

1) Dvojkolí

Požadováno rozpracovat původní zadání

- a) V zadání bylo zobrazeno možnost zadání jen pro jednu sadu parametrů dvojkolí, v realitě může být zadáno až 8 sad parametrů pro dvojkolí (vozidlo může mít až 4 dvojkolí a každé má 2 kola)

Zároveň je požadována i úprava v tabulce pro limity, neboť každé vozidlo resp. druh objektu, může mít limity nastaveny jinak, což původní zadání neobsahovalo

Viz nově

A	B	C	D	E	F	G
Druh objektu (vozidla)		Min hodnota	Max hodnota	Poznámka	Obecná poznámka	
MUV 69, MUV 69.1, MUV 69.2	Míra rozkolí	1359	1363		Hodnoty Min a Max hodnota jsou hodnoty pro vyhodnocení správného rozmezí měření, musí jít zadat i hodnoty mimo tento interval v případě naměření takové hodnoty, která značí opotřebení dvojkolí, zároveň by i toto mělo být omezeno např. hodnotami 1355 - 1370	
	Rozchod dvojkolí	1415	1426	Vypočítaná hodnota		
	Strmost okolku	6,5	12	Max hodnota určena metodky		
	Tloušťka okolku	27,5	33			
	Vodící šířka dvojkolí	Není stanovena	1393	Vypočítaná hodnota		
	Výška okolku	29,5	36		Hodnoty Min a Max hodnota jsou hodnoty pro vyhodnocení správného rozmezí měření, musí jít zadat i hodnoty mimo tento interval v případě naměření takové hodnoty, která značí opotřebení dvojkolí, zároveň by i toto mělo být omezeno např. hodnotami 26 - 39	
	Průměr dvojkolí	620	700	Rozdíl mezi koly na nápravě nesmí přesáhnout 0,5 mm		

Případně ještě vyhodnocovat semaforem (v sestavě pro vybavení či avízem – bude upřesněno), že vozidlo má všechny parametry dvojkolí v pořádku nebo naopak.

V rámci kontrolní tabulky, nastavit měkké a tvrdé limity, na průměru dvojkolí provádět kontrolu rozdílu mezi koly nápravy (viz poslední řádek).

2) Kritické komponenty vozidla

Na vozidle je potřeba evidovat kritické komponenty – vlakový zabezpečovač, radiostanici, brzdový rozvaděč, pracovní plošina

Pozn. vlakové zabezpečovače mohou být na vozidle 2

Radiostanice	Typ	Výrobní číslo	Výrobce	
Rychloměr	Typ	Výrobní číslo	Výrobce	
Ovladače brzd/ brzdový rozvaděč	Typ	Výrobní číslo	Výrobce	
Vlakový zabezpečovač	Typ	Výrobní číslo	Výrobce	
Pracovní plošina	Typ	Výrobní číslo	Výrobce	

Prosíme nacenit řešení přes zákaznickou záložku na TM

3) Programové úpravy k uživatelským statusům

- Nastavovat status UDRZ automaticky v případě, že má vozidlo propadlou jeden z typů údržby
- Nastavit status DOTM – automaticky nastavit v případě, že vozidlo ve statusu UDRZ déle než XY dní

4) Kontrolní report pro existenci plánů na vozidlech

- ve větším množství složité na první pohled určit, zda má vozidlo založené všechny plány údržby

5) Proces garančních hlášení

- Bude aktivována kontrola záruky na TM
- Budou zakládány garanční hlášení – typ A - přesný tiskový výstup (z hlášení by se se dotahoval určitá pole do tiskového formuláře), následně by se zasílal tiskový formulář za dodavatele
- Typ B – při ukončení garanční závady se zadají opět hodnoty do hlášení a generuje se tiskový výstup

Tiskový formulář A a B přiloženo jako příloha.

