| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

**KONCEPT**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj**
**Zborovská 81/11**
**150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Zhotovitel: |
|---|---|---|
| Ing. Jan Svoboda | Ing. Jan Svoboda | **4roads s.r.o.**<br>Slunná 541/27<br>162 00 Praha 6 - Střešovice |
| Technická kontrola: | Hlavní inženýr projektu: | |
| Ing. Pavel Paška | Ing. Jan Svoboda | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | Středočeský kraj | Čís.sm.obj.: | S-1802/OVM/2022 |
| Katastrální území: | Kostelec nad Labem | Čís.akce: | 22014 |
| | | Datum: | 06/2022 |
| Akce: | **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie** | Formát: | 11 x A4 |
| | | Měřítko: | - |
| Část: | **Průvodní zpráva** | Stupeň: STUDIE | Číslo kopie: |
| | | Číslo přílohy: A | |

**1 Identifikační údaje ..... 2**
1.1 Stavba ..... 2
1.2 Zadavatel/objednatel ..... 2
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace ..... 2
**2 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE ..... 3**
2.1 Vztah k programu rozvoje sítě ..... 3
2.2 Účel studie a sledované cíle ..... 3
2.3 Potřebnost a naléhavost stavby ..... 3
**3 ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ ..... 3**
3.1 Předpokládané zahájení a ukončení stavby ..... 3
3.2 Vymezené území pro návrh reálných variant ..... 3
3.3 Požadovaná nebo vhodná průchodná místa ..... 4
**4 VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT ..... 4**
4.1 Příčné uspořádání ..... 4
4.2 Související nebo dotčené PK ..... 4
4.3 Mosty a tunely ..... 5
4.4 Požadavky na obslužné dopravní zařízení ..... 6
4.5 Dopravně inženýrské údaje ..... 6
4.6 Geotechnické údaje ..... 6
**5 CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT TRAS ..... 6**
5.1 Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP ..... 6
5.2 Členitost terénu ..... 7
5.3 Historické využití území ..... 7
5.4 Současné a budoucí využití území ..... 7
5.5 Významná ochranná pásma ..... 7
5.6 Geotechnické poměry ..... 7
**6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TRAS ..... 7**
6.1 Geometrie tras ..... 7
**7 celkové posouzení ..... 9**
7.1 Odhad stavebních nákladů ..... 9
7.2 Vyhodnocení variant ..... 11
**8 ZÁVĚR ..... 11**

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Údaje o stavbě

| | |
|---|---|
| název stavby: | **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most studie** |
| místo stavby: | Středočeský kraj |
| katastrální území: | Kostelec nad Labem [670171] |
| stupeň dokumentace: | Studie proveditelnost |

## 1.2 Zadavatel/objednatel

Objednatel dokumentace:

**Krajská správa a údržba silnic**
**Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
15021 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

## 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel:

**4roads s.r.o.**
Slunná 541/27
162 00 Praha 6
IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Svoboda (č.a. – 0014210)
Vít Loukota
Jaroslav Medáček

# 2 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

## 2.1 Vztah k programu rozvoje sítě

Cílem projektu cyklostezky/cyklotrasy **páteřní dálkové trasy Labská stezka (CT2)** je vytvoření a posouzení kontinuálního koridoru pro cyklisty i pěší, který bude zohledňovat stávající vedení trasy pro cyklisty. Tato studie řeší úsek v blízkosti mostu (ev. číslo: 244-007) a její napojení na stávající cyklotrasy.

## 2.2 Účel studie a sledované cíle

Předmětem akce je zpracování technické studie proveditelnosti a mapových podkladů pro potřeby zpracování dalších stupňů PD na vybudování cyklostezky u prostor mostu (ev. číslo: 244-007) v Kostelci nad Labem s výběrem nejvhodnější varianty pro realizaci.

Studie prověřuje nejvhodnější směrové a výškové vedení trasy vzhledem k tomu, že variantní řešení vedou přes stávající silniční most. Zkoumá a zohledňuje kritická místa na trase.

Záměrem studie je návrh trasy cyklostezky v oblasti silničního mostu, přes který je v současné době vedena stávající trasa Labské stezky. Cílem studie je výstavba nové cyklistické infrastruktury v daném úseku, aby sloužila jak pro převedení turistů (po mostě vede červená turistická stezka), tak každodenní cyklistické dopravě přes řeku Labe na Labské stezce a spojila stávající nebo připravované cyklostezky bezpečnou komunikací pro bezmotorovou dopravu.

## 2.3 Potřebnost a naléhavost stavby

Realizace stavby je nezbytná k vytvoření pohodlné a bezpečné cyklistické komunikace na páteřní dálkové trase Labská stezka (CT2). Projekt je prioritním úsekem Labské stezky k výstavbě v Koncepci rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji 2017 – 2023.

