

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 24. dubna 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 009 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **TRS/172014**

„Oprava přejezdů v TÚ Kolín – Ledečko“

mezi smluvními stranami:

1.1 **Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství

Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2 **Zhotovitel:** **TRAIL Servis a.s.**

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem – centrum, 400 01

Ústí nad Labem

IČ: 250 21 851 DIČ: CZ25021851, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1015

zastoupená: František Sobotka, předseda představenstva

Petr Dušek, místopředseda představenstva

Ing. Jiří Wagner, člen představenstva

Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	2.001.148,62 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 11.500,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	8.500,00 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	1.998.148,62 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

Méněpráce:

Položky č. 16, 17, 18, 19 (SO-02) – při výstavbě odvodňovacího šterbinového žlabu bylo objednatelem požadováno jeho zaústění do blízkého propustku. Při tvorbě zadání nebylo možné ani ve spolupráci se SMT Praha určit hloubku původního zaústění nefunkčního žlabu do částečně zaneseného propustku. Zadáním byla tedy vybrána konstrukce nejvhodnější na údržbu, která

však po provedení výkopových prací zhotovitelem byla určena jako nevhodná. Důvodem bylo odhalené zaústění v malé hloubce pod železničním svrškem, kde při využití rozpočtovaného čistícího dílce včetně příslušenství by nebylo možné provést jeho napojení ve funkčním spádu. Zástupci objednatele a zhotovitele po vzájemné dohodě odsouhlasili provedení změny.

Vícepráce:

Položky č. 65n (SO-02) – zástupcem objednatele byla odsouhlasena změna s doplněním nové položky č. 65n. Nová položka č. 65n byla zhotovitelem oceněna a následně objednatelem cena odsouhlasena jako v místě a čase obvyklá.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení více, méně prací

V Praze dne 24. 5. 2017

V Litoměřicích dne 22. 5. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
František Sobotka
předseda představenstva
TRAIL Servis a.s.