

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Implementace ETCS Regional Ejpovice -
Radnice“**

Datum vydání: 16. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní objekty	9
4.7 Pozemní stavební objekty	9
4.8 Geodetická dokumentace.....	10
4.9 Životní prostředí	10
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
6. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
LDP	Lokální detekce požáru
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu „**Implementace ETCS Regional Ejpovice - Radnice**“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů nezbytných ke zpracování ZP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability. Stavbou dojde ke změně organizování a řízení drážní dopravy dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 176 Ejpovice – Radnice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100142
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň-město, Rokycany
Katastrální území	Ejpovice [634344], Kyšice u Plzně [678724], Dýšina [634280], Chrást u Plzně [653781], Smědčice [616354], Sedlecko [616346], Bušovice [616338], Střapole [616362], Všenice [616371], Stupno [613550], Bezděkov u Radnic [736341], Břasy [613517], Radnice u Rokycan [738107]
Správce	OŘ Plzeň

1.4 Základní charakteristika trati

Údaje o trati			
Traťový úsek	Ejpovice – Chrást u Plzně	Chrást u Plzně – Stupno	Stupno – Radnice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	361 00		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714B		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	176		
Číslo traťového a definičního úseku	027122 0271A1	027102 0271B1	027202 027204 0272B1
Traťová třída zatížení	D3	B2	
Maximální traťová rychlost	60 km/h		
Trakční soustava	nezávislá		
Počet traťových kolejí	1		

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č. j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020) (dále jen "Koncepce").
- 2.1.2 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP3“).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro ZP v rozsahu TÚ 0271 km 5,247 - 19,969 a TÚ 0272 km 0,237 – 6,809 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021.
- 2.2.2 Dále je k dispozici geodetická dokumentace skutečného provedení stavby Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Ejpovice – Radnice, na kterou se bude projekčně a následně i realizačně navazovat.
- 2.2.3 Nestavební projekty žel. svršku na TÚ 0271 a 0272 (2019-2022, SŽG, na vyžádání poskytne SŽG).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „ETCS Beroun – Plzeň“ (investor SSZ, předpoklad ukončení realizace 2023);
 - „Zřízení zastávky Dýšina“ (investor SSZ, předpoklad realizace 2023);
 - Přeložení koleje v místě mostu 6,490 (95,155) (opravná práce OŘ Plzeň, předpoklad realizace 2024).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace navrhne technické řešení dle *Koncepce*, varianta 3 – přechod na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním a dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3, ETCS STOP varianta D1.
- 4.1.2 Upozornujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.3 V odstavci 2.3.12 ve VTP/ZP/07/22 se nahrazuje první věta textem: „Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů se stanovenými požadavky dle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [55].“
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.3 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011 a SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.2.2 Dokumentace navrhne posouzení kapacity traťových kolejí v souladu se směrnicí SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy.
- 4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu a kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.4 S ohledem na možné zvýšení traťové rychlosti dle směrodatného rychlostního profilu zrušením omezení daných provozem dle předpisu SŽ D3 při zachování GPK bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.
- 4.2.5 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopraven ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v předmětných dopravních. Bude prověřena využitelná délka dopravních kolejí a nástupišť v dopravních, které budou vybaveny SZZ. V jednotlivých ŽST bude posouzena poloha stávajících nástupišť včetně polohy úrovnových přechodů vzhledem k bezpečnosti cestujících při jejich nástupu a výstupu do/z vlaků osobní dopravy.

- 4.2.6 Pracoviště dispečera DOZ trati Ejpovice - Radnice bude navrženo v souladu s *Pokynem generálního ředitele "Pracoviště pro dálkové řízení"* na ústředním stavědle Triangl v ŽST Plzeň hl. n. na RDP Plzeň. RDP Plzeň bude zřízeno předmětnou stavbou, nebude-li již zřízeno v rámci stavby „Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobruška (včetně)“.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Provoz na trati Ejpovice – Radnice je organizován a řízen dle předpisu *SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy*. Na trati se v současnosti nenachází staniční ani traťové zabezpečovací zařízení. Pracoviště dirigujícího dispečera se nachází v ŽST Plzeň hl. n. v místnosti PPV Plzeň 1 - trať + D3. Na trati se nachází dopravní D3 Chrást u Plzně, Chrást u Plzně zastávka, Stupno a Radnice. Všechny dopravní D3 a zastávky na trati jsou trvale neobsazeny dopravními zaměstnanci.
- 4.3.1.2 Železniční stanice Ejpovice se nachází na trati celostátní dráhy v síti TEN-T č. 170 Praha hl. n. – Plzeň hl. n. Jedná se o odbočnou stanici pro předmětnou trať Ejpovice – Radnice. Ve stanici je SZZ 3. kategorie, elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA s jednotným obslužným pracovištěm, které je dálkově ovládáno z pracoviště traťového dispečera CDP Praha.
- 4.3.1.3 Výhybky a výkolejky jsou ovládány ručně a pro jízdy vlaků uzamčeny mechanickými zámky (vyjma ŽST Ejpovice), výsledné klíče jsou drženy v ústředních zámcích nebo uloženy dle Prováděcího nařízení pro předmětnou trať. Výhybky č. 1sv a 10sv v dopravně D3 Chrást u Plzně jsou vybaveny samovratným přestavňákem a světelným zábleskovým návěstidlem, shodně také v dopravně D3 Stupno výhybky č. 1sv, 2sv, 3sv, 4sv a 14sv.
- 4.3.1.4 V dopravně D3 Chrást u Plzně provádí strojvedoucí vlaku obsluhu a kontrolu činnosti PZS v km 10,077 (P286) a v km 10,504 (P448) pro jízdu z dopravní D3 Chrást u Plzně směrem do Radnic a v dopravně Stupno obsluhu a kontrolu činnosti PZS v km 19,373, resp. 0,242 (P463) pro oba směry. Informace o činnosti PZS je ve všech případech přenášena přejezdníky.
- 4.3.1.5 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne aktuální schéma staničního zabezpečovacího zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne výstavbu dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 včetně traťové části ETCS STOP dle dokumentů uvedených v odstavci 4.1.1. Z technického hlediska dle předmětných dokumentů se jedná o variantu 3 – varianta D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením, resp. ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.3.2.2 V traťových úsecích bude navrženo TZZ 3. kategorie bez oddílových návěstidel dle TNŽ 34 2620. Všechna PZS budou mít automatické ovládání. Pro PZS, jejichž přibližovací obvody budou zasahovat do obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, budou realizovány vazby v souladu s požadavky TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Traťová PZS budou ponechána jako autonomní s přejezdníky. PZS aktivována na základě obsluhy strojvedoucího musí být (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) nahrazena automatickou činností.
- 4.3.2.3 Bude prověřena možnost zapojení vlečky č. 2045 (IPPE s.r.o.) v dopravně Chrást u Plzně tak, aby obsluha vlečky byla možná bez nutnosti posunu/přestavení vlaku. Zapojení vlečky bude prověřeno formou zapojení do dopravní koleje nebo zdopravnění staniční koleje č. 7.
- 4.3.2.4 Dokumentace navrhne sloučení stávajících dopravní D3 Chrást u Plzně a Chrást u Plzně zastávka do obvodu jedné dopravní.

- 4.3.2.5 Pro vstup do oblasti ETCS L2 v ŽST Ejpovice bude uvažováno s automatickým vstupem v souladu s metodickým pokynem *SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS*.
- 4.3.2.6 Zabezpečovací zařízení bude zakomponováno do jednoho celku, jehož řídicí úroveň bude umístěna v ŽST Ejpovice a ovládací úroveň na pracovišti RDP v ŽST Plzeň hl. n.
- 4.3.2.7 Rozsah výhybek vybavených elektrickým přestavníkem bude určen v rámci dopravní technologie, a to ve vazbě na rozsah vlakových cest v jednotlivých dopravnách.
- 4.3.2.8 V souvislosti s umístěním vlečky č. 2061 LB Minerals Břasy v km 2,638 bude navrženo technické řešení umožňující uzamčení vlaku na nákladisti.
- 4.3.2.9 Požadavky na umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení jsou uvedeny v kapitole 4.7.
- 4.3.2.10 Dokumentace navrhne v nezbytném rozsahu doplnění kabelizace potřebné pro činnost sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zřízené předmětnou stavbou i nad rámec dokumentů uvedených v odstavci 4.1.1.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Trať Ejpovice – Radnice je pokryta signálem TRS. Pokrytí signálem GSM-R je zajištěno v úseku Ejpovice – Dýšina-Horomyslice (km 7,109).
- 4.4.1.2 Dopravna D3 Chrást u Plzně je připojena traťovým kabelem TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a HDPE M-B trubkou s 24vláknovým optickým kabelem. V dopravě se nachází malá radiová síť DS248 s lokálním ovládáním. V technologickém objektu je IP telefon ze služební telefonní sítě a switch TechLAN 100Mb/s připojený do Ejpovic. Dopravna je vybavena rozhlasovým zařízením s manuální obsluhou a připojením do dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS).
- 4.4.1.3 V dopravě D3 Stupno se nenachází sdělovací zařízení. Do km 19,402 je položen traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 a HDPE M trubka, které dále pokračují od km 0,520 směrem do Radnic. Mezi dopravou D3 Stupno a km 0,520 není položen traťový kabel ani HDPE trubka.
- 4.4.1.4 V dopravě D3 Radnice se nenachází žádné sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení včetně informačního zařízení bude navrženo dle dokumentu SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.4.2.2 Nové výkopy pro kabelizaci jsou předpokládány jen v jednotlivých dopravnách D3, v prostorových oddílech je kabelizace již položena.
- 4.4.2.3 V úsecích, kde je již položena jedna trubka HDPE, souhlasí O14 s použitím odchýlného počtu trubek HDPE oproti dokumentu SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.4.2.4 V úseku mezi dopravou D3 Stupno a km 0,520 směrem na Radnice O14 souhlasí s položením pouze jedné HDPE trubky odchýlně od požadavku uvedeném v dokumentu SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.4.2.5 V celém úseku budou položeny DOK 48 vl. a TOK 48 vl.
- 4.4.2.6 V rámci stavby budou stávající kabelizace OK a metalická ochraňována příp. překládána.
- 4.4.2.7 Optické kabely POK a MOK budou vycházet z potřeb technického návrhu. Pro připojení technologie preferovat připojení přes optické kabely.
- 4.4.2.8 Optické kabely budou zakončeny v ODF a metalické kabely v zářezových panelech. Obsazení kabelů bude v souladu podklady vydanými O14 GR.

- 4.4.2.9 Technologie bude umístěna v rekonstruovaných prostorech nebo kontejnerech (zastávky). Místnosti budou vybaveny klimatizací průmyslového typu a bude proveden tepelný výpočet chlazení. Velikost místnosti bude taková, že bude umožňovat další rozšíření o nové technologie. V technologických místnostech nesmí být technologie třetích stran. Technologie bude umístěna rack skříních velikosti 800x800 mm resp. 600x800 mm výšky 47U/45U a v řadách, tak aby mohl být zajištěn oboustranný přístup. Racky budou uzemněny vodičem Cu 16 mm².
- 4.4.2.10 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) umístované do stávajících budov či nových technologických objektů, budou vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS.
- 4.4.2.11 V rámci stavby budou zrušeny GSM modemy sloužící pro přenos stavových informací hlavně z přejezdů udržujícímu pracovníku. Přenos bude prostřednictvím přenosového systému.
- 4.4.2.12 Dopravny a zastávky, které budou na znamení, budou vybaveny tlačítkem pro cestující – zastávka na znamení.
- 4.4.2.13 Přenosový systém bude tvořen prvky IP/MPLS, switch L2 a switch L3. Aktivní prvky IP/MPLS se počítá v ŽST Ejovice, ŽST Chrást u Plzně, Stupno a Radnice. V dopravních switchu L3 a v zastávkách switchu L2. Systém musí být zaokružován.
- 4.4.2.14 Bude použita IP telefonie.
- 4.4.2.15 Pro automatický vstup do oblasti s ETCS L2 je nutné v příslušné části traťového úseku Chrást u Plzně – Ejovice zajistit pokrytí signálem GSM-R – prověřit stávající stav. Pokrytí signálem GSM-R bude Zhotovitelem prověřeno. Pokud nebudou splněny požadavky na pokrytí, bude technologie GSM-R v potřebném rozsahu doplněna.
- 4.4.2.16 Bude navržen systém DDTS s dohledovým PC na pracovišti dispečera integrující dohlížené technologie (PZTS, rozhlasové zařízení, kamerové systémy, EOv, ovládání osvětlení, stav elektroměrů apod.
- 4.4.2.17 Ve stavbou dotčených dopravních bude zřízen nový orientační systém dle Směrnice SŽ SM 118. Vizuální systém se předpokládá budovat.
- 4.4.2.18 Pro napájení technologie budou použity modulární napájecí zdroj DC 48V a střídač DC 48 V / AC 230 V s bypassem. Zařízení bude umožňovat dohled a konfiguraci na dálku. Zdroje a střídače budou koncipovány N+1. Baterie budou umožňovat při výpadku min dobu zálohování 6 hodin. Pro napájení z dieselagregátu bude zřízena zásuvka a rozvaděč bude vybaven přepínačem distribuce / dieselagregát.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V dopravě D3 Chrást u Plzně je osvětlení provedeno osvětlovacími stožáry se svítidly vybavenými LED technologií a výbojkami. EOv jsou vybaveny výhybkou č. 1sv a 10sv. DDTS na osvětlení ani EOv není instalován. V dopravě se nachází velkoodběr měření spotřeby elektrické energie s trafostanicí Správy železnic.
- 4.5.1.2 V dopravě D3 Stupno je osvětlení provedeno osvětlovacími stožáry se svítidly vybavenými výbojkami. DŘT na osvětlení není instalován. Hlavní jistič elektroměru je 3x40A.
- 4.5.1.3 V dopravě D3 Radnice je osvětlení provedeno osvětlovacími stožáry se svítidly vybavenými LED technologií. DŘT na osvětlení není instalován. Hlavní jistič elektroměru je 3x40A.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace navrhne osazení elektrických ohřevů výhybek v dopravních Chrást u Plzně, Stupno a Radnice na výhybky užívané při tvorbě vlakových cest.
- 4.5.2.2 Silnoproudé technologie budou integrovány do DŘT.
- 4.5.2.3 Osvětlení a elektrické ohřevy výhybek budou začleněny do DDTS dle platné specifikace SŽDC TS2/2008-ZSE.
- 4.5.2.4 V dopravně Stupno bude navržena výměna svítidel na stožárech za svítidla s LED technologií.
- 4.5.2.5 V souvislosti se zvýšeným příkonem bude prověřena hodnota stávajících hlavních jističů.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající objekt výpravní budovy Chrást u Plzně č. p. 274 se nachází na pozemku č. 964/1 v katastrálním území Chrást u Plzně. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. K objektu výpravní budovy Chrást u Plzně náleží související sítě – kanalizace, vodovodní přípojka, elektrická přípojka, sdělovací a zabezpečovací kabely ve správě SSZT Plzeň.
- 4.7.1.2 Stávající objekt výpravní budovy Stupno č. p. 32 se nachází na pozemku st. 60 v katastrálním území Stupno. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. K objektu výpravní budovy Stupno náleží související sítě – kanalizace, vodovodní přípojka, elektrická přípojka, sdělovací a zabezpečovací kabely ve správě SSZT Plzeň.
- 4.7.1.3 Stávající objekt výpravní budovy Radnice č. p. 346 se nachází na pozemku st. 346 v katastrálním území Radnice u Rokycan. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. K objektu výpravní budovy Radnice náleží související sítě – plynová přípojka, vodovodní přípojka, elektrická přípojka.
- 4.7.1.4 Správa pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne dostupné podklady s dodatečnými informacemi k předmětným pozemním stavebním objektům.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Dokumentace prověří možnosti umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Prostory s technologickým zařízením musí být vhodně zabezpečeny a budou tvořit samostatný požární úsek.
- 4.7.2.2 V případě návrhu výstavby nových technologických objektů, nebo sloupů v okolí výpravních budov, bude jejich umístění projednáno s dotčenými zástupci správce – OŘ Plzeň.
- 4.7.2.3 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.7.2.4 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu,

identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.7.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Dokumentace bude obsahovat zhodnocení objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
- 4.9.2 Zhotovitel na základě pochůzky s Objednatel (specialista ŽP) a správcem trati (příslušné OŘ) odborně posoudí předběžný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a lesních porostů, včetně zohlednění stability a zdravotního stavu ponechávaného porostu a předběžného stanovení dotčených pozemků.
- 4.9.3 Předmětné činnosti uvedené v 4.9 budou oceněny a zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 SŽ PO-01/2021-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

- 6.1.2 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP
- 6.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: [REDACTED]

Elektronicky podepsáno:

[REDACTED]

Digitálně
podepsal [REDACTED]

[REDACTED]

Datum:
2023.02.16
08:18:12 +01'00'

Schválil: [REDACTED]

Elektronicky podepsáno:

[REDACTED]

Digitálně
[REDACTED]

[REDACTED]

Datum:
2023.02.16
08:28:36 +01'00'