Stávající vedení cyklostezky využívá zejména cyklostezky, místní komunikace a silniční most (ev. číslo: 244-007)

# 3 ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

## 3.1 Předpokládané zahájení a ukončení stavby

S ohledem na zpracování technické studie je předčasné stanovit konkrétní termín zahájení a ukončení stavby.

Předmětný rozsah stavby lze rozdělit na úseky, které vedou po stávajících místních komunikacích jako cyklotrasy (ul. Na Pískách, K Elektrárně) a části cyklostezky, které budou vedeny na most ev. č. 244-007).

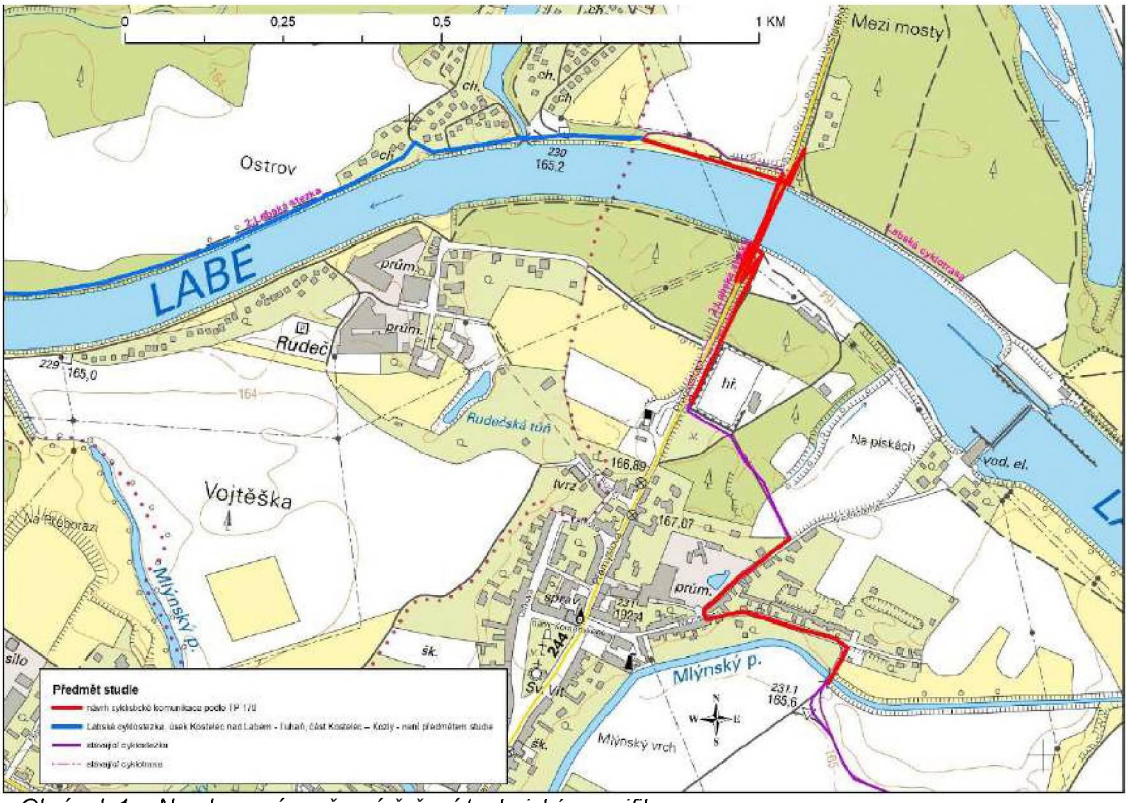
Část navržených cyklostezek vede po místních komunikacích, u kterých dojde pouze k úpravě svislého dopravního značení, v souladu s TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 179 (navrhovaní komunikací pro cyklisty). Nejkomplikovanější bude výstavba větví propojující mostní objekt a samotné převedení cyklistů přes most, kde je navrženo jeho rozšíření stávajících říms. S ohledem na odhad projekční přípravy a samotnou inženýrskou činnost lze při optimistické variantě **předpokládat zahájení stavebních prací v roce 2024**. Délku stavebních prací na mostě včetně řešení jednotlivých větví předpokládáme na jednu stavební sezónu.

## 3.2 Vymezené území pro návrh reálných variant

Řešené území se nachází ve Středočeském kraji. Záměrem je propojení připravované cyklostezky na pravém břehu Labe k začátku stávající cyklostezky navazující na místní komunikaci Na Zátoni v Kostelci nad Labem.

### 3.3 Požadovaná nebo vhodná průchodná místa

Ze zadání objednatele plyne preferovaná trasa, která je již v současnosti vyznačená. Předmětem studie je prověřit její technickou realizovatelnost zejména v místě převedení cyklistů přes řeku Labe.




