

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Jihlava/Brno

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy):

bankovní spojení (výdaje):

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

RegioJet a.s

se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.; číslo účtu:

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná/zastoupená: Ing. Radim Jančura, člen správní rady

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 26. srpna 2019 zveřejnil Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2019/S 163-401570 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“). Dne 31. října 2022 bylo zahájeno nabídkové řízení za účelem výběru dopravce na zajištění předmětných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Jihlava/Brno (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na výsledky Nabídkového řízení, v rámci kterého byla nabídka předložená Dopravcem vyhodnocena Objednatel jako ekonomicky nejvýhodnější, uzavírají Smluvní strany tuto Smlouvu podle čl. 5 odst. 3 Nařízení 1370, podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), a v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
- C. Smluvní strany akceptují, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám z této Smlouvy, stejně jako tato Smlouva samotná, budou vykládány v souladu s dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
- D. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít podle § 4 ZVS a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- E. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy a osvědčení dopravce ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o drahách**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

- Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Jihlava/Brno ve smyslu § 4 ZVS a v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
- Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují následující činnosti:
 - zajištění provozu vlaků celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.) a
 - zajištění služeb ve vybraných železničních stanicích a zastávkách (zejména pokladny pro odbavení cestujících, čekárny, WC, úschovny zavazadel; dále jen „**Služby ve stanicích**“) ve smyslu ust. § 23d a násl. Zákona o drahách;a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení, závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého i unijního práva.
- S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

- Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatel.

2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2040/2041 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu patnácti období platnosti jízdního řádu. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými v dokumentaci Nabídkového řízení a v souladu s pravidly stanovenými právními předpisy.
2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány v třiceti (30) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkou dálkové dopravy R9. Podle jízdního řádu pro období 2021/2022, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 011 Praha – Kolín, č. 230 Kolín – Havlíčkův Brod, č. 250 Havlíčkův Brod – Tišnov, č. 251 Tišnov – Brno a č. 225 Havlíčkův Brod – Jihlava město. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdňích trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou. Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Prahou a Kolínem a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **2 773 071,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“).
S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2026/2027 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **7 618,329** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.
3. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Objednatel upozorňuje Dopravce na předpokládané kapacitní obtíže na některých předmětných dráhách, zejména v železničních stanicích nacházejících se ve vysoce zatížených železničních uzlech Praha a Brno.

Smluvní strany jsou si zejména vědomy toho, že na základě informací známých v době uzavření této Smlouvy lze předpokládat, že soupravy vozidel určené pro provozování Dopravních výkonů nebudou moci setrvávat na staničních kolejích železničních stanic Praha hlavní nádraží ani Brno hlavní nádraží déle než po dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, nezbytné technologické úkony a případný obrat vratné soupravy v téže taktové skupině. Dopravce je oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky do nejbližší stanice, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy, a to jako vlaky soupravové, je-li to účelné, tak i jako vlaky přepravující cestující. Tyto technologicky potřebné jízdy se však s ohledem na dodržení zásady rovného zacházení nezapočítávají do změn Dopravních výkonů podle tohoto článku a nejsou předmětem změny kompenzace podle článku 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné linkou R9 může v průběhu plnění této Smlouvy dojít ze strany provozovatele dráhy k přepínání trakčních systémů a sjednocení střídavé trakce na větší část železniční sítě na území České republiky. Dopravce tuto skutečnost bere na vědomí, prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této Smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na lince R9 i po přepnutí trakčního systému a sjednocení střídavé trakce.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Tato Smlouva je uzavřena s převažujícím charakterem tzv. „netto“, tj. příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy na straně Dopravce. Způsob dělby výnosových rizik a příležitostí je podrobně popsán v článku 8 této Smlouvy. Části výnosového rizika a výnosové příležitosti, které jsou nesený Objednatelem, jsou předmětem úpravy kompenzace v následujících Obdobích provozu.
2. Dopravce předložil v rámci své nabídky výchozí finanční model pro celé období plnění této Smlouvy v cenové úrovni roku 2022, tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Za provozování Veřejných služeb v drážní dopravě za jeden kalendářní den provozu je určena část kompenzace, která odpovídá Objednatelem stanovenému podílu jednoho dne na celkovém plnění Veřejných služeb v drážní dopravě v době patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5 474 dnů.
3. Pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 na základě výchozího finančního modelu představuje kompenzace částku

- a) **19 729 186,66 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 v kalendářním roce 2026,
- b) **358 240 494,53 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 v kalendářním roce 2027.

Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v čl. 8 odst. 7 této Smlouvy.

- 4. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „**Sazba**“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3 této Smlouvy a předpokládaného Dopravního výkonu ve výpočtovém období. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
K je předpokládaná výše kompenzace ve výpočtovém období,
V jsou předpokládané Dopravní výkony ve výpočtovém období.

Na základě výchozího finančního modelu představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 následující hodnoty

- a) **136,30 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 v kalendářním roce 2026,
- b) **136,30 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2026/2027 v kalendářním roce 2027.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

- 1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 podle dokumentace Nabídkového řízení.
- 2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
- 3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

- 1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v následujícím pořadí, a to v důsledku změny:
 - a) rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) nákladových položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem

- v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
- c) cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
- d) výše výnosů, za podmínek uvedených v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro dopravní služby za tzv. „**Průměrný provozní den**“, kterým se rozumí den, obsahující průměrné hodnoty všech rozhodných ukazatelů ve vztahu k Období provozu, za které je tento provozní den vypočítáván. V Průměrném provozním dni se tedy rovněž realizuje Průměrný denní dopravní výkon podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy.

Hodnoty získané pro Průměrný provozní den se následně vynásobí počtem skutečných provozních dní v Období provozu, za který se výpočet provádí. Pro všechny výpočty platí, že není-li výpočtovým obdobím celé Období provozu, ale pouze jeho část (například při změně provozního konceptu v průběhu platnosti jízdního řádu) použije se místo Období provozu jiné srovnatelné období (například období od 1. ledna do změny jízdního řádu v červnu příslušného roku).

- Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace připadající na Průměrný provozní den bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období, vztaženého na Průměrný provozní den. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$

$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + [C_{vvlkm} * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
- DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
- NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
- PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
- C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,
- ODV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm podle této Smlouvy plánovaný Nabídkovou dokumentací pro Průměrný provozní den,
- NDV Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy pro Průměrný provozní den v předmětném Období provozu, pro které se výpočet provádí.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ (upravených podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy), vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} + (RC_{vvlkm} * m), \text{ pro } RC_{vvlkm} > 0 \text{ nebo}$$

$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C_{vvlkm} výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,
- PC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, tzn. hodnota stanovená v řádce č. 28 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
- RC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, tzn. hodnota stanovená v řádce č. 29 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
- m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,012 v případě

inflačního indexu 1,2 %),

- b) předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = [\Pi^{R}_{N=2022} (1 + m_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- m kumulovaná meziroční míra inflace,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2029),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2022 až za prosinec roku R),
m_N průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů z jízdného v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + (1/2 * V * [(NP-PP)/100])$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
V předpokládaná výše výnosů Dopravce (součet řádků č. 17 a 18 v příloze č. 3 této Smlouvy) v Kč před provedením výpočtu za Průměrný provozní den (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),
PP původní sazba DPH v procentech ke dni zahájení Nabídkového řízení,
NP nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel však deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení oproti hodnotě v nabídce, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, vydaného přidělcem kapacity železniční dopravní cesty podle § 33 Zákona o dráhách, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména délka tras jednotlivých vlaků podle jednotlivých kategorií tratí, počet dnů jízdy, celkovou hmotnost jednotlivých vlaků, počet zastavení v jednotlivých kategoriích stanic atd., popřípadě obdobné údaje potřebné ke stanovení výše této položky podle aktuálního Prohlášení o dráze); cenu za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty je následně povinen Dopravce

uvést v řádku č. 10 „úhrada za použití dopravní cesty“ upraveného výchozího finančního modelu;

- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb oproti hodnotě v nabídce; v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 11 „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu;
- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou indexu ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + T * (t - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,

DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,

NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,

PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,

T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. částka podle řádku č. 1 přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;

t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

$$t = [II^R_{N=2022} (t_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,

R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),

N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2022 až za rok R),

t_N průměrný roční index přírůstků cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž výše kompenzace za Průměrný provozní den se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2022 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“;

pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + M * (p - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
M výše mzdových nákladů v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za Průměrný provozní den před provedením výpočtu (řádky 7 a 8 přílohy č. 3 této Smlouvy; ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8), nejvýše však 20 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;
p kumulovaná meziroční míra nárůstu mzdových nákladů, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „p“ stanoví jako:

$$p = [\prod_{N=2022}^R (1 + p_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- p kumulovaná meziroční míra průměrné hrubé měsíční mzdy,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2029),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2022 až za rok R),
p_N meziroční index přírůstku průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období v procentech nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice (ve formátu např. „1,2“);

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výši mzdových nákladů a výši mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase proběhne podle pravidla, že kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + (RPK_{PPD} * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné Období provozu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto

- výpočtu,
- RPK původní výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den uvedená v upraveném výchozím finančním modelu před provedením tohoto výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ v upraveném výchozím finančním modelu,
- m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen stanoveným postupem podle odstavce 2 tohoto článku.
6. Úprava kompenzace z důvodů změny výnosů se provádí o částku sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti za dvě ukončená Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, a to
- v dodatku uzavíraném v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu, přičemž částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude rovnoměrně vyrovnána v následujících dvou Obdobích provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu, je-li takový uzavírán, nebo
 - v průběhu vypořádání se státním rozpočtem, jen je-li změna kompenzace (PV – SV) záporná a dodatek podle písm. a) již není uzavírán.

Znamená to, že částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti např. za období platnosti jízdního řádu 2030/2031 bude vyrovnána dodatkem uzavíraným v roce 2032 (v kalendářním roce následujícím po skončení předmětného období platnosti jízdního řádu) a částka sdíleného výnosového rizika nebo výnosové příležitosti bude zahrnuta společně s jinými částmi kompenzace do plateb v Obdobích provozu spadajících do období platnosti jízdního řádu 2032/2033. Bude-li změna kompenzace (PV – SV) záporná součtově v Obdobích provozu spadajících do předposledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy nebo součtově v Obdobích provozu spadajících do posledního období platnosti jízdního řádu plnění této Smlouvy, bude Dopravcem zahrnuta do příslušného finančního zúčtování poskytnutých plateb podle čl. 11 odst. 4 této Smlouvy a převedena na účet Objednatele.

Předmětem spoluúčasti Objednatele je vždy jedna polovina (1/2) rozdílu mezi předpokládanými výnosy valorizovanými pro příslušná Období provozu v upraveném výchozím finančním modelu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu a skutečnými výnosy, dosaženými Dopravcem v těchto Obdobích provozu včetně úhrady příslušných tarifních závazků, budou-li poskytovány. Pro zamezení pochybnosti se uvádí, že kompenzace se upraví o následující rozdíl:

$$NK = PK + \frac{1}{2} (PV - SV)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu,
- PK součet původních výší kompenzace v Kč pro příslušná Období provozu před provedením výpočtu,
- PV předpokládaná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů podle upraveného výchozího finančního modelu (řádky č. 17, 18 a 20 finančního modelu) valorizovaná pro příslušná Období provozu spadající do jednoho období platnosti jízdního řádu, pro které se změna počítá (ke zjištění aktuální výše výnosů se použije postup podle odstavce 8),
- SV skutečná výše výnosů z prodeje přepravních dokladů (řádky č. 17, 18 a 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů) dosažené dopravcem pro Období provozu, pro které se změna počítá; do této položky se zahrnují i veškeré úhrady tarifních závazků (např. úhrada tarifního závazku za státem určené slevy nebo úhrada za případné „režijní“ jízdné, bude-li za daná Období provozu orgány veřejné správy poskytováno a vyrovnáváno).

Odchylně od předchozí věty však platí, že pokud však skutečné výnosy Dopravce vykáže nižší než 0,80 předpokládaných výnosů za příslušná Období provozu před provedením výpočtu, a Objednatel by měl tedy uhradit více než 10 % předpokládaných výnosů, tato částka bude uhrazena výhradně v případě, pokud bude k poklesu cestujících důvod hodný zvláštního zřetele, kterým je vyhlášený krizový stav alespoň v části území projížděném předmětnými Dopravními výkony ve smyslu ustanovení článku 25 této Smlouvy, a to po dobu vyhlášení takového krizového stavu.

Kompenzace upravená podle výpočtu v tomto odstavci bude přiřazena do dvou příslušných Období provozu spadajících do jednoho období platnosti jízdního řádu rovnoměrně, a to podle počtu kalendářních dní v příslušném Období provozu.

7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde

- a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů před termínem změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
- b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2026/2027 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2022 postupem podle tohoto článku Smlouvy,
- c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2028/2029 s ohledem na sdílená výnosová rizika a výnosové příležitosti postupem podle tohoto článku Smlouvy a
- d) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2026/2027 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku Smlouvy.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, provádí se valorizace vždy jedenkrát ročně uzavřením dodatku před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro dvě Období provozu.

8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany před termínem vymezeným v odstavci 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v dokumentaci Nabídkového řízení uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.

Uvedené ustanovení se nevztahuje na postup podle odstavce 6, který nemění žádné položky výchozího finančního modelu.

9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
 - a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2021 v aktuálním znění), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
 - b) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy,
 - c) tato Smlouva je uzavírána za předpokladu, že na Dopravce pro provozování Dopravních výkonů nedopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahované k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy do položky „úhrada tarifních závazků“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „ostatní výnosy“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů, tyto položky však nejsou předmětem sdílení výnosových rizik podle odstavce 6 tohoto článku.

ČLÁNEK 9

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku vyšším než 60 minut,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od

skončení Období provozu. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.

7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek Smlouvy pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
- a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozidel posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozidel podle odstavce 5 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).

Vozidly ve smyslu tohoto článku se rozumí hnací vozidla a osobní vozy, trakční či netrakční soupravy.

Alespoň vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil musí být nově pořízená z výroby. Novým pořízením z výroby se pro účely této Smlouvy rozumí vozidlo pořízené přímo od výrobce, přičemž tento výrobce je jako nová výslovně deklaruje.

Dopravce se zavazuje zajistit, aby vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil před zahájením účinnosti této Smlouvy a po celou dobu plnění byla obchodně provozována výhradně na lince R9. Odchylně od předchozí věty může být vozidlo pro účely testování a zkušebního či jiného záběhového provozu v období nejvýše devět (9) měsíců před zahájením plnění této Smlouvy nasazeno na lince R9 i na jiných dopravních službách.

Vozidla určená pro plnění této Smlouvy je po skončení tohoto smluvního vztahu Dopravce povinen převést na nového poskytovatele podle pravidel, která stanoví článek 20 této Smlouvy.

2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
- a) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - b) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C a funkční klimatizaci,
 - c) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - d) umožnit rezervaci místa v předmětných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - e) vymežit a označit v každém vlaku místa pro cestující s dětmi v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - f) umožnit v každém vlaku přepravu dětských kočárků, jízdních kol, popř. lyží v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - g) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření,
 - h) zajistit řazení každého vlaku podle plánu pravidelného řazení vlaků podle odstavce 2 tohoto článku,

- i) zajistit v každém vlaku občerstvení v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a
 - j) umožnit ve všech vozidlech využívání služeb dostupnosti mobilního signálu a wi-fi připojení vymezené v čl. 3 odst. 12 přílohy č. 7 této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje:
- a) zajistit úklid soupravy, vyprázdnit odpadkové koše,
 - b) odstranit graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru a
 - c) každé WC v soupravě vybavit hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i doplňkové Služby ve stanicích, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto doplňkových služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto doplňkových služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodrží,
 - b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynule česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec dopravce a musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány.
6. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánocemi a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a posledního pracovního dne, popř. posledního volného dne, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno, je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat určité kvalitativní požadavky, které jsou blíže vymezené v příloze č. 7 této Smlouvy, nemusí být dále vybaveny službami dostupnosti mobilního signálu a wi-fi připojení a nemusí být vybaveny klimatizací. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Pokud Dopravce využije tohoto ustanovení, vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.
- O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele.
7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihač plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, pomoc musí být poskytnuta ve lhůtách stanovených právními předpisy,
 - c) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - d) v každém vlaku vymežit a označit místa pro osoby se omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvoří Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité

- informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
- g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlcích informaci, z níž vyplne, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
9. Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlcích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
10. Součástí plnění podle této Smlouvy je i provádění zpětné vazby vůči cestující veřejnosti a jiným podáním občanů. Dopravce se zavazuje přijímat tyto podněty a ve lhůtě nepřevyšující třicet (30) dnů, není-li právními předpisy stanovena lhůta jiná, na tyto podněty odpovědět. V kontaktu se zákazníky se Dopravce zavazuje postupovat zdvořile a korektně. Bude-li v rámci zpětné vazby osloven Objednatel, je oprávněn tato podání předat k vyřízení Dopravci, nebo si vyžádat podklady pro odpověď, přičemž v takovém případě se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli podklady pro zpracování odpovědi občanu ve lhůtě nepřevyšující patnáct (15) dní.

ČLÁNEK 13 **ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
- a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
- a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků

podle konkrétních přepravních potřeb.

6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatel a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatel.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 tohoto článku.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
- byla zavedena náhradní doprava podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy,
 - prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojných vazeb podle odstavce 8 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy, stanovených pro příslušné období platnosti jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatelem.
- Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 6 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojných vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojných vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatelem nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojných vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
10. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
- mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
- v termínu do jednoho (1) měsíce od podpisu této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucím k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - v termínu dvacet čtyř (24), dvanácti (12), šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.

4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.

Návrh tarifu je Dopravce povinen alespoň dva (2) měsíce před jeho vyhlášením předložit Objednateli k posouzení. Objednatel je oprávněn ve lhůtě čtrnácti (14) dnů vyjádřit odůvodněný nesouhlas s konkrétní položkou návrhu tarifu, a to zejména z důvodu, že tarif obsahuje nabídky, které jsou spojeny s vyšším výnosem než systém celostátního jízdného organizovaného Objednatelům ve smyslu § 7a ZVS (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), nebo s neodůvodněně nízkou úrovní jízdného, která je o více než 20 % nižší než jiná nabídka na dopravním trhu. V takovém případě Objednatel zároveň uvede, jak je tarif možné upravit, aby s ním mohl vyjádřit souhlas. Dopravce není oprávněn nabízet takové nabídky, s kterými Objednatel výslovně nesouhlasil. Pokud se Objednatel ve sjednané lhůtě nevyjádří, má se za to, že s návrhem tarifu vyjádřil souhlas.

Pokud některé tarifní nabídky nejsou z hlediska konkrétní výše jízdného obsaženy v tarifu (například kontingenční nebo akviziční slevy), pak je Dopravce oprávněn nabízet takové nabídky pouze po předložení plánované výše jízdného Objednateli obdobným způsobem jako v případě tarifu.

2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).
3. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že
 - a) se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

4. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odstavce 3 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje účastnit se provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové

smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do dvanácti (12) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku Smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
4. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 100 000 000,- Kč (slovy sto milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, neuhradí novému vlastníku vozidel částku podle čl. 20 odst. 7 této Smlouvy, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) Dopravce se zavazuje, že převážnou (tj. nadpoloviční) část Veřejných služeb v drážní dopravě bude

- zjišťovat sám,
- b) každý poddávatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20

PŘEVOD VOZIDEL PO SKONČENÍ DOBY PLNĚNÍ

1. Pro období po skončení Doby plnění podle této Smlouvy se Objednatel zavazuje zpracovat do nových smluv o veřejných službách pokrývajících provoz na lince R9 povinnost pro nového dopravce odkoupit vozidla podle čl. 12 písm. a) a písm. b) této Smlouvy zajišťující plnění Veřejných služeb podle této Smlouvy (dále jen „Vozidla“) v ceně očekávané účetní hodnoty v době vlastního převzetí vozidel.
2. Není-li zvláště uvedeno jinak, předpokládá se účetní odpis Vozidel v době třiceti (30) let. Investiční zhodnocení vozidel s dopadem do výše očekávané účetní ceny vozidla v době převzetí vozidel po skončení účinnosti této Smlouvy je oprávněn Dopravce provést pouze s výslovným souhlasem Objednatele. Objednatel udělí souhlas, je-li to nezbytné pro další bezpečné provozování vozidla v souladu s právními předpisy. Pokud Dopravce provede zhodnocení vozidel bez souhlasu Objednatele podle předchozí věty, pohlíží se z hlediska práv a povinností založených na základě této Smlouvy na vozidla, jako by takové investiční zhodnocení nebylo provedeno.
3. Objednatel je oprávněn odmítnout splnění své povinnosti podle odstavce 1
 - a) bude-li v nadále na lince R9 provozovat veřejné služby Dopravce a Objednatel v rámci dokumentace dalšího nabídkového řízení umožní využití Vozidel, nebo
 - b) vymezí-li Objednatel jiný provozní soubor, na kterém bude následně s Dopravcem sjednána nová smlouva o veřejných službách a na který bude možné Vozidla přesunout, přičemž takový nový provozní soubor a ustanovení nové smlouvy musí z hlediska amortizace a odkupu Vozidel poskytovat Dopravci alespoň takové podmínky jako dosavadní provozní soubor a ustanovení této Smlouvy, aby Dopravci postupem Objednatele nevznikla újma.
4. Dopravce není oprávněn Vozidla převést na jinou osobu, zřídit k nim zástavní právo nebo je zatížit jiným věcným právem, a na výzvu Objednatele je povinen vozidla po skončení plnění podle této Smlouvy na nového poskytovatele služeb převést.
5. Dopravce se zavazuje přistupovat k Vozidlům s péčí řádného hospodáře, zejména je povinen zajistit, aby oprava a údržba těchto vozidel byla prováděna v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcem vozidel, a to:
 - a) přímo výrobcem vozidel, nebo
 - b) Dopravcem nebo jím určeným subjektem výhradně podle standardů a doporučených postupů stanovených výrobcem vozidel.

Dopravce se v této souvislosti zavazuje, že v případě opravy Vozidel bude využito přednostně nových a originálních dílů výrobce nebo výrobcem určeného subjektu, vždy však v souladu s postupy oprav stanovenými výrobcem, pokud by nové a originální díly nebylo možné na trhu opatřit za podmínek, které lze po Dopravci spravedlivě požadovat. Dopravce je povinen případné závažné opravy oznámit Objednateli.

6. Objednatel nebo jím pověřená osoba znalce ve smyslu zákona č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Znalec“) je oprávněna kontrolovat technický stav Vozidel. Kontrolou se rozumí jak kontrola dodržování předepsaných udržbových cyklů, tak fyzická kontrola vozidla. Náklady spojené s kontrolou jdou k tíži Objednatele. V případě kontroly prováděné Znalcem budou za relevantní považována jen zjištění uvedená v písemném znaleckém posudku. Průběh a výsledky kontroly dle tohoto odstavce Dopravce považuje za své obchodní tajemství, Objednatel je povinen zachovávat mlčenlivost a zajistit její zachování i pověřenou osobou Znalce.
7. Dopravce se zavazuje, že v případě, že Znalec na základě posouzení podle odstavce 6 tohoto článku v písemném znaleckém posudku uvede, že Dopravce porušil povinnost údržby Vozidel anebo neprovedl řádně opravu řádně podle odstavce 5 tohoto článku, zajistit do okamžiku předávání Vozidel provedení nezbytné údržby a oprav tak, aby byla vozidla uvedena do stavu, v jakém by byla, kdyby byla po celou dobu plnění této Smlouvy řádně udržována v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcem vozidel, nebo uhradí novému vlastníkovu vozidel částku, kterou bude nezbytně třeba vynaložit na mimořádnou nezbytnou údržbu a opravy tak, aby byla vozidla uvedena do stavu, v jakém by byla, kdyby byla po celou dobu plnění této Smlouvy řádně udržována v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcem Vozidel.

ČLÁNEK 21

INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy automatizované sčítání osob, které jsou přítomny ve vlaku, za pomoci technických zařízení vymezených v příloze č. 7 této Smlouvy. Informace z těchto sčítání poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne každého měsíce.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec automatizovaného sčítání dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy. Objednatel je oprávněn provádět na vlastní náklady jiné průzkumy cestujících, a to včetně průzkumu skladby jízdních dokladů, a to i prostřednictvím subjektu, který konáním takového průzkumu pověří.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Ministerstvu dopravy, Správě železnic, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 22

KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané

Objednatel způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatel je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatel s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřenými pracovníci Objednatel současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 23 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku se smluvní pokuty uložené podle odstavců 6 a 13 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 22 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 22 odst. 5 nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 26 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 26 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 25 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 12 odst. 1 této Smlouvy třetí pododstavec, nebo v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle

jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.

9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 5 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. d) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 3 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 4 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 21 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 1 této Smlouvy předposledním pododstavci.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 21 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4, v čl. 12 odst. 7, v čl.

13 odst. 9 nebo v čl. 22 odst. 2 této Smlouvy.

22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 1, 2, 4 nebo 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
23. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši zůstatkové hodnoty Vozidel při účetní odpisové době třicet (30) let, pokud Vozidla Dopravce v rozporu s ustanoveními článku 20 této Smlouvy nepřevede na nového poskytovatele.
24. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
25. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
26. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 24 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 23 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 23 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 23 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
 - h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje

- nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 5 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle čl. 16 odst. 5 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 25

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČENSKÝM DOPADEM

1. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
 - a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.
2. O přijatých opatřeních podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [redacted]@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření.
3. Opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku může Dopravce provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [redacted]@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí.
4. Smluvní strany akceptují, že přijetí opatření podle tohoto článku bez dalšího nezakládají nárok na navýšení kompenzace podle této Smlouvy. Při realizaci takto přijatých opatření Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 23 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle čl. 24 odst. 1 písm. d) této Smlouvy.

ČLÁNEK 26

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 24 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 24 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle čl. 23 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.

5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 27 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky nebo v případě výkazů podle článku 14 a 21 této Smlouvy e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

tel. [redacted] a

tel. [redacted]

datová schránka: n75aau3

e-mail: [redacted]@mdcr.cz

e-mail pro zasílání výkazů: [redacted]@mdcr.cz

RegioJet a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[redacted]

tel.: [redacted]

datová schránka: 285fzhb

e-mail: [redacted]@regiojet.cz

nebo na takovou jinou poštovní adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) písemné oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručena
- a) dnem, kdy je adresát osobně převzme,
 - b) dnem, kdy je adresát převzme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení, nebo
 - d) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 28 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní

tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.

7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
- tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele, na jeho profilu a v registru smluv, a to po znečitelnění částí obsahující obchodní tajemství,
 - tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k dráží infrastruktuře a zařízením služeb,
 - údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

8. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

ČLÁNEK 29 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu patnácti (15) období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů.
- Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
- Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
- Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
- Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
- Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Provozní koncepce
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3 – Výchozí finanční model
Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů
Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích
Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT
Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze, dne
2.5.2023

V Brně, dne
18.4.2023

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

Ing. Radim Jančura
člen správní rady

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncept linky R9 Praha – Havlíčkův Brod – Jihlava/Brno v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Číslo vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Provozní koncept zahrnuje prodloužený pobyt v Čáslavi pro případ, že dopravce zvolí pravidelné dělení vlakových souprav v této stanici – odpojení posilové jednotky. V případě, že dopravce zvolí takovou technologii provozu, která nebude zahrnovat manipulace s posilovou kapacitou v Čáslavi, převede se tento čas na úsporu cestovní doby a dojde k posunu trasy v úseku Praha – Čáslav. Klíčovým prvkem konstrukce jízdního řádu vždy zůstává dosažení taktového uzlu Havlíčkův Brod v čase X.00.

R9 Praha - Havlíčkův Brod - Jihlava / Brno stav 1.2.2021

příprava nabídkového řízení

vlak	R 1981	R 1983	R 981	R 961	R 983	R 963	R 985	R 965	R 987	R 967	R 989	R 969	R 1985	R 991	R 971	R 1987
Praha hl.n.	...	...	✱ 5.05	27 6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	...	15.05	16.05	...
Praha-Libeň	...	...	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	...	15.12	16.12	...
Kolín	o	...	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	...	15.45	16.45	...
Kutná Hora hl.n.	o	...	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	...	15.46	16.46	...
Čáslav	o	...	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	...	15.55	16.55	...
Golčův Jeníkov město	o	...	5.56	6.56	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	...	15.56	16.56	...
Světlá nad Sázavou	o	...	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	...	16.05	17.05	...
Havlíčkův Brod	o	...	✱ 6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	...	16.07	17.07	...
Havlíčkův Brod	o	...	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	...	16.18	17.18	...
Jihlava	o	...	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	...	16.41	17.41	...
Jihlava město	o	...	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42	...	16.42	17.42	...
Havlíčkův Brod	o	...	✱ 6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	...	16.57	17.57	...
Havlíčkův Brod	o	...	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	...	18.01	19.01	...
Jihlava	o	...	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	...	18.22	19.22	...
Jihlava město	o	...	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	...	18.23	19.23	...
Havlíčkův Brod	✱	5.01	27 6.01	7.01	...	9.01	...	11.01	...	13.01	...	15.01	...	✱ 16.01	17.01	...
Přibyslav	o	5.13	6.13	7.13	...	9.13	...	11.13	...	13.13	...	15.13	...	16.13	17.13	...
Žďár nad Sázavou	o	5.25	6.25	7.25	...	9.25	...	11.25	...	13.25	...	15.25	...	16.25	17.25	...
Křižanov	o	5.26	6.26	7.26	...	9.26	...	11.26	...	13.26	...	15.26	...	16.26	17.26	...
Tišnov	o	5.59	6.59	7.59	...	9.59	...	11.59	...	13.59	...	15.59	...	16.59	17.59	...
Kuřim	o	6.00	7.00	8.00	...	10.00	...	12.00	...	14.00	...	16.00	...	17.00	18.00	...
Brno Královo Pole	o	6.15	7.15	8.15	...	10.15	...	12.15	...	14.15	...	16.15	...	17.15	18.15	...
Brno hl.n.	o	✱ 6.27	27 7.27	8.27	...	10.27	...	12.27	...	14.27	...	16.27	...	✱ 17.27	18.27	...

vlak	R 993	R 973	R 995	R 975	R 977	R 979										
Praha hl.n.	17.05	18.05	19.05	20.05	✱ 21.05	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Libeň	17.12	18.12	19.12	20.12	21.12	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	o	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kutná Hora hl.n.	o	17.46	18.46	19.46	20.46	21.46	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Čáslav	o	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golčův Jeníkov město	o	17.56	18.56	19.56	20.56	21.56	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Světlá nad Sázavou	o	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	o	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	o	18.18	19.18	20.18	21.18	22.18	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava	o	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava město	o	18.42	19.42	20.42	21.42	22.42	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	o	18.57	19.57	20.57	21.57	✱ 22.57	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	o	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01	25.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava	o	20.22	21.22	22.22	23.22	24.22	25.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava město	o	20.23	21.23	22.23	23.23	24.23	25.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	o	19.01	20.01	21.01	22.01	23.01	24.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Přibyslav	o	19.13	20.13	21.13	22.13	23.13	24.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Žďár nad Sázavou	o	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křižanov	o	19.26	20.26	21.26	22.26	23.26	24.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tišnov	o	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	24.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kuřim	o	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brno Královo Pole	o	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15	25.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brno hl.n.	o	20.27	21.27	22.27	23.27	24.27	25.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovní dny

27 jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky

† jede v neděli a ve svátky

R9 Jihlava / Brno - Havlíčkův Brod - Praha stav 1.2.2021

příprava nabídkového řízení

vlak	R 960	R 962	R 964	R 980	R 966	R 982	R 968	R 984	R 970	R 986	R 972	R 988	R 1980	R 974	R 990	R 992
Brno hl.n.	...	...	...	27 5.32	...	7.32	...	9.32	...	11.32	...	13.32	✱ 14.32	...	15.32	28 16.32
Brno Královo Pole	...	...	...	5.43	...	7.43	...	9.43	...	11.43	...	13.43	14.43	...	15.43	16.43
Kuřim	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tišnov	...	...	...	5.57	...	7.57	...	9.57	...	11.57	...	13.57	14.57	...	15.57	16.57
Křižanov	...	...	...	5.58	...	7.58	...	9.58	...	11.58	...	13.58	14.58	...	15.58	16.58
Žďár nad Sázavou	...	...	...	27 6.31	...	8.31	...	10.31	...	12.31	...	14.31	15.31	...	16.31	17.31
Přibyslav	...	✱ 4.32	...	6.32	...	8.32	...	10.32	...	12.32	...	14.32	15.32	...	16.32	17.32
Havlíčkův Brod	...	4.44	...	6.44	...	8.44	...	10.44	...	12.44	...	14.44	15.44	...	16.44	17.44
Havlíčkův Brod	...	4.57	...	6.57	...	8.57	...	10.57	...	12.57	...	14.57	✱ 15.57	...	16.57	28 17.57
Jihlava město	27 3.32	...	5.32	...	7.32	...	9.32	...	11.32	...	13.32	...	...	15.32	...	...
Jihlava	3.35	...	5.35	...	7.35	...	9.35	...	11.35	...	13.35	...	...	15.35	...	...
Havlíčkův Brod	3.36	...	5.36	...	7.36	...	9.36	...	11.36	...	13.36	...	...	15.36	...	...
Havlíčkův Brod	3.57	...	5.57	...	7.57	...	9.57	...	11.57	...	13.57	...	...	15.57	...	...
Havlíčkův Brod	4.01	5.01	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	...	16.01	17.01	17.58
Světlá nad Sázavou	4.14	5.14	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	...	16.14	17.14	...
Golčův Jeníkov město	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	...	16.15	17.15	...
Golčův Jeníkov město	4.37	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	...	16.37	17.37	...
Čáslav	4.49	5.49	6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	...	16.49	17.49	...
Čáslav	4.53	5.53	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	...	16.53	17.53	...
Kutná Hora hl.n.	5.01	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	...	17.01	18.01	...
Kutná Hora hl.n.	5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	...	17.03	18.03	...
Kolín	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12	16.12	...	17.12	18.12	18.56
Kolín	5.14	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	...	17.14	18.14	18.58
Praha-Libeň	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	...	17.48	18.48	19.32
Praha hl.n.	27 5.54	✱ 6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	...	17.54	18.54	19.38

vlak	R 976	R 994	R 1982	R 978	R 996	R 1984										
Brno hl.n.	...	17.32	27 18.32	...	† 19.32	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brno Královo Pole	...	17.43	18.43	...	19.43	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kuřim	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tišnov	...	17.57	18.57	...	19.57	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křižanov	...	17.58	18.58	...	19.58	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Žďár nad Sázavou	...	18.31	19.31	...	20.31	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Přibyslav	...	18.32	19.32	...	20.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	...	18.44	19.44	...	20.44	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	...	18.57	27 19.57	...	20.57	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava město	17.32	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jihlava	17.35	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	17.36	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	17.57	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havlíčkův Brod	18.01	19.01	...	20.01	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Světlá nad Sázavou	18.14	19.14	...	20.14	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golčův Jeníkov město	18.15	19.15	...	20.15	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golčův Jeníkov město	18.37	19.37	...	20.37	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Čáslav	18.49	19.49	...	20.49	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Čáslav	18.53	19.53	...	20.53	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kutná Hora hl.n.	19.01	20.01	...	21.01	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kutná Hora hl.n.	19.03	20.03	...	21.03	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	19.12	20.12	...	21.12	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	19.14	20.14	...	21.14	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Libeň	19.48	20.48	...	21.48	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	19.54	20.54	...	21.54	† 22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✱ jede v pracovní dny

27 jede v pracovní dny a sobotu, mimo svátky

28 jede v pracovní dny a neděli, jede ve svátky

† jede v neděli a ve svátky

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R9 Praha - Havlíčkův Brod - Jihlava/ Brno - hodnoty za první dvě Období provozu plnění smlouvy (variantně podle termínu zahájení plnění)

Období jízdního řádu 2025/2026

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 14.12.2025 do 12.12.2026			od 14.12.2025 do 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		od 1.10.2026 do 12.12.2026	
960	3:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	51 136,80	312	163,9	2 458,5	15	12 620,3	77	12 784,2	78	12 948,1	79	10 325,7	63
961	6:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	51 136,80	312	163,9	2 458,5	15	12 620,3	77	12 784,2	78	12 948,1	79	10 325,7	63
962	4:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	43 862,00	260	168,7	2 193,1	13	10 796,8	64	10 965,5	65	11 134,2	66	8 772,4	52
963	8:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
964	5:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
965	10:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
966	7:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
967	12:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
968	9:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
969	14:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
970	11:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
971	16:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
972	13:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
973	18:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
974	15:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
975	20:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
976	17:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
977	21:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	8 522,80	52	163,9	491,7	3	2 130,7	13	2 130,7	13	2 130,7	13	1 639,0	10
978	19:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
979	22:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	2 950,2	18	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 964,7	73
980	5:32	Brno hl.n.	Žďár n/S	27 643,20	312	88,6	1 329,0	15	6 822,2	77	6 910,8	78	6 999,4	79	5 581,8	63
980	6:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	61 406,80	364	168,7	3 036,6	18	15 183,0	90	15 351,7	91	15 520,4	92	12 315,1	73
981	5:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	35 516,00	260	136,6	1 775,8	13	8 742,4	64	8 879,0	65	9 015,6	66	7 103,2	52
981	7:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73
982	7:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73
983	7:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
				od 14.12.2025 do 12.12.2026			od 14.12.2025 do 31.12.2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		od 1.10.2026 do 12.12.2026			
984	9:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
985	9:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
986	11:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
987	11:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
988	13:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
989	13:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
990	15:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
991	15:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
992	16:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	1 931,2	16	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 483,4	62		
992	17:58	Havl. Brod	Praha hl.n.	7 103,20	52	136,6	409,8	3	1 775,8	13	1 775,8	13	1 775,8	13	1 366,0	10		
993	17:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
994	17:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
995	19:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 631,4	18	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 782,9	73		
996	19:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	13 379,60	52	257,3	771,9	3	3 344,9	13	3 344,9	13	3 344,9	13	2 573,0	10		
1980	14:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	31 382,00	260	120,7	1 569,1	13	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 276,4	52		
1981	5:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 569,1	13	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 276,4	52		
1982	18:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	1 810,5	15	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 604,1	63		
1983	6:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	37 658,40	312	120,7	1 810,5	15	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 604,1	63		
1984	20:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 811,1	73		
1985	16:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 569,1	13	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 276,4	52		
1987	18:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	6 276,40	52	120,7	362,1	3	1 569,1	13	1 569,1	13	1 569,1	13	1 207,0	10		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem				2 773 071,6														
Z toho v kalendářním roce 2025				137 303,1														
Z toho v kalendářním roce 2026				2 635 768,5														
Průměrný denní Dopravní výkon ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026				7 618,329														

Období jízdního řádu 2026/2027

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 13.12.2026 do 11.12.2027			od 13.12.2026 do 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		od 1.10.2027 do 11.12.2027	
960	3:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	51 136,80	312	163,9	2 622,4	16	12 620,3	77	12 784,2	78	12 948,1	79	10 161,8	62
961	6:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	51 136,80	312	163,9	2 622,4	16	12 620,3	77	12 784,2	78	12 948,1	79	10 161,8	62
962	4:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	43 862,00	260	168,7	2 361,8	14	10 796,8	64	10 965,5	65	11 134,2	66	8 603,7	51
963	8:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
964	5:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
965	10:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
966	7:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
967	12:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
968	9:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
969	14:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
970	11:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
971	16:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
972	13:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
973	18:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
974	15:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
975	20:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
976	17:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
977	21:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	8 522,80	52	163,9	491,7	3	2 130,7	13	2 130,7	13	2 130,7	13	1 639,0	10
978	19:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
979	22:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 114,1	19	14 751,0	90	14 914,9	91	15 078,8	92	11 800,8	72
980	5:32	Brno hl.n.	Žďár n/S	27 643,20	312	88,6	1 417,6	16	6 822,2	77	6 910,8	78	6 999,4	79	5 493,2	62
980	6:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	61 406,80	364	168,7	3 205,3	19	15 183,0	90	15 351,7	91	15 520,4	92	12 146,4	72
981	5:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	35 516,00	260	136,6	1 912,4	14	8 742,4	64	8 879,0	65	9 015,6	66	6 966,6	51
981	7:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	43 934,80	364	120,7	2 293,3	19	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
982	7:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
983	7:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
984	9:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
985	9:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
986	11:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
987	11:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72
988	13:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
				od 13.12.2026 do 11.12.2027			od 13.12.2026 do 31.12.2026		1. čtvrtletí 2027		2. čtvrtletí 2027		3. čtvrtletí 2027		od 1.10.2027 do 11.12.2027															
989	13:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
990	15:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
991	15:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
992	16:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	2 051,9	17	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 362,7	61														
992	17:58	Havl. Brod	Praha hl.n.	7 103,20	52	136,6	409,8	3	1 775,8	13	1 775,8	13	1 775,8	13	1 366,0	10														
993	17:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
994	17:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
995	19:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	4 888,7	19	23 157,0	90	23 414,3	91	23 671,6	92	18 525,6	72														
996	19:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	13 379,60	52	257,3	771,9	3	3 344,9	13	3 344,9	13	3 344,9	13	2 573,0	10														
1980	14:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	31 382,00	260	120,7	1 689,8	14	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 155,7	51														
1981	5:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 689,8	14	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 155,7	51														
1982	18:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	1 931,2	16	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 483,4	62														
1983	6:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	37 658,40	312	120,7	1 931,2	16	9 293,9	77	9 414,6	78	9 535,3	79	7 483,4	62														
1984	20:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	43 934,80	364	120,7	2 293,3	19	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72														
1985	16:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 689,8	14	7 724,8	64	7 845,5	65	7 966,2	66	6 155,7	51														
1987	18:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	6 276,40	52	120,7	362,1	3	1 569,1	13	1 569,1	13	1 569,1	13	1 207,0	10														
Dopravní výkon ve vlkm za období 13.12.2026 do 11.12.2027 celkem				2 773 071,6																										
Z toho v kalendářním roce 2026				145 126,4																										
Z toho v kalendářním roce 2027				2 627 945,2																										
Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm za období platnosti JŘ 2026/2027				7 618,329																										

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2027 do 9.12.2028			od 12.12.2027 do 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		od 1.10.2028 do 9.12.2028	
960	3:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	51 136,80	312	163,9	2 786,3	17	12 784,2	78	12 784,2	78	12 948,1	79	9 834,0	60
961	6:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	51 136,80	312	163,9	2 786,3	17	12 784,2	78	12 784,2	78	12 948,1	79	9 834,0	60
962	4:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	43 862,00	260	168,7	2 530,5	15	10 965,5	65	10 965,5	65	10 965,5	65	8 435,0	50
963	8:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
964	5:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
965	10:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
966	7:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
967	12:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
968	9:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
969	14:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
970	11:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
971	16:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
972	13:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
973	18:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
974	15:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
975	20:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
976	17:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
977	21:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	8 522,80	52	163,9	491,7	3	2 130,7	13	2 130,7	13	2 130,7	13	1 639,0	10
978	19:32	Jihlava m.	Praha hl.n.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
979	22:05	Praha hl.n.	Jihlava m.	59 659,60	364	163,9	3 278,0	20	14 914,9	91	14 914,9	91	15 078,8	92	11 473,0	70
980	5:32	Brno hl.n.	Žďár n/S	27 643,20	312	88,6	1 506,2	17	6 910,8	78	6 910,8	78	6 999,4	79	5 316,0	60
980	6:32	Žďár n/S	Praha hl.n.	61 406,80	364	168,7	3 374,0	20	15 351,7	91	15 351,7	91	15 520,4	92	11 809,0	70
981	5:05	Praha hl.n.	Havl. Brod	35 516,00	260	136,6	2 049,0	15	8 879,0	65	8 879,0	65	8 879,0	65	6 830,0	50
981	7:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	43 934,80	364	120,7	2 414,0	20	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
982	7:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
983	7:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
984	9:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
985	9:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
986	11:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
987	11:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
988	13:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2027 do 9.12.2028			od 12.12.2027 do 31.12.2027		1. čtvrtletí 2028		2. čtvrtletí 2028		3. čtvrtletí 2028		od 1.10.2028 do 9.12.2028	
989	13:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
990	15:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
991	15:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
992	16:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	2 172,6	18	9 414,6	78	9 414,6	78	9 414,6	78	7 242,0	60
992	17:58	Havl. Brod	Praha hl.n.	7 103,20	52	136,6	409,8	3	1 775,8	13	1 775,8	13	1 775,8	13	1 366,0	10
993	17:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
994	17:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
995	19:05	Praha hl.n.	Brno hl.n.	93 657,20	364	257,3	5 146,0	20	23 414,3	91	23 414,3	91	23 671,6	92	18 011,0	70
996	19:32	Brno hl.n.	Praha hl.n.	13 379,60	52	257,3	771,9	3	3 344,9	13	3 344,9	13	3 344,9	13	2 573,0	10
1980	14:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	31 382,00	260	120,7	1 810,5	15	7 845,5	65	7 845,5	65	7 845,5	65	6 035,0	50
1981	5:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 810,5	15	7 845,5	65	7 845,5	65	7 845,5	65	6 035,0	50
1982	18:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	37 658,40	312	120,7	2 051,9	17	9 414,6	78	9 414,6	78	9 535,3	79	7 242,0	60
1983	6:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	37 658,40	312	120,7	2 051,9	17	9 414,6	78	9 414,6	78	9 535,3	79	7 242,0	60
1984	20:32	Brno hl.n.	Havl. Brod	43 934,80	364	120,7	2 414,0	20	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1985	16:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	31 382,00	260	120,7	1 810,5	15	7 845,5	65	7 845,5	65	7 845,5	65	6 035,0	50
1987	18:01	Havl. Brod	Brno hl.n.	6 276,40	52	120,7	362,1	3	1 569,1	13	1 569,1	13	1 569,1	13	1 207,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2027 do 9.12.2028 celkem				2 773 071,6												
Z toho v kalendářním roce 2027				152 949,7												
Z toho v kalendářním roce 2028				2 620 121,9												
Průměrný denní dopravní výkon ve vlkm za období platnosti JŘ 2027/2028				7 618,329												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 21 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 21 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železnic pro určení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně Dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese:

https://www.cendis.cz/model_vykazy/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*prikklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových

typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: vykazy@mdcr.cz. Po individuální dohodě s Objednatelům je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatel s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory předat Objednateli nejpozději třicet (30) dnů po skončení příslušného období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Praha hl.n., Kolín, Havlíčkův Brod, Jihlava, Brno hl.n.

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
R9	Praha hl.n.: Ex6 nebo R16 / R9 Praha hl.n.: Ex7 / R9 Kolín: R23 / R9 (Kutná Hora) Kolín: Ex3 (Pardubice) / R9 (Kutná Hora) Jihlava: R11 (Brno) / R9 (Praha) Brno: R8 / R9	Kutná Hora hl.n.: Kutná Hora město / R9 (oba směry) Havlíčkův Brod: Jihlava / R9 (oba směry) pouze k vlakům v relaci Praha – Brno a Havlíčkův Brod - Brno) Havlíčkův Brod: Hlinsko v Čechách / R9 (oba směry) Žďár nad Sázavou: Nové Město na Moravě / R9 (oba směry)	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5

Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12. – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
- B** je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
- C** je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
- p** je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12. do dne konce platnosti jízdního řádu).
- D** je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Tento výpočet se zaokrouhluje na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplňtí Dopravce]
 Linka: R9
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Období provozu [doplňtí Dopravce]

[Vyplňují se buňky označené žlutě]

Sloupec		řádek	A	B			C	D	
Položka			Skutečné hodnoty za období provozu	Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Skutečné hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)			
						Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činnost přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1							
	Netrakční energie a palivo	2							
	Přímý materiál	3							
	Opravy a údržba vozidel	4							
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							
	Pronájem a leasing vozidel	6							
	Mzdové náklady	7							
	Sociální a zdravotní pojištění	8							
	Cestovné	9							
	Úhrada za použití dopravní cesty	10							
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11							
	Ostatní přímé náklady	12							
	Ostatní služby	13							
	Provozní režie	14							
Správní režie	15								
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0			0	0	0	0
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17							
	Ostatní tržby z přepravy	18							
	Ostatní výnosy	19							
Úhrada tarifních závazků		20							
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0						
Čistý příjem		22	0						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23							
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24							
Jiná dotace		25							
Počet provozních dní		26			1				
Uskutečněné dopravní výkony (vlkm)		27		1					
Osttání výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28							

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) s výjimkou výluk napájení a obdobných nepravidelností být vedena hnacím vozidlem v elektrické trakci,
- c) být vybavena zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem *European Train Control System* (ETCS),
- d) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 200 km/h,
- e) umožnit jízdu v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $l=130$ mm, resp. $l=150$ mm se zabezpečením ETCS,
- f) umožnit obrat vlaku v koncové stanici bez nutnosti objíždění nebo výměny hnacího vozidla, tj. obrat vlaku úvratí,
- g) umožnit v případě pravidelné manipulace s posilovou kapacitou v nácestné stanici rozvěšení nebo svěšení částí vlakové soupravy v takovém čase, aby doba pobytu vlaku ve stanici nepřesáhla 4 minuty,
- h) s ohledem na přístupnost splňovat podmínky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- i) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení je nejméně 10 kW/t; pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici alespoň jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň dvě stě (200) míst k sezení. Dopravce se zavazuje disponovat nejméně deseti (10) Kmenovými soupravami, z nichž nejméně devět (9) bude využito pro pokrytí denní turnusové potřeby na zajištění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit vozidla v souhrnném objemu alespoň dva tisíce (2000) míst k sezení nad rámec kapacity Kmenových souprav, splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odstavce 2 tohoto článku.

V případě, že započitatelná sedadlová kapacita Kmenové soupravy převyšuje požadavek dle odstavce 3 tohoto článku, lze tuto zbývající část kapacity vlakové soupravy zahrnout do rozsahu Pravidelných posil podle tohoto odstavce.

5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 bude potřebné nasadit Pravidelné posily v minimálním rozsahu stanoveném v příloze č. 7A.

Před přípravou služebních pomůcek určujících řazení vlaků, zejména plánu pravidelného řazení, se Dopravce zavazuje předložit k projednání s Objednatelům skutečné nasazení Pravidelných posil pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil může být nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v příloze č. 7A.
6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 6 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 písm. a) až e), g) a h) a článku 3 odst. 11 této přílohy.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu Dopravce, zvnějšku označena na každé straně a na čele vlaku směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku, a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve 2. třídě a 1. třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena pouze ve 2. třídě, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Prostory 1. třídy musí být od prostor 2. třídy a od nástupních prostor odděleny dveřmi.
5. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel s opěrkami hlavy,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B,
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou (s výjimkou sklopných sedadel), přičemž mezi sousedními sedadly postačuje jedna středová opěrka rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení,
 - e) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání 2+2 postačuje umístění společného stolu pod oknem,
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení.
6. Z celkové kapacity soupravy včetně započtení Pravidelných posil musí být vyhrazeno alespoň 12 % míst k sezení v 1. třídě. Při dosažení hodnoty 54 míst k sezení v 1. třídě, je dále tento požadavek na minimální počet míst k sezení v 1. třídě konstantní a dále neroste. Místa k sezení pro cestující 1. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B,
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
 - e) musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem,

- f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené) a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každé místo k sezení.
7. Z požadované kapacity každého vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od tří set (300) míst k sezení dále jen jedno (1) místo pro přepravu dětského kočárku na každých dalších započatých sto (100) míst k sezení,
 - b) šestnácti (16) cestujících s dětmi na místech v blízkosti prostoru pro kočárky a místa musí být vyznačena příslušnými piktogramy v bezprostřední blízkosti těchto míst,
 - c) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen jedno (1) místo pro přepravu jízdních kol na každých dalších započatých 50 míst k sezení. Tato místa pro jízdní kola mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
8. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
9. Nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
10. Alespoň jedny dveře vlaku na každé straně vlakové soupravy musí mít výšku nástupní hrany 500 až 600 mm nad temenem kolejnice. Prostory pro přepravu cestujících na vozíku, jakož i WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být od těchto dveří dostupné bez vnitřních bariér, tj. umístěny v nízkopodlažní části.
11. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno jedno (1) WC na nejvýše sto (100) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu.
12. U všech sedadel pro cestující musí být dostupné služby
- a) stanice sloužící k vnitřnímu dokrytí signálem širokopásmových mobilních sítí dle platného Všeobecného oprávnění k provozování zařízení infrastruktury pro šíření rádiových signálů uvnitř tunelů, budov a vlaků a
 - b) wi-fi připojení s přístupem k internetu.
13. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a klimatizované, za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
14. Okna v prostorech pro cestující musí být vybavena tónovanými determinálními skly a musí být celoplošně stínitelná.
15. V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty.
16. Ve vlaku musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.
17. Vozidla určená pro účely plnění této smlouvy musí mít všechny dveře umožňující nástup a výstup cestujících opatřeny sčítacími rámy, které svou technologií umožní sčítání nastupujících/vystupujících cestujících s odchylkou max. 10 %.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.

2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace
 - a) cílová stanice vlaku,
 - b) následující stanice vlaku,
 - c) přípojně dopravní služby, nejedná-li se o městskou hromadnou dopravu (městská autobusová doprava, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze), a
 - d) informace podle odstavce 1 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle nejméně na dvou panelech zobrazována alespoň následující a cílová stanice vlaku. Akustickým informačním systémem musí být v každém vozidle hlášena alespoň následující stanice vlaku.
5. Vozidlo musí být vybaveno systémem pro informování o rezervaci místa k sezení prostřednictvím proměnných displejů v reálném čase. V případě výpadku funkčnosti tohoto systému se připouští náhrada fyzickými informačními štítky.

Příloha č. 7A

Minimální kapacity Pravidelných posil linky R9

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy (200 míst k sezení).

Směr Praha - Jihlava/Brno

vlak č./ úsek	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1981	Havlíčkův Brod (05.01) - Brno hl.n. (06.27)						
HB-BNO						-	-
1983	Havlíčkův Brod (06.01) - Brno hl.n. (07.27)						
HB-BNO	100; ŠK 200	100	100	100	100		-
981	Praha hl.n. (05.05) - Brno hl.n. (08.27)						
PHA-ČÁS						-	-
ČÁS-HB						-	-
HB-BNO	100	100	100	100	100		
961	Praha hl.n. (06.05) - Jihlava město (08.27)						
PHA-ČÁS	100	100	100	100	100	100	-
ČÁS-HB							-
HB-JIH							
983	Praha hl.n. (07.05) - Brno hl.n. (10.27)						
PHA-ČÁS	100	100	100	100	100; TS 200	100; TS 200	100
ČÁS-HB						100	
HB-BNO	ŠK 100					100	
963	Praha hl.n. (08.05) - Jihlava město (10.27)						
PHA-ČÁS	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200; TS 300	100; TS 200
ČÁS-HB	PR 100	PR 100	PR 100	PR 100	100	100	
HB-JIH						100	
985	Praha hl.n. (09.05) - Brno hl.n. (12.27)						
PHA-ČÁS	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200; TS 300	200; TS 300	200
ČÁS-HB	PR 100	PR 100	PR 100	PR 100	100	100	
HB-BNO							
965	Praha hl.n. (10.05) - Jihlava město (12.27)						
PHA-ČÁS	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200; TS 300	200; TS 300	200
ČÁS-HB	PR 100	PR 100	PR 100	PR 100	100	100	
HB-JIH							
987	Praha hl.n. (11.05) - Brno hl.n. (14.27)						
PHA-ČÁS	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200	200	200
ČÁS-HB					100		100
HB-BNO					100		100

967	Praha hl.n. (12.05) - Jihlava město (14.27)						
PHA-ČÁS	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200	200	100; TS 200
ČÁS-HB					100		
HB-JIH					100		
989	Praha hl.n. (13.05) - Brno hl.n. (16.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	200	300	100	100
ČÁS-HB				100	200		100
HB-BNO				100	100		200
965	Praha hl.n. (14.05) - Jihlava město (16.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	200	300	100	200
ČÁS-HB				100	200		200
HB-JIH				100	200		200
1985	Havlíčkův Brod (16.01) - Brno hl.n. (17.27)						
HB-BNO						-	-
991	Praha hl.n. (15.05) - Brno hl.n. (18.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	300	300	100	100
ČÁS-HB	100	100	100	100	200		100
HB-BNO				100	100		100; ŠK 200
971	Praha hl.n. (16.05) - Jihlava město (18.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	300	300	100	100
ČÁS-HB	100	100	100	100	100		100
HB-JIH				100	100		100; ŠK 200
1987	Havlíčkův Brod (18.01) - Brno hl.n. (19.27)						
HB-BNO	-	-	-	-	-	-	100; ŠK 200
993	Praha hl.n. (17.05) - Brno hl.n. (20.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	300	300	100	100
ČÁS-HB	100	100	100	100	100		100
HB-BNO					100		100; ŠK 200
973	Praha hl.n. (18.05) - Jihlava město (20.27)						
PHA-ČÁS	200	200	200	200	200	100	100
ČÁS-HB	100	100	100	100	100		100
HB-JIH					100		100
995	Praha hl.n. (19.05) - Brno hl.n. (22.27)						
PHA-ČÁS	100	100	100	100	100	100	ŠK 100
ČÁS-HB							ŠK 100
HB-BNO							ŠK 100
975	Praha hl.n. (20.05) - Jihlava město (22.27)						
PHA-ČÁS	100	100	100	100	100	100	
ČÁS-HB							
HB-JIH							

977	Praha hl.n. (21.05) - Havlíčkův Brod (22.57)						
PHA-ČÁS	-	-	-	-	-	-	
ČÁS-HB	-	-	-	-	-	-	
979	Praha hl.n. (22.05) - Jihlava město (0.27)						
PHA-ČÁS							
ČÁS-HB							
HB-JIH							-

Směr Brno/Jihlava - Praha

vlak č./ úsek	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
960	Jihlava město (03.32) - Praha hl.n. (5.54)						
JIH-HB							-
HB-ČÁS							-
ČÁS-PHA	200	200	200	200	100		-
962	Žďár n.S. (04.32) - Praha hl.n. (6.54)						
ŽNS-HB						-	-
HB-ČÁS						-	-
ČÁS-PHA	300	300	300	300	300	-	-
964	Jihlava město (05.32) - Praha hl.n. (7.54)						
JIH-HB							
HB-ČÁS							
ČÁS-PHA	300	300	300	300	200		
980	Brno hl.n. (05.32) - Praha hl.n. (8.54)						
BNO-HB							-
HB-ČÁS							
ČÁS-PHA	300	300	300	300	200		
966	Jihlava město (07.32) - Praha hl.n. (9.54)						
JIH-HB						100	
HB-ČÁS						100	
ČÁS-PHA	200	200	200	200	200	300	100
982	Brno hl.n. (07.32) - Praha hl.n. (10.54)						
BNO-HB							
HB-ČÁS						100	
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	200	100
968	Jihlava město (09.32) - Praha hl.n. (11.54)						
JIH-HB						100	
HB-ČÁS						100	TS 100
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100	100
984	Brno hl.n. (9.32) - Praha hl.n. (12.54)						
BNO-HB						TS 100	

HB-ČÁS						TS 100	TS 100
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100	100
970	Jihlava město (11.32) - Praha hl.n. (13.54)						
JIH-HB						TS 100	
HB-ČÁS					100	TS 100	100
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100; TS 200	100; TS 200
986	Brno hl.n. (11.32) - Praha hl.n. (14.54)						
BNO-HB					ŠK 100	TS 100	100
HB-ČÁS					100	TS 100	100
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100; TS 200	200
972	Jihlava město (13.32) - Praha hl.n. (15.54)						
JIH-HB					100	TS 100	100
HB-ČÁS					100	TS 100	200
ČÁS-PHA	100	100	100	100	200	100; TS 200	300
988	Brno hl.n. (13.32) - Praha hl.n. (16.54)						
BNO-HB				100	100; ŠK 200		100
HB-ČÁS				100	100		200
ČÁS-PHA	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200	200; TS 300	300
1980	Brno hl.n. (14.32) - Havlíčkův Brod (15.57)						
BNO-HB	100	100	100	100; ŠK 200	100; ŠK 200	-	-
974	Jihlava město (15.32) - Praha hl.n. (17.54)						
JIH-HB	100	100	100	100	100		100
HB-ČÁS	100	100	100	100	100	TS 100	200
ČÁS-PHA	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	100; TS 200	200	100; TS 200	300
990	Brno hl.n. (15.32) - Praha hl.n. (18.54)						
BNO-HB	100	100	100	100	100		100
HB-ČÁS				100	100	TS 100	200
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100; TS 200	200
992	Brno hl.n. (16.32) - Praha hl.n. (19.38)						
BNO-HB	100	100	100	100	100	-	100
HB-ČÁS	-	-	-	-	-	-	100
ČÁS-PHA	-	-	-	-	-	-	100
976	Jihlava město (17.32) - Praha hl.n. (19.54)						
JIH-HB					100		100
HB-ČÁS					100	TS 100	200
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100; TS 200	200
994	Brno hl.n. (17.32) - Praha hl.n. (20.54)						
BNO-HB	100	100	100	100	100		100
HB-ČÁS				100	100	TS 100	200
ČÁS-PHA	100	100	100	100	100	100	200

1982	Brno hl.n. (18.32) - Havlíčkův Brod (19.57)						
BNO-HB	100	100	100	100	100		-
978	Jihlava město (19.32) - Praha hl.n. (21.54)						
JIH-HB							100
HB-ČÁS							100; ŠK 200
ČÁS-PHA							100; ŠK 200
996	Brno hl.n. (19.32) - Praha hl.n. (22.54)						
BNO-HB	-	-	-	-	-	-	100
HB-ČÁS	-	-	-	-	-	-	100
ČÁS-PHA	-	-	-	-	-	-	100
1984	Brno hl.n. (20.32) - Havlíčkův Brod (21.57)						
BNO-HB							

Vysvětlivky

Zkratky upřesňující období

TS	turistická sezóna - turistickou sezónou se rozumí období od počátku měsíce dubna do konce měsíce října, přičemž přesné trvání tohoto období pro konkrétní jízdní řád se stanoví dohodou Smluvních stran v rámci projednání jízdního řádu.
MS	mimo turistickou sezónu
PR	letní prázdniny
ŠK	období školního vyučování

Zkratky názvů stanic

PHA	Praha hl.n.
ČÁS	Čáslav
HB	Havlíčkův Brod
JIH	Jihlava město
BNO	Brno hl.n.

Příloha č. 7B

Podrobné požadavky na rozměry sedadel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ROZMĚRY SEDADEL

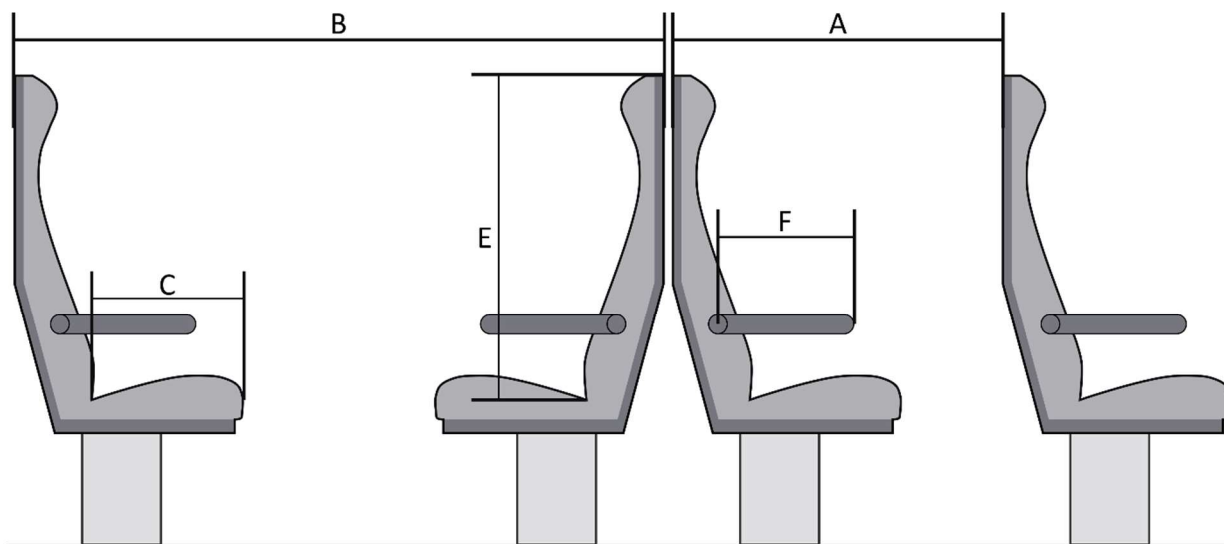
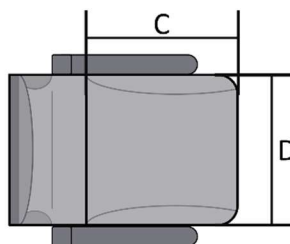
1. Rozměry sedadel musí dosahovat alespoň následujících hodnot:

rozměr		minimální hodnota pro sedadla v 1. třídě	minimální hodnota pro sedadla ve 2. třídě
A	podélná rozteč sedadel v uspořádání za sebou	1000 mm	885 mm
B	podélná rozteč vstřícných sedadel	2000 mm	1840 mm
C	délka sedáku	470 mm	450 mm
D	šířka sedáku	500 mm	450 mm
E	výška opěrky zad se započtením opěrky hlavy	800 mm	800 mm
F	délka opěrky ruky	400 mm	330 mm

2. Sedadla v 1. třídě musí mít polohovatelnou opěrku zad v úhlu 20° až 40° nebo sedadlo musí mít posuvný sedák alespoň o 110 mm.

3. Vymezení jednotlivých rozměrů uvádí následující obrázky.

- Pohled shora.
- Pohled z boku.



Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní železniční dopravě. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejnou RELAY) nebo automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovni skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatelem požadovány.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny

NÁZEV STANICE	DRUH SLUŽBY	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY													
		PONDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Brno hlavní nádraží	M	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	7:00	20:30
Brno-Královo Pole	V	5:10	20:40	5:10	20:40	5:10	20:40	5:10	20:40	5:10	20:40	5:10	20:40	7:10	20:40
Čáslav	V	4:30	21:10	4:30	21:10	4:30	21:10	4:30	21:10	4:30	21:10	6:30	21:10	6:30	21:10
Golčův Jeníkov město	V	6:10	16:40	6:10	16:40	6:10	16:40	6:10	16:40	6:10	16:40	6:10	16:40	8:10	16:40
Havlíčkův Brod	M	4:30	20:00	4:30	20:00	4:30	20:00	4:30	20:00	4:30	20:00	5:30	20:00	6:30	21:00
Jihlava	V	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	7:10	19:30
Jihlava město	M	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	5:10	19:30	7:10	19:30
Kolín	M	4:50	21:15	4:50	21:15	4:50	21:15	4:50	21:15	4:50	21:15	6:50	21:15	6:50	21:15
Kutná Hora hlavní nádraží	M	4:40	21:00	4:40	21:00	4:40	21:00	4:40	21:00	4:40	21:00	6:40	21:00	6:40	21:00
Praha hlavní nádraží	M	4:40	22:10	4:40	22:10	4:40	22:10	4:40	22:10	4:40	22:10	5:40	22:10	6:40	22:10
Praha-Libeň	V	5:50	20:10	5:50	20:10	5:50	20:10	5:50	20:10	5:50	20:10	5:50	20:10	6:50	20:10
Světlá nad Sázavou	V	4:50	20:15	4:50	20:15	4:50	20:15	4:50	20:15	4:50	20:15	5:50	20:15	6:50	20:15
Tišnov	V	5:30	19:00	5:30	19:00	5:30	19:00	5:30	19:00	5:30	19:00	6:30	19:00	7:30	20:00
Žďár nad Sázavou	M	5:00	19:30	5:00	19:30	5:00	19:30	5:00	19:30	5:00	19:30	6:00	19:30	7:00	20:30

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

M – mezinárodní pokladna

Příloha č. 8B

Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích

NÁZEV STANICE	ČEKÁRNA	HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ	ÚSCHOVNA ZAVAZADEL
Brno hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Brno-Královo Pole	ANO	ANO	
Čáslav	ANO	ANO	
Havlíčkův Brod	ANO	ANO	ANO
Jihlava	ANO	ANO	
Jihlava město	ANO	ANO	ANO
Kolín	ANO	ANO	ANO
Kutná Hora hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Praha hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Praha-Libeň	ANO	ANO	
Světlá nad Sázavou	ANO	ANO	
Tišnov	ANO	ANO	
Žďár nad Sázavou	ANO	ANO	ANO

Příloha č. 9

Přístupová smlouva k SJT

Obsah:

- Přístupová smlouva k SJT, v aktuálním znění.
- Dodatek č. 1 k Přístupové smlouvě k SJT, který nabývá účinnosti dne 11. prosince 2022.

č. j.: XX/2020-190-STKO/1

č. ev.: S-XX-190/2020

výtisk č.:

SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy,
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 66003008,
DIČ: CZ66003008,
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: [REDACTED]
zastoupená doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA,

na straně jedné
(dále jen „**Vlastník SJT**“)

a

[bude doplněno]
se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],
bankovní spojení [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé
(dále jen „**Přistupující dopravce**“)

Vlastník SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření Smlouvy vzhledem k tomu, že

- a) vláda České republiky usnesením ze dne 22. března 2017 č. 220 ke „Zprávě o postupu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální dopravy“ v bodě II. uložila Ministerstvu dopravy, aby aktivně řešilo tarifní integraci v oblasti železniční veřejné dopravy a zajistilo její realizaci,
- b) Ministerstvo dopravy za účelem splnění úkolu uloženého vládou České republiky v rámci své působnosti vytvořilo Systém jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“), jehož účelem je zajištění možnosti cestujícího přepravit se v rámci jednoho přepravního dokladu uzavřením jedné přepravní smlouvy mezi dvěma body použitelné sítě dopravních služeb bez ohledu na použití dopravce; použitelnou sítí dopravních služeb jsou v první etapě projektu dopravní služby na železničních dráhách (s výjimkou dráhy speciální) provozované v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci České republiky a na základě rozhodnutí dopravce i jiné dopravní služby na železničních dráhách v České republice, přičemž se předpokládá v dalších etapách rozšíření použitelné sítě dopravních služeb i na jiné dopravní služby, zejména provozované v rámci integrovaných dopravních systémů v České republice,
- c) vláda České republiky usnesením ze dne 24. října 2018 č. 683 rozhodla o tom, že v rámci novely zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“), bude do tohoto předpisu zapracována povinnost akceptovat v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici jednotný jízdní doklad, umožňující uzavření přímé přepravní smlouvy na železnici v rámci České republiky, a možnost akceptovat tento přepravní doklad i na některých jiných dopravních službách,
- d) předmětná novela Zákona o veřejných službách, obsahující povinnost akceptace jednotného jízdního dokladu, byla dne 17. prosince 2019 schválena Parlamentem České republiky, podepsána prezidentem republiky a dne 31. prosince 2019 vyhlášena ve Sbírce zákonů v částce 153 pod číslem 367/2019 Sb.,
- e) s ohledem na právní předpisy, dokumenty vlády České republiky, případné smlouvy o veřejných službách a za účelem získání přínosu pro cestující má Přístupující dopravce úmysl se aktivně podílet na SJT a zajistit cestujícím přímé tarifní odbavení.

ČLÁNEK 1 VÝKLADOVÁ USTANOVENÍ

Pojmy, které jsou vymezeny v přílohách Smlouvy, se užívají v celé Smlouvě v totožném významu, který je vymezen v předmětné příloze. Pojmy jsou zpravidla vymezeny v Příloze č. 1 Smlouvy. Je-li zavedení pojmu v jiné příloze Smlouvy, je to u jeho prvního použití zvláště uvedeno.

ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

Účelem Smlouvy je zapojení Přístupujícího dopravce do SJT v rozsahu stanoveném touto Smlouvou tak, aby SJT

- a) byl zajišťován v souladu s právními předpisy České republiky, Evropské unie a mezinárodního práva, kterým je Česká republika vázána,
- b) byl provozován s účastí Zúčastněných dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu na železničních dráhách v České republice,
- c) v dalších etapách umožňoval přistoupení dopravců zajišťujících některé dopravní služby v jiných druzích veřejné osobní dopravy, zejména v rámci integrovaných dopravních systémů, bude-li takové přistoupení v souladu s právními předpisy a projeví-li objednatel nebo organizátor veřejných služeb o účast na SJT zájem,
- d) umožňoval průběžně a spolehlivě nákup Přepravních dokladů SJT za přepravních podmínek a tarifu, a to ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu,
- e) umožňoval Cestujícím přepravu na základě Přepravních dokladů SJT ve všech dopravních službách Zúčastněných dopravců, které jsou začleněny do SJT a jejichž seznam je zveřejněn na Portálu cestujícího,
- f) zajišťoval řádné včasné a správné finanční vyúčtování a vypořádání mezi Uživateli SJT a
- g) umožňoval zřízení Portálu cestujícího, který cestujícím umožní nákup Přepravních dokladů SJT vzdáleným přístupem.

ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. V souvislosti se zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících Přístupujícím dopravcem je předmětem Smlouvy
 - a) vymezení práv a povinností Přístupujícího dopravce, spojených s prodejem a výdejem Přepravních dokladů SJT, uznáváním Přepravních dokladů SJT, uzavíráním Přepravních smluv SJT, poskytováním přepravy podle smluvních přepravních podmínek a způsobem vypořádávání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT a

- b) vymezení práv a povinností Vlastníka SJT a Správce SJT souvisejících se zajištěním provozu SJT, včetně řádného chodu Informačního systému SJT, a způsobem vypořádání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy informovat Správce SJT o rozsahu zajišťovaných veřejných služeb ve smyslu § 3 a 4 Zákona o veřejných službách, tj. předávat informaci
- a) o jednotlivých dopravních službách, které jsou aktuálně nebo budou předmětem smluv o veřejných službách,
- b) o skutečnosti, v rámci které smlouvy o veřejných službách jsou nebo budou jednotlivé dopravní služby objednány, včetně vymezení příslušného smluvního úseku,
- a to bez zbytečného odkladu po uzavření předmětných smluv o veřejných službách či jejich dodatků, které objednané veřejné služby vymezují. Zvláštní pozornost Přístupující dopravce věnuje neprodleně informaci o ukončení platnosti SJT u dopravních služeb, na které se SJT přestane vztahovat (například ukončení objednávky příslušným orgánem).
3. Správce SJT se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy bez zbytečného odkladu zveřejňovat přehled dopravních služeb, oznámených Přístupujícím dopravcem podle odst. 2 tohoto článku, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto zveřejnění zahrnuje i informaci o službách, na které se SJT přestane vztahovat a od kdy se na ně přestane vztahovat.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jím touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

ČLÁNEK 5 PROHLÁŠENÍ

1. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že
- a) jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a nejsou jim známy žádné skutečnosti, jež by jim bránily jejímu uzavření nebo uzavření jejich jednotlivých ustanovení,
- b) v době podpisu Smlouvy jim nejsou známy žádné skutečnosti, jež by bránily plnění Smlouvy jako celku nebo jednotlivých povinností ze Smlouvy vyplývajících a
- c) jsou vzájemně v dobré víře ohledně svého právního postavení.
2. Přístupující dopravce dále podpisem Smlouvy prohlašuje, že splnil podmínky pro účast na SJT, tj. že má uzavřenu jednu či více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v oblasti železniční osobní dopravy na dráze celostátní nebo dráhách regionálních.

ČLÁNEK 6 SPRÁVCE SJT

1. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že Správcem SJT ke dni předložení návrhu Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 00, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění Smlouvy je ve věcech smluvních [REDACTED] e-mail: [REDACTED]@cendis.cz, tel. [REDACTED] a ve věcech technických [REDACTED] [REDACTED]@cendis.cz, tel. [REDACTED].
2. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že je oprávněn osobu Správce SJT z vlastní vůle odvolat a pověřit provozem SJT jinou osobu. Přístupující dopravce je povinen takovou změnu Správce SJT akceptovat. Pokud dojde v době platnosti Smlouvy ke změně Správce SJT, kontaktních údajů anebo kontaktních osob Správce SJT, je Vlastník SJT povinen tuto skutečnost Přístupujícímu dopravci bezodkladně oznámit a v tomto oznámení uvést, kdo je novým Správcem SJT, jaké jsou nové kontaktní údaje a kontaktní osoby.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Správce SJT budou vzájemné závazky s odvolaným Správcem SJT vypořádány ve lhůtě do šesti (6) měsíců od okamžiku jeho odvolání. Vlastník SJT odpovídá vůči Přístupujícímu dopravci za splnění povinností odvolávaného Správce SJT a za řádné vypořádání povinností stanovených Smlouvou ze strany tohoto subjektu.
3. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci oznamuje, že Správce SJT zmocnil, aby ve věcech souvisejících s touto Smlouvou zastupoval Vlastníka SJT. Zplnomocnění se nevztahuje na samotné uzavření Smlouvy, na ukončení nebo změnu Smlouvy ani na jednání spočívající v pověření Správce SJT provozem SJT a na další jednání stanovená Smlouvou.

ČLÁNEK 7

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT stanovuje Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek vydaných podle § 49 Přepravního řádu.
2. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT vymezují způsob uzavírání Přepravních smluv SJT, druhy a formy Přepravních dokladů SJT, způsob jejich prodeje, výdeje, platby za ně, možnosti vrácení Přepravních dokladů SJT před nastoupením cesty a uplatňování práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
3. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy. V rámci SJT je dále nabízena sleva pro pravidelné zákazníky veřejné dopravy, jejíž pravidla jsou stanovena v Příloze č. 9 Smlouvy.

Tato pravidla lze změnit v případě, že:

- a) změna je vyvolána změnou právních předpisů; v takovém případě je návrh rozeslán Zúčastněným dopravcům k posouzení, avšak přijetí změn nutné k dosažení souladu s právními předpisy není podmíněno jejich souhlasem,
- b) nejde o případ podle písm. a) a změna se týká taxativně vymezených základních prvků obchodního modelu, kterými jsou: kilometrický tarif, prodejní sazba, částka za uskutečněnou přepravu, existence validace a způsob přiřazení, zavedení věrnostního programu ve smyslu přílohy č. 9 Smlouvy v jiné procentní výši a jeho uplatnění na další druhy a slevové alternativy jízdních dokladů SJT; v takovém případě se změna provede, pokud žádný ze Zúčastněných dopravců nevyužije svého práva návrh nepřijmout, nebo
- c) nejde o případ podle písm. a) ani b); v takovém případě se změna provede v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.

Pro změny ostatních částí Smlouvy platí uvedená pravidla obdobně. Jsou-li naplněna pravidla tohoto článku, zavazuje se Přistupující dopravce uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem je úprava Smlouvy v důsledku změn.

ČLÁNEK 8

TARIFNÍ PODMÍNKY SJT

1. Výše jízdného v SJT a pravidla pro jeho určení jsou vymezeny v Tarifních podmínkách SJT, které se Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky zavazuje vydávat jednou ročně minimálně čtyři měsíce před ročním termínem vydání jízdního řádu podle § 42 Zákona o dráhách a uveřejnit je způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Nebude-li výše jízdného stanovena v termínu podle první věty tohoto článku, platí pro stanovení výše jízdného v SJT poslední zveřejněná výše jízdného. V takovém případě se Vlastník SJT zavazuje bez zbytečného odkladu svolat všechny Zúčastněné dopravce a projednat s nimi lhůtu, ve kterém lze výši jízdného po vydání regulace upravit. Nebude-li výše jízdného stanovena ani tři měsíce po termínu podle věty první tohoto odstavce, má Přistupující dopravce právo na úhradu tarifního závazku, jako kdyby byla výše jízdného v SJT změněna podle článku 4 Přílohy č. 2 Smlouvy obdobně, a to do doby, než dojde ke stanovení výše jízdného v souladu se Smlouvou.

2. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat uveřejněné Tarifní podmínky SJT do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, a tento tarif vyhlásit v souladu s právními předpisy.
3. Způsob zpracování a další podmínky pro vydávání tarifu SJT jsou uvedeny v Pravidlech pro sestavování tarifu SJT, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 9

TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit provoz Informačního systému SJT, prostřednictvím kterého mohou Účastníci SJT plnit svoje povinnosti, vyplývající ze Smlouvy.
2. Přistupující dopravce se zavazuje určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
3. V Technických podmínkách SJT je vymezen způsob vzájemné výměny dat a technické komunikace mezi Informačním systémem SJT, technickými prostředky a informačními systémy Přistupujícího dopravce.

ČLÁNEK 10

PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje s použitím funkcí Informačního systému SJT na základě údajů do něj vložených Účastníky SJT transparentním a spravedlivým způsobem přiřadit Podíl na jízdném na jednotlivé dopravní služby Zúčastněných dopravců.
2. Způsob provádění kontroly platnosti Přepravených dokladů SJT, jejich Validace, metody a mechanismy přiřazení podílů z Částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, z jednotlivých druhů Přepravených dokladů SJT je stanoven v Pravidlech pro přiřazení Přepravených dokladů SJT, které tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 11

PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Do vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem Přepravených dokladů SJT, jejich přiřazením na Provozní soubory dopravních služeb, vymezené v Příloze č. 4 Smlouvy, a Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepravených smluv SJT.
2. Způsob vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků Účastníků SJT je definován v Pravidlech pro vyúčtování v rámci SJT, které tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy.
3. Přístupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu upravit své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepravených dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravené smlouvy SJT, samostatnou Smlouvou o spolupráci v SJT, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 12

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se zavazují zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit osobní údaje související se Smlouvou podle příslušných právních předpisů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dle dalších právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, nebo právních předpisů, které je v budoucnu nahradí.
2. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit osoby, které se budou podílet na plnění předmětu Smlouvy, o povinnostech vyplývajících z odst. 1 tohoto článku a vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění předmětu Smlouvy.
3. Přístupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu uzavřít samostatnou Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy.

ČLÁNEK 13

OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Přístupujícího dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Přístupující dopravce určité skutečnosti týkající se Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Vlastníku SJT bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Přístupujícího dopravce poskytnuty pouze s písemným souhlasem Přístupujícího dopravce.
2. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 1 Přístupující dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Vlastníka SJT či na jeho profilu, s vyloučením osobních údajů podle článku 12 Smlouvy,
 - b) ekonomické informace získané podle Smlouvy je Vlastník SJT oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti; Vlastník SJT zajistí, aby Ministerstvo financí poskytlo obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Vlastníka nebo Správce SJT; Vlastník SJT nebo Správce SJT zajistí, aby přejímající instituce poskytla obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako dozorovému orgánu; Vlastník SJT zajistí, aby přejímající úřad

poskytl obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,

- e) v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiřazení výnosů plynoucích ze SJT mohou být údaje poskytované na základě Smlouvy zpřístupněny příslušnému objednateli veřejných služeb, se kterým má Přistupující dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, a to na základě zvláštní Smlouvy o zpřístupnění údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy,
- f) s údaji podle Smlouvy je oprávněn pro výkon své činnosti nakládat Správce SJT, který zajistí obchodnímu tajemství odpovídající ochranu a
- g) příslušným objednatelem veřejných služeb mohou být zveřejněny pro přípravu nabídek v režimu nabídkových řízení údaje týkající se výhradně Přepravních dokladů SJT a přiřazení výnosů plynoucích ze SJT v souladu s článkem 4 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“), případně obdobné informace sloužící pro přípravu nabídek v režimu přímých zadání.

ČLÁNEK 14 SMLOVNÍ POKUTY

1. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 7 odst. 1 Smlouvy včlenit Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT do svých smluvních přepravních podmínek v souladu s pravidly stanovenými Přílohou č. 1 Smlouvy.
Čas prodlení uvedený v odst. 1 až 3 tohoto článku se stanoví od okamžiku, kdy
 - a) je zahájen provoz alespoň jednoho Provozního souboru dopravních služeb, na které se Smlouva vztahuje a
 - b) je zahájen provoz SJT.
2. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 8 odst. 2 Smlouvy zapracovat Tarifní podmínky SJT do svého tarifu dle pravidel stanovených v Příloze č. 2 Smlouvy. Povinnosti zaplatit smluvní pokutu se Přistupující dopravce zproští, pokud
 - a) povinnost umožnit využití jednotného tarifu nevyplývá z právních předpisů a
 - b) Přistupující dopravce prokáže, že zapracování Tarifních podmínek SJT do jeho tarifu by bylo v přímém rozporu se smlouvou o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb.
3. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti Přistupujícího dopravce podle článku 9 odst. 2 Smlouvy určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
4. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se poskytování služby přepravy Cestujícím, a to
 - a) povinnosti oznámit Správci SJT rozsah zajišťovaných veřejných služeb podle článku 3 odst. 2 Smlouvy,
 - b) povinnosti uzavřít s Cestujícím Přepravní smlouvu SJT,
 - c) povinnosti poskytnout Cestujícímu, který se prokáže Přepravním dokladem SJT, přepravu,
 - d) povinnosti přepravit Cestujícího, který uzavře Přepravní smlouvu SJT, podle Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT definovaných v Příloze č. 1 Smlouvy.
5. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se Přepravního dokladu SJT, a to
 - a) povinnosti zaevidovat do Informačního systému SJT prodej Přepravního dokladu SJT, který Přistupující dopravce prodal,
 - b) povinnosti vydat kupujícímu Přepravní doklad SJT, který Přistupující dopravce prodal,
 - c) povinnosti zajistit, aby měl Přepravní doklad SJT všechny předepsané náležitosti definované v Příloze č. 1 Smlouvy,
 - d) povinnosti zajistit, aby splňoval Přepravní doklad SJT minimální požadavky na ochranné prvky, definované v Příloze č. 3 Smlouvy.
6. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení následujících povinností týkajících se práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, a to
 - a) přijímat uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT,
 - b) vyřídít uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT,
 - c) zaevidovat do Informačního systému SJT údaje o uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT.
7. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přistupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6

odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníku SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy.

8. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přístupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zajistit provoz Informačního systému SJT vymezené v článku 9 odst. 1 Smlouvy.
9. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu nejpozději do třiceti (30) dnů od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
10. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 15 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouva skončí uplynutím účinnosti všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které má Zúčastněný dopravce uzavřeny s objednateli veřejných služeb v České republice.

Přístupující dopravce se zavazuje oznámit Vlastníku SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na tuto Smlouvu, jakož i ukončení účinnosti kterékoli smlouvy o veřejných službách.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení Smlouvy druhou Smluvní stranou.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Vlastníka SJT se považuje prodlení Vlastníka SJT nebo jím pověřeného Správce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.

Za závažné porušení Smlouvy ze strany Přístupujícího dopravce se považuje porušení kterékoli smluvní povinnosti, vymezené v článku 14 odst. 1 až 3 Smlouvy, neuzavření dodatku podle článku 7 odst. 3 věty poslední Smlouvy, nebo prodlení Přístupujícího dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, a to vždy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
6. Ukončením Smlouvy přestávají být Smluvní strany Smlouvou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvními stranám vznikly v době trvání Smlouvy, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Přístupujícímu dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání Smlouvy vznikly v souvislosti s vypořádáním finančních prostředků, smluvními sankcemi, závazky vůči Cestujícím a třetím osobám. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy, pokud to jejich povaha umožňuje, si Smluvní strany vypořádají do 6 měsíců od ukončení Smlouvy.
8. Smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

ČLÁNEK 16 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smlouva byla sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Vlastník SJT obdrží tři vyhotovení a Přístupující dopravce obdrží dvě vyhotovení.
2. Změní-li se v průběhu Smlouvy u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Vlastník SJT zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

4. Práva a povinnosti neupravené touto Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů České republiky a přímo aplikovatelných právních předpisů evropského a mezinárodního práva.
5. Bude-li některé ustanovení Smlouvy shledáno neplatným nebo neúčinným nebo stane-li se takovým, Smluvní strany použijí v rozsahu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení příslušné ustanovení obecně závazných právních předpisů. V takovém případě se zároveň Smluvní strany zavazují vstoupit ve vzájemná jednání ohledně změny Smlouvy a nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením novým, které bude v souladu s účelem Smlouvy a s obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 17 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky na následující adresy k rukám následujících osob:

Vlastník SJT:

Ministerstvo dopravy České republiky
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1
kontaktní osoba:

tel. [bude doplněno] a

el. [bude doplněno]

datová schránka: n75aau3

e-mail: [bude doplněno]@mdcr.cz

Přistupující dopravce:

[bude doplněna obchodní firma Přistupujícího dopravce]

[bude doplněna adresa Přistupujícího dopravce]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

datová schránka: [bude doplněno]

e-mail: [bude doplněno]

nebo na takovou jinou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují se za doručena
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě deseti kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 18 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
3. Příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je obecný soud dle sídla Vlastníka SJT, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, a to ani po ukončení Smlouvy.

5. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz veřejné dopravy na veřejnosti.
6. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.

7. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1: Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT

Příloha č. 2: Pravidla pro sestavování tarifu SJT

Příloha č. 3: Technické podmínky SJT

Příloha č. 4: Pravidla pro přiřazení dokladů SJT

Příloha č. 5: Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT

Příloha č. 6: Vzor smlouvy o zpracování osobních údajů

Příloha č. 7: Vzor smlouvy o spolupráci v SJT

Příloha č. 8: Vzor smlouvy o zpřístupnění údajů ze SJT

Příloha č. 9: Pravidla věrnostního systému SJT25

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Za Vlastníka SJT

Za Přistupujícího dopravce

.....
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
 ministr dopravy

.....
 [bude doplněno jméno a funkce]

PŘÍLOHA Č. 1 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

PREAMBULE

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu.

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využití dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou „Přepravní doklady SJT“, vymezené v článku 4 této přílohy, použitelné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují právní předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Není-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ČLÁNEK 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.

1. „**Nařízení č. 1371/2007**“ je nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
2. „**Zákon o dráhách**“ je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
3. „**Občanský zákoník**“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. „**Přepravní řád**“ je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
5. „**DPH**“ je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmětné daně vztahuje.
6. „**Dopravní síť SJT**“ tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
7. „**Správce SJT**“ je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
8. „**Přistupující dopravce**“ je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zapracovává do svých přepravních podmínek.
9. „**Zúčastněnými dopravci**“ se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřeli smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
10. „**První dopravce**“ je první Zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si příslušný Přepravní doklad SJT bezodkladně pořídí. V případě Jízdního dokladu zpátečního a Traťového jízdního dokladu, vymezených v článku 4 této přílohy, je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Síťového jízdního dokladu je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý retězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla přepravní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
11. „**Přepravní smlouvou SJT**“ je přepravní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. článku 3 odst. 8 Nařízení č. 1371/2007, uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen „**Cestující**“) a Prvním dopravcem, která
 - a) v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech Zúčastněných dopravců v rámci SJT a
 - b) ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat svá práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu

a způsobem stanovených právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.

12. **„Účastníci SJT“** se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. **„Uživatelé SJT“** jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. **„Informační systém SJT“** je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchovávání, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. **„Papírový doklad“** je Přepravní doklad SJT, který ve své hmotné formě obsahuje a zobrazuje veškeré náležitosti Přepravního dokladu SJT.
15. **„Elektronický doklad“** je Přepravní doklad SJT, vyjádřený souhrnem elektronických údajů, které umožňují přístup k jeho náležitostem po získání údajů z Informačního systému SJT.
16. **„Identifikační průkaz“** je průkaz, který slouží k prokázání neprenosnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných Identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. **„Identifikátor cestujícího“** je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. **„Výdejnou jízdních dokladů“** se rozumí:
 - a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněný dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.

Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako **„Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou“**. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako **„Výdejny jízdní dokladů bez osobní obsluhy“**. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. **„Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce“** se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. **„Portálem cestujícího“** se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3

UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínek blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu podle Přepravní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.

3. Přistupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným Jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předmětné rezervace.
4. Převážní smlouva SJT je splněna:
 - a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 - b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším disponibilním spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 - c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Převážní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 - b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 - c) Doplatkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
2. „Jízdní doklad SJT“ je jednou z podmínek uzavření Převážní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními převážními podmínkami a dalšími pravidly SJT převážních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použitelný k přepravě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující „Druhy jízdních dokladů“:
 - a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Jízdní doklady jednosměrné“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na určitý úsek převážní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na určitý úsek převážní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „Časové jízdní doklady“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Síťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - „Traťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na stanoveném úseku převážní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - „Zónové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními převážními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přistupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo převážní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přistupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující „Druhy rezervačních dokladů“:
 - a) rezervační doklady na místo k sezení, „Místenky“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „Rezervační lístky pro jízdní kolo“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „Lůžkové nebo lehátkové lístky“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Převážní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.

6. „Doplatkový doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními převážními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
 - a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
 - b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,

- d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, nebo
- e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách Zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku.

7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastnění dopravci vydávají Doplatkové doklady podle předcházejícího odstavce.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.
8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhlašuje Přístupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů na dovozní pro jízdní kolo cenu jednotliví Zúčastnění dopravci a tuto informaci předávají prodejcem Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.
 9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Porobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.
 10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozního podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozní za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přístupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další **přepravné**.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenositelné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vtištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný Identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo
 - c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „**Kontrolní kód**“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

5. „**Bezkontaktní karta**“ je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v Informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými Účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou smluvní a technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

ČLÁNEK 6

SLEVY Z JÍZDNÉHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

1. V případech podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají Jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předmětné předpisy, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
2. Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných Jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi Jízdní doklady jednosměrné a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro Jízdní doklady SJT obdobně.
3. Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - a) Identifikačním průkazem,
 - b) Identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - c) jiným způsobem, který stanoví právní předpis.

ČLÁNEK 7

PLATNOST PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavřením jedné Přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určení po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
2. Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě „TAM“ a jedné jízdě „ZPĚT“ uzavřením dvou Přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
3. Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavřením neomezeného počtu Přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - a) po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - b) ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - c) v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).Jízdu lze nastoupit a ukončit v kterémkoliv tarifním bodu v rámci prostorové platnosti Časového jízdního dokladu.
4. Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplatkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a místem určení, než která je na dokladu stanovena. Není-li však žádná přepravní cesta na Přepravním dokladu SJT stanovena, platí jen nejkratším směrem.
5. Plnění Přepravní smlouvy SJT na základě Jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě Jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravní službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoliv v době platnosti Jízdního dokladu SJT.
6. Jízdní doklad SJT lze použít v čase:
 - a) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
7. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
 - a) byly splněny Přepravní smlouvy SJT, které na základě předmětného Přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - b) Přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,

- c) Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Převpravního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - d) Cestující postoupil jiné osobě nepřenosný Převpravní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - e) nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
8. V případě, že Cestující předloží Převpravní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Převpravní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
9. Zahájení a skončení Převpravní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- a) předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - b) předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - c) skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - d) započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Převpravních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
10. Odchylně od odstavce 9 však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Převpravní doklady SJT:
- a) dochází-li v něm ke změně dopravce,
 - b) leží na státní hranici České republiky, nebo
 - c) jde-li o Časový jízdní doklad s dobou platnosti delší než 24 hodin, který je do něj nebo z něj zakoupen.
11. Pověřený zaměstnanec Přístupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Převpravních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT.
13. Obchodování s Převpravními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEVPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplatkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Převpravního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Převpravní doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolností zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejních jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přístupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem může stanovit seznam Výjezen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Převpravních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatem nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem

zveřejní seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.

5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujících, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li to v souladu s právními předpisy, je Přístupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Jízdní doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 9 VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Výdejem Přepravených dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravený doklad SJT, při které zajišťují, aby
 - a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
 - b) byly tyto doklady předány kupujícímu.
2. Účastník SJT, který vydá Jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
 - f) vozovou třídu,
 - g) údaje o časové platnosti Jízdního dokladu SJT,
 - h) vymezení prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je Jízdní doklad SJT využitelný,
 - i) Druh jízdního dokladu,
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujícího a Kontrolní kód,
 - k) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
 - l) jedná-li se o Síťový nebo Traťový jízdní doklad, jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Časovému jízdnímu dokladu předloží,
 - m) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které traťové úseky či zóny se vztahuje,
 - n) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - o) označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - p) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - q) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - r) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
 - a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
 - g) Druh rezervačního dokladu,
 - h) nástupní stanici a místo určení,
 - i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo Identifikátoru Cestujícího, ke kterému byl prodán,
 - k) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - l) označení dopravce, který rezervovanou službu zajišťuje,
 - m) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - n) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,

- o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.

Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.

4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - g) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - h) označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - i) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - j) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - k) datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Převážního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
 - a) ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Převážního dokladu SJT, nebo
 - b) při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Převážního dokladu SJT.

Na pozdější uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Převážního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Převážní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.

7. Správce SJT zveřejní vzory Převážních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

1. Převážní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
 - a) ve Výdejně jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníkovi SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - b) v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo
 - c) na Portálu cestujícího, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 3 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - d) dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
2. Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejně jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit

přepravní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě bezhotovostní.

3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.

ČLÁNEK 11

VRÁCENÍ NEVYUŽITÝCH PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Nevyužité Přepravní doklady SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví právní předpisy, zejména ustanovení § 41 Přepravního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Přepravní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
2. Přepravní doklady SJT lze vrátit:
 - a) ve všech Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - b) prostřednictvím Portálu cestujícího, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníkovi SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejních jízdních dokladů tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.

3. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, na které byl Přepravní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše s fyzickou osobou, žádající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující

- a) číslo Přepravního dokladu SJT, který byl vrácen,
- b) důvod nevyužití,
- c) osobní údaje o osobě, která vrací Přepravní doklad SJT, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas vrácení,
- e) místo vrácení a
- f) případné doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanes do Informačního systému SJT, ověří související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vztahujících se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Přepravní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žádající vrácení dokladu oprávněno odebrat proti vystavení potvrzení.

Má-li být Přepravní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

4. Výši srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečteny, stanoví:
 - a) Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o Jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - b) Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační služby, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu beze srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
 - a) má z nástupní stanice očekávané zpoždění 30 a více minut,
 - b) pojede jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - c) nemá řazen vůz, kterým osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, vrátí osobě žádající vrácení Přepravního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Výši jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - b) převodem na účet, který osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělí, byl-li Přepravní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žádající vrácení dokladu SJT sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.

7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Přepavní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
- a) jedná se o Papírový doklad SJT, na němž je vyznačeno zaplacení v hotovosti,
 - b) doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - c) doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.
- Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přístupující dopravce podle tohoto článku povinen vyříditi vrácení Přepavního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Přepavního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12

PŘÍRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přístupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
- a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodrží Přepavní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření Přepavní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.

Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přístupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.

2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přístupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přístupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přístupující dopravce vybírá ve vozidle
- a) v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přístupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samosobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.

Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přístupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

4. Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepavní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přístupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
- a) Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - b) opakuje činnost, která je v rozporu s přepravními řády a byla důvodem uložení přírážky,
 - c) představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spouštějících, nebo
 - d) je spouštějícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13

VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přístupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepavní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.

2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převážního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, může se cestující vzdát další cesty v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené Převážní smlouvy SJT tímto úkonem zaniká.

Pokud má Cestující v úmyslu se vzdát další cesty a zároveň požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Převážního řádu nebo podle článku 16 písm. a) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Přístupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě platné pro cestu zpět nejbližším disponibilním spojem zahrnutým do SJT do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

3. Právo z Převážní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 16 písm. b) nebo c) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoliv Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Přístupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplatkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:

- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Převážní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo
- b) v průběhu plnění Převážní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba

a jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívejší dosažení místa určení než dopravní služby, na které je Jízdní doklad SJT, který má být předmětem přesměrování platný. Tímto ustanovením však není dotčena povinnost zakoupení Rezervačního dokladu do dopravní služby, kterou lze využít pouze na základě povinné rezervace. V případě Zónových jízdních dokladů platných pouze na vymezené přepravní segmenty (například pouze pro služby regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.

5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 18 Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu. Pro pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce pro přepravní smlouvy uzavřené předmětným dopravcem. Přístupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní způsob dosažení místa určení (např. využitím taxislužby), může-li důvodně předpokládat, že tím zmírní ekonomické dopady vzniklé nepravdivostí pro právní plnění z Převážní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).
6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT, vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
- a) v případě Papírových dokladů ve všech Výdejných jízdních dokladů s osobní obsluhou,
 - b) v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníkovi SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto článku obdobně,
 - d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), který může od Cestujícího žádost převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytne instrukce pro další postup.
7. Odškodnění z ceny Převážních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007. V případě Jízdních dokladů zpátečních se odškodnění vypočítá z jedné poloviny jejich ceny. V případě Časových jízdních dokladů určí způsob výpočtu odškodnění Pravidla pro sestavování tarifu SJT. V případě odškodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odškodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Převážní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdní doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Převážní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícími doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
- a) číslo Převážního dokladu SJT, ke kterému je právo z přepravní smlouvy uplatňováno,
 - b) důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy,

- c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT,
- e) místo uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a
- f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vrátné třeba

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanes do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který právo z Přepravní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Přepravní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dnů od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplyne-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastník SJT Cestujícímu:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchylný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplatkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem zejména plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle a hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. 1371/2007 (usmrcení a zranění cestujících) a článku 13 a 25 Nařízení č. 1371/2007 (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na helpdesk SJT, podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku 30 Nařízení č. 1371/2007 v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejichž určení stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v člancích 3 až 5 této přílohy
 - d) cenu za vystavení duplikátů Převravních dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňují, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určení stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácené částečně nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převravního řádu nebo čl. 16 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 10 této přílohy
 - i) výši odškodnění při domáhání se práva z přepravní smlouvy z Časového jízdního dokladu podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 11 této přílohy.
3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a
 - b) třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nevyžadující programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tato příloha, do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádnému ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny Převravních dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Druhy Převravních dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.
2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5\,590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3\,590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2\,690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1\,190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Tražový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdné,
 PRISC je valorizační hodnota pro inflaci vymezená v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Tražového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedorazí, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
- Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období tří (3) následujících roků se skutečnou kumulativní hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4 STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

- Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících článcích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
- V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,
 Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a
 SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

- Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Doplatkových dokladů.

4. Úpravy jízdného nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
5. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.
6. V případě provedené změny výše jízdného podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce
 - a) jako prodejce Přepравního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílu výše Prodejní sazby z prodeje Přepравního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
 - b) jako poskytovatel přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílu výše Částek za uskutečněnou přepravu na základě Jízdního dokladu SJT, vymezených Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou.

Kompence se stanoví podle vztahu:

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

kde	K	je kompenzace rozdílu výše jízdného SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,
	Q	je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,
	VPS	je výnos z Prodejní sazby u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou a
	VDJD	je výnos z Částky za uskutečněnou přepravu u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou.

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílu jako součet rozdílu těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílu záporný, bude výše kompenzace nulová.

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení
 - a) po Provozních souborech dopravních služeb a
 - b) podle struktury výnosů z Prodejní sazby (položka „VPS“) a výnosů z Částky za uskutečněnou přepravu (položka „VDJD“) za jednotlivé druhy dotčených Přepравních dokladů SJT za uplynulé (roční) období.

Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdného v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi Vlastníkem SJT a Přistupujícím dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu.

8. Souhrn všech změn výše jízdného provedených podle tohoto článku v období pěti (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdného ve srovnání se situací, jako kdyby žádné změny výše jízdného podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdného v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

ČLÁNEK 5

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

Provedou-li orgány České republiky na základě zmocnění stanoveným právními předpisy jiné změny jízdného za Jízdní doklady SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, představuje takové opatření obecné pravidlo ve smyslu čl. 3 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, který Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 Nařízení č. 1370/2007 orgánem, který uvedenou změnu stanovil.

ČLÁNEK 6

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKladU

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. 12 Přílohy č. 1, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat zaplacení ceny ve výši 100 Kč vč. DPH v základní sazbě.

ČLÁNEK 7

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO JÍZDNÍHO DOKladU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši

- 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 14 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu;
 - 100%, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0%, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku v % výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT, nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8 VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
- 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č.1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č.1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku ve výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9 VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet srážky vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 této přílohy v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

ČLÁNEK 10

VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÉHO

Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepравního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007 lze v souladu s čl. 13 odst. 2 Přílohy č. 1 v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vrátka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (T_c - T_z)/T_c), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

ČLÁNEK 11

ODŠKODNĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKladu

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT a simulace valorizace

(viz samostatná příloha)

2017/2018										
Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT (vzorec uvedený v čl. 2 Přílohy č. 2) ¹⁾ x je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdné PRISC je kumulativní přírůstek meziročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro období JŘ 2017/2018 je PRISC=0%	Hodnota Jízdního dokladu SJT (příklad výpočtu v této příloze)	Řádek	Časová platnost (dní)	Tarifní vzdálenost (km)	Sleva β za zpáteční jízdné (%)	Koeficient	Nástupní sazba (Kč vč. DPH)	Kilometrická sazba (Kč/km vč. DPH)	Fixní cena (Kč vč. DPH)
				a	b	c	d	e	f	g
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	$P_j = (1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i1 = (f1 \cdot b1 + e1) \cdot (1 + h1)$	1	1	100	-	-	11,498	1,3554	-
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁴⁾	$P_z = [2 \cdot (1,3554 \cdot x + 11,935)] \cdot (100 - \beta) / 100 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i2 = 2 \cdot (f2 \cdot b2 + e2) \cdot (1 - c2) \cdot (1 + h2)$	2	2	100	5%	-	11,935	1,3554	-
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní ⁶⁾	$P_t7 = 8 \cdot P_j$	$j3 = j1 \cdot d3$	3	7	100	-	8	11,498	1,3554	-
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁶⁾	$P_t30 = 28 \cdot P_j$	$j4 = j1 \cdot d4$	4	30	100	-	28	11,498	1,3554	-
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁶⁾	$P_t90 = 74 \cdot P_j$	$j5 = j1 \cdot d5$	5	90	100	-	74	11,498	1,3554	-
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_s7 = 1\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i6 = g6 \cdot (1 + h6)$	6	7	-	-	-	-	-	1 500
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_s30 = 4\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i7 = g7 \cdot (1 + h7)$	7	30	-	-	-	-	-	4 500
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_s90 = 11\,000 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i8 = g8 \cdot (1 + h8)$	8	90	-	-	-	-	-	11 000
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_s180 = 14\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i9 = g9 \cdot (1 + h9)$	9	180	-	-	-	-	-	14 500
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_s365 = 22\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i10 = g10 \cdot (1 + h10)$	10	365	-	-	-	-	-	22 500

pozn.¹⁾ výslednou Hodnotu Jízdního dokladu SJT je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé koruny.

pozn.²⁾ Prodejní sazba pro Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu prodané ve Výdejně Jízdních dokladů je stanovena na 7 %, pro e-shop a mobilní aplikaci na 3 % a pro Časové jízdní doklady na 1 % z Hodnoty Jízdního dokladu SJT bez DPH. Výsledná hodnota je aritmeticky zaokrouhlená na celé koruny.

pozn.³⁾ Výslednou hodnotu Částky za uskutečněnou přepravu je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé haléře.

pozn.⁴⁾ pro potřeby SJT je navržen záložní vzorec $P_z = (2,576 \cdot x + 22,5) \cdot PRISC$.

pozn.⁵⁾ PRISC reprezentuje meziroční míra inflace jako přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášený ČSÚ k prosinci předchozího roku. Nevyhláší-li ČSÚ daný index je možné dosadit jinou obdobnou sazbu odpovídající cenové hladině ČR. Hodnota PRISC je kumulativní přírůstek meziročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro každé následující období je základem hodnota předchozího roku (n-1).

pozn.⁶⁾ Vstupním údajem pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé koruny.

pozn.⁷⁾ Vstupním údajem pro výpočet valorizace ceny je tentýž údaj předchozího roku bez vlivu zaokrouhlení.

pozn.⁸⁾ Podíl z hodnoty jízdního dokladu určený k přiřazení dopravním službám -> provozním souborům

Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT x je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdné PRISC je kumulativní přírůstek meziročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro každé následující období je základem hodnota předchozího roku (n-1).
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	$P_{jn} = P_{jn-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	$P_{zn} = P_{zn-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_{s7n} = P_{s7n-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_{s30n} = P_{s30n-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_{s90n} = P_{s90n-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_{s180n} = P_{s180n-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_{s365n} = P_{s365n-1} \cdot (100 + PRISC) / 100$

2018/2019				
PRISC (%) 12/2017 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,50%	150,71	151,00	137,27	9,61
2,50%	287,21	287,00	260,91	18,26
2,50%	-	1 208,00	1 098,18	10,98
2,50%	-	4 228,00	3 843,64	38,44
2,50%	-	11 174,00	10 158,18	101,58
2,50%	1 537,50	1 538,00	1 398,18	13,98
2,50%	4 612,50	4 613,00	4 193,64	41,94
2,50%	11 275,00	11 275,00	10 250,00	102,50
2,50%	14 862,50	14 863,00	13 511,82	135,12
2,50%	23 062,50	23 063,00	20 966,36	209,66

2017/2018																
PRISC ⁵⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Sazba DPH za Jízdní doklad SJT (%)	DPH z hodnoty Jízdního dokladu (Kč)	Hodnota Jízdního dokladu SJT (Kč bez DPH)	Prodejní sazba ²⁾ (%)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Sazba DPH za Prodejní sazbu (%)	DPH z Prodejní sazby (Kč)	Prodejní sazba ²⁾ zaokrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečněnou přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Sazba DPH k Částce za uskutečněnou přepravu (%)	DPH z Částky za uskutečněnou přepravu (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu ³⁾ po zaokrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Podíl na částce za uskutečněnou přepravu ⁸⁾ (Kč/km bez DPH)	Podíl na částce za uskutečněnou přepravu (Kč/den bez DPH)
h	i	j ÷ i	k	l = j . k : (1 + k)	m = j - l	n	o ÷ m . n	p	q = o . p	r ÷ o + q	s ÷ m - o	t	u = s . t	v ÷ s + u	w = s : b : a	x = s : a
0,00%	147,04	147,00	10%	13,36	133,64	7%	9,35	10%	0,94	10,29	124,29	10%	12,43	136,72	1,24	-
0,00%	280,20	280,00	10%	25,45	254,55	7%	17,82	10%	1,78	19,60	236,73	10%	23,67	260,40	1,18	-
0,00%	-	1 176,00	10%	106,91	1 069,09	1%	10,69	10%	1,07	11,76	1 058,40	10%	105,84	1 164,24	1,51	-
0,00%	-	4 116,00	10%	374,18	3 741,82	1%	37,42	10%	3,74	41,16	3 704,40	10%	370,44	4 074,84	1,23	-
0,00%	-	10 878,00	10%	988,91	9 889,09	1%	98,89	10%	9,89	108,78	9 790,20	10%	979,02	10 769,22	1,09	-
0,00%	1 500,00	1 500,00	10%	136,36	1 363,64	1%	13,64	10%	1,36	15,00	1 350,00	10%	135,00	1 485,00	-	192,86
0,00%	4 500,00	4 500,00	10%	409,09	4 090,91	1%	40,91	10%	4,09	45,00	4 050,00	10%	405,00	4 455,00	-	135,00
0,00%	11 000,00	11 000,00	10%	1 000,00	10 000,00	1%	100,00	10%	10,00	110,00	9 900,00	10%	990,00	10 890,00	-	110,00
0,00%	14 500,00	14 500,00	10%	1 318,18	13 181,82	1%	131,82	10%	13,18	145,00	13 050,00	10%	1 305,00	14 355,00	-	72,50
0,00%	22 500,00	22 500,00	10%	2 045,45	20 454,55	1%	204,55	10%	20,46	225,01	20 250,00	10%	2 025,00	22 275,00	-	55,48

rouhlena na celé haléře.

a indexu PRISC je vyjádřena v procentech.

2019/2020						
PRISC (%) 12/2018 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhle-ním (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečněno u přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlen á na celé haléře	
127,66	153,88	154,00	140,00	9,80	130,20	
242,65	293,24	293,00	266,36	18,65	247,71	
1 087,20	-	1 232,00	1 120,00	11,20	1 108,80	
3 805,20	-	4 312,00	3 920,00	39,20	3 880,80	
10 056,60	-	11 396,00	10 360,00	103,60	10 256,40	
1 384,20	1 569,79	1 570,00	1 427,27	14,27	1 413,00	
4 151,70	4 709,36	4 709,00	4 280,91	42,81	4 238,10	
10 147,50	11 511,78	11 512,00	10 465,45	104,65	10 360,80	
13 376,70	15 174,61	15 175,00	13 795,45	137,95	13 657,50	
20 756,70	23 546,81	23 547,00	21 406,36	214,06	21 192,30	

2020/2021					
PRISC (%) 12/2019 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhle-ním (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečněnou přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,80%	158,19	158,00	143,64	10,05	133,59
2,80%	301,45	301,00	273,64	19,15	254,49
2,80%	-	1 264,00	1 149,09	11,49	1 137,60
2,80%	-	4 424,00	4 021,82	40,22	3 981,60
2,80%	-	11 692,00	10 629,09	106,29	10 522,80
2,80%	1 613,74	1 614,00	1 467,27	14,67	1 452,60
2,80%	4 841,22	4 841,00	4 400,91	44,01	4 356,90
2,80%	11 834,10	11 834,00	10 758,18	107,58	10 650,60
2,80%	15 599,50	15 600,00	14 181,82	141,82	14 040,00
2,80%	24 206,12	24 206,00	22 005,45	220,05	21 785,40

PŘÍLOHA Č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha stanoví v návaznosti na ustanovení čl. 9 Smlouvy Technické podmínky SJT.
2. Technické podmínky SJT obsahují vymezení způsobu a prostředků, které jsou využívány pro vzájemnou výměnu dat mezi Informačním systémem SJT, technickými zařízeními a informačními systémy Přístupujícího dopravce (dále též jen „dopravce“). Obsah a struktura přednášených dat je vymezena v ostatních částech Smlouvy.
3. Vlastník SJT se zavazuje informovat dopravce s dostatečným předstihem o všech případných změnách Technických podmínek SJT a poskytnout mu součinnost při přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů pro komunikaci s Informačním systémem SJT.
4. Odpovědnost za řádné zpracování dat v technických zařízeních a informačních systémech dopravce, jakož i za bezpečnost jejich datové komunikace s Informačním systémem SJT nese dopravce.
5. Náklady na pořízení, provoz a přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů dopravce těmto Technickým podmínkám SJT, nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 2 ROZHRANÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje, že Informační systém SJT bude obsahovat následující rozhraní:
 - a) Webová prezentace, rozhraní vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - b) Portál cestujícího, rozhraní vymezené v čl. 4 této přílohy,
 - c) Webové administrační rozhraní, vymezené v čl. 5 této přílohy,
 - d) Webová pokladna, rozhraní vymezené v čl. 6 této přílohy,
 - e) Rozhraní REST API, vymezené v čl. 7 této přílohy,
 - f) Open Data rozhraní, vymezené v čl. 8 této přílohy a
 - g) ostatní webová rozhraní, vymezená v článcích 9 a 10 této přílohy.
2. Všechna webová rozhraní Informačního systému SJT jsou dostupná prostřednictvím následujících podporovaných prohlížečů:
 - a) prohlížeče založené na technologii Chromium (jádro Blink) verze 45 a novější,
 - b) prohlížeče založené na technologii Mozilla (jádro Gecko) verze 52 a novější,
 - c) prohlížeč Safari a odvozené (jádro WebKit) verze 9 a novější, nebo
 - d) Internet Explorer 10 a novější nebo Microsoft Edge
3. Schéma architektury Informačního systému SJT z pohledu vnějších rozhraní je uvedeno v Příloze 3a.

ČLÁNEK 3 WEBOVÁ PREZENTACE

1. „**Webová prezentace**“ je rozhraní Informačního systému SJT určené ke zpřístupnění veřejně dostupných informací SJT bez autentizace a zabezpečení, a to zejména pro zpřístupnění následujících informací:
 - a) obecné informace o SJT sloužící široké veřejnosti,
 - b) aktuální seznam Zúčastněných dopravců včetně archivace data změny stavu,
 - c) aktuální seznam podporovaných a uznávaných Bezkontaktních karet v rámci SJT včetně archivace data změny stavu a výčtu požadavků na prokazování totožnosti,
 - d) aktuální seznam Výdejů jízdních dokladů včetně vazby na Zúčastněné dopravce, adresy, otevírací doby a archivace data změny stavu,
 - e) aktuální znění Tarifních podmínek SJT, včetně archivace původních znění k datu, a
 - f) aktuální znění Smluvních přepravních podmínek SJT včetně archivace původních znění k datu.

2. Webová prezentace se poskytuje široké veřejnosti na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 4 PORTÁL CESTUJÍCÍHO

1. „**Portál cestujícího**“ je rozhraní Informačního systému SJT, které může umožnit využití následujících funkcí:
 - a) pořízení a výdej (převzetí) Převravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práv Cestujícího z Převravní smlouvy SJT a
 - d) možnost vytvořit, spravovat a zrušit zákaznický účet Cestujícího v Informačním systému SJT, který je provázán s Identifikátorem Cestujícího a zajištěný autentizací pro jeho opakované využívání a pro správu přiřazených Bezkontaktních karet.
2. Portál cestujícího může být poskytován koncovým uživatelům z řad fyzických osob, právnických osob a Cestujícím na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáném v čl. 15 této přílohy. Portál cestujícího může být odchylem od předchozí věty poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet zákaznický účet Cestujícího, ale vždy zabezpečenou formou pomocí protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 5 WEBOVÉ ADMINISTRACNÍ ROZHRAŇÍ

1. „**Webové administrační rozhraní**“ je rozhraní Informačního systému SJT vybudované za účelem využívání následujících funkcí:
 - a) zobrazení neveřejných informací o Informačním systému SJT (nástěnka, správní a provozní kontaktní informace, údaje o aktualizacích apod.
 - b) zobrazení kmenových a smluvních informací Účastníků SJT, jako jsou název, IČO, DIČ, sídlo, Provozní soubory Dopravních služeb apod.,
 - c) zobrazení a možnost editace uživatelských informací Účastníků SJT, jako bankovní spojení pro účely plnění Smlouvy, kontaktní osoby apod.,
 - d) správa autentizačních a autorizačních údajů Účastníka SJT, jako jsou oprávněné osoby, technická zařízení, veřejné IP adresy pro přístup do administračního rozhraní apod.,
 - e) správa Provozních souborů Dopravních služeb Přístupujícího dopravce a jemu příslušejících dopravně provozních informací, jako jsou jízdní řády, informace o Dopravní síti SJT apod.,
 - f) správa Výdejen jízdních dokladů Přístupujícího dopravce,
 - g) získání informací o prodejích a výdejích Převravních dokladů SJT Přístupujícího dopravce včetně Podílu na jízdném,
 - h) získání informací o vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT prodaných Přístupujícím dopravcem,
 - i) získání informací o Validacích provedených Přístupujícím dopravcem,
 - j) získání informací o uplatnění práv cestujících z Převravní smlouvy SJT vztahujících se k Přístupujícímu dopravci,
 - k) získání informací o Podílu na společném dluhu Přístupujícího dopravce,
 - l) správa Vyúčtování a Vypořádání zpracovaných v rámci SJT a
 - m) správa šablon a zobrazování statistik SJT na základě uživatelského výběru Přístupujícího dopravce (denní, týdenní, měsíční, roční přehledy, možnost zobrazení grafů).
2. Webové administrační rozhraní se poskytuje Přístupujícímu dopravci a je dostupné na adrese <https://admin.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě autentizace uživatele a s využitím zabezpečení blíže popsáného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 6 WEBOVÁ POKLADNA

1. „**Webová pokladna**“ je rozhraní Informačního systému SJT zpřístupňující funkce prodeje, výdeje Převravních dokladů SJT, mechanismy uplatnění práva z přepravní smlouvy a správu zvláštních požadavků zákazníků (přepravy skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) pro autorizované zaměstnance Přístupujícího dopravce. Přístupující

dopravce využívá funkce Webové pokladny v plném rozsahu za předpokladu, že tyto funkce neintegruje do svých informačních a prodejních systémů.

2. Webová pokladna v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného ve Výdejně jízdních dokladů umožní provádět následující operace:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - d) hlášení a objednávání skupinových přeprav,
 - e) hlášení a objednávání přeprav osob se sníženou schopností pohybu a orientace a
 - f) správa, schvalování a přehled přeprav skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace, s možností interakce s helpdeskem SJT.
3. Webová pokladna je poskytována Výdejnám jízdních dokladů Přistupujícího dopravce, případně jím pověřených prodejců na adrese <https://pokladna.oneticket.cz> přes internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáno v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 7 ROZHRANÍ REST API

1. „**REST API rozhraní**“ (dále též jen „API“) je rozhraní Informačního systému SJT, které se poskytuje Přistupujícímu dopravci na adrese <https://api.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet. API je určeno výhradně Účastníkům SJT za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) validace a ověřování platnosti Přepavních dokladů SJT,
 - d) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - e) provedení Vyúčtování a Vypořádání v rámci SJT,
 - f) získání informací o registrovaném účtu Cestujícího v systému SJT, podmíněno jeho výslovným souhlasu.
2. API je založeno na zabezpečeném protokolu HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu REST, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi Informačního systému SJT.
3. API vyžaduje autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu, kromě přenosu autentizačních údajů a rozsáhlejších datových sad. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.
4. API je dostupné ve verzích a všechny jeho historické iterace jsou přístupné na výše uvedené webové adrese. Sémantické verzování API má formu A.B.C a řídí se následujícími pravidly:
 - a) přidání nebo změna parametrů volání end-pointu (např. limit pro omezení počtu vrácených výsledků) zvýší o 1 hodnotu C,
 - b) přidání nebo odebrání end-pointu (např. možnost editace původně neměnného objektu) zvýší o 1 hodnotu B,
 - c) zásadní změna API (např. přidání modulu) zvýší o 1 hodnotu A.
5. Výchozí verze veřejného API ke dni vytvoření tohoto dokumentu je verze 1.0.0.
6. Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT sestává z několika klíčových slov podle vzoru:
`{modul}/{identifikátor}/{akce}/{identifikátor}/{akce}(...)`
7. Ve výše popsané struktuře jsou jednotlivé části reprezentovány následujícími hodnotami:
 - a) {modul} může nabývat jedné ze čtyř hodnot:
 - ticket pro informace o jízdních dokladech,
 - carrier pro informace o dopravci,
 - user pro informace o koncovém uživateli SJT nebo
 - system pro systémové informace,
 - b) {identifikátor} je jednoznačný identifikátor daného typu objekt,

- c) {akce} typicky představuje instrukci, kterou má SJT s daným objektem provést (např. „new“ pro založení záznamu nebo „edit“ pro jeho změnu),
8. Pro výše popsanou strukturu jednotlivých end-pointů SJT zároveň platí, že klíčová slova ve smyslu {identifikátor} a {akce} se mohou v URL opakovat za účelem adresace vnořených objektů.
- Pro ilustraci formou příkladu je možné provést změnu uživatelských dat voláním end-pointu:
/user/E9368DF849FE/edit, kde E9368DF849FE představuje jednoznačný identifikátor uživatele.
9. Všechny dostupné end-pointy jsou popsány v on-line dokumentaci na adrese uvedené v odstavci 4 tohoto článku, a to včetně povinných vstupních parametrů a návratových hodnot.
10. End-pointy, které na výstupu poskytují seznamy objektů (nebo jejich identifikátorů), umožňují obvyklou parametrizaci výpisu (např. řazení, stránkování, rozsahy atd.). Popis parametrů je nebo v průběhu vývoje SJT bude součástí výše uvedené on-line dokumentace.
11. API ve verzi 1.0.0 podporuje pouze HTTP operace GET a POST. V budoucích verzích je přípustné použití dalších operací (např. DELETE).
12. Formát pro výměnu dat je JSON (JavaScript Object Notation). V budoucích verzích API se plánuje také podpora formátu XML, příp. dalších formátů.
13. Pro některé end-pointy (např. pro synchronizaci dat) může být vyžadována výměna dat v binárním formátu; ten pak je nebo v budoucích verzích bude specifikován v popisu příslušného end-pointu.
14. Je pravděpodobné, že budoucí verze API budou poskytovat také obvyklé výstupní formáty tam, kde to bude vyžadovat povaha komunikace (např. CSV, XLS nebo PDF pro výstupní sestavy). End-pointy, které budou tyto formáty poskytovat, budou patřičně zdokumentovány; předpokládá se využití HTTP hlavičky Accept.
15. JSON poskytuje pouze omezené datové typy. Jednotlivé objekty (typ object) jsou složeny ze základních datových typů, uvedených v tabulce níže, případně jejich polí (typ array).

strojové označení	název	poznámka
string	řetězec	kódování je Unicode (UTF-8) nepoužívá se Byte Order Mark (BOM)
binary	binární data	s hodnotou se z hlediska API zachází jako s řetězcem
integer	celé číslo	bez mezer; např. počet cestujících
number (float)	desetinné číslo	SJT bere v potaz dvě desetinná místa; interní reprezentace ve většině případů odpovídá 8bajtové double hodnotě, nicméně v konkrétních případech může být rozsah omezen
date	datum	formát dle ISO 8601
date-time	datum + čas (časové razítko)	formát dle ISO 8601 ve tvaru YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSS nebo YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSSZZZ (ZZZ označuje časovou zónu Z nebo ±HH:MM)
duration	časový interval	formát je shodný s date-time, pouze hodnota představuje časový rozdíl a nikoli datum + čas
boolean	logická hodnota	true nebo false

16. End-pointy, které jsou určené ke změnám hodnot, umožňují v některých případech změnu celých objektů (tj. změna několika nebo všech atributů naráz). V takovém případě je v dokumentaci API uveden příslušný typ objektu, který end-point vyžaduje pro hromadnou editaci.
17. Všechny identifikátory objektů v SJT jsou v dokumentaci odkazovány jako string. Ve všech případech jde o systémem generovaný jednoznačný identifikátor, který je pro daný objekt unikátní. Nad identifikátory nelze vystavět žádnou aritmetiku.

Pro identifikátory se předpokládá použití hashovacích funkcí.

Speciálním případem jsou identifikátory Přepravních dokladů SJT. Pro potřebu ověření platnosti Elektronického dokladu SJT v off-line režimu SJT generuje kromě hlavního identifikátoru ({ticket}, resp. id) také zkrácenou verzi tohoto identifikátoru, která je určena k zapamatování či zapsání cestujícím (shortId v modelu ticket). Na všech místech API, kde lze použít hlavní identifikátor dokladu SJT, je možné použít i zkrácený identifikátor.

18. API poskytuje autentizaci pomocí tokenů (autentizační sezení, *auth session*). Tokeny API poskytuje jak pro časově omezenou komunikaci, tak pro časově neomezenou komunikaci (nebude-li token zneplatněn).

Časově omezená komunikace je založena na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jednorázového hesla, OTP) jako např. pro přihlašování koncových uživatelů (viz end-point /user/login). Po přihlášení vygeneruje SJT token, který může klient používat pro zasílání následných požadavků API v HTTP hlavičce (nebo cookie, pokud je klientem webový prohlížeč) X-SJT-Auth-Token. Po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku na API platnost tokenu vyprší a klient je při příštím požadavku přesměrován na další ověření identity.

19. Časově neomezená komunikace je založena na předem neohraničené době platnosti tokenu, který však může být ze strany SJT zneplatněn (např. při podezření kompromitace zařízení Přístupujícího dopravce) a klient je vyzván, aby pro ověření komunikace použil nový token, poskytnutý SJT. Poskytnutí takového tokenu proběhne cestou nezávislou na API.

Pokud se klient snaží přistupovat API bez autentizace, všechny end-pointy vrátí chybovou hodnotu 401 Unauthorized a v těle odpovědi a/nebo HTTP hlavičce poskytne URL pro autentizaci.

20. API na pozadí rozlišuje přístupová práva k jednotlivým end-pointům. Ne všechny end-pointy veřejného API jsou dostupné všem typům klienta, případně je množina dat omezena na objekty příslušející danému subjektu (např. dopravci). Klienti obecně nemají možnost tato práva měnit.

Příklad č.1: Koncový uživatel SJT nemůže editovat oprávnění jiného uživatele v rámci SJT.

Příklad č.2: Dopravce má k dispozici pouze svá prodejní místa, která může vytvářet, měnit a mazat.

Pokud se klient snaží přistupovat k end-pointu, na který v rámci svého přihlášení nemá práva, API vrátí chybovou hodnotu 403 Forbidden.

21. Informační systém SJT používá několik číselníků pro rozlišení typů objektu, způsobu komunikace atd. Tyto číselníky jsou v některých případech vyžadovány při komunikaci s klientem (např. druh jízdního dokladu). Seznam používaných číselníků a jejich hodnot je možné získat přes end-point /system/codelist, resp. /system/codelist/{codelist} (kde {codelist} reprezentuje identifikátor číselníku z předchozího seznamu).
22. Minimální sada číselníků SJT obsahuje všechny kategorie číselníků vyplývající z následující tabulky. V budoucích verzích API jsou připuštěna další budoucí rozšíření této množiny.

identifikátor	název číselníku	poznámka
ticketType	druh jízdního dokladu	
ticketStatus	stav jízdního dokladu	
addTicketType	typ Doplatkového dokladu	
reservationType	druh rezervace	
cardType	typ bezkontaktní karty	

identifikátor	název číselníku	poznámka
resSystemType	druh rezervačního systému	
sellpointType	typ prodejního místa	
musType	druh mimořádné události	
claimType	typ uplatnění práva z přepravy	
claimStatus	stav uplatnění práva z přepravy	
carrierType	druh Dopravce nebo subjektu	
listType	typ whitelistu / blacklistu	
billingStatus	stav vyúčtování	
paymentType	druh platby	
class	mapa vozových tříd	vozové třídy tarifu SJT (1. třída, 2. třída)
calendarType	typ kalendáře	slouží pro editaci jízdních řádů Přistupujícího dopravce
vat	druh sazby DPH	

23. Jedním z poskytovaných číselníků SJT je síť uzlů železniční dopravy, založená na veřejném číselníku SR70, poskytovaném státní organizací SŽDC. Tento číselník má výsadní postavení, protože SJT ho pouze přejímá od SŽDC. Přesná specifikace poskytovaných dat je součástí budoucí API.
24. Validace dokladů SJT je možná ve dvou režimech podle typu připojení klienta:
- „On-line Validate“** předpokládá, že klientem SJT je přímo validační zařízení Přistupujícího dopravce, na němž probíhá ověření platnosti dokladu SJT.
SJT v takovém případě poskytuje informace o předchozích Validacích dokladu SJT (pokud byly provedeny). Cílem je poskytnout pracovníkovi Přistupujícího dopravce relevantní informace k posouzení, zda Cestující využívá služeb dopravce v souladu s tarífem SJT a také směrem zvolené cesty (např. dovolí upozornit Cestujícího, že jede na daném úseku trati opačným směrem);
 - „Off-line Validate“** předpokládá, že klientem Informačního systému SJT je backoffice Přistupujícího dopravce, který zpětně poskytuje informace o Validacích provedených v době, kdy on-line Validace napřímo nebyla možná; Informační systém SJT v takovém případě poskytuje pouze potvrzení o přijetí Validace k dalšímu zpracování.

ČLÁNEK 8 OPEN DATA ROZHRAŇÍ

- „Open Data rozhraní“** je rozhraní Informačního systému SJT, jehož účelem je zpřístupnění statistik SJT a údajů o Dopravní síti SJT vč. informací o spojích. Toto rozhraní je poskytováno široké veřejnosti na adrese <https://opendata.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím protokolu HTTPS a formátu XML s využitím schématu XSD. Schéma XSD je součástí technické dokumentace rozhraní.
- Informace v rámci tohoto rozhraní jsou poskytovány bez autentizace a zabezpečení.

ČLÁNEK 9 DOKUMENTAČNÍ ROZHRANÍ

1. „**Dokumentační rozhraní SJT**“ umožňuje Přístupujícímu dopravci přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://doc.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace.

ČLÁNEK 10 ROZHRANÍ EVIDENCE POŽADAVKŮ

1. „**Rozhraní evidence požadavků**“, slouží k vytváření požadavků Přístupujícího dopravce směrem ke Správci SJT a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://rt.cendis.cz/rt/> přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS. Autentizace do rozhraní evidence požadavků je zajištěna prostřednictvím přístupového jména a hesla přiděleného Přístupujícímu dopravci na základě podpisu Smlouvy.

ČLÁNEK 11 POŽADAVKY NA TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. Dálková komunikace technických zařízení Přístupujícího dopravce s Informačním systémem SJT musí splňovat technické požadavky popsané v následujících odstavcích.
2. Dopravce využije vlastní technické zázemí (dále jen „backoffice“), provozované interně nebo prostřednictvím dodavatele, ke komunikaci s REST API Informačního systému SJT. Koncová prodejní a odbavovací zařízení budou ke službám REST API přistupovat prostřednictvím backoffice dopravce. Dopravce odpovídá za zabezpečení svých backoffice systému tak, aby zabránil pokusům o zneužití nebo neoprávněný přístup k informacím.
3. Vybavení pro zajištění prodeje a výdeje Přepravních dokladů SJT:
 - a) Prodej Papírových dokladů ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT pomocí Webové pokladny v případě, kdy dopravce neimplementuje tyto funkce ve svém prodejním systému:
 - prodejní zařízení se zajištěním přístupu k internetu se schopností integrovat funkce komunikace s Informačním systémem SJT prostřednictvím HTTPS protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a REST API rozhraní dle článku 7 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS, nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem dle čl. 2 této přílohy se zajištěním přístupu k internetu se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS;
 - b) Prodej Papírových dokladů SJT ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, pokud dopravce zahrne tyto funkce do svého prodejního systému:
 - prodejní zařízení schopné poskytovat informace o cenách a vystavovat jízdní doklady v režimu online s nepřetržitým připojením k backoffice dopravce; nebo offline s využitím lokálních dat a asymetrické kryptografie pro zabezpečení vystavovaných dokladů,
 - prodejní zařízení pracující v režimu offline musí být schopné co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin) odeslat data o vystavených a vrácených jízdních dokladech a přijatých žádostech o uplatnění práv z přepravní smlouvy do backoffice Přístupujícího dopravce, který tyto informace postoupí do Informačního systému SJT.
 - c) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přístupujícího dopravce v režimu online (vyžadující připojení k internetu):
 - mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení celého portfolia jízdních, Doplatkových a Rezervačních dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny na základě komunikace v reálném čase s jádrem Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce, nebo

- samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.

d) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přistupujícího dopravce v režimu offline:

- mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení Jízdních a Doplatkových dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny bez nutnosti komunikace s Informačním systémem SJT, pouze na základě lokálních dat, nebo
- samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s rozhraním v češtině a angličtině; a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.

Tato zařízení musí být schopna co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin), odesílat data o vystavených dokladech do jádra Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce.

Zařízení mohou volitelně nabízet celé spektrum online funkcí, je-li k dispozici mobilní datové připojení.

Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat jednu z následujících metod:

- zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce, nebo
- periodické stahování předgenerovaných pečeti, uložených v RAM zařízení, poskytovaných Informačním systémem SJT prostřednictvím backoffice dopravce, a to jednou za 24 hodin.

e) Prodej Elektronických dokladů, jejich vracení a uplatnění práv z Přepravní smlouvy SJT prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):

- on-line prostředí se zajištěným přístupem k internetu,
- připravenost využívat REST API rozhraní jádra Informačního systému SJT,
- existence zabezpečené trvalé komunikace prostřednictvím šifrování TLS,
- možnost zabezpečené platby platební kartou.

f) Dopravce může dobrovolně nabízet doplňkovou možnost prodeje a výdeje nepřenositelných Elektronických dokladů SJT ve svých Výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou podle čl. 2 odst. 18 Přílohy č. 1. V tomto případě jsou doklady vystaveny a doručeny stejným způsobem jako při použití online kanálu (e-shop) na e-mailovou adresu zákazníka.

g) Při komunikaci prodejního zařízení s jádrem Informačního systému SJT (za účelem vyhledání doporučené trasy, kalkulaci ceny a vydání Jízdního dokladu SJT) v režimu online se předpokládá datová náročnost je předpokládána v rozsahu max. 10 kB na jeden vydávaný doklad. Splňuje-li zařízení dopravce podmínky pro výdej dokladů v režimu offline, může dopravce stanovit maximální dobu odezvy, při níž zařízení upřednostní offline režim před online komunikací.

h) Pro výdej Papírových dokladů SJT musí být vždy použita tiskárna s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle čl. 12 této přílohy. Doporučené rozlišení nově pořizovaných termo-tiskáren či termo-transferových tiskáren je 300 dpi.

4. Pro předávání informací o platnosti Přepravních dokladů SJT a jejich Validací:

a) odbavovací zařízení

- vybavené čtečkou 2D kódů (např. laserový senzor s optickou stabilizací),
- vybavené čtečkou bezkontaktních nosičů standardu NFC 13,56 MHz (ISO/IEC 14443 A),
- schopné připojení k backoffice dopravce přímo nebo zprostředkovaně (wi-fi, dokovací stanice),
- disponující dostupným ukládacím prostorem alespoň 512 MB;

b) možnost úpravy softwarové části odbavovacího zařízení pro

- ukládání uživatelské části dat (whitelist a blacklist NFC nosičů) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB,
- import veřejných klíčů pro zajištění ověření platnosti jízdenek SJT při čtení 2D kódu a pro ověření autenticity NFC nosičů;

c) volitelně zabezpečené úložiště SAM pro použití privátního klíče dopravce při vystavování jízdních dokladů v režimu offline a pro ukládání symetrických klíčů karetních systémů.

Předpokládaná datová náročnost komunikace je maximálně 5 kB na jeden validovaný Převážný doklad SJT.

ČLÁNEK 12

OCHRANNÉ PRVKY PAPIROVÝCH DOKLADŮ

1. Přístupující dopravce, který vydává Papírové doklady SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu, přičemž níže uvedený bod g) je vždy povinný:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře, nebo číslo roličky, musí odpovídat číslu vytištěnému na Papírový doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se Papírový doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složité kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně, nebo v UV spektru, viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průřez v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 13

ZPŘÍSTUPNĚNÍ KARETNÍ TECHNOLOGIE

1. Přístupující dopravce, pokud v rámci své činnosti provozuje libovolný karetní systém založený na platformě NFC, může na základě svého obchodního rozhodnutí zpřístupnit tento karetní systém pro účely akceptace příslušných nosičů jako identifikátoru sloužícího k bezkontaktnímu odbavování.
2. Zpřístupnění podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěno ve formě propojení backoffice komunikace Informačního systému SJT se systémem provozovatele karetní technologie a uzavření samostatné smlouvy o propojení informačních systémů k zajištění akceptace karet, vždy pouze se souhlasem Cestujícího, kterého se toto zpracování týká.
3. Pokud Přístupující dopravce využívá bezkontaktní karetní systém založený na technologii NFC, poskytne Správci SJT potřebnou součinnost, která povede k uzavření samostatné smlouvy mezi Správcem SJT a Přístupujícím dopravcem o využívání tohoto karetního systému, popř. mezi Správcem SJT a provozovatelem toho karetního systému je-li provozovatel karetního systému odlišný od osoby Přístupujícího dopravce. Samostatná smlouva o využívání karetního systému kromě jiného upraví podmínky a způsob předávání informací o kartách tohoto systému, jejich uživatelích a platnosti, z licenčního pohledu oprávnění SJT využívat karty systému jako nosiče identifikátoru popř. jako identifikačního průkazu a stanoví podmínky zpřístupnění symetrického klíče (s omezenými právy pro čtení dat) do SJT zabezpečenou formou pro technické ověření autenticity takového NFC nosiče.

ČLÁNEK 14

ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT, ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ A INTEGRACE SYSTÉMŮ

1. Přístupující dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému s Informačním systémem SJT pro ty dopravní služby Přístupujícího dopravce, ke kterým jsou vydávány Rezervační doklady SJT.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Přístupujícího dopravce prostřednictvím rozhraní REST API.
3. Přístupující dopravce se zavazuje poskytnout Správci SJT součinnost při dalším rozvoji technické integrace rezervací, a to především při definování společného popisného formátu rezervací pro pozdější doplnění dodatečné funkcionality (volba konkrétního místa, deskriptor interního uspořádání vozu atp.).

4. Přístupující dopravce zajistí pro účely propojení s Informačním systémem SJT publikaci rezervačního end-pointu typu REST na příslušné URL adrese stanovené Přístupujícím dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.
5. Informační systém SJT v rámci vyhledávání a zajištění rezervací v systému Přístupujícího dopravce bude volat asynchronním způsobem rezervační end-point Přístupujícího dopravce pomocí metod newReservationTicket a newReservationTicketResponse, které jsou blíže specifikovány v čl. 7 této přílohy.
6. Součástí odpovědi rezervačního end-pointu Přístupujícího dopravce musí být datum a čas ověření ceny a dostupnosti předmětu rezervace, datum a čas potvrzení rezervace, datum rezervace, vymezení platnosti rezervace v Dopravní síti SJT, číslo vlaku (dopravní služby), číslo vozu, číslo místa ve voze, cena rezervace, identifikátor rezervace a podmínky pro vrácení Rezervačního dokladu SJT.

ČLÁNEK 15

ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU A KOMUNIKACE

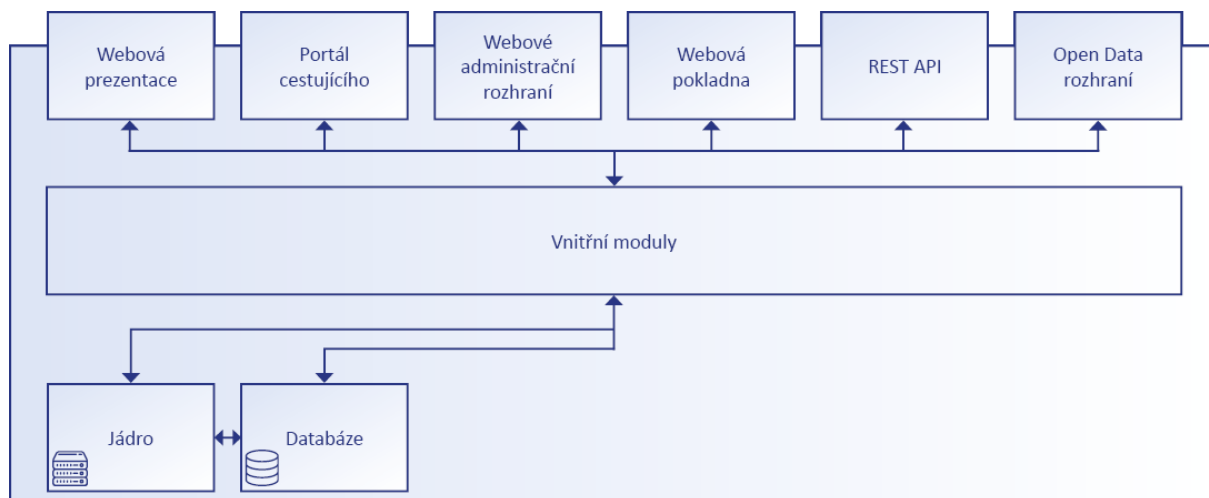
1. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány prostřednictvím internetu s pomocí geografické redundance a prostřednictvím protokolů IPv6 a IPv4.
2. Služby Informačního systému SJT jsou zabezpečeny na druhé vrstvě modelu TCP/IP a výše. Za účelem zabezpečení Informačního systému SJT může Správce vyžadovat od Přístupujícího dopravce sdělení veřejné identifikace IP adresace jeho zařízení/systémů (pro rozhraní uvedené v čl. 6 této přílohy a/nebo vytvoření šifrovaných kanálů prostřednictvím technologií VPN a IPSEC mezi Informačním systémem SJT a informačními systémy Přístupujícího dopravce (pro rozhraní uvedená v člancích 5, 7 a 9 této přílohy).
3. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány a pro Přístupujícího dopravce dostupné ve třech prostředích: produkčním (PROD), ověřovacím (TEST) a vývojovém (DEV).
4. Autentizace Informačního systému SJT vůči jeho uživatelům ze strany Přístupujícího dopravce je zajištěna formou:
 - a) časově omezené komunikace – založené na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jména, hesla a jednorázového hesla OTP); po úspěšném přihlášení je vygenerován Informačním systémem SJT autentizační token, který je po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku zneplatněn a musí být provedena nová autentizace,
 - b) časově neomezené komunikace – založené na poskytnutí časově neohrazeného tokenu (například pro zařízení); token může být ze strany Informačního systému SJT v případě narušení bezpečnosti zneplatněn.
5. Na základě uzavření Smlouvy bude na pokyn Vlastníka SJT prostřednictvím Správce SJT vygenerována a zabezpečenou cestou (e-mail, datová schránka, doporučené psaní) doručena první sada autentizačních údajů evidovaných a vydaných zákonnému zástupci Přístupujícího dopravce, popř. osobě k tomuto zmocněné.
6. Informační systém SJT zpřístupňuje prostřednictvím Webového administračního rozhraní samoobslužné prostředí, ve kterém lze vytvářet, editovat a mazat autentizační údaje (osoby, zařízení nebo systémy) včetně definice úrovně jejich oprávnění. S výjimkou tzv. „první sady“ autentizačních údajů popsané v odst. 5 tohoto článku je administrace autentizačních údajů za subjekt Přístupujícího dopravce plnou odpovědností Přístupujícího dopravce.
7. Webové administrační rozhraní zároveň umožňuje Přístupujícímu dopravci nakonfigurovat autentizační mechanismus pro svou organizaci tak, aby k ověření uživatelů mohl být využit centrální poskytovatel identity na bázi technologie LDAP.

ČLÁNEK 16

ŘÍZENÍ ZMĚN A TECHNICKÉ DOKUMENTACE

1. Detailní prováděcí technická dokumentace Informačního Systému SJT je dostupná dálkovým přístupem na dokumentačním rozhraní SJT dle čl. 9 této přílohy na adrese <https://doc.oneticket.cz> v sekci Dokumenty a podsekcí Řešení projektu.
2. Pro získání přístupu k technické dokumentaci zašle žadatel Správci SJT e-mailem žádost na adresu sjt.podpora@cendis.cz, přičemž ve své žádosti uvede
 - a) jméno, příjmení případně funkci statutárního zástupce žadatele, nebo osoby statutárním zástupcem k tomuto úkonu zmocněné; platí-li druhá část předchozí věty, přiloží opis příslušného zplnomocnění;

- b) jméno, příjmení, funkce, kontaktní e-mail a telefon autorizované osoby, pro kterou je přístup k dokumentaci požadován;
 - c) účel, pro který je přístup k dokumentaci požadován.
3. Správce SJT je oprávněn požadovat doplnění nekompletní žádosti a také, uzná-li to za nutné, v žádosti uvedené údaje ověřit.
 4. Správce SJT zašle žadateli zpět návrh prohlášení o mlčenlivosti a žadatel jej podepsaný (elektronicky nebo písemně) vrátí Správci SJT zpět.
 5. Na základě výše uvedeného postupu je Správce SJT povinen zpřístupnit dokumentaci autorizované osobě uvedené v žádosti nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů ode dne obdržení podepsaného prohlášení o mlčenlivosti.
 6. Změny v Informačním systému SJT mohou být prováděny v souvislosti se změnami Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky podle čl. 7 Smlouvy, případně změn Tarifních podmínek SJT podle čl. 8 Smlouvy.
 7. Správce SJT provede navrhované změny ve vývojovém prostředí (DEV), zpřístupní je Zúčastněným dopravcům v testovacím prostředí (TEST) a provede navrhované úpravy dotčených částí související technické dokumentace.
 8. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o návrhu změny Informačního Systému SJT a zpřístupní aktualizovanou verzi technické dokumentace v souladu s odst. 1 tohoto článku.
 9. Zúčastnění dopravci mohou prostřednictvím autorizovaných osob
 - a) navrhované změny připomínkovat, avšak jejich implementace není podmíněna souhlasem Zúčastněných dopravců, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. a) Smlouvy,
 - b) využít svého práva návrhy změn nepřijmout, a to nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. b) Smlouvy nebo o změny v obchodním, procesním či technickém modelu SJT,
 - c) návrhy změn odsouhlasit, a to nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. c) Smlouvy, přičemž změna bude provedena v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
- Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích.
10. Po skončení notifikačních lhůt vymezených v odst. 9 tohoto článku, případně po vypořádání připomínek, podle toho, co nastane později, je Přistupující dopravce povinen realizovat úpravy svých dotčených systémů v souladu se lhůtami, uvedenými v čl. 1 odst. 3 Přílohy č. 2.
 11. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o termínu a postupu plánovaného nasazení změn Informačního Systému SJT v produkčním prostředí (PROD), a to nejméně s předstihem čtrnácti (14) kalendářních dnů před dnem plánovaného nabytí platnosti změn.
 12. V termínu a v souladu s postupem dle předchozího odstavce nasadí Správce SJT novou verzi Informačního systému SJT do produkčního prostředí (PROD) a dokončí nasazení odpovídající aktualizaci technické dokumentace.
 13. Každý z dílčích dokumentů technické dokumentace obsahuje tabulku se seznamem revizí a stručným popisem obsahu prováděných změn; dílčí dokumenty jsou vydávány ve verzích, přičemž staré dokumenty v předcházejících verzích zůstávají i nadále přístupné. Označení aktuální verze dokumentů je obsaženo v jejich názvu.

Příloha 3a: Schéma architektury vnějších rozhraní Informačního systému SJT:

PŘÍLOHA Č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍŘAZENÍ DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 10 Smlouvy stanoví pravidla pro přiřazování trasy cesty a tím následně i podílů z Částek za uskutečněnou přepravu na Provozní soubory dopravních služeb Zúčastněných dopravců, vymezené v odstavci 2 tohoto článku.
2. „**Provozním souborem dopravních služeb**“ se rozumí skupina úseků dopravních služeb, která je
 - a) provozována jedním Zúčastněným dopravcem
 - b) na vymezeném úseku Dopravní sítě SJT a
 - c) na základě jedné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (je-li uzavřena).

Přístupující dopravce je oprávněn sdělit Vlastníkovi SJT požadavek na podrobnější členění jím provozovaných dopravních služeb na Provozní soubory dopravních služeb, než které stanoví předchozí odstavec. Vlastník SJT takové žádosti vyhoví, nebrání-li tomu technické okolnosti provozu SJT.

3. Částka za uskutečněnou přepravu se stanoví pro každý Přepavní doklad SJT, který nebyl vrácen a kterému skončila doba platnosti. Pravidla pro výpočet Částky za uskutečněnou přepravu jsou stanovena v Příloze č. 5.

ČLÁNEK 2 VALIDACE A OVĚŘENÍ PLATNOSTI DOKLADU SJT

1. „**Validace**“ Přepavního dokladu SJT je úkon
 - a) který ověří platnost Přepavního dokladu SJT pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě Informační systém SJT získá údaje o tom, jaký Přepavní doklad SJT využil Cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku Dopravní sítě SJT se Cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.

Údaj z Validace slouží k vymezení úseku Dopravní sítě SJT, na kterém se nacházela dopravní služba, kterou Cestující ke své přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Přepavního dokladu SJT prokazatelně využil, výběru tarifních bodů, ve kterých Cestující mohl přestoupit z jedné dopravní služby do druhé a k výpočtu alokace kilometrických podílů uskutečněné přepravy na jednotlivé dopravní služby, pokrývající trasu Přepavního dokladu SJT, je-li vymezena nástupní stanice a místem určení.

2. Validace Přepavního dokladu SJT se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Zúčastněných dopravců, nebo
 - b) samotnými Cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů, souhrnu zařízení a programového vybavení, umožňujícího Cestujícím označit svou přítomnost v dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Zúčastněných dopravců.

Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby a tím rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby mají oba způsoby Validace stejnou relevanci.

3. Úsek Dopravní sítě SJT, na jakém se v době provedení Validace Cestující nacházel, se stanoví podle jízdního řádu dopravní služby, ve které byla Validace provedena. Není-li to z jakéhokoli důvodu možné, nebo byla-li podle jízdního řádu ve stejném úseku Dopravní sítě SJT provedena Validace v jiné dopravní službě, přiřadí se k Validaci takový úsek Dopravní sítě SJT, jehož projetí je v rámci prostorové platnosti Přepavního dokladu SJT časově nejbližší.
4. Byly-li v jedné dopravní službě zaznamenány dvě nebo více Validací, je pro přiřazení Přepavního dokladu SJT pokládána za relevantní pouze jedna Validace, a to ta, která byla provedena na úseku nejbližším nástupní stanici Jízdního dokladu SJT.
5. Validace je platná po odjezdu dopravní služby z nástupní stanice nebo přestupního tarifního bodu.
6. Odchylně od předchozího odstavce je Validace platná i před odjezdem z nástupní stanice jízdního dokladu, pokud byla provedena na předcházejícím úseku Dopravní sítě SJT a v téže dopravní službě, kterou Cestující využil na základě jiné přepravní smlouvy.

ČLÁNEK 3 PŘÍRAZENÍ PODLE DRUHU DOKLADŮ

1. Rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněné přepravě na jednotlivé dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů Přepravních dokladů SJT způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Mechanismus přiřazení
Jízdní doklad jednosměrný	jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 4-7 této přílohy
Jízdní doklad zpáteční	analogicky jako dva Jízdní doklady jednosměrné byla-li provedena Validace pouze během jízdy jedním směrem, má se za to, že stejný Provozní soubor dopravních služeb využil Cestující i pro jízdu směrem opačným.
Síťový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu Částky za uskutečněnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, podle čl. 8 této přílohy
Traťový jízdní doklad 90denní	po částech, odpovídajících 1/6 podílu Částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 15 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 30denní	po částech, odpovídajících 1/3 podílu Částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 10 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 7denní	jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým poměrem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Zónový jízdní doklad	jednorázově, 1/1 podílu, a to té části Dopravní sítě SJT, na kterou byl zakoupen, nebo integrovanému dopravnímu systému
Rezervační doklad	jednorázově, 1/1 dopravní službě, ke které byl vydán
Doplatkový doklad	analogicky jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byl prodán, nebo 1/1 podílu té dopravní službě, na kterou byl prokazatelně prodán

ČLÁNEK 4 IDENTIFIKACE PŘESTUPNÍCH BODŮ A POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB

- V případě prostorového souběhu dvou a více dopravních služeb, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako „**Přestupní bod**“ mezi nimi určí takový tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je
 - obsluhován všemi dotčenými souběžnými dopravními službami, ve kterých byly zaznamenány Validace a
 - je nejbližším předcházejícím tarifním bodem před provedenou Validací.
- Je-li v dopravní službě provedena Validace, přiřadí se příslušné dopravní službě kilometrický podíl na uskutečněné přepravě až do
 - místa určení Cestujícího, je-li obsaženo v Přepravním dokladu SJT, a obsluhuje-li předmětná dopravní služba tento tarifní bod,
 - Přestupního bodu, nelze-li použít přiřazení podle písm. a) tohoto odstavce a je-li jej možné určit, nebo
 - cílové stanice příslušné dopravní služby, do které je platný Přepravní doklad SJT, nebylo-li možné stanovit přiřazení podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
- Při stanovování Přestupních bodů na základě provedených Validací se vychází z předpokladu, že Cestující přestupoval co nejméně, s potřebnou časovou rezervou a ke své přepravě upřednostňoval vždy rychlejší z možných dopravních služeb, na které byl předmětný Přepravní doklad SJT platný.
- Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň nebyla provedena Validace Přepravního dokladu SJT, přiřadí se podíl Částky za provedenou přepravu odpovídající úseku trasy, ve kterém byla provedena rezervace, dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán.
- Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň byla provedena Validace v jiné dopravní službě,

přiřazuje se hodnota samotného Rezervačního dokladu dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán, ale Částka za uskutečněnou přepravu se přiřazuje postupem, jako kdyby Rezervační doklad vydán nebyl.

ČLÁNEK 5 ÚPLNÉ A PŘÍMÉ PŘÍRAZENÍ

1. Úplné přiřazení Přepravního dokladu SJT se provede, byla-li zaznamenána Validace ve všech dopravních službách, které společně pokrývají časovou a prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT.
2. Existuje-li přímá dopravní služba, pokrývající celou prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, a zároveň je u Přepravního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že Cestující svou jízdu přerušil a přiřazení kilometrického podílu uskutečněné přepravy je provedeno v celém rozsahu časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT dopravní službě, ve které byla provedena Validace.

ČLÁNEK 6 ČÁSTEČNÉ A AUTOMATICKÉ PŘÍRAZENÍ

1. Částečné přiřazení Jízdního dokladu SJT se provede, pokud byla zaznamenána alespoň jedna Validace a zbývající dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné v rámci časové a prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT určit Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.
2. Automatické přiřazení Jízdního dokladu SJT se provádí, pokud pro Doklad SJT nebyla zaznamenána žádná Validace po dobu jeho časové a prostorové platnosti a všechny dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné určit pouze Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.

ČLÁNEK 7 REKONSTRUKTOR TRASY

1. „**Rekonstruktor trasy**“ je soubor algoritmů Informačního systému SJT, jehož účelem je výběr všech relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT mohl Cestující využít ke své přepravě.
2. Výsledek výběru kombinací dopravních služeb Rekonstruktor trasy využívá k následnému přiřazení kilometrického podílu na uskutečněné přepravě Cestujícího na použité dopravní služby.
3. Algoritmy Rekonstruktoru trasy využívají grafovou databázi Informačního systému SJT, zahrnující topologii Dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.
4. Rekonstruktor trasy k výpočtu trasy využívá údaje z Přepravních dokladů SJT, kterými jsou zejména nástupní stanice, místo určení, vedení trasy, tarifní vzdálenost, časová platnost Přepravního dokladu SJT a další upřesňující údaje, jako jsou vozová třída a údaje z Doplatkového dokladu a Rezervačního dokladu k Jízdnímu dokladu SJT, byly-li tyto k Jízdnímu dokladu SJT vydány.
5. Rekonstruktor trasy provede
 - a) výčet všech možných kombinací dopravních služeb, které na základě informací z Přepravního dokladu SJT v rámci jeho časové a prostorové platnosti Cestující mohl k přepravě použít,
 - b) výčet a ověření všech Validací evidovaných u Přepravního dokladu SJT v souladu s principy popsanými v čl. 2 této přílohy,
 - c) zneplatnění takových Validací, jejichž existence je v rozporu s prostorovou a časovou platností Přepravního dokladu SJT podle čl. 2 této přílohy,
 - d) vyloučení těch kombinací dopravních služeb, které v kontextu platných Validací Přepravního dokladu SJT, předpokladů a zásad vyjmenovaných v člancích 2 až 6 této přílohy Cestující nemohl prokazatelně využít,
 - e) výběr kombinací dopravních služeb a stanovení Přestupních bodů podle zásad definovaných v čl. 4 této přílohy,
 - f) výpočet kilometrických podílů a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby, které se na základě předchozích kroků podílely na uskutečněné přepravě Cestujícího s Přepravním dokladem SJT.
6. Modelové příklady přiřazení a alokací kilometrických podílů na jednotlivé dopravní služby jsou uvedeny v Příloze č. 4a této Smlouvy.

ČLÁNEK 8

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PŘÍŘAZENÍ SÍŤOVÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

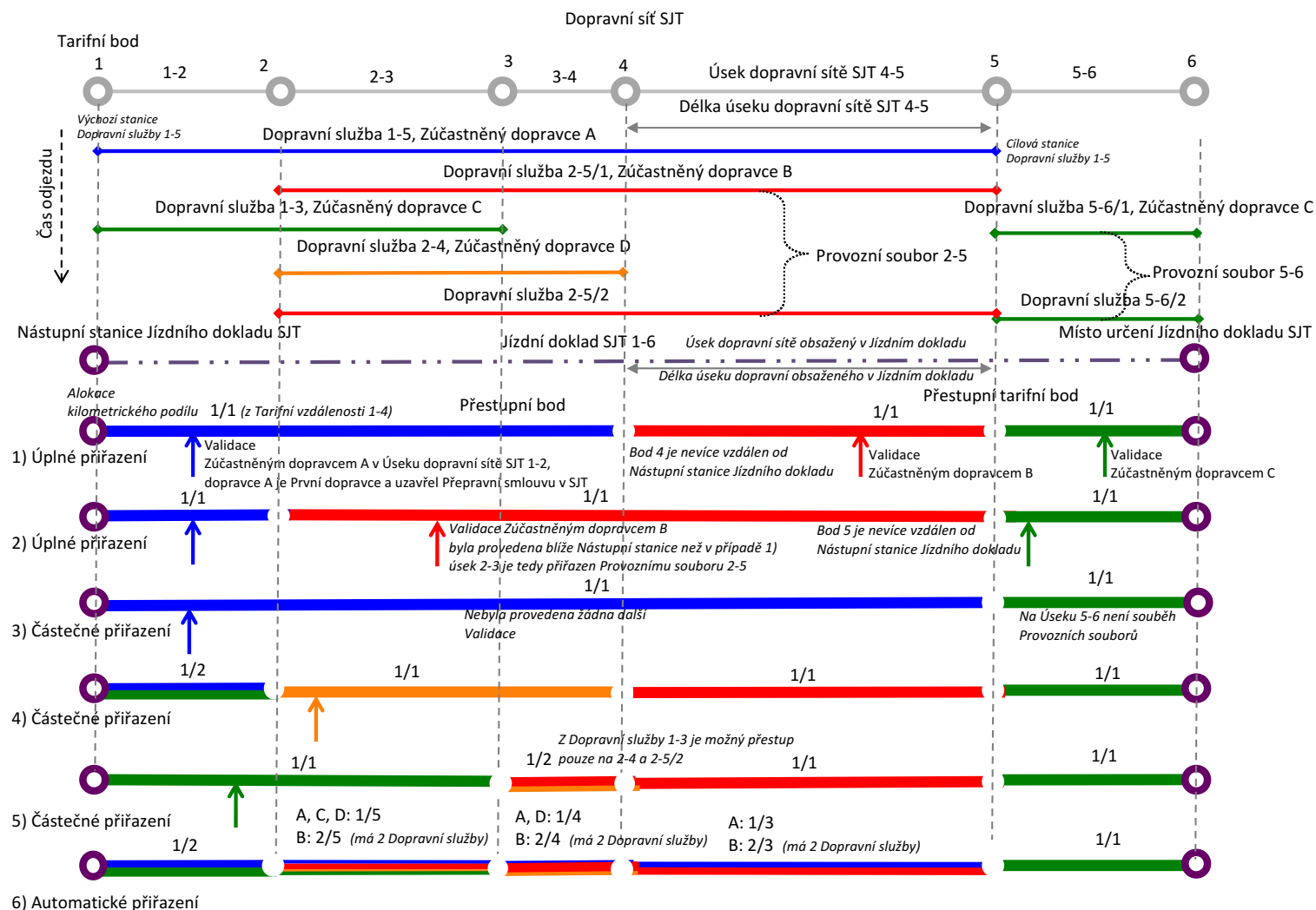
1. Byla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána právě jedna Validace v jednom kalendářním dni, je podíl celé Částky za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen té dopravní službě, ve které byla Validace provedena.
2. Bylo-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenáno během jednoho kalendářního dne více Validací, je Částka za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy dle čl. 7 této přílohy.
3. Nebyla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána žádná Validace v kalendářním dni, Informační systém SJT akumuluje nepřijížený podíl pro pozdější rozdělení.
4. Na konci každého zúčtovacího období nebo po skončení platnosti Síťového jízdního dokladu je akumulovaná částka přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti Síťového jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byly přiřazeny podíly na uskutečněné přepravě podle odst. 2 tohoto článku.
5. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Síťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové platnosti Síťového jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

ČLÁNEK 9

PŘÍŘAZENÍ TRAŤOVÝCH DOKLADŮ

1. Pro Úplné přiřazení Traťového jízdního odkladu je potřebné zaznamenání dostatečného počtu Validací, a to:
 - a) pro 7denní Traťový jízdní doklad alespoň 6 Validací,
 - b) pro 30denní Traťový jízdní doklad alespoň 9 Validací,
 - c) pro 90denní Traťový jízdní doklad alespoň 12 Validací.
2. V případě splnění podmínky podle odstavce 1 tohoto článku dojde následující kalendářní den po konci části časové platnosti Traťového jízdního dokladu podle čl. 3 této přílohy k přiřazení podílu Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, podle zásad a postupů stanovených v člancích 4 až 7 této přílohy.
3. Není-li splněna podmínka podle odst. 1 tohoto článku, Informační systém SJT akumuluje nepřijížený podíl a akumulovaná částka je na konci zúčtovacího období nebo po skončení časové platnosti dokladu podle čl. 3 této přílohy přiřazena všem dopravním službám, na kterých byla zaznamenána alespoň jedna Validace, a to poměrem odpovídajícím bodu 2 tohoto článku.
4. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Traťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Traťového jízdního dokladu podílet.

Příloha č. 4a - Modelové příklady přiřazení



PŘÍLOHA Č. 5 PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCÍ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 11 Smlouvy stanoví pravidla pro řešení vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Vzájemné závazky a pohledávky jsou definovány v čl. 2 této přílohy, jejich výše je stanovena na základě závazného „**Vyúčtování**“, výpočetní operace, prostřednictvím které Správce SJT v pravidelných termínech vyčíslí a Účastníkům SJT sdělí výši závazků a pohledávek v určitém vyúčtovacím období.
3. Salda závazků a pohledávek jsou mezi Účastníky SJT rozdělována prostřednictvím platební operace „**Vypořádání**“.
4. Do Vyúčtování a Vypořádání vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem a vrácením Převážných dokladů SJT, jejich přiřazením na jednotlivé dopravní služby způsobem vymezeným v Příloze č. 4, jakož i Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců, plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Převážných smluv SJT.
5. Přírážky za porušení smluvních přepravních podmínek Přistupujícího dopravce jsou příjmem Přistupujícího dopravce, a proto nejsou předmětem Vyúčtování ani Vypořádání.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Předmětem Vyúčtování a následného Vypořádání jsou
 - a) výnosy z prodeje Převážných dokladů SJT, které představují závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT,
 - b) částka označovaná jako „**Podíl na jízdném**“, skládající se z:
 - prodejní sazby vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v čl. 4 této přílohy;příčemž Podíl na jízdném představuje pohledávku Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT;
 - c) částka za vrácené nevyužité Převážné doklady SJT podle čl. 11 a poměrné části jízdného podle čl. 13 Přílohy č. 1, a to
 - v aktuálním vyúčtovacím období bez vlivu na výši Podílu na jízdném a následného odvodu DPH a/nebo
 - v předcházejících vyúčtovacích obdobích; přičemž v takových případech vystaví Správce SJT Přistupujícímu dopravci samostatné Vyúčtování vrácených Převážných dokladů SJT z minulých období tak, aby Přistupující dopravce mohl vystavit opravný daňový doklad;částka za vrácené nevyužité Převážné doklady SJT a příslušná výše srážky představují pohledávky Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT; v obou výše uvedených případech bude dle konkrétní situace vyúčtována samostatně výše srážky při vrácení Převážného dokladu SJT podle čl. 11 odst. 4 Přílohy č. 1, jakož i vrácení celé zaplacené ceny dle čl. 11 odst. 5 Přílohy č. 1;
 - d) podíl na společném dluhu, definovaný v čl. 5 této přílohy, představující závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT.
2. Ostatní výnosy a náklady Přistupujícího dopravce, jako
 - a) výnosy z prodeje Rezervačních dokladů
 - b) uplatněná práva Cestujících z Převážné smlouvy SJT, došlo-li k jejich vzniku bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce podle čl. 14 odst. 2 Přílohy č. 1 a nejsou tedy předmětem společného dluhu Zúčastněných dopravců podle čl. 5 této přílohy a
 - c) cena duplikátu časového jízdního dokladu vymezená v čl. 6 Přílohy č. 2se na ostatní Účastníky SJT nerozúčtovávají.

ČLÁNEK 3 PRODEJNÍ SAZBA

1. „**Prodejní sazba**“ je část Podílu na jízdném, která náleží Účastníkovi SJT jako odměna za prodej Převážných dokladů SJT, který Účastník SJT uskutečnil prostřednictvím svého obchodního místa a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty

prodaného Jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu bez DPH podle způsobu prodeje na základě níže uvedené tabulky:

Druh jízdního dokladu SJT	Prodej vzdáleným přístupem nebo ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy	Prodej ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou nebo v dopravní službě
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	3 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----

- Vypočtená částka Prodejní sazby dle výše uvedené tabulky je bez DPH.
- Vzdáleným přístupem se rozumí Portál cestujícího, e-shop, nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce, napojené systémovým datovým rozhraním na Informační systém SJT.
- Výdejna jízdních dokladů je vymezena v čl. 2 odst. 18 a 19 Přílohy č. 1.
- U Doplatkových dokladů je Prodejní sazba procentně shodná jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byly Doplatkové doklady vydány.
- Za prodej Rezervačních dokladů, se Prodejní sazba Přístupujícímu dopravci nepřiznává.
- Výše prodejní sazby Přepravních dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé haléře.
- V souvislosti s plněním své povinnosti v rámci čl. 3 odst. 2 Smlouvy se Přístupující dopravce zavazuje stanovit a Správci SJT písemně sdělit koeficienty, na základě kterých se přidělí výnos z Prodejní sazby na jednotlivé Provozní soubory dopravních služeb z Výdejny jízdních dokladů, která obsluhuje více Provozních souborů dopravních služeb Přístupujícího dopravce. Součet těchto koeficientů za jednu Výdejnu jízdních dokladů musí být roven jedné.
- Nesdělí-li Přístupující dopravce Správci SJT koeficienty dle předchozího odstavce, stanoví jejich výši Správce SJT na základě průměrného počtu zastavení dopravních služeb Přístupujícího dopravce obsluhovaných příslušnou Výdejnou jízdních dokladů ve stanici, kde je Výdejna jízdních dokladů umístěna.

ČLÁNEK 4 ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRAVU

- „Částka za uskutečněnou přepravu“ je rozdíl hodnoty Jízdního dokladu SJT (případně Doplatkového dokladu, který byl k Jízdnímu dokladu SJT vydán) bez DPH a výše Prodejní sazby definované v čl. 3 této přílohy.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu je podle tarifní vzdálenosti poježděného úseku Dopravní sítě SJT přiřazen jednotlivým dopravním službám, které se na přepravě Cestujícího podílely, a to v souladu s pravidly, vymezenými v Příloze č. 4.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu přiřazený k dopravní službě dle předchozího odstavce je v rámci Vyúčtování přidělen příslušnému Provoznímu souboru Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 5 PODÍL NA SPOLEČNÉM DLUHU

- Vlastník SJT se zavazuje na základě Informací, předaných do Informačního systému SJT, vymezit v rámci Vyúčtování návrh plnění, která vznikají uplatněním práva Cestujících z Přepravních smluv SJT podle čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1 a tím stanovit „Podíl na společném dluhu“ pro Přístupujícího dopravce, který je pro Přístupujícího dopravce závazkem, který vstupuje do Vypořádání.
- Společný dluh Zúčastněných dopravců vzniká uplatněním práv Cestujících vzniklých z Přepravních smluv SJT, za které Zúčastnění dopravci ručí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1.
- K vyřízení uplatněného práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který Přepravní doklad SJT prodal. Je-li prodejcem Přepravního dokladu SJT Přístupující dopravce, zavazuje se právo Cestujícího vyřídit ve lhůtách, které stanoví právní předpisy a smluvní přepravní podmínky.
- Vlastník SJT stanoví, že podíl Přístupujícího dopravce na společném dluhu bude určen stejným poměrem, jako byl jeho Podíl na jízdném z Přepravního dokladu SJT, na základě kterého byla uzavřena Přepravní smlouva SJT.
- Vlastník SJT stanoví dle věcné povahy události postup odlišný od předchozího odstavce, pokud došlo ke vzniku práva

Cestujícího podle čl. 13 odst. 5 Přílohy č. 1.

ČLÁNEK 6 PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Přístupující dopravce přijímá finanční prostředky za prodej Přepravených dokladů SJT jménem Správce SJT na svůj účet, a nese Podíl na společném dluhu jako své závazky vůči Správci SJT; tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní závazky; případně vrácí přijaté finanční prostředky za nevyužité Přepravené doklady SJT a v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 315 – Ostatní pohledávky.
2. Přijaté prostředky za prodej Přepravených dokladů SJT jsou příjmem Správce SJT za zajištění služby osobní přepravy v hromadné dopravě. V souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů Správci SJT jako příjemci úplaty vzniká povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
3. Na základě údajů, které jsou Smluvní strany povinny ve Smlouvou stanovených lhůtách předávat do Informačního systému SJT, zpracuje Správce SJT Vyúčtování, jehož vzor je uveden v Příloze 5a. Veškeré finanční informace, které budou jeho součástí, se zaokrouhlují aritmeticky na dvě desetinná místa.
4. Správce SJT provádí každý kalendářní den informativní (předběžné) vyúčtování, přičemž vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní den.
5. Správce SJT provádí každý kalendářní měsíc závazné Vyúčtování, jehož vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní měsíc, přičemž do vyúčtování budou zařazeny všechny Přepravené doklady SJT projeté v rámci vyúčtovacího období.
6. Vyúčtování bude Správcem SJT zpracováno jak pro každý Provozní soubor dopravních služeb oznámených Správci SJT v souladu s čl. 3 odst. 2 Smlouvy, tak za Přístupujícího dopravce celkem.
7. Vlastník SJT prostřednictvím Správce SJT zpřístupní Přístupujícímu dopravci závazné Vyúčtování v elektronické formě bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do deseti (10) kalendářních dní následujících po konci vyúčtovacího období.
8. Vyúčtování bude Přístupujícímu dopravci zpřístupněno na Webovém administračním rozhraní SJT a bude obsahovat všechny relevantní informace k Předmětu vyúčtování dle čl. 2 této přílohy za uplynulá vyúčtovací období.
9. Detail jednotlivých složek Vyúčtování bude zahrnovat údaje o jednotlivých Přepravených dokladech SJT, jejich druzích, záznamy o jejich Validaci a způsobu přiřazení na jednotlivé úseky dopravních služeb v členění podle smluv s objednateli a Provozních souborech dopravních služeb. Tento detail umožní Přístupujícímu dopravci provádění případné kontroly Vyúčtování a následné další zpracování.
10. Závěrem Vyúčtování závazného charakteru bude celková částka předmětu Vypořádání v Kč jako saldo závazků Přístupujícího dopravce vzniklých z prodeje Přepravených dokladů SJT a pohledávek Přístupujícího dopravce vzniklých na základě fakturace Podílu na jízdě. Ve Vyúčtování bude Správcem SJT poskytnuta informace o způsobu vyrovnání předmětu Vypořádání v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou.
11. Pokud Přístupující dopravce nesouhlasí s Vyúčtováním z důvodů domnělých vad ve Vyúčtování, vyrozumí o tom elektronicky Správce SJT bezodkladně po jejich zjištění, avšak nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne zpřístupnění Vyúčtování, jinak jeho právo vytknout vady Vyúčtování zaniká. Domnělé vady Vyúčtování je Přístupující dopravce povinen doložit souborem doplňujících nebo zpřesňujících údajů dle odst. 15 tohoto článku spolu s vlastním návrhem korekcí jejich použití ve Vyúčtování.
12. Při vytýkání vad Vyúčtování a vyřizování těchto výtek se Účastníci SJT zavazují spolu vzájemně komunikovat a počínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vytčených vad nevznikaly zbytečné spory a nedůvodné náklady.
13. Správce SJT je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 s ohledem na odstavec 11 tohoto článku a vyrozumět elektronicky Přístupujícího dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do čtrnácti (14) dnů ode dne vytčení vad Vyúčtování ze strany Přístupujícího dopravce. Pokud Správce SJT
 - a) nedojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, k vyrozumění o závěrech o oprávněnosti vytýkaných vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce SJT nedošel k závěru o oprávněnosti vytýkaných vad, nebo
 - b) dojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zpřístupní Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným Zúčastněným dopravcům oprávněné Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce a dotčení Zúčastnění dopravci mohli podloženě vystavit opravné daňové doklady; Správce SJT provede následné opravné finanční vyrovnání závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypořádání.
14. Proti tomuto vyrozumění lze podat námitky k Vlastníkovi SJT do pěti (5) kalendářních dnů. O těchto námitkách rozhodne

Vlastník SJT do pěti (5) kalendářních dní a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.

15. K námitkám proti Vyúčtování dle odst. 11 tohoto článku předloží Přístupující dopravce seznam
- a) identifikátorů přepravních dokladů SJT, jejichž Vyúčtování Přístupující dopravce rozporuje,
 - b) identifikátorů prodaných přepravních dokladů SJT a výčtů Prodejních sazeb, které Přístupující dopravce prodal, a které byly dle názoru Přístupujícího dopravce vypočteny v rozporu s pravidly stanovenými v čl. 3 této přílohy,
 - c) identifikátorů Výdejen jízdních dokladů vč. vyúčtovaných a rozporovaných hodnot koeficientů výdejen, na základě kterých byly dle názoru Přístupujícího dopravce přiřazeny Prodejní sazby na jednotlivé Přepravní soubory dopravních služeb Přístupujícího dopravce v rozporu s čl. 3 odst. 8 této přílohy,
 - d) datových vět provedených Validací, které Přístupující dopravce provedl a které nebyly ve Vyúčtování zohledněny, nebo byly zařazeny v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4,
 - e) identifikátorů přiřazených Přepravních dokladů SJT dopravním službám Přístupujícího dopravce nebo jiných Zúčastněných dopravců, které Přístupující dopravce považuje za provedené v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4.
- Reklamační řád bude v aktuální podobě zveřejněn Správcem SJT na Webovém administračním rozhraní, jednotlivé řešené reklamace budou Přístupujícím dopravcem a Správcem SJT řešeny prostřednictvím Rozhraní evidence požadavků, jehož popis je uveden v čl. 10 Přílohy č. 3.
16. Na základě závazného Vyúčtování Přístupující dopravce vystaví fakturu (daňový doklad) Správci SJT na částky v Kč zaokrouhlené aritmeticky na dvě desetinná místa, odpovídající součtu jeho nároků na Podíl na jízdném; fakturovaná částka je příjmem Přístupujícího dopravce a pohledávkou za Správcem SJT. K celkovým částkám odpovídajících Podílu na jízdném Správce SJT přičte a vykáže souhrnné pohledávky Přístupujícího dopravce z titulu vrácených dokladů a celkový Podíl na společném dluhu Přístupujícího dopravce za všechny jeho Provozní soubory dopravních služeb ve vyúčtovacím období.
17. Jako datum uskutečněného zdanitelného plnění na faktuře vystavené dle předchozího odstavce uvede Přístupující dopravce poslední den měsíce, za který se vyúčtování provádí.
18. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce v rámci své účetní evidence zaznamená na výsledkovém účtu 602 – Tržby z prodeje služeb a příslušné částky DPH pak na rozvahovém účtu 343 – Daň z přidané hodnoty.
19. Tato fakturovaná částka je pohledávkou Přístupujícího dopravce za Správcem SJT a bude započtena vůči závazkům Přístupujícího dopravce k Správci SJT z titulu prodeje Přepravních dokladů SJT a Podílu na společném dluhu.
20. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce zašle pomocí e-mailového rozhraní definovaného Správcem SJT formou elektronické faktury ve formátu ISDOC, tj. Information System Document, který je určen pro posílání daňových dokladů. Druhou možností pak bude vyplnění údajů potřebných pro automatické zpracování ve Webovém administračním rozhraní SJT, doplněné o zaslání faktur ve formátu PDF.
21. Všichni Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl předmět Vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení resp. zpřístupnění Vyúčtování.

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Prodej přepravních dokladů

Přepravní doklady												Prodejní sazba				Částka za uskutečnou přepravu k přiřazení		
ID	Druh	Nástupní stanice	Místo určení	Přes	Tarifní vzdálenost (km)	Platnost od	Platnost do	Výdejna	Cena bez DPH	DPH 10%	Cena vč. DPH	Výše sazby	Sazba bez DPH	DPH 10%	Celkem s DPH	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
1000001	Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	Stanice 1	Stanice 9	Nádraží 4	730	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	3400001	909,09	90,91	1 000,00	7%	63,64	6,36	70,00	845,45	84,55	930,00
Celkem									909,09	90,91	1 000,00		63,64	6,36	70,00	845,45	84,55	930,00
Závazky z prodeje Přepravních dokladů SIT celkem									-909,09	-90,91	-1 000,00							
Pohledávky za Prodejní sazbu z prodeje Přepravních dokladů SIT													63,64	6,36	70,00			

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Přiřazení přepravního dokladu

Přepravní doklad	Druh	Nástupní stanice	Místo určení	Přes	Platnost od	Platnost do	Částka na km bez DPH	Tarifní vzdálenost (km)	Částka k přiřazení bez DPH	Km přiřazeno	Částka přiřazeno
1000001	Jízdní doklad pro jednotlivce	Stanice 1	Stanice 9	Nádraží 4	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	1,158	730	845,45	340	393,77

Rekonstrukce trasy jízdního dokladu		Přiřazení								Zúčastnění dopravci		Přistupující dopravce	
Z	Do	Tarif. vzdálenost	Dopravní služba	Provozní soubor	Odjezd	Příjezd	Podíl	Způsob přiřazení	Evidovaná validace	Km přiřazené	Částka bez DPH	Km přiřazené	Částka bez DPH
Stanice 1	Zastávka 2	64	32200034	760001	01/01/2020 10:06	01/01/2020 10:46	25%	R		16	18,53		
Stanice 1	Zastávka 2		42200067	760001	01/01/2020 10:36	01/01/2020 11:16	25%	R		16	18,53		
Stanice 1	Zastávka 2		21000100	21000100	01/01/2020 11:06	01/01/2020 11:46	25%	R		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		21000101	21000100	01/01/2020 11:36	01/01/2020 12:16	25%	R		16	18,53	16	18,53
Zastávka 2	Stanice 3	87	21000102	21000100	01/01/2020 12:46	01/01/2020 13:35	100%	V		87	100,76	87	100,76
Stanice 3	Nádraží 4	102	21000102	21000100	01/01/2020 13:36	01/01/2020 14:33	100%	V	01/01/2020 13:42	102	118,13	102	118,13
Nádraží 4	Zastávka 5	68	21000102	21000100	01/01/2020 14:34	01/01/2020 14:56	100%	V		68	78,75	68	78,75
Zastávka 5	Stanice 6	102	21000102	21000100	01/01/2020 14:57	01/01/2020 15:52	50%	R		51	59,07	51	59,07
Zastávka 5	Stanice 6		98076555	145678	01/01/2020 15:57	01/01/2020 16:52	50%	R		51	59,07		
Stanice 6	Nádraží 7	79	89000678	980000	01/01/2020 16:56	01/01/2020 17:45	100%	V		79	91,49		
Nádraží 7	Zastávka 8	96	89000678	980000	01/01/2020 17:46	01/01/2020 18:46	100%	V	01/01/2020 17:56	96	111,18		
Zastávka 8	Stanice 9	132	89000678	980000	01/01/2020 19:48	01/01/2020 21:24	100%	V		132	152,88		
		730								730	845,45	340	393,77

*) R = Rekonstruktor
V = Validace

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Částka za uskutečněnou přepravu

Provozní soubor	Jízdní doklad	Datum přiřazení	Částka k přiřazení	Km k přiřazení	Km přiřazeno	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
21000100	1000001	31/01/2020	845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
Celkem			845,45	730	340	393,77	39,38	433,15

<u>Pohledávky za provedenou přepravu celkem</u>	393,77	39,38	433,15
--	---------------	--------------	---------------

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Přepravní doklad		Prodejní sazba		
ID	Výdejna	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
1000001	3400001	63,64	6,36	70,00
Celkem		63,64	6,36	70,00

Provozní soubor	Koeficient výdejny	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
21000101	0,50	31,82	3,18	35,00
21000102	0,25	15,91	1,59	17,50
21000103	0,25	15,91	1,59	17,50
Celkem		63,64	6,36	70,00

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	0001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Saldo závazků a pohledávek

Položka	Základ bez DPH	DPH 10%	Celkem vč. DPH
Závazky z prodeje přepravních dokladů	-909,09	-90,91	-1 000,00
Pohledávky z prodejních sazeb	63,64	6,36	70,00
Pohledávky z částek za provedenou přepravu	393,77	39,38	433,15
Saldo závazků a pohledávek	-451,68	-45,17	-496,85
Pohledávky za vrácené přepravní doklady	0,00	0,00	0,00
Podíl na společném dluhu			0,00
<u>Prosíme uhradíte na účet Správce SJT</u>	451,68	45,17	496,85

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Prodejní místo: 90980980980

Přepravní doklad	Vozová třída	Jízdné	Výše sazby	Prodej PS z prodeje	Dotace VPS z dotací	Výnosy	VPS celkem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Obyčejné	7% 51 235	3 586	0	0	51 235
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 14 198	994	10 649	745	24 847
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 17 658	1 236	13 244	927	30 902
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 36 849	2 579	27 637	1 935	64 486
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7% 75 588	5 291	37 794	2 646	113 382
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 8 623	604	6 467	453	15 090
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	1. vozová třída	Obyčejné	7% 39 984	2 799	0	0	39 984
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Obyčejné	7% 86 322	6 043	0	0	86 322
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 17 691	1 238	13 268	929	30 959
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 74 498	5 215	55 874	3 911	130 372
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 33 744	2 362	25 308	1 772	59 052
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7% 86 574	6 060	43 287	3 030	129 861
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 11 812	827	8 859	620	20 671
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Obyčejné	7% 47 895	3 353	0	0	47 895
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 90 374	904	0	0	90 374
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 95 169	952	71 377	714	166 546
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 40 038	400	30 029	300	70 067
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 83 256	833	62 442	624	145 698
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 48 781	488	36 586	366	85 367
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 80 040	800	0	0	80 040
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 68 265	683	0	0	68 265
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 69 098	691	51 824	518	120 922
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 89 281	893	66 961	670	156 242
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 83 096	831	62 322	623	145 418
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 87 941	879	65 956	660	153 897
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 84 147	841	0	0	84 147
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 4 845	48	0	0	4 845
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 90 910	909	68 183	682	159 093
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 16 128	161	12 096	121	28 224
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 36 865	369	27 649	276	64 514
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 80 343	803	60 257	603	140 600
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 90 765	908	0	0	90 765
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 39 292	393	0	0	39 292
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 74 242	742	55 682	557	129 924
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 14 030	140	10 523	105	24 553
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 5 581	56	4 186	42	9 767
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 34 044	340	25 533	255	59 577
Časový jízdní doklad tratový, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 95 370	954	0	0	95 370
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 66 736	667	0	0	66 736
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 11 139	111	8 354	84	19 493
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 37 296	373	27 972	280	65 268
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 68 965	690	51 724	517	120 689
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 981	10	736	7	1 717
Časový jízdní doklad tratový, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 40 523	405	0	0	40 523
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 44 534	445	0	0	44 534
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 33 457	335	25 093	251	58 550
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 5 751	58	4 313	43	10 064
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 27 322	273	20 492	205	47 814
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 2 206	22	1 655	17	3 861
Časový jízdní doklad tratový, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 70 746	707	0	0	70 746
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 5 223	52	0	0	5 223
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 4 108	41	3 081	31	7 189
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 41 003	410	30 752	308	71 755
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 68 829	688	51 622	516	120 451
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 39 743	397	29 807	298	69 550
Časový jízdní doklad tratový, 180 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 16 247	162	0	0	16 247
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 75 526	755	0	0	75 526
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 54 250	543	40 688	407	94 938
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 67 567	676	50 675	507	118 242
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 66 882	669	50 162	502	117 044
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 84 981	850	63 736	637	148 717
Časový jízdní doklad tratový, 365 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 95 731	957	0	0	95 731
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Obyčejné	7% 75 706	5 299	0	0	75 706
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 78 258	5 478	58 694	4 109	136 952
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 64 291	4 500	48 218	3 375	112 509
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 45 843	3 209	34 382	2 407	80 225
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 14 247	997	10 685	748	24 932
Místenka	2. vozová třída	-	0% 31 029	0	0	0	31 029
Místenka	1. vozová třída	-	0% 53 946	0	0	0	53 946
Rezervační doklad pro jízdní kolo	-	-	0% 508	0	0	0	508
Lůžkový a lehátkový lístek	-	-	0% 393	0	0	0	393
Doplatkový doklad	-	-	7% 29 573	2 070	0	0	29 573
Celkem prodejní místo				3 528 112	89 058	1 566 827	39 330
						5 094 939	128 388

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Provozní soubor:	201020300
Smlouva:	760001

Přepravní doklad	Vozová třída	Jízdné	Výše jízdného	VDJD z jízdného	VDJD z dotace	VDJD celkem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	23 190	0	23 190
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	11 926	35 778	47 704
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	31 629	94 887	126 516
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	14 243	42 729	56 972
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	50%	63 483	63 483	126 966
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	68 292	204 876	273 168
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	14 460	0	14 460
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	22 690	0	22 690
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	41 468	124 404	165 872
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	76 051	228 153	304 204
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	1 956	5 868	7 824
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	50%	67 991	67 991	135 982
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	66 124	198 372	264 496
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	18 232	0	18 232
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	3 813	0	3 813
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	49 014	147 042	196 056
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	10 365	31 095	41 460
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	17 018	51 054	68 072
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	64 520	193 560	258 080
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	6 730	0	6 730
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	71 446	0	71 446
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	24 621	73 863	98 484
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	18 712	56 136	74 848
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	51 985	155 955	207 940
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	31 921	95 763	127 684
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	31 061	0	31 061
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	77 488	0	77 488
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	24 252	72 756	97 008
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	45 236	135 708	180 944
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	71 268	213 804	285 072
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	24 568	73 704	98 272
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	45 412	0	45 412
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	27 419	0	27 419
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	65 845	197 535	263 380
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	24 367	73 101	97 468
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	10 591	31 773	42 364
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	10 289	30 867	41 156
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	33 837	0	33 837
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	65 319	0	65 319
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	61 932	185 796	247 728
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	59 764	179 292	239 056
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	42 980	128 940	171 920
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	60 496	181 488	241 984
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	26 457	0	26 457
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	9 792	0	9 792
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	74 038	222 114	296 152
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	5 897	17 691	23 588
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	39 735	119 205	158 940
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	79 060	237 180	316 240
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	24 246	0	24 246
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	77 861	0	77 861
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	32 221	96 663	128 884
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	42 842	128 526	171 368
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	11 492	34 476	45 968
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	35 776	107 328	143 104
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	8 623	0	8 623
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	46 820	0	46 820
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	53 266	159 798	213 064
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	44 502	133 506	178 008
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	30 995	92 985	123 980
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	31 275	93 825	125 100
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	1. vozová třída	Obvyčejné	100%	30 603	0	30 603
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Obvyčejné	100%	26 691	0	26 691
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	50 234	150 702	200 936
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	76 983	230 949	307 932
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	47 123	141 369	188 492
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	64 350	193 050	257 400
Místenka	2. vozová třída	-	100%	43 757	0	43 757
Místenka	1. vozová třída	-	100%	4 626	0	4 626
Rezervační doklad pro jízdní kolo	-	-	100%	78 970	0	78 970
Lůžkový a lehátkový lístek	-	-	100%	54 119	0	54 119
Doplatkový doklad	-	-	100%	59 915	0	59 915
Celkem provozní soubor				2 866 273	5 535 140	8 401 413

PŘÍLOHA Č. 6
VZOR SMLOUVY O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „Správce SJT“, „Správce osobních údajů“, nebo jen „Správce“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „Přístupující dopravce“, „Zpracovatel osobních údajů“ nebo jen „Zpracovatel“)

Správce SJT a Přístupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

1. Předmětem této Smlouvy je v návaznosti na článek 12 odst. 1 Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu, evidenční číslo (...), uzavřené dne (...) mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále též „**Vlastník SJT**“) a Zpracovatelem (dále jen „**Přístupová smlouva**“), vymezení práv a povinností Správce a Zpracovatele vyplývajících z podmínek zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**ZZOÚ**“) a podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „**Nařízení GDPR**“).
2. Zpracovatel je při zpracování osobních údajů povinen řídit se touto Smlouvou a zpracovávat osobní údaje pouze:
 - a) v souladu s předmětem a účelem Přístupové smlouvy;
 - b) po dobu účinnosti Přístupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - c) způsobem a v rozsahu stanoveným v Přístupové smlouvě, zejména v Příloze č. 1 Přístupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jízdních dokladů a strukturu identifikačních průkazů, a v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy, vymezující postup, na základě kterého budou jízdní doklady přiřazeny dopravním službám, ve kterých byly využity na základě validací a přiřazovacích mechanismů popsaných v Přístupové smlouvě. Rozsah zpracovávaných osobních údajů podle Přístupové smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. V případě Vstupního poplatku do SJT jsou tyto údaje vymezeny v příloze č. 9 Přístupové smlouvy.
3. Zpracovatel je oprávněn zpracování osobních údajů v rámci plnění předmětu této Smlouvy svěřit jiné osobě pouze s předchozím písemným souhlasem Správce. V případě svěření zpracování osobních údajů jiné osobě na základě předchozího písemného souhlasu Správce odpovídá Zpracovatel za to, že tato osoba zajistí ochranu osobních údajů ve stejném rozsahu jako je Zpracovatel povinen podle této Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Při zpracování osobních údajů je Zpracovatel povinen postupovat v souladu se ZZOÚ, s Nařízením GDPR a dalšími právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů, zejména:
 - a) postupovat v souladu s písemnými pokyny Správce stanovenými pro zpracování osobních údajů, včetně předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci, pokud mu toto zpracování již neukládají právní předpisy Evropské unie nebo členského státu, které se na Správce vztahují; v takovém případě je Zpracovatel povinen Správce písemně informovat o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
 - b) zavázat mlčenlivostí veškeré osoby podílející se při plnění předmětu Přístupové smlouvy na zpracování osobních údajů;
 - c) přijmout opatření k ochraně zabezpečení zpracování osobních údajů uvedená zejména v článku 32 Nařízení GDPR; jedná se o organizační a technická opatření, jejichž potřeba vyplývá z analýzy rizik provedené Správcem k zajištění bezpečnosti zpracování osobních údajů s přihlédnutím k rizikům plynoucím ze zpracování osobních údajů; analýzu rizik vydá Správce do šesti (6) týdnů ode dne účinnosti této Smlouvy;
 - d) poskytovat Správci součinnost nezbytnou pro splnění povinností Správce vůči subjektům osobních údajů při výkonu jejich práv, podle kapitoly III. Nařízení GDPR, a pro zabezpečení ochrany osobních údajů podle čl. 32 až 36 Nařízení GDPR;
 - e) poskytnout Správci veškeré informace nezbytné k doložení splnění povinností dle čl. 28 Nařízení GDPR;
 - f) vést záznamy o zpracování osobních údajů, které Zpracovatel provádí pro Správce;
 - g) neprodleně Správci oznámit případnou ztrátu, poškození, nebo neoprávněné zpřístupnění osobních údajů, popř. jakýkoliv jiný bezpečnostní incident dle Nařízení GDPR ve svěřené oblasti zpracování osobních údajů;
 - h) umožnit provedení auditů, kontrol a inspekci plnění povinností podle Nařízení GDPR a této Smlouvy Správcem nebo jím pověřenou osobou a poskytnout k tomu veškerou nezbytnou součinnost, a to bezplatně;
 - i) zřídit pozici pověřence pro ochranu osobních údajů a předat kontakt na tuto osobu Správci;
 - j) na základě pokynu Správce nebo po uplynutí doby uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b) této Smlouvy v souladu s pokyny Správce nejpozději ve lhůtě devíti měsíců, prokazatelně zlikvidovat nebo vrátit Správci veškeré poskytnuté osobní údaje;

údaje a osobní údaje zpracovávány v rámci plnění předmětu této Smlouvy, pokud potřeba nakládat s těmito daty nevyplývá z jiných právních předpisů.

2. Zpracovatel je povinen dodržovat veškeré další povinnosti a podmínky stanovené ZZOU, Nařízením GDPR a dalšími obecně závaznými právními předpisy týkajícími se ochrany osobních údajů v souvislosti se zpracováním a ochranou osobních údajů při plnění předmětu této Smlouvy.

ČLÁNEK 3

TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Zpracovatel se zavazuje přijmout a pravidelně testovat a aktualizovat taková technická a organizační opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů a tato technicko-organizační opatření pravidelně písemně dokumentovat. Technicko-organizační opatření musí být nastavena tak, aby bylo Zpracovatelem zajištěno plnění veškerých povinností Zpracovatele vyplývajících z Nařízení GDPR, ze ZZOU a ze souvisejících právních předpisů a ISO norem. Zpracovatel prohlašuje, že ochrana osobních údajů se řídí vnitřními předpisy Zpracovatele a kodexy chování zaměstnanců, které zohledňují požadavky ISO norem.
2. Zpracovatel zajistí, že zpracování osobních údajů uvedených v článku 1 této Smlouvy bude prováděno pouze zaměstnanci Zpracovatele k tomu oprávněnými, kteří mají k osobním údajům bezprostřední přístup na základě svého pracovního zařazení, zabrání nepovolaným osobám v přístupu k osobním údajům a prostředkům jejich zpracování, zabrání neoprávněnému čtení, vytváření, kopírování, přenosu úpravě či vymazání záznamů obsahujících osobní údaje. Zpracovatel je povinen plně využívat opatření k omezení zpracování osobních údajů, zejména pseudonymizování, šifrování a anonymizaci.
3. Zpracovatel je povinen zavázat zaměstnance k povinnosti mlčenlivosti o osobních údajích podle čl. 1 této Smlouvy, všech technicko-organizačních opatřeních Zpracovatele, veškeré komunikaci Správce a Zpracovatele a veškerých šetření, závěrů a opatření Úřadu pro ochranu osobních údajů a to i po skončení pracovněprávního nebo jiného vztahu ke Zpracovateli. Splnění tohoto závazku je Zpracovatel povinen správci doložit neprodleně po jeho písemné výzvě.
4. Zpracovatel se zavazuje přijmout opatření, které umožní určit a ověřit dobu, subjekt, rozsah a důvod zpracování osobních údajů podle čl. 1 této Smlouvy.

ČLÁNEK 4

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SMLUVNÍ POKUTA

1. V případě, že bude Správci nebo Vlastníku SJT způsobena škoda v důsledku neplnění povinností Zpracovatele stanovených touto Smlouvou nebo vyplývajících ze ZZOU či z Nařízení GDPR anebo jiných obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů, je Zpracovatel povinen nahradit veškerou takto vzniklou škodu Správci nebo Vlastníku SJT ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce nebo Vlastníka SJT k náhradě škody. Pro účely tohoto ustanovení se za škodu považují i peněžité sankce uložené jakýmkoliv národním orgánem nebo orgánem Evropské unie.
2. V případě jakéhokoli porušení povinností stanovených touto Smlouvou zaplatí Zpracovatel Správci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, za každý jednotlivý případ. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce k úhradě smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny případné nároky Správce na úhradu vzniklých škod dle odst. 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 5

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Komunikace smluvních stran předpokládaná touto Smlouvou musí být učiněna v písemné podobě, nedohodnou-li se výslovně smluvní strany jinak. Veškerá písemná komunikace je považována za řádně doručenou, je-li doručena kontaktní osobě druhé strany, osobně, prostřednictvím datové schránky, kurýrních nebo poštovních služeb s doručenkou.
2. Kontaktní osobou Správce pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) [REDAKCE] DDS: txsvfsh
 - b) [REDAKCE] IDDS: txsvfsh
3. Kontaktní osobou Zpracovatele pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

- b) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)
4. Smluvní strany mohou doplnit či změnit seznam kontaktních osob písemným oznámením druhé smluvní straně s účinností doručením druhé smluvní straně.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchýlně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými oboustranně odsouhlasenými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou po dobu platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy, nebo do okamžiku změny Správce SJT podle čl. 6 odst. 2 Přístupové smlouvy.
4. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
5. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Správce obdrží tři a Zpracovatel dvě vyhotovení.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1: „Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
za Správce

[bude doplněno]

.....
za Zpracovatele

[bude doplněno]

Příloha č. 1 Smlouvy o zpracování osobních údajů

Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu

Osobní údaje obsažené v Identifikačních průkazech podle článku 2 odst. 16 Přílohy č. 1 Přístupové smlouvy:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele průkazu,
- b) datum narození držitele průkazu,
- c) číslo identifikačního průkazu,
- d) e-mailová adresa

Osobní údaje obsažené v jízdních dokladech:

- a) identifikátor jízdního dokladu, je-li propojitelný s osobou držitele (jízdní doklady vázané na držitele),
- b) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné
- c) datum narození držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné,

Osobní údaje v rámci administrace systému:

- a) jméno, příjmení a identifikační číslo osoby oprávněné pracovat s rozhraním Systému jednotného tarifu

PŘÍLOHA Č. 7
VZOR SMLOUVY O SPOLUPRÁCI V SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Evidenční číslo (...)

č. j. (...)

Výtisk č. (...)

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI V SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „**Správce SJT**“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „**Přistupující dopravce**“)

Správce SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Správce SJT uzavřel dne 14.9.2018 s Vlastníkem SJT Smlouvu o zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu, přičemž Správce SJT je na základě zmíněné smlouvy povinen provozovat Informační systém SJT tak, aby umožňoval Uživatelům SJT nákup, prodej, validaci a přiřazení Přepravených dokladů SJT, jejich vyúčtování a vypořádání.

Přístupující dopravce uzavřel dne [bude doplněno] Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále "Přístupová smlouva"), jejíž smluvní stranou je Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008 (dále jen „Vlastník SJT“). V čl. 6 Přístupové smlouvy Vlastník SJT sděluje Přístupujícímu dopravci, že Správce SJT je oprávněn k zastupování Vlastníka SJT ve vybraných věcech souvisejících s Přístupovou smlouvou. Pojmy použité v této Smlouvě jsou totožné s pojmy, jejichž výklad je uveden v Přístupové smlouvě.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT, ÚČEL A OBSAH SMLOUVY

1. Správce SJT a Přístupující dopravce touto Smlouvou upravují své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepravených dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravení smlouvy SJT.
2. Prodej Přepraveního dokladu SJT zajišťuje Přístupující dopravce jménem a na účet Správce SJT.
3. Přístupující dopravce bere na vědomí, že Správci SJT jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem Přístupujícím dopravcem za prodej Přepraveního dokladu SJT vzniká v souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
4. Vybrané prostředky za prodej Přepravených dokladů SJT jsou zdanitelným příjmem Správce SJT a vybrané prostředky použije Správce SJT na úhradu Podílu na jízdném Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců podle pravidel stanovených v Přístupové smlouvě.
5. Koupí Přepraveního dokladu SJT uzavírá kupující se Správcem SJT smlouvu o zajištění přepravy, na základě které má v rozsahu prostorové a časové platnosti Přepraveního dokladu SJT zajištěno právo na přepravu po Dopravní síti SJT prostřednictvím dopravních služeb Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců.
6. Nástupem do dopravní služby byla splněna smlouva o zajištění přepravy mezi kupujícím a Správcem SJT a zároveň byla uzavřena Přepravení smlouva SJT mezi kupujícím a Prvním dopravcem. Prvním dopravcem může být Přístupující dopravce nebo kterýkoli Zúčastněný dopravce.
7. Prokázal-li se Cestující platným Přepravením dokladem SJT v dopravní službě Přístupujícího dopravce a byla-li již Přepravení smlouva SJT uzavřena, Přístupující dopravce k této uzavřené Přepravení smlouvě SJT přistupuje a podílí se na jejím plnění.

ČLÁNEK 2 POVINNOSTI A ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Přístupující dopravce se zavazuje označit svá obchodní místa symbolem prodejního místa Přepravených dokladů SJT podle pokynů a závazného vzoru, poskytnutých Správcem SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje ve svých Výdejních jízdních dokladech a v dopravních službách zapojených do SJT ve vztahu k Přepravením dokladům SJT plnit povinnosti stanovené v Přístupové smlouvě, zejména v její Příloze č. 1.
3. Přístupující dopravce se dále zavazuje na základě platného Přepraveního dokladu SJT poskytnout Cestujícímu přepravní službu v souladu se zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.
4. Přístupující dopravce se zavazuje validovat Přepravení doklady SJT způsobem stanoveným v čl. 2 Přílohy č. 4 Přístupové smlouvy.
5. Správce SJT se zavazuje přiřadit Podíl na jízdném dopravní službě Přístupujícího dopravce v souladu s Přílohou č. 4 Přístupové smlouvy, řádně a včas provést jeho přidělení na Provozní soubory dopravních služeb a provést řádné Vyúčtování a Vypořádání v souladu s Přílohou č. 5 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 3 PODÍL NA JÍZDNÉM

1. Podíl na jízdném Přístupujícího dopravce je roven 100 % Prodejní sazby podle článku 3 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy a poměrné části Částky za uskutečněnou přepravu přiřazené Přístupujícímu dopravci Správcem SJT.
2. Metodika přiřazení poměrné kilometrické části Částky za uskutečněnou přepravu z Přepraveního dokladu SJT na dopravní služby Přístupujícího dopravce je stanovena v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 4 FAKTURACE A ÚHRADA

1. Přístupující dopravce v souladu s ustanoveními Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy vystaví do pěti (5) kalendářních dnů od provedeního Vyúčtování Správci SJT fakturu, popř. faktury za Prodejní sazbu a Částku za uskutečněnou přepravu s náležitostmi uvedenými v čl. 6 odstavec 16 a 17 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy.
2. Fakturované částky jsou zdanitelnými příjmy Přístupujícího dopravce za poskytování přepravních a souvisejících služeb v pravidelné hromadné osobní dopravě, přičemž
 - a) na službu prodeje Přepavního dokladu SJT (Prodejní sazba) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH a
 - b) na službu provedení přepravy (Částka za uskutečněnou přepravu) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH.
3. Fakturovanými částkami vznikají Přístupujícímu dopravci pohledávky za Správcem SJT.
4. Fakturované částky jsou nákladem Správce SJT na zajištění služby v souladu se smlouvou o zajištění přepravy, kterou Správce SJT uzavřel na základě pořízení Přepavního dokladu SJT s kupujícím.
5. Smluvní strany se zavazují provést úhrady vzniklých pohledávek v souladu s Přístupovou smlouvou, zejména Přílohou č. 5.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do skončení platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy.
6. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů druhou Smluvní stranou.
7. Za závažné porušení této Smlouvy se považuje jakékoli závažné porušení Přístupové smlouvy vyjmenované v čl. 15 Přístupové smlouvy.
8. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
9. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
10. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
11. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy v souladu příslušnými ustanoveními Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
Za Správce SJT

[bude doplněno]

.....
Za Přístupujícího dopravce

[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 8
VZOR SMLOUVY O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

Evidenční číslo (...)

č. j. (...)

Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)
(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „**Správce SJT**“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „**Dotčený objednatel**“)

Správce SJT a Dotčený objednatel jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

Předmětem této Smlouvy je stanovení základních pravidel, na základě kterých mohou být Dotčenému objednateli zpřístupněny údaje poskytované podle smluv o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen **SJT**), uzavřených mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále jen „**Ministerstvo dopravy**“) a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Předmětem zpřístupnění mohou být pouze údaje, které se týkají dopravních služeb (tj. vlaků, spojů) zapojených do SJT, na které má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Dotčené dopravní služby**“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH ZPŘÍSTUPNĚNÝCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se dohodly, že doloží-li Dotčený objednatel, že je objednatelem Dotčených dopravních služeb, má právo na zpřístupnění údajů poskytovaných na základě smluv o přistoupení k SJT, uzavřených mezi Ministerstvem dopravy a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Přístupové smlouvy**“), a to v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiřazení výnosů plynoucích ze SJT, blíže vymezeném v následujících ustanoveních této Smlouvy.
2. Přílohou této Smlouvy jsou Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT, odpovídající Příloze č. 5 Přístupové smlouvy (dále jen „**Pravidla**“).
3. Správce SJT je povinen
 - a) zpřístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administračním rozhraní SJT závazné Vyúčtování ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to ve lhůtách, kdy závazné Vyúčtování obdrží dopravci;
 - b) zpřístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administračním rozhraní SJT informace o fakturovaných částkách a provedeném vypořádání ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to do pěti pracovních dnů od provedení závazného vyúčtování.
4. Dotčený objednatel je povinen bezodkladně oznámit Správci SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na rozsah zpřístupňovaných údajů podle této Smlouvy, jakož i ukončení účinnosti kterékoli z těchto smluv o veřejných službách.
5. Dotčený objednatel je povinen zajistit, aby informacím zpřístupněným podle odstavce 3 tohoto článku poskytl odpovídající ochranu a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které je potřebují pro výkon své práce. Tímto ustanovením není dotčeno vymezení obchodního tajemství dopravců ve smyslu § 504 občanského zákoníku a zajištění jejich ochrany dle podmínek smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi dopravci a Dotčeným objednatelem.
6. V případě žádosti Dotčeného objednatele mohou být informace podle odstavce 3 tohoto článku zpřístupněny i organizátoru veřejných služeb, byl-li Dotčeným objednatelem zřízen podle § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla pro nakládání s poskytnutými daty podle této Smlouvy platí pro organizátora veřejných služeb obdobně. Za řádné plnění těchto povinností odpovídá v plném rozsahu Dotčený objednatel.

ČLÁNEK 3 SMLUVNÍ POKUTY

1. Smluvní strany se dohodly, že případná porušení této Smlouvy budou řešit přednostně smírnou cestou.
2. Správce SJT je povinen zaplatit Dotčenému objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zpřístupnit závazné Vyúčtování a vypořádání vymezené v článku 2 odst. 3 této Smlouvy.
3. Dotčený objednatel je povinen zaplatit Správci SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti oznámit změny vymezení závazku veřejné služby podle článku 2 odst. 4 této Smlouvy.
4. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat druhou Smluvní stranu nejpozději do 15 dnů od zjištění závady. Druhá smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení vyjádřit ve lhůtě 7 dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

5. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 4 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí nebo dohodou obou Smluvních stran.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchýlně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha „Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....

za Správce SJT

[bude doplněno]

.....

za Dotčeného objednatele

[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro věrnostní systém určený pro cestování pravidelných cestujících veřejnou železniční osobní dopravou nazvaný „**SJT25**“.
2. Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25 v textaci, kterou se Přístupující dopravce zavazuje vtělit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu, stanoví příloha této přílohy č. 9 Přístupové smlouvy.
3. Věrnostní systém SJT25 bude dostupný ode dne 13. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 PRAVIDLA PRO TARIFNÍ PODMÍNKY SJT25

1. Vstupní doklady do SJT25, umožňující využívání SJT25, se prodávají v cenové úrovni roku 2020 za následující cenu:
 - a) 230 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 90 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně, nebo
 - b) 550 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 365 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně.
2. Ceny uvedené v odst. 1 podléhají od jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021 inflační valorizaci jako Síťové jízdní doklady SJT obdobně.

ČLÁNEK 3 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VALIDACI, PŘÍRAZENÍ A VYÚČTOVÁNÍ

1. Před provedením validace jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu v rámci věrnostního systému SJT25 se Přístupující dopravce zavazuje provést kontrolu platnosti Vstupního dokladu do SJT25 a je-li to třeba, pak i souvisejícího Identifikačního průkazu. Bez této kontroly Přístupující dopravce není oprávněn provést validaci zvýhodněného jízdního dokladu a zavazuje se postupovat podle článku 4 odst. 3 přílohy.
2. Přiřazení jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu a přidělení Částky za uskutečněnou přepravu z tohoto dokladu se provede analogicky jako u ostatních jízdních dokladů podle příloh č. 4 a 5 Přístupové smlouvy obdobně. Toto přiřazení představuje samostatnou kategorii přiřazení, přidělení, vyúčtování a vypořádání a je vykazováno odděleně.
3. Vyúčtování prostředků, zaplacených za Vstupní doklad do SJT se provede takto:
 - a) Prodejní sazba 2 % vypočtená z ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH je příjmem subjektu, který realizoval prodej Vstupního dokladu do SJT25; k prodejní sazbě bez DPH dopravce při vyúčtování vůči Správci SJT připočte DPH ve výši druhé snížené sazby,
 - b) zbývající část ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH se akumuluje do okamžiku Vyúčtování, tato zbývající část se časově rozlišuje v rámci vyúčtovacích období a přiděluje na jednotlivé Zúčastněné dopravce stejným podílem jako přiřazení Částky za uskutečněnou přepravu z jízdních dokladů za zvýhodněnou cenu podle odst. 2 tohoto článku.

Příloha

Příloha zvláštní části smluvních přepravních podmínek pro SJT **Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25**

ČLÁNEK 1 VĚRNOSTNÍ SYSTÉM SJT25

Tato příloha stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze využít k přepravě věrnostní systém nazvaný „**SJT25**“. Pro účely SJT25 se odchýlí od článku 1 odst. 3 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT použije tato příloha. V rámci tohoto systému jsou fyzické osoby oprávněny používat služeb zapojených do SJT u všech Zúčastněných dopravců na Dopravní síti SJT za zvýhodněných podmínek.

ČLÁNEK 2 VSTUPNÍ DOKLAD DO SJT25

1. Využívání věrnostního systému SJT25 je podmíněno získáním „**Vstupního dokladu do SJT25**“. Tento doklad lze zakoupit:
 - a) ve formě Elektronického dokladu na Portálu cestujícího, nebo prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují, nebo
 - b) ve formě Papírového dokladu ve vybraných Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jejichž seznam zveřejní po dohodě s Přistupujícím dopravcem Správce SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.Vstupní doklad do SJT25 bez zakoupení Jízdního dokladu SJT neopravňuje k přepravě, slouží však jako doklad o zaplacení vstupní ceny, jejíž výši stanoví Tarifní podmínky SJT.
2. Doba platnosti Vstupního dokladu do SJT25 činí variantně 90 dnů nebo 365 dnů od prvního dne jejich platnosti včetně.

ČLÁNEK 3 VÝDEJ, VRÁCENÍ A VÝMĚNA VSTUPNÍHO DOKLADU DO SJT25

1. Účastník SJT, který vydá Vstupní doklad do SJT25, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Vstupního dokladu do SJT25 stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Vstupní doklad do SJT25 prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Vstupního dokladu do SJT25 a sazbu DPH,
 - f) údaje o časové platnosti Vstupního dokladu do SJT25,
 - g) Kontrolní kód, jedná-li se o Elektronický doklad,
 - h) jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Vstupnímu dokladu do SJT25 předloží,
 - i) označení „*One Ticket*“ a logo „*OneTicket/Jedna jízdenka*“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - j) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - k) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - l) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT a
 - m) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“.
2. Pro předání a převzetí Vstupního dokladu do SJT25, platební prostředky a podmínky platí pravidla pro Sítové jízdní doklady SJT, vymezená zejména v článku 9 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT, obdobně.
3. Vstupní doklad do SJT25 nelze vrátit ani vyměnit.
4. Duplikát za ztracený Vstupní doklad do SJT25 lze získat za podmínek, jako u Časových jízdních dokladů obdobně.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POŘIZOVÁNÍ A KONTROLU JÍZDNÍCH DOKLADŮ V RÁMCI SJT25

1. Cestující, který je držitelem Vstupního dokladu do SJT25, je oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v obou vozových třídách se slevou ve výši 25 % z plného jízdného, zaokrouhlenou aritmeticky na celé Kč. Slevu podle předchozí věty nelze kombinovat se slevami podle čl. 4 odst. 9 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT, ani s jinými slevami.
2. Tyto zvýhodněné jízdní doklady jsou platné pro přepravu jen se současným předložením Vstupního dokladu do SJT25 ke kontrole. Vstupní doklad do SJT25, neslouží-li zároveň jako Identifikační průkaz, je třeba při kontrole vždy předkládat s Identifikačním průkazem.
3. Nepředloží-li fyzická osoba ke kontrole společně se zvýhodněným Jízdním dokladem SJT také platný Vstupní doklad do SJT25, v případě podle odst. 2 doplněného Identifikačním průkazem a oznámí, že má v úmyslu použít SJT, zaplatí rozdíl do plné ceny jízdního dokladu navýšení o přírážku ve smyslu článku 12 odst. 3 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT. Není-li rozdíl a přírážka podle předchozí věty na místě zaplacená, pohlíží se na fyzickou osobu, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměla v úmyslu uzavřít. Další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce, který provádí přepravu.
4. Ostatní pravidla pro prodej, výdej, vrácení, výměnu a uplatnění práv z přepravní smlouvy zvýhodněných jízdních dokladů se řídí Zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.

č. j.: [bude doplněno]

č. ev.: [bude doplněno]

výtisk č.:

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu

(dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „Vlastník Systému“)

a společnost

[bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno], číslo účtu: [bude doplněno]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u [bude doplněno],

jejímž jménem jedná: [bude doplněno]

(dále jen „Přistupující dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelům dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek ke Smlouvě:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem sjednání Dodatku je zejména úprava podmínek pro valorizaci cen jízdného v Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“), zavedení některých nových Přepravních dokladů SJT, například dovozních dokladů za psa a jízdní kolo, a doplnění technické dokumentace o dílčí úpravy související s provozem SJT. Tento dodatek rovněž zohledňuje platnost nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 ze dne 29. dubna 2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, které bude účinné od 7. června 2023, mění podmínky pro uplatňování práv cestujících v železniční přepravě a rozšiřuje povinnosti dopravců, týkající se přepravy jízdních kol.

Zkratky se v Dodatku používají ve významu shodném jako ve Smlouvě.

ČLÁNEK 2 ÚPRAVA SMLOUVY

S ohledem na účel Dodatku podle článku 1 dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- I. V článku 3 odstavci 3 se vypouští poslední věta.
- II. Ustanovení článku 6 odstavec 1 se mění a nově zní takto:

„1. Vlastník SJT Přistupujícimu dopravci sděluje, že Správcem SJT ke dni předložení návrhu Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 15, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění Smlouvy je ve věcech smluvních [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]@cendis.cz, tel. +420 [REDAKCE] a ve věcech technických [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]@cendis.cz, tel: +420 [REDAKCE]“

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA PŘÍLOH SMLOUVY

S ohledem na účel Dodatku podle článku 1 dochází ke změnám v následujících přílohách Smlouvy:

- I. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky jsou uvedena v Příloze 1 Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 Smlouvy.
- II. Pravidla pro sestavování Tarifu SJT jsou uvedena v Příloze č. 2 Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.
- III. Technické podmínky SJT jsou uvedeny v Příloze č. 3 Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3 Smlouvy.
- IV. Pravidla pro přiřazení dokladů SJT jsou uvedena v Příloze č. 4 Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 4 Smlouvy.
- V. Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT jsou uvedena v Příloze č. 5 Dodatku, která nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- VI. Pravidla pro zvýhodněné cestování v rámci věrnostního programu jsou uvedena v rámci Přílohy č. 9 Dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 9 Smlouvy.

ČLÁNEK 4 VLIV NAŘÍZENÍ (EU) 2021/782

S ohledem na skutečnost, že nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 ze dne 29. dubna 2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě vstoupí v účinnost ke dni 7. června 2023, dochází k následujícím změnám v jednotlivých přílohách Smlouvy:

- I. Příloha č. 1A Dodatku nahrazuje s účinností od dne 7. června 2023 Přílohu č. 1 Smlouvy.

- II. V příloze č. 2 Dodatku dochází s účinností ke dni 7. června 2023 k následujícím úpravám:
- a. V článku 1 bod 2 písm. h) se slova „čl. 16 Nařízení 1371/2007“ nahrazují slovy „čl. 18 Nařízení č. 2021/782“.
 - b. V článku 1 bod 2 písm. i) se slova „čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007“ nahrazují slovy „čl. 19 Nařízení č. 2021/782“.
 - c. V článku 10 odst. 1 se slova „čl. 16 Nařízení 1371/2007“ nahrazují slovy „čl. 18 Nařízení č. 2021/782“.
 - d. V článku 11 se slova „čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007“ nahrazují slovy „čl. 19 Nařízení č. 2021/782“.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami.
- 2. Dodatek nabývá účinnosti dne 11. prosince 2022.
- 3. Dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
- 4. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT
 - Příloha č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT
 - Příloha č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT
 - Příloha č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍŘAZENÍ DOKLADŮ SJT
 - Příloha č. 5 PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCI SJT
 - Příloha č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25
 - Příloha č. 1A ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT s účinností od 7. června 2023

V Praze dne

V Praze dne

Za Vlastníka systému:

Za Přistupujícího dopravce:

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

[bude doplněno]
[bude doplněno]
[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 1 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

PREAMBULE

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu.

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využití dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou „Přepravní doklady SJT“, vymezené v článku 4 této přílohy, použitelné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují právní předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Není-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ČLÁNEK 2 VÝMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.

1. „**Nařízení č. 1371/2007**“ je nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
2. „**Zákon o dráhách**“ je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
3. „**Občanský zákoník**“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. „**Přepravní řád**“ je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
5. „**DPH**“ je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmětné daně vztahuje.
6. „**Dopravní síť SJT**“ tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
7. „**Správce SJT**“ je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
8. „**Přistupující dopravce**“ je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zpracovává do svých přepravních podmínek.
9. „**Zúčastněnými dopravci**“ se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřeli smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
10. „**První dopravce**“ je první Zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si příslušný Přepravní doklad SJT bezodkladně pořídí. V případě Jízdního dokladu zpátečního a Traťového jízdního dokladu, vymezených v článku 4 této přílohy, je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Síťového jízdního dokladu je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý retězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla přepravní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
11. „**Přepravní smlouvou SJT**“ je přepravní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. článku 3 odst. 8 Nařízení č. 1371/2007, uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen „**Cestující**“) a Prvním dopravcem, která
 - a) v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech Zúčastněných dopravců v rámci SJT a
 - b) ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat svá práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu a způsobem stanoveným právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.

12. **„Účastníky SJT“** se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. **„Uživatelé SJT“** jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. **„Informační systém SJT“** je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchovávání, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. **„Papírový doklad“** je Přepravní doklad SJT, který obsahuje 2D kód pro přepravní doklady SJT na papírovém nosiči a který je vytištěn Výdejnou jízdních dokladů na papír obsahující stanovené ochranné prvky.
15. **„Elektronický doklad“** je Přepravní doklad SJT, který obsahuje 2D kód pro elektronicky vydávané přepravní doklady SJT a který je vytištěn na papíře bez ochranných prvků nebo uchovávaný v elektronickém zařízení.
16. **„Identifikační průkaz“** je průkaz, který slouží k prokázání neprenosnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných Identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. **„Identifikátor cestujícího“** je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. **„Výdejnou jízdních dokladů“** se rozumí:
 - a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněný dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.

Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako **„Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou“**. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako **„Výdejny jízdní dokladů bez osobní obsluhy“**. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. **„Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce“** se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. **„Portálem cestujícího“** se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3 UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínek blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu podle Přepravní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.
3. Přistupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným Jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje

poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předmětné rezervace.

4. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT a platným dovozním dokladem pro přepravu jízdního kola nebo psa, přepravu jízdního kola nebo psa, pokud tuto přepravu nevyklučují podmínky Přistupujícího dopravce, které Přistupující dopravce poskytl Vlastník SJT. Vlastník SJT zveřejní seznam dopravních služeb, v nichž se jízdní kola nebo psi na základě oznámení Zúčastněného dopravce nepřepavují či přepravují pouze se zvláštním omezením, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Přepavní smlouva SJT je splněna:
 - a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 - b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším disponibilním spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 - c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepavní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 - b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 - c) Doplatkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
2. „Jízdní doklad SJT“ je jednou z podmínek uzavření Přepavní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepavními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepavních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použitelný k přepravě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující „Druhy jízdních dokladů“:
 - a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Jízdní doklady jednosměrné“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepavní smlouvu SJT na určitý úsek přepavní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepavní smlouvu SJT na určitý úsek přepavní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „Časové jízdní doklady“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Sítové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepavní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - „Traťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepavní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepavní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - „Zónové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepavní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepavními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přistupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepavní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přistupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující „Druhy rezervačních dokladů“:
 - a) rezervační doklady na místo k sezení, „Místenky“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „Rezervační doklady pro jízdní kolo“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „Lůžkové nebo lehátkové doklady“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Přepavní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.

6. „Doplatkový doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepavními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit

v rámci své přepravy

- a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
- b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
- c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
- d) k Jízdnímu dokladu SJT připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
- e) k Jízdnímu dokladu SJT připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro přepravu jízdního kola platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro přepravu jízdního kola doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku.

Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují v souladu se smluvními podmínkami Přistupujícího dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen.

Doplatkový doklad je vystaven a mění podmínky Jízdního dokladu vždy pro jeden směr jízdy a to i v případě, že je vystaven k Jízdnímu dokladu zpátečnímu nebo Časovému jízdnímu dokladu.

7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastnění dopravci vydávají Doplatkové doklady podle odstavce 6 tohoto článku.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.
8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhláší Přistupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů cenu jednotliví Zúčastnění dopravci a tuto informaci předávají prodejci Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.
 9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Podrobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.
 10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozného podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přistupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další přepravné.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenositelné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vytištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný Identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo

- c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „**Kontrolní kód**“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.
5. „**Bezkontaktní karta**“ je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v Informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými Účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou smluvní a technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

ČLÁNEK 6 SLEVY Z JÍZDNÉHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

1. V případech podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají Jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předmětné předpisy, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
2. Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných Jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro Jízdní doklady SJT obdobně.
3. Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - a) Identifikačním průkazem,
 - b) Identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - c) jiným způsobem, který stanoví právní předpis.

ČLÁNEK 7 PLATNOST PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavřením jedné Přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určené po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
 2. Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě „TAM“ a jedné jízdě „ZPĚT“ uzavřením dvou Přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
 3. Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavřením neomezeného počtu Přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - a) po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - b) ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - c) v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).
- Jízdu lze nastoupit a ukončit v kterémkoliv tarifním bodu v rámci prostorové platnosti Časového jízdního dokladu, ve kterém dopravní služba zastavuje.
4. Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplatkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a místem určení, než která je na dokladu stanovena. Není-li však žádná přepravní cesta na Přepravním dokladu SJT stanovena, platí jen po trase s nejkratší vzdáleností.
 5. Plnění Přepravní smlouvy SJT na základě Jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě Jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravní službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoliv v době platnosti Jízdního dokladu SJT.
 6. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě od následujícího časového okamžiku:

- a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito Portálu cestujících, nebo mobilní aplikace nebo e-shopu Přístupujícího dopravce a při nákupu bylo současně vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
7. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
- a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
- Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.
8. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
- a) byly splněny Přepravní smlouvy SJT, které na základě předmětného Přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - b) Přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,
 - c) Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Přepravního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - d) Cestující postoupil jiné osobě nepřenosný Přepravní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - e) nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
9. V případě, že Cestující předloží Přepravní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
10. Zahájení a skončení Přepravní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- a) předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - b) předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - c) skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - d) započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Přepravních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
11. Odchylně od předchozích ustanovení tohoto článku však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Přepravní doklady SJT,
- a) dochází-li v něm ke změně dopravce, nebo
 - b) leží na státní hranici České republiky
- Pověřený zaměstnanec Přístupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Tarifní podmínky SJT.
13. Obchodování s Přepravními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplatkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Přepraveního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Přepravení doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolností zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejních jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přístupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem může stanovit seznam Výdejen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Přepraveních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatem nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujícího, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li to v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je Přístupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Přepravení doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přístupující dopravce. Pokud je to v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je Správce SJT oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Přepravení doklady SJT, pokud se jedná o subjekty, jejichž posláním je zajišťovat prodej přepravních dokladů
 - a) s většinovým zaměřením na integrované veřejné služby v přepravě cestujících podle § 6 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - b) v rámci projektů většinově financovaných nebo zajišťovaných subjekty nebo pro subjekty veřejné správy České republiky.

avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Správce SJT.

ČLÁNEK 9 VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Výdejem Přepraveních dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravení doklad SJT, při které zajišťují, aby
 - a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
 - b) byly tyto doklady předány kupujícímu.
2. Účastník SJT, který vydá Jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - c) identifikátor prodaného Jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
 - d) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - e) identifikátor Výdeje jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
 - f) datum a čas prodeje,
 - g) cenu Jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
 - h) vozovou třídu,
 - i) údaje o časové platnosti Jízdního dokladu SJT,
 - j) vymezení prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je Jízdní doklad SJT využitelný,
 - k) Druh jízdního dokladu,
 - l) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujícího a Kontrolní kód,
 - m) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
 - n) jedná-li se o Síťový nebo Traťový jízdní doklad jméno, příjmení a datum narození Cestujícího nebo, stanoví-li tak správce systému SJT, číslo Identifikačního průkazu, který cestující k Časovému jízdnímu dokladu předloží
 - o) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které traťové úseky či zóny se vztahuje,
 - p) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné

- na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
- q) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“,
 - r) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - s) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - t) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
- a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
 - g) Druh rezervačního dokladu,
 - h) nástupní stanici a místo určení,
 - i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo Identifikátoru Cestujícího, ke kterému byl prodán,
 - k) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
 - l) označení dopravce, který rezervovanou službu zajišťuje,
 - m) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - n) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT,
 - p) zkrácené podmínky pro vrácení Rezervačního dokladu.
- Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
- a) identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - g) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
 - h) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“,
 - i) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - j) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - k) datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT,
 - l) cenu Doplatkového dokladu a sazbu DPH.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Přepravního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
- a) ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se

přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Převážního dokladu SJT, nebo

- b) při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejné jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Převážního dokladu SJT.

Na pozdější uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Převážního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Převážní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.

- 7. Správce SJT zveřejní vzory Převážních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

1. Převážní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
 - a) ve Výdejné jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníku SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - b) v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo
 - c) na Portálu cestujícího, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 5 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - d) dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto, fakturu atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
2. Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejné jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit převážní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě bezhotovostní.
3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní převážní podmínky Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 11 VRÁCENÍ NEVYUŽITÝCH PŘEVÁŽNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Nevyužitý Převážní doklad SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví právní předpisy, zejména ustanovení § 41 Převážního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Převážní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
2. Převážní doklady SJT lze vrátit:
 - a) ve všech Výdejných jízdních dokladů s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - b) prostřednictvím Portálu cestujícího, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníku SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejných jízdních dokladů tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.
3. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, na které byl Převážní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše s fyzickou osobou, žádající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující
 - a) číslo Převážního dokladu SJT, který byl vrácen,
 - b) důvod nevyužití,
 - c) v případě, že nelze cestujícímu na místě ihned vyplatit zaplacenou cenu po srážce definované v odstavci 4 tohoto článku, osobní údaje o osobě, která vrací Převážní doklad SJT, a to jméno a příjmení, kontaktní adresu nebo číslo bankovního účtu, a buď e-mailové nebo telefonní spojení,
 - d) čas vrácení,

- e) místo vrácení a
- f) případné doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zaneše do Informačního systému SJT, ověří související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vzhledujících se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Přepