA

Výhradně pro druhy vozidel A, A1, A2, B, B1, B2, C, C1, C4, C6, E, E1 lze sjednat doplňkové živelní pojištění vozidla.

Roční limit pojistného plnění je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Živelní pojištění se sjednává se spoluúčastí 1 %, minimálně však [REDACTED] Kč.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

F. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ VOZIDLA ZVÍŘETEM

Pojištění poškození vozidla zvířetem lze sjednat výhradně pro druhy vozidel A, A1, A2, B, B1, B2, C, C1, C4, C6, E, E1 a výhradně pro jednu z následujících variant pojistných nebezpečí:

- **střet** podle čl. 2, odst. 1, písm. a) ZPP H - 372/14 nebo
- **střet a okus** podle čl. 2, odst. 1, písm. a) ZPP H - 372/14

Roční limit pojistného plnění je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo ve výši [REDACTED] Kč.

Pojištění poškození vozidla zvířetem se sjednává se spoluúčastí 1 %, minimálně však [REDACTED] Kč.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

G. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL

Pojištění zavazadel lze sjednat pro druhy vozidel A, A1, A2, B, B1, B2, C, C1, C4, C6, E, a to výhradně pro jednu z následujících variant pojistných nebezpečí:

- **s odcizením** podle čl. 3, odst. 1, písm. a), b) a c) ZPP H - 361/14
- **bez odcizení** podle čl. 3, odst. 1, písm. a), b) ZPP H - 361/14

Limit pojistného plnění na každou pojistnou událost je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Pojištění zavazadel se sjednává se spoluúčastí 10 %, minimálně však [REDACTED] Kč.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

H. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ VĚCÍ BĚHEM SILNIČNÍ DOPRAVY

Pojištění věcí během silniční dopravy lze sjednat pro druhy vozidel A, A1, A2, C, C1, C6, F, F1, F2 pro následující variantu pojistných nebezpečí:

- s odcizením podle čl. 3, odst. 1 a 2 ZPP H-695/14
- bez odcizení podle čl. 3, odst. 1 ZPP H-695/14

Z výluk uvedených v čl. 19 VPP HAV se na pojištění věci během silniční dopravy vztahují pouze výluky uvedené v následujících odstavcích: odst. 1 písm. e) až h); odst. 6 písm. g), h), i); odst. 8.

Pojištění věci během silniční dopravy se sjednává pro věci následující rizikové skupiny ve smyslu zvláštních pojistných podmínek:

- RIZ 1 – vysoce rizikové věci
- RIZ 2 – středně rizikové věci
- RIZ 3 – méně rizikové věci

Pojištění věci během silniční dopravy platí na území

- C = Česká republika;
- S = Česká republika a s ní sousedící státy;
- E = Evropa; pro účely pojištění věci během dopravy se Evropou rozumí geografické území Evropy s výjimkou zemí bývalého Sovětského svazu (avšak včetně Litvy, Lotyšska a Estonska).

Roční limit pojistného plnění, riziková skupina a územní platnost pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

I. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA NÁJEM NÁHRADNÍHO VOZIDLA

Pro druhy vozidel A a C6 lze sjednat doplňkové pojištění nákladů na náhradní vozidlo.

Denní limit plnění a maximální počet dnů pronájmu vozidla je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny a vztahuje se na každou pojistnou událost.

Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

J. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ STROJŮ

Pro druhy vozidel B1, B2, C, C1, C2, C3, C4, C5, C6, F, F1, F2 lze sjednat doplňkové pojištění strojů.

Z výluk uvedených ve VPP HAV v čl. 19 se na doplňkové pojištění strojů vztahují pouze výluky uvedené v následujících odstavcích: odst. 1 písm. e) až h), k), l); odst. 2; odst. 4 písm. a); odst. 5; odst. 6 písm. d) až i).

Pojistná částka a spoluúčast pro strojní pojištění jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Specifikace předmětu strojního pojištění jednotlivých vozidel je uvedena v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

K. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ KOOPGAP

Výhradně pro druhy vozidel A a C6 lze sjednat doplňkové pojištění KoopGAP.

Limitem pojistného plnění je % z pořizovací ceny vozidla, maximálně však Kč.

Specifikace předmětu pojistného plnění (spoluúčast v havarijním pojištění – ano/ne) je uvedena v Příloze č. 1 nebo v požadavku změny.

Pojištění KOOPGAP se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