*Obrázek 1 – Navrhované směrové řešení technické specifikace*

# 4 VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

### 4.1 Příčné uspořádání

Vzhledem k místním podmínkám je cyklostezka navržena v základní šířce na silničním mostě (pro variantu 1 a 3) 2,50 m a pro variantu 2 je navržena v základní šířce 2,0 m. Do navržených šířek nejsou započítané krajní bezpečnostní odstupy, které nebyly opomenuty, a návrh vedení tras je zohledňuje. Varianta 4 má stejné šířkové uspořádání jako varianta 2 s tím rozdílem, že na mostě nedochází k rozšíření říms. Větve cyklostezek jsou z důvodu malých směrových oblouků rozšířeny na základní šířku 3,0 m a nově navrhované cyklostezky, které již nejsou na vysokém násypu a ve velkém podélném sklonu mají základní šířku 2,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je proměnlivá a to v šířkách 0,25 m a 0,50 m z důvodu umístění nového zábradlí a bezpečnosti na vysokých násypech.

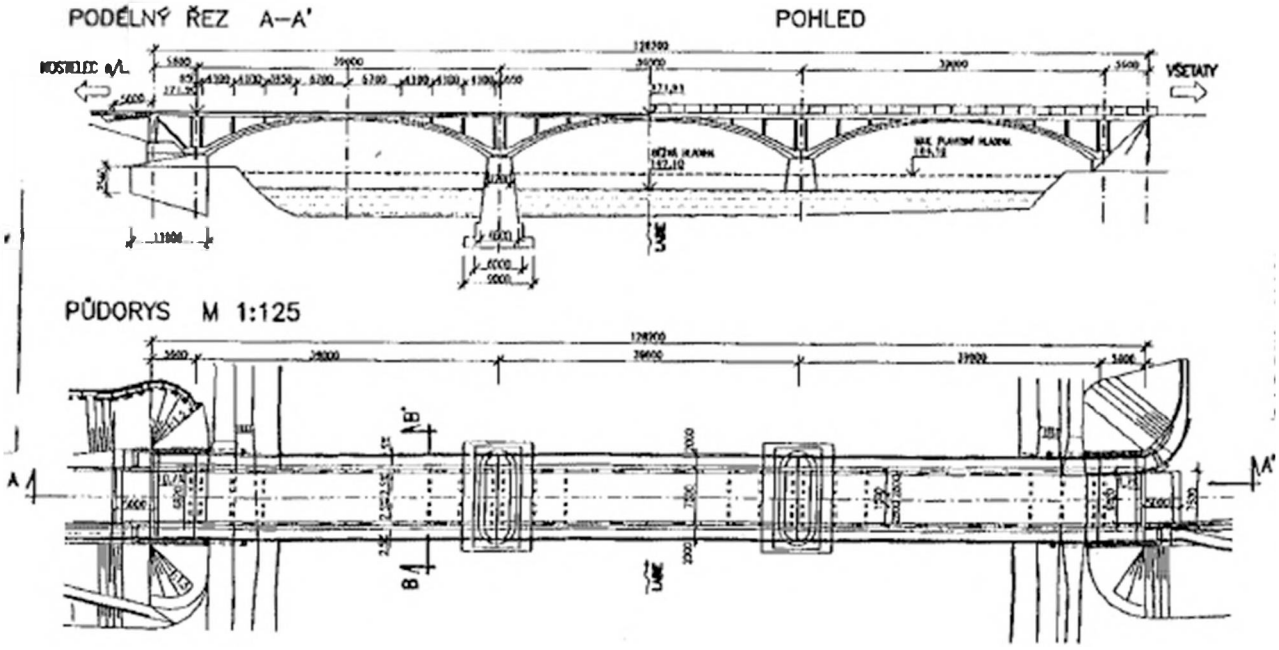
U nově navržených tras je příčný sklon navržen jednostranný min. 2,0 %, v případě nezpevněných krajnic je navržen sklon 8,0 %.

### 4.2 Související nebo dotčené PK

Stávající silnice, místní komunikace a účelové komunikace využívané motorovou dopravou, po kterých jsou navrženy trasy, mají status cyklotrasy. Místní komunikace nebudou vedením cyklotrasy stavebně dotčeny.

