

Smlouva o dílo

č. 18774/2023-4854

Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 601 626 94

DIČ: CZ 601 626 94

Zaměstnanec pověřený jednáním: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo bankovního účtu: [REDACTED]

Kontaktní osoba:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: VÚ 4854, Hranická 900, 751 31 Lipník nad Bečvou
(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík – LIBROS

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A, vložka 11348

Sídlo: Palackého 1114, 702 00 Ostrava – Přívoz

IČ: 12697281

DIČ: CZ560117642

Jejíž jménem jedná: Libor Václavík

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Kontaktní osoba:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Libor Václavík – LIBROS, Palackého 1114,
702 00 Ostrava – Přívoz
(dále jen „zhotovitel“)

se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) a uzavírají tuto Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“).

1 Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem Smlouvy je provedení kurzu bezpečné jízdy za ztížených klimatických podmínek pro řidiče vojenského útvaru 4854 Lipník nad Bečvou.
- 1.2 Dílem se rozumí provedení kurzu bezpečné jízdy za ztížených klimatických podmínek ve dvou termínech po osmi řídicích vojenského útvaru 4854 Lipník nad Bečvou v rozsahu definovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Jedná se o provedení kurzu v délce trvání **6 hodin ve 2 termínech po 8 řídicích** – dohromady pro 16 vojáků z povolání.

2 Účel smlouvy

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zvýšení odborných znalostí a praktických zkušeností s ovládáním VOS v krizových situacích, které řidič za běžného provozu na pozemních komunikacích nezíská.

3 Cena za dílo

- 3.1 Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné smluvní ceně za provedení díla, specifikovaného v čl. 1.2 této Smlouvy, a to ve výši: **144 799,83 Kč s DPH** (slovy sto čtyřicet čtyři tisíc sedm set devadesát devět korun českých a osmdesát tři haléřů).
- 3.2 Nejvyšší možná smluvní cena za provedení díla bez DPH činí 119 669,28 Kč, sazba DPH 21 % činí 25 130,55 Kč.
- 3.3 V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s plněním Smlouvy. Cena může být zvýšena pouze z důvodu zvýšení DPH a to na základě písemného dodatku ve smyslu čl. 10.8 Smlouvy.

4 Doba a místo plnění

- 4.1 Objednatel určení osoby jsou povinny zúčastnit se díla v místě plnění uvedeném v čl. 4.2 Smlouvy. Kurz proběhne v měsících květen až říjen, a to pouze v pracovních dnech od pondělí do čtvrtka. Kurz bude probíhat v době mezi 6:30 až 15:30. Jednotlivé termíny budou upřesněny po předchozím písemném či telefonickém projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny s určeným zástupcem objednatele.
- 4.2 Místem plnění je **provozovna zhotovitele, tj. Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00**. Doprava do místa plnění bude realizována na náklady objednatele.

5 Podmínky a způsob provádění díla

- 5.1 Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla potřeba.
- 5.2 Zhotovitel je povinen umožnit objednatelům určeným osobám vstup do místa plnění v souladu s čl. 4.1 této Smlouvy.
- 5.3 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 ObčZ. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla umožnit.
- 5.4 Dílo se považuje za ukončené po provedení posledního termínu plnění a proškolení 16 řidičů vojenského útvaru 4854 Lipník nad Bečvou.

6 Platební a fakturační podmínky

- 6.1 Nárok na úhradu ceny zhotoviteli vzniká po ukončení díla, a to ve výši ceny za dílo, která byla objednatelem převzata bez výhrad. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, do 15 pracovních dnů doporučeně ve dvojím vyhotovení nebo e-mailem odešle daňový doklad (dále jen „faktura“) s protokolem. Úhrada bude provedena na základě zhotovitelem vystavené faktury, a to na bankovní účet uvedený na této faktuře.
- 6.2 Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 ObčZ. Dále musí faktura obsahovat přesnou fakturační adresu objednatele:

Objednatel:

Česká republika – Ministerstvo obrany

Tychonova1

160 00 Praha 6 – Hradčany

Konečný příjemce:

VÚ 4854 Lipník nad Bečvou

Hranická 900

751 31 Lipník nad Bečvou.

- 6.3 Faktura bude objednateli doručena na adresu **VÚ 4854, Hranická 900, 751 31 Lipník nad Bečvou** nebo na e-mailovou adresu: [REDACTED]
- 6.4 Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 6.5 Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- 6.6 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 6.7 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve Smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 6.8 Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět Smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět Smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

7 Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 7.1 Vlastníkem předmětů díla je po celou dobu objednatel.
- 7.2 Za nebezpečí škody na předmětech díla, po dobu provádění díla, odpovídá zhotovitel.