6) Ostatní

- Konzultace k plánované údržbě + podpora produktivního provozu
- Notifikace pro prošlé kontroly
- Dokumenty PZV a OST pro karty TM

Návrh řešení a odhady pracnosti

Bod 1) Dvojkolí

Odhad pracnosti: 2,5MD

- Karta vybavení

- Pro každé dvojkolí bude založeno samostatné vybavení (typicky 4 dvojkolí instalované pod jedním TM)
- Součástí karty vybavení bude aktuální záložka s údaji ze záložky „Dvojkolí“ na kartě TM (včetně tlačítka Historie a Limity)
- Limity budou rozšířeny o druh objektu (bude převzato z nadřazeného TM) a o limitní hodnoty budou mít dva rozsahy (měkké a tvrdé). V případě překročení měkkých limitů bude zobrazen žlutý semafor, v případě překročení tvrdých limitů červený semafor
- Pokud budou limity v základní rozsahu bude semafor zelený
- Karta TM
 - Na záložce dvojkolí místo stávajících polí bude zobrazena tabulka s jednotlivými parametry na řádcích a ve sloupcích budou po každé dvojkolí dva sloupce
 - Informace do tabulky budou převzaty z podřízených vybavení
- Sestava TM
 - Do sestavy IL05/IH06 bude doplněn sloupec se semaforem
 - Zelený – všechna dvojkolí jsou v limitu
 - Žlutý – alespoň jedno dvojkolí je mimo „měkký“ limit a zároveň žádné není mimo „tvrdý“ limit
 - Červený – alespoň jedno dvojkolí je mimo „tvrdý“ limit
- Sestava VYB
 - do sestavy IE05/IH08 bude doplněn sloupec se semaforem
 - Zelený – všechna dvojkolí jsou v limitu
 - Žlutý – alespoň jedno dvojkolí je mimo „měkký“ limit a zároveň žádné není mimo „tvrdý“ limit
 - Červený – alespoň jedno dvojkolí je mimo „tvrdý“ limit

Bod 2) Kritické komponenty vozidla

Odhad pracnosti: 0,25MD

- Požadované údaje týkající se kritických komponent budou založeny jako Z-kové pole a budou evidovány na kartě TM na samostatné záložce

Bod 3) Programové úpravy k uživatelským statusům

Odhad pracnosti: 0,5MD

- Bude založen uživatelský report, který bude spouštěn v pravidelných intervalech (např. 1x denně)
- Report bude kontrolovat všechna vozidla (TM typu KV) a bude u nich podle potřeby nastavovat statusy
 - UDRZ v případě, že má vozidlo propadlou jednu z údržeb (P1, P2, TK, RE)
 - DOTM v případě, že vozidlo je ve statusu UDRZ déle než XY dní
 - Interval XY bude nastaven na vstupu reportu jako volitelné pole

Bod 4) Kontrolní report

Odhad pracnosti: 0,75MD

- Budou založen uživatelský report, který bude pro každé vozidlo vyhodnocovat existenci aktivního plánu údržby typu (P1, P2, TK, RE)
- V případě chybějícího nebo vícenásobného plánu zobrazí v ALV sestavě chybové hlášení
- Z reportu bude možno zobrazit jak informace o vozidle, tak informace o plánu údržby a položkách údržby
- Na vstupní obrazovce budou základní výběrová kritéria týkající se vozidla a checkbox pro zobrazení všech vozidel anebo pouze vozidel s chybným přiřazením plánů

Bod 5) Proces garančních hlášení

Odhad pracnosti: 4MD

- Budou založeny dva nové druhy PM hlášení (např. TA – typ A a TB – typ B)
- Referenčním objektem pro oba druhy bude TM (vozidlo)
- Oba druhy budou propojeny s katalogem hlášení (např. katalog Akce)
- V rámci katalogu budou nastaveny skupiny kódů a kódy tak, aby zahrnovaly odpovědi, které jsou součástí formuláře typu A a B
- Ostatní pole se bude vyplňovat na kartě hlášení
- Budou vytvořeny samostatné PDF formuláře Typ A a Typ B, které odpovídají formátu a grafické úpravě „přiložených PDF předloh“
- Formuláře bude možné generovat z hlášení TA a TB a budou automaticky plněny na základě údajů z odpovídajícího druhu hlášení

Ostatní

Pracnost: 2MD

- Konzultace k plánované údržbě + podpora produktivního provozu
- Notifikace pro prošlé kontroly
- Dokumenty PZV a OST pro karty TM

Požadavek	Pracnost
Bod 1) Dvojkolí	2,50
Bod 2) Kritické komponenty vozidla	0,25
Bod 3) Programové úpravy k uživatelským statusům	0,50
Bod 4) Kontrolní report	0,75
Bod 5) Proces garančních hlášení	4,00
Ostatní	2,00
Celkem	10,00

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3619387

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cb607d97-0b07-4763-84f0-f5680d9a77bc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie ŠVECOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.05.2023 14:39:00



c089f5cf-6f2c-4eb8-b60d-d0d868f965ad