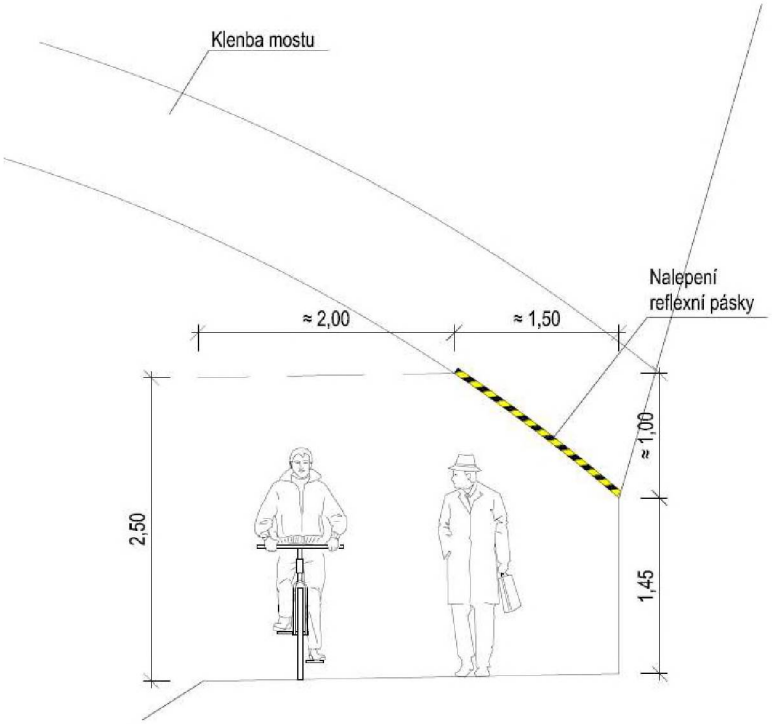
## 4.3 Mosty a tunely

Navržená trasa využívá stávající silniční most (ev. číslo: 244-007), který je v případě rozšíření římsy mostu potřeba posoudit statickým výpočtem.




*Obrázek 2 – Schematický náčrt mostu, převzatý z mostního listu*

V místě křížení cyklostezky s obloukovým mostem není v celé šířce dosažena podjezdná výška min. 2,5 m. Normové výšky je dosaženo v šířce cca 2,0 m. Zde se předpokládá umístění reflexní pásky na most a umístění dopravní značky upozorňující na snížený průjezd. **S ohledem na skutečnost, že most je kulturní památka, budou všechny návrhy zásahů do mostu podléhat schválení Národního památkového ústavu.** V dalších stupních je proto nutné všechny technické návrhy projednat s NPÚ.




*Obrázek 3 – Snížený průjezd pod silničním mostem (ev. č. 244 – 007)*

## 4.4 Požadavky na obslužné dopravní zařízení

V místech vysokých násypů, v prostorách mostu a na opěrných zdech je navrženo bezpečnostní zábradlí výšky 1,3 m.

## 4.5 Dopravně inženýrské údaje

Labská stezka je významnou trasou, která spojuje Pramen Labe a Hřensko. Bezpečné převedení cyklistů přes řeku Labe je proto nezbytně nutné.

*Obrázek 4 – Znázornění celé Labské stezky po území České republiky,*

*zdroj: https://www.labskastezka.cz/ladmin/soubory/labskastezka/File/mapy/Trhaci_mapa_LS_2015.pdf*

Celková intenzita motorových vozidel na mostě ze sčítání dopravy v roce 2020 je 5832 voz/den a intenzita cyklistů v totožném úseku je 210 cykl/den.

## 4.6 Geotechnické údaje

Vzhledem k charakteru projektu nebyl geotechnický průzkum zpracován. Cyklostezka je navržena podél řeky Labe. Při řešení jednotlivých větví cyklostezky vedených z mostu ke břehu Labe bude nutné vybudovat opěrné a zárubní zdi v předpolích mostu. Pro tyto účely je v dalších stupních PD nutný geotechnický průzkum, který stanoví podmínky pro zakládání zdí v blízkosti řeky Labe.

# 5 CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA NÁVRH VARIANT TRAS

## 5.1 Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP

Řeka Labe a její přilehlé území v celé své délce prochází systémem ÚSES (územní systém ekologické stability).

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park)

Žádné limity (poddolovaná území, sesuvy,...) z hlediska ŽP se zde nenachází.

### 5.2 Členitost terénu

Část stezky je vedena údolím řeky Labe, z toho důvodu kopíruje stezka podélný sklon břehu řeky. Část trasy je vedena po stávajících místních komunikaci, které jsou rovinatého charakteru. S ohledem na členitost terénu bude nejsložitější převedení cyklistů přes most 244-007 a následné napojení na břehy řeky Labe. Jednotlivé větve jsou navrženy se sklonem dle 398/2006 Sb, který je max. 8,33%. **Převedení cyklistů a pěších přes most přes Labe je navržený jako bezbariérový.**

### 5.3 Historické využití území

Část předmětného území slouží jako stávající síť dopravní infrastruktury, kterou kříží významný vodní tok. Samotná stavba cyklostezky zasahuje do silničního náspu a částí předpolí mostu ev. č. 244-007. Historicky se jedná o plochy, které tvoří záplavové území Labe. Stavba cyklostezky bude mít minimální vliv na budoucí využití území.

