

## Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo č. 09/23/SIH/1541

### Popis předmětu díla:

#### **„Žďár nad Sázavou – úprava dešťové zdrže ČOV: SO 01 Rekonstrukce česlí na nátoku do DZ 1 a SO 02 Automatická regulace průtoku“**

Stavba je vyvolána požadavkem související stavby „Žďár nad Sázavou - modernizace a intenzifikace ČOV“ na regulaci přítoku odpadní vody na ČOV podle projektované kapacity čistírny na 220 l/s. Regulace bude umístěna v areálu dešťové zdrže DZ1 za odlehčovací komorou OK2A. Po překročení hodnoty regulovaného průtoku bude odpadní voda přepadat do dešťové zdrže. Pro zajištění stabilizovaných hydraulických podmínek před regulací a z důvodu předčištění odpadních vody bude před nátokem do dešťové zdrže provedena výměna strojně stíraných česlí.

#### **SO 01 Rekonstrukce česlí na nátoku do DZ 1**

Bude provedena demontáž a likvidace stávajících česlí. Nové **hrubé česle o výkonu  $Q_{max} = 1000$  l/s a velikostí průřezu 50 mm** pracují na principu stírání shrabků zachycených na pevné mříži, která je součástí rámu česlí. Shrabky jsou vyhrnovány ocelovými prsty zasahujícími mezi česlicové mříže protiproudým systémem odspodu nahoru po česlicové mříži. Materiál rámu a mříže je z nerezové oceli 1.4301. Česle jsou vybaveny vyhříváním. Šnekový bezhřídelový dopravník transportuje shrabky přes pytlovací zařízení do kontejneru, který bude součástí dodávky. Materiál žlabu a krytu dopravníku je z nerezové oceli 1.4301. Dopravník je vybaven vyhříváním. Součástí česlí je elektrický rozvaděč s programovatelným automatem, který pracuje na časovém a hladinovém principu. Pro připojení elektrického rozvaděče na stávající elektroinstalaci dešťové zdrže bude zajištěn silový přívod a kabeláž pro přenos signálů chodu a poruchy vč. kabelových tras.

#### **SO 02 automatická regulace průtoku na ČOV Žďár nad Sázavou**

Pro regulaci průtoku bude použit plovákový regulátor na principu mechanického propojení plováku umístěného uvnitř nerezové skříně přes páky na přítokové a odtokové šoupátko. **Regulace bude pro pásmo 105 – 250 l/s s garantovanou přesností  $\pm 5$  %**. Plovákový regulátor bude umístěn do nové betonové šachty. Šachta bude vystrojena nerezovým potrubím s obtokem plovákového regulátoru. Před plovákovým regulátorem a na obtoku budou instalována oboustranně těsnící mezipřírubová nožová šoupátka se servopohony. Servopohon na obtoku bude umožňovat regulaci polohy. Silová a slaboproudá elektroinstalace servopohonů bude připojena na stávající elektroinstalaci dešťové zdrže vč. provedení kabelových tras. Součástí je i doplnění řídicího systému ČOV Žďár nad Sázavou.

Součástí předmětu díla je zjednodušená projektová dokumentace, inženýrská činnost související s přípravou stavby, realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby, revize elektro, návody k obsluze strojů a zařízení, atesty a prohlášení o shodě, záruční listy, protokol o individuálních zkouškách strojů a zařízení, protokol o zaškolení obsluhy.

Stavba bude realizována v k. ú. Město Žďár.