

## **Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla a závazný harmonogram postupu prací.**

Základním účelem a předmětem podlimitního veřejné zakázky na stavební práce je realizace prvků plánu společných zařízení podle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Horažďovice.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje Smlouva o dílo, projektová dokumentace vypracovaná projekční společností **MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.**, K Letišti 441/II, Klatovy, IČO 280 57 198, pod zakázkovým číslem **1012**, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Dílo bude provedeno dle projektové dokumentace, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a v souladu se stavebním povolením vydaným Městským úřadem Horažďovice, odborem dopravy dne 11. 12. 2013 č.j. MH/04998/2013 které nabylo právní moci dne 14. 01. 2014. Platnost tohoto povolení byla prodloužena rozhodnutím stejného úřadu dne 03. 02. 2016, č.j. MH/17284/2015.

Navrhovaná polní cesta se na začátku úpravy přímo napojuje na silnici I/22. Na konci úpravy se napojuje na silnici II/139. Polní cesta NCH1 tvoří spojnicí mezi těmito silnicemi II. a I. třídy. Polní cesta bude sloužit ke zpřístupnění pozemků v řešeném území komplexní pozemkové úpravy a ke zlepšení prostupnosti daného území.

Dle ČSN 736109 je polní cesta zařazena do kategorie „hlavní polní cesta dvoupruhová P 7,00/50“.

Součástí realizace stavebních prací dále je:

- geodetické vytyčení před zahájení realizace stavebních prací;
- geodetické práce při provádění stavby
- geodetické zaměření skutečného provedení díla, včetně vyhotovení geometrického plánu, v potřebném počtu, na zastavěnou část silnice I/22 v místě napojení polní cesty pro majetkoprávní vypořádání
- vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla ve čtyřech vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení;
- zajištění podmínek pro případný záchranný archeologický výzkum v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Mimo vlastní provedení stavebních prací je součástí dodávky stavby dále zejména, nikoliv však výlučně:

- zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě;
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění a uvedení do původního stavu po ukončení stavby, náhrady za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatky za uložení odpadů na skládku;
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění;

- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla;
- **zajištění a splnění podmínek vyplývajících ze stavebního povolení, nebo jiných dokladů;**
- respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany;
- zajištění ochrany a vytýčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci, a to na vlastní náklady zhotovitele.

**Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet umístění stavby na pozemcích, které jsou pro stavbu určeny komplexní pozemkovou úpravou a projektovou dokumentací pro realizaci staveb, a to způsobem stanoveným ve stavebním povolení.** Mapové dílo tvoří katastrální mapa po ukončené a zapsané komplexní pozemkové úpravě do katastru nemovitostí.

Při plnění předmětu veřejné zakázky je Dodavatel povinen dodržovat podmínky provádění díla podle článku II obchodních podmínek.

Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující stavební objekty a provozní soubory:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 801 DOPROVODNÁ ZELEŇ

*Součástí výstavby je úprava sdělovacích vedení (překládka sítí elektronických komunikací)*

## **SO 101 KOMUNIKACE**

### ROZSAH ÚPRAVY

Začátek úpravy je v km 0,006 na hraně rozšíření vozovky, konec úpravy je v km 2,521 na hraně vozovky sil. II/139 u železničního nadjezdu. Dále je do rozsahu úpravy zahrnuta odbočná větev polní cesty RCH2 v délce 0,09880 km a odbočná větev polní cesty RCV1 v délce 0,030 km. V celém rozsahu bude provedena novostavba polní cesty, včetně vyřešení odvodnění. V rámci projektu stavby je řešena i doprovodná zeleň, která je samostatným objektem součástí projektu polní cesty. Stavba polní cesty je věcně a časově vázána na úpravy sítí elektronické komunikace. Úpravy sítí elektronické komunikace (dále jen „SEK“) budou prováděny v rámci stavby polní cesty. Rozsah úpravy je patrný z koordinační situace 1:1000 s grafickým vyznačením povrchů jednotlivých částí stavby a vyznačením stavebních objektů.