### 5.4 Současné a budoucí využití území

Část prostor určených pro navrhovanou trasu se využívá jako místní komunikace, stávající trasy cyklostezek a na místě mostu se jedná o silnici II. třídy. Nově navržené trasy pro společné využití pěších a cyklistů zvyšují bezpečnost a komfort uživatelů.

### 5.5 Významná ochranná pásma

Navržené trasy prochází ochranným pásmem silnice II. třídy, STL plynovodů, záplavovým územím řeky Labe a ochrany lesa.

Ochranná pásma:

Silnice: 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

STL: pásma široká 1 m

Les: pásma široké 50 m

### 5.6 Geotechnické poměry

Řešené území se nenachází na poddolovaném území a neprochází nestabilním územím potencionálních sesuvů. Vzhledem k situování podél řeky Labe, se nachází převážná část trasy v záplavovém území Q20, a také v jeho aktivní zóně.

## 6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TRAS

### 6.1 Geometrie tras

Celkově se jedná se o 2 zadané úseky. První zadaný úsek se nachází v prostorách silničního mostu a jeho okolí a má 4 variantní řešení. Druhý úsek se nachází na stávající místní komunikaci s úpravou svislého dopravního značení. Přehledná tabulka trasování rozčleněná na etapy je přílohou této průvodní zprávy.

**Trasa Kostelec nad Labem – most, varianta 1**

První varianta začíná na křižovatce 2. Labské cyklostezky a cyklotrasy s číslem 0039. Celková délka úseku je 615 m.

Předpokládá převedení cyklistů a chodců společnou stezkou po východní straně mostní konstrukce v trase stávající značené červené turistické trasy. Vedení cyklostezky je navrženo po pravém břehu řeky Labe v šířce stávající přístupové cesty = 2,5 m. Průjezd pod obloukovým mostem a následné stoupání na most jednostrannou větví je v šířce 2,5 m. Převedení společné cyklostezky přes most je možné pouze jeho jednostranným rozšířením. V tomto případě je navrženo rozšíření římsy na 3,25 m, tedy o 1,25 m oproti stávajícímu stavu. Jedná se o rozšíření včetně bezpečnostních odstupů 0,5 m pro umístění svodidla. Zábradlí by bylo kotveno na boční stranu římsy. Jednostranná větev splňuje požadavky na podélný sklon max. 8,33%, její realizace si vyžádá stavbu opěrné zdi v dl. cca 55m.

Po překonání mostu je opět navržena větev podél silnice II/244, která musí ve sklonu 8,29% sklesat na stávající místní komunikaci, po které pokračuje cyklostezka dále do Kostelce nad Labem. Vedením trasy je dotčeno stávající silniční těleso II/244, které bude rozšířeno. Vedení stezky si vyžádá realizaci zárubní zdi mezi stezkou a silnicí II. třídy v dl. cca 50 m a opěrné zdi u paty silničního náspu v dl. cca 80 m.

Projekt předpokládá rozdělení strategických stavebních objektů následovně:

- Nová cyklostezka
- Stávající cyklotrasa
- Opěrné a zárubní zdi
- Úprava říms na mostě

Stavebně technické řešení těles technických objektů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

**Trasa Kostelec nad Labem – most, varianta 2**

Je navržena se směrově odděleným provozem cyklistů po obou stranách stávajícího mostu. I toto řešení si vyžádá rozšíření stávajících říms. Po obou stranách mostu jsou navrženy nové římsy v šířce 2,75 m. Oproti stávajícím římsám širokým 2,0 m se jedná o rozšíření o 0,75 m. Napojení těchto sdružených stezek na stávající terén je přes tři samostatné větvě s podélným sklonem max. 8,33%. Jedná se v podstatě o variantu 1 s doplněním větvě v jihozápadním kvadrantu mostu, která povede kolem stožárů stávajícího nadzemního vedení VN a pod mostem se napojí na místní komunikaci. I při variantě projektant upozornil objednatele na nutnost staticky posoudit možnost rozšíření mostního objektu. Celková délka úseku je 1088 m.

Projekt předpokládá rozdělení strategických stavebních objektů následovně:

- Nová cyklostezka
- Stávající cyklotrasa
- Opěrné a zárubní zdi
- Úprava říms na mostě

Stavebně technické řešení těles technických objektů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

**Trasa Kostelec nad Labem – most, varianta 3**

Třetí varianta začíná na křižovatce 2. Labské cyklostezky a silnice II/244. Celková délka úseku je 638 m.

Řeší převedení cyklistů přes most společnou stezkou pro chodce a cyklisty po západní straně mostu. Je navrženo rozšíření římsy na 3,25 m na západní straně mostu. Nájezd na most z pravého břehu řeky bude řešen po stávající místní komunikaci. Na jihozápadní straně mostu bude vybudována větev kolem stožáru VN a pod mostem se napojí na stávající asfaltovou místní komunikaci.

Projekt předpokládá rozdělení strategických stavebních objektů následovně:

- Nová cyklostezka
- Stávající cyklotrasa
- Opěrná zeď
- Úprava říms na mostě

Stavebně technické řešení těles technických objektů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

**Trasa Kostelec nad Labem – most, varianta 4**

Varianta 4 je stejná jako varianta 2 s tím rozdílem, že zde nedochází k rozšíření římsy na mostě a dochází k odstranění stávajícího silničního svodidla. Zábradlí bude kotveno na boční stranu stávající římsy dle TP 258 (kapitola 3.1.7). Celková šířka chodníku na mostě po provedení těchto stavebních úprav je 2,00 m a po aplikování bezpečnostních odstupů zůstává světlá šířka pro chodce a cyklisty 1,25 m, která nesplňuje požadavky TP 179 a ČSN 73 6110 (Společný pás pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru > 2,25 m). Dále je navrženo snížení rychlosti v místě mostu na silnici II/244 na rychlost 50 km/h. Pro zvýšení bezpečnosti dochází u konce říms k prodloužení silničního svodidla a k nové silniční obrubě, která pokračuje od konce římsy až za konec silničního svodidla.

Projekt předpokládá rozdělení strategických stavebních objektů následovně:

- Nová cyklostezka
- Stávající cyklotrasa
- Opěrné a zárubní zdi

Stavebně technické řešení těles technických objektů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

**Cyklotrasa na stávající místní komunikaci**

Vedení cyklotrasy po stávajících místních komunikacích ul. K Elektrárně, Na pískách a Na Zátoni je ponecháno bez stavebních úprav. Do místních komunikací nebude stavebně zasahováno, pouze je zlepšeno dopravní značení. Celková délka úseku po místní komunikaci je 573 m.

Projekt předpokládá rozdělení strategických stavebních objektů následovně:

- Stávající cyklotrasa

# 7 CELKOVÉ POSOUZENÍ

Zpracovatel posoudil různé možnosti vedení tras cyklostezek/cyklotras, jak dle zadání objednatele, tak i další možnosti dle závěrů z projednání. Je nutné zdůraznit, že studie proveditelnosti pracovala s dostupnými mapovými podklady, katastrální mapou a se zaměřením zájmového území v prostorách silničního mostu (ev. č. 244 – 007).

Ve všech prověřených trasách je pro další pokračování projekčních prací nutné prověřit majetkoprávní vztahy dotčených vlastníků s navrženým řešením cyklostezky/cyklotrasy. Předběžný zásah do pozemků je specifikován v části C.2 – Záborový elaborát.

| | BILANCE DÉLEK TRAS | | | [m] |
|---|---|---|---|---|
| Trasa | Cyklotrasa<br>Stávající konstrukce | Most | Cyklostezka<br>Nová konstrukce | Celková délka trasy |
| Most – varianta 1 | 165 | 114 | 336 | 615 |
| Most – varianta 2 | 287 | 236 | 565 | 1088 |
| Most – varianta 3 | 287 | 122 | 229 | 638 |
| Most – varianta 4 | 287 | 236 | 565 | 1088 |
| Stávající cyklotrasa na MK | 573 | 0 | 0 | 573 |

## 7.1 Odhad stavebních nákladů

V rámci studie byl proveden kvalifikovaný odhad stavebních nákladů pro trasy cyklostezek s novou konstrukcí vozovky, viz tabulka níže. Vedení po stávajících místních komunikacích (cyklotrasy) zohledněny nebyly. Ceny položek jsou převzaty z aktuálních cenových normativů SFDI pro studie.

| Most - varianta 1 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Položka | MJ | Cena dle definovaného standardu/odhad | Počet MJ | Celková cena [kč] |
| Nová konstrukce cyklostezky | km | 7 120 000 | 0,336 | 2 393 320 |
| Opěrná zeď (Větev 1) | $m^3$ | 14 896 | 250 | 3 724 000 |
| Opěrná zeď (Větev 2) | $m^3$ | 14 896 | 200 | 2 979 200 |
| Zárubní zeď (Větev 2) | $m^3$ | 15 563 | 125 | 1 945 375 |
| Rozšíření říms | $m^2$ | 20 000 | 374 | 7 480 000 |
| Rezerva 10 % z celkové ceny | | | | 1 852 090 |
| **Celkové odhadované náklady** | | | | **20 372 985** |

| Most - varianta 2 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Položka | MJ | Cena dle definovaného standardu/odhad | Počet MJ | Celková cena [kč] |
| Nová konstrukce cyklostezky | km | 7 120 000 | 0,565 | 4 022 800 |
| Opěrná zeď (Větev 1) | $m^3$ | 14 896 | 250 | 3 724 000 |
| Opěrná zeď (Větev 2) | $m^3$ | 14 896 | 200 | 2 979 200 |
| Zárubní zeď (Větev 2) | $m^3$ | 15 563 | 125 | 1 945 375 |
| Opěrná zeď (Větev 3) | $m^3$ | 14 896 | 115 | 1 713 040 |
| Rozšíření říms | $m^2$ | 15 000 | 633 | 9 495 000 |
| Rezerva 10 % z celkové ceny | | | | 2 387 942 |
| **Celkové odhadované náklady** | | | | **26 267 357** |

| Most - varianta 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Položka | MJ | Cena dle definovaného standardu/odhad | Počet MJ | Celková cena [kč] |
| Nová konstrukce cyklostezky | km | 7 120 000 | 0,229 | 1 630 480 |
| Opěrná zeď (Větev 3) | $m^3$ | 14 896 | 115 | 1 713 040 |
| Rozšíření říms | $m^2$ | 20 000 | 374 | 7 480 000 |
| Rezerva 10 % z celkové ceny | | | | 1 082 352 |
| **Celkové odhadované náklady** | | | | **11 905 872** |

| Most - varianta 4 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Položka | MJ | Cena dle definovaného standardu/odhad | Počet MJ | Celková cena [kč] |
| Nová konstrukce cyklostezky | km | 7 120 000 | 0,565 | 4 022 800 |
| Opěrná zeď (Větev 1) | $m^3$ | 14 896 | 250 | 3 724 000 |
| Opěrná zeď (Větev 2) | $m^3$ | 14 896 | 200 | 2 979 200 |
| Zárubní zeď (Větev 2) | $m^3$ | 15 563 | 125 | 1 945 375 |
| Opěrná zeď (Větev 3) | $m^3$ | 14 896 | 115 | 1 713 040 |
| Rezerva 10 % z celkové ceny | | | | 1 438 442 |
| **Celkové odhadované náklady** | | | | **15 822 857** |

## 7.2 Vyhodnocení variant

**Labská cyklostezka – most**

V řešeném úseku u silničního mostu byla zvolena **2. varianta jako preferovaná**. Pro rekonstrukci silničního mostu (ev. č. 244 – 007) je ze statického hlediska nejvýhodnější právě tato varianta, jelikož je symetrická a pro statické posouzení mostu příznivější. Dále jedním z rozhodujících prvků je vyjádření národního památkového ústavu, pro který by mohla být 2. varianta nejpřijatelnější. Tato varianta obsahuje 801 m nové konstrukce (z toho 230m na silničním mostu), 287 m vedení po stávající komunikaci, 50 m zárubní zdi a 160 m opěrné zdi.

**Cyklotrasa na stávající místní komunikaci**

Vedení cyklotrasy po stávajících místních komunikacích ul. K Elektrárně, Na pískách a Na Zátoni je ponecháno bez stavebních úprav. Do místních komunikací nebude stavebně zasahováno, pouze je zlepšeno dopravní značení. Celková délka úseku po místní komunikaci je 573 m.

## 7.3 Přehled strategických stavebních objektů

# 8 ZÁVĚR

Cílem studie byla výstavba nové cyklistické infrastruktury v daném úseku **dálkové páteřní trasy Labská stezka (CT2),** aby sloužila jak pro rekreaci turistů, tak každodenní cyklistické dopravě přes řeku Labe na Labské stezce a spojila stávající nebo připravované cyklostezky bezpečnou komunikací pro bezmotorovou dopravu.

V rámci prověřování a projednávání trasování jednotlivých úseků cyklostezek byly navrženy v prostorách silničního mostu 4 varianty.

**Doporučení pro další stupeň PD**

V dalších stupních projektové dokumentace (DUR, DSP, DUSP) doporučuje zpracovatel studie provést geotechnické průzkumy pro stanovení geotechnických poměrů zejména v místech budování nových opěrných konstrukcí a také s ohledem na vedení v blízkosti řeky Labe.

Dále bude nutné provést geodetické zaměření doporučovaného vedení trasy k přesnému specifikování směrového vedení, zejména ve vazbě na pozemky obcí a koryto Labe. Rovněž bude nutné důkladné zpracování dendrologického průzkumu.