- 7.3 Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

8 Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 8.1 Za nesplnění závazku z této Smlouvy se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 8.1.1 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 4.1 Smlouvy bez předchozího upozornění objednatele, smluvní pokutu ve výši **1.000,- Kč** za každý započatý den prodlení, a to až do provedení konkrétního díla v náhradním termínu nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. 6 Smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 8.1.2 V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od Smlouvy dle čl. 9.1 je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **10.000 Kč**.
- 8.2 Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši u zhotovitele písemnou výzvou. Zhotovitel je povinen zaplatit uplatněnou smluvní pokutu objednateli do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 8.3 Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

9 Zánik smluvního vztahu

- 9.1 Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká vedle ostatních případů stanovených v ObčZ také v případech:
- 9.1.1 jednostranným odstoupením od Smlouvy pro její podstatné porušení;
- 9.1.2 jednostranným odstoupením od Smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. 10 této Smlouvy.
- 9.2 Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se rozumí
- 9.2.1 Prodlení zhotovitele s předáním dokončeného díla objednateli ve lhůtě sjednané v čl. 4.1 této Smlouvy po dobu delší než 10 dnů;
- 9.2.2 Opakované porušení povinností zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 9.3 Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpověď musí být učiněna písemně, výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po dni, kdy byla výpověď zhotoviteli doručena.

10 Zvláštní ujednání

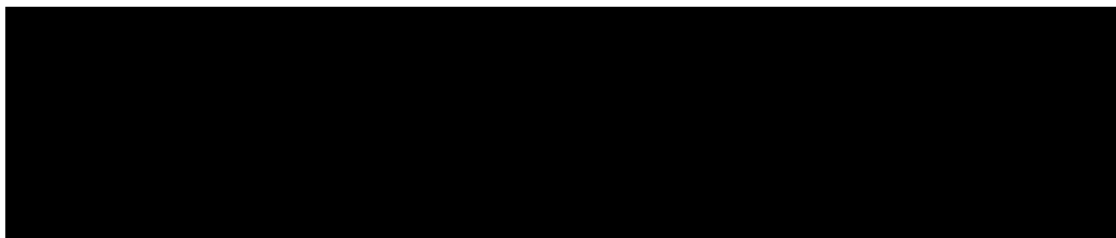
- 10.1 Určenými zástupci objednatele je [REDACTED], který je oprávněn činit za objednatele tyto úkony:
- 10.1.1 Dohodnout se zhotovitelem den a čas provedení díla dle čl. 4.1 Smlouvy;
- 10.2 Všechny právní vztahy smluvních stran, vyplývající z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.

- 10.3 Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 10.4 Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této Smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této Smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 ObčZ důvěrné.
- 10.5 Zhotovitel podpisem Smlouvy uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve Smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 10.6 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy.
- 10.7 Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 10.8 Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. V případě změny kontaktních osob nebo v osobě přejímajícího nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit vhodným způsobem druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 10.9 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
- 10.10 Smlouva se uzavírá na dobu určitou s koncem účinnosti po ukončení obou kurzů v souladu s čl. 5.4 této smlouvy
- 10.11 Smlouva má 5 očíslovaných stran a je uložena na elektronickém tržišti Národní elektronický nástroj („NEN“) na webových stránkách [www. https://nen.nipez.cz/](https://nen.nipez.cz/).

Nedílnou součástí této Smlouvy je jedna příloha o 1 straně:

příloha č. 1 – Základní časový rozsah – popis služby

1 strana



Libor
Václavík

Digitálně
podepsal Libor
Václavík
Datum: 2023.05.03
13:53:33 +02'00'

Základní časový rozsah – popis služby

- 07:30 – 08:00 hod – Příjezd účastníků výcviku
- 08:00 – 10:00 hod – Zahájení, teoretická výuka, bezpečnostní předpisy centra
- 10:00 – 11:30 hod – Výcvik na asfaltovém polygonu část 1
- 11:30 – 12:00 hod – Simulátor převrácení vozidla, simulátor nárazu
- 12:00 – 12:30 hod – Polední pauza na odpočinek
- 12:30 – 13:00 hod – Výcvik na asfaltovém polygonu část 2
- 13:00 – 14:00 hod – Výcvik na technicko, terénním polygonu – simulátor náhlého překlopení těžiště vozidla do 20 tun
- 14:00 – 14:30 hod – Závěr, vyhodnocení, certifikace účastníků

Obsah kurzu bezpečné jízdy respektuje specifický charakter jízdy při zásazích jednotek – rozmanitost, nasazení, jedinečná znalost prostředí lokality v regionu apod. Kurz je složen z teoretické a praktické části – výcviku na asfaltovém a terénním polygonu.

Cílem kurzu je seznámit řidiče s možnostmi bezpečného ovládání vozidla i v krizových a limitních situacích na asfaltové i terénní části polygonu za ztížených klimatických podmínek, které mohou nastat v reálných situacích při řízení vozidla. Zvýšit jejich dovednost a schopnost řídit moderní vozidla.