### STÁVAJÍCÍ STAV

V km 0,000 až 0,370 je navrhovaná polní cesta vedena v trase původní polní cesty, v km 0,360 kříží HOZ – hlavní odvodňovací zařízení se stávajícím trubním propustkem DN 2x600 mm. Dále trasa polní cesty až do km 2,060 pokračuje po rostlém terénu. Od km 2,060 až do konce úpravy je trasa polní cesty vedena v souběhu s původní polní cestou. Trasu polní cesty NCH1 v km 0,335, km 0,0,335, km 0,80 a km 0,440 kříží vzdušné vedení VN a v km 2,515 vzdušné vedení NN. Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází sdělovací kabely SEK O2, nadzemní vedení VN a NN a drážní sdělovací kabely.

## STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736109.

Kategorie polní cesty P 7,00/50.

Polní cesta

Jízdního pás základní šířka 1 \* 6,00 m = 6,00 m

Nezpevněná krajnice 2 \* 0,50 m = 1,00 m

Celkem 7,00 m

V obloucích je navrženo rozšíření jízdního pásu v souladu s ČSN.

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon vozovky v přímé je střešovitý velikosti 2,5%, v obloucích jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. Přechod příčného sklonu z přímé do oblouku je klopením kolem osy na délku vzestupnice. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8% od vozovky.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety polní cesty je přizpůsobeno původnímu terénu, podélné sklony jsou navrženy tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a přidružených pruhů, a byly respektovány hodnoty doporučené ČSN.

### KŘÍŽOVATKY

V rámci stavby polní cesty je řešeno komunikační napojení na silnici I/22 na začátku úpravy, a na sil. II/139 na konci úpravy. Komunikační napojení je řešeno jako sjezd v souladu s ČSN 736101.

### HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky jsou navrženy dle požadavků subjektů hospodařících na okolních pozemcích. Bylo projednáno umístění sjezdů a jejich počet, zápisy z projednání jsou přiloženy v dokladové části. Vozovka hospodářských sjezdů je navržena v šířce 8,00 m, délka sjezdů je proměnná, ukončení je na hranici koridoru polní cesty.

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky – třída dopravního zatížení IV – katalog vozovek TP 170

Asfaltový beton ACO 11+ tl. 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,25 – 0,40 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Asfaltový beton ACP 16+ tl. 80 mm ČSN EN 13108-1

Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkoдрť ŠDA 0/63 tl. 200 mm ČSN 736126-1

Hodnota Edef2 na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Nezpevněné krajnice budou dosypány asfaltovým recyklátem tl.100 mm.

### ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je do otevřených silničních příkopů, popř. rigolů anebo do okolního terénu a vychází z požadavku investora, řešit příkopy pouze v případě, že je možné je zaústit a nezasahovat na cizí pozemky. Silniční příkopy jsou navrženy lichoběžníkového tvaru, sklon přilehlého svahu je 1:2, protilehlého 1:1,5, šířka dna 0,50 m se štěrkovým pohozením. Rigol je navržen hloubky min. 0,20 m se zpevněním dna rigolovými betonovými tvárnicemi. Odvodnění pláňe vozovky je zajištěno příčným sklonem v základním sklonu 3% do podélných drenáží,

zaústěných do příkopů nebo vsakovacích bloků. Podélná drenáž bude opatřena revizními šachticemi ve vzdálenosti 75 m. V rámci zpracování PD nebyly zjištěny žádné meliorační systémy. Pokud dojde stavbou k narušení drenážních systémů, bude toto řešeno na stavbě a bude přijato opatření k zajištění funkčnosti meliorací. Tyto práce jsou zohledněny ve výkazu výměr.

## TRUBNÍ PROPUSTKY

Součástí odvodnění polní cesty je výstavba propustků, které slouží k příčnému provedení stálých nebo občasných vod tělesem komunikace. Rozměry otvorů propustků byly stanoveny na základě hydrotechnického posouzení.

Trubní propustky jsou navrženy z plastových trub DN 400 – 1200 mm, SN 16. Čela propustků jsou navržena šikmá, ve sklonu svahů silničního tělesa nebo příkopu, obložená dlažbou z lomového kamene. Trouby budou seříznuty ve sklonu čela. Vtok a výtok propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene.

## **SO 801 DOPROVODNÁ ZELEŇ**

Objekt zahrnuje výsadbu doprovodné zeleně podél projektované polní cesty, v počtu 127 ks stromů a 43 ks keřů, v rozsahu pozemku určeném pro stavbu komunikace.

## **SO 401 ÚPRAVY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ** (*překládka sítí elektronických komunikací*)

Stavba polní cesty je věcně a časově vázána na úpravy SEK. Překládky sdělovacích vedení SEK budou prováděny v rámci stavby polní cesty.

Překládka sdělovacích vedení SEK (telefonní kabel) bude provedena ve staničení cca km 0,200 (viz situace překládky SEK - 2. část) a v úseku cca km 2,230 - 2,250 (viz situace překládky - 1. část). Veškeré práce spojené s překládkou kabelů zajistí jejich vlastníci, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen „CETIN a.s.“).

### Popis překládky – 1. část

Jedná se o překládku zemního telefonního kabelu v délce cca 326 m. Nejprve bude proveden nový výkop v nové plánované trase, do kterého bude položen nový kabel. V průběhu nové trasy bude v jedné části vedení ochráněno v délce cca 41 m dělenou chráničkou. Na konci překládané trasy bude pod cestou kabel uložen v chráničkách. Rušená trasa je v délce cca 305 m.

### Popis překládky – 2. část

V této části se nebude vedení přerušovat, pouze se stranově přesune. Celková délka překládané části cca 33 m. Pod novou komunikaci budou založeny chráničky.

**Zadavatel upozorňuje, že společnost CETIN a.s. si vyhrazuje právo provádět překládku výlučně vlastními silami z důvodu zachování kvality a integrity veřejné komunikační sítě, která je budována a provozována ve veřejném zájmu. Z tohoto důvodu společnost CETIN a.s. požaduje, aby s ní vítězný dodavatel uzavřel smlouvu o provedení překládky SEK.**

Kontaktní osoba společnosti CETIN a.s. – Pavel Švarc, tel +420 602 241 160.

**Zadavatel upozorňuje, že oproti textu uvedenému v Průvodní zprávě, bod 4.1. „Členění stavby na stavební objekty“ nebude stavbou vyvolána překládka drážního kabelu ČD (v PZ uveden jako SO 402). Drážní kabel bude pouze v místě křížení s polní cestou ochráněn a souběžně s ním bude položena rezervní chránička.**

## SKLÁDKY A ZEMNÍKY

- skládka pro uložení sejmuté ornice je určena na pozemcích města Horažďovice ve vzdálenosti cca 500 m od stavby cesty (areál technických služeb, více - viz.TZ)
- přebytečný výkop 5.333 m<sup>3</sup> zůstane zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb.
- zemník, pro získání materiálu do násypu silničního tělesa není v PD řešen, zajistí zhotovitel stavby.

#### Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu na přilehlé pozemky zajistí dodavatel stavby.

#### Podchod pod cestním tělesem

Na základě požadavku firmy Lyckeby Amylex jsou pod tělesem polní cesty navrženy podchody pro vedení potrubí závlahového systému, používaném v měsíci 9 – 11 každoročně. Je navrženo plastové potrubí DN 250 mm, ukončené na každé straně polní cesty revizní šachtou opatřenou poklopem. Podchody jsou provedeny v km 0,258 a 0,890.