Zpracoval 06/2022: Ing. Jan Svoboda

## Příloha č. 1 - PŘEHLEDNÁ TABULKA ÚSEKŮ

*LEGENDA*

| | |
|---|---|
| stezka | novostavba stezky pro pěší/cyklisty |
| MK | stávající místní komunikace |
| stezka | stávající stezky pro pěší/cyklisty |
| ev. č. 244-007 | stávající most |

| číslo úseku | staničení od [km] | staničení do [km] | délka [m] | komunikace | z | do | stavební stav | vlastnické vztahy | doporučená opatření | investiční náklady [Kč] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Varianta 1** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,246 | 246 | stezka | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe, Lesy ČR, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 751 520 |
| 2 | 0,246 | 0,360 | 114 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | rozšíření římsy | 7 480 000 |
| 3 | 0,360 | 0,450 | 90 | stezka | konec mostu | napojení na MK | novostavba | obecní pozemky | novostavba stezky | 640 800 |
| 4 | 0,450 | 0,615 | 165 | MK | napojení na MK | sjezd ze silnice II/244 | zpevněný - dobrý | obecní pozemky | svislé dopravní značení | |
| **Varianta 2** | | | | | | | | | | |
| ***část varianty 1*** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,246 | 246 | stezka | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe, Lesy ČR, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 751 520 |
| 2 | 0,246 | 0,360 | 114 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | rozšíření římsy | 4 747 500 |
| 3 | 0,360 | 0,450 | 90 | stezka | konec mostu | napojení na MK | novostavba | obecní pozemky | novostavba stezky | 460 800 |
| ***část varianty 3*** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,102 | 102 | MK | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | křižovatka MK a II/244 | zpevněný - dobrý | povodí Labe | svislé dopravní značení | |
| 2 | 0,102 | 0,111 | 9 | stezka | křižovatka MK a II/244 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe | novostavba stezky | 64 080 |
| 3 | 0,111 | 0,233 | 122 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | rozšíření římsy | 4 747 500 |
| 4 | 0,233 | 0,454 | 221 | stezka | konec mostu | konec zpevněné MK | novostavba | povodí Labe, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 573 520 |
| 5 | 0,454 | 0,638 | 184 | MK | konec zpevněné MK | sjizd ze silnice II/244 | zpevněný - dobrý | obecní pozemky | svislé dopravní značení | |
| **Varianta 3** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,102 | 102 | MK | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | křižovatka MK a II/244 | zpevněný - dobrý | povodí Labe | svislé dopravní značení | |
| 2 | 0,102 | 0,111 | 9 | stezka | křižovatka MK a II/244 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe | novostavba stezky | 64 080 |
| 3 | 0,111 | 0,233 | 122 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | rozšíření římsy | 7 480 000 |
| 4 | 0,233 | 0,454 | 221 | stezka | konec mostu | konec zpevněné MK | novostavba | povodí Labe, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 573 520 |
| 5 | 0,454 | 0,638 | 184 | MK | konec zpevněné MK | sjizd ze silnice II/244 | zpevněný - dobrý | obecní pozemky | svislé dopravní značení | |
| **Varianta 4** | | | | | | | | | | |
| ***část varianty 1*** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,246 | 246 | stezka | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe, Lesy ČR, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 751 520 |
| 2 | 0,246 | 0,360 | 114 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | odstranění svodidel, snížení rychlosti | |
| 3 | 0,360 | 0,450 | 90 | stezka | konec mostu | napojení na MK | novostavba | obecní pozemky | novostavba stezky | 640 800 |
| ***část varianty 3*** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,102 | 102 | MK | rozcestí 2. Labské cs a cyklotr. 0039 | křižovatka MK a II/244 | zpevněný - dobrý | povodí Labe | svislé dopravní značení | |
| 2 | 0,102 | 0,111 | 9 | stezka | křižovatka MK a II/244 | začátek mostu | novostavba | povodí Labe | novostavba stezky | 64 080 |
| 3 | 0,111 | 0,233 | 122 | most | začátek mostu | konec mostu | zpevněný - dobrý | povodí Labe, obecní pozemky | odstranění svodidel, snížení rychlosti | |
| 4 | 0,233 | 0,454 | 221 | stezka | konec mostu | konec zpevněné MK | novostavba | povodí Labe, obecní pozemky | novostavba stezky | 1 573 520 |
| 5 | 0,454 | 0,638 | 184 | MK | konec zpevněné MK | sjizd ze silnice II/244 | zpevněný - dobrý | obecní pozemky | svislé dopravní značení | |
| **Cyklotrasa po stávající MK** | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,000 | 0,573 | 573 | MK | ul. K Elektrárně | ul. Na Zátoni | zpevněný - dobrý | obecní pozemky | svislé dopravní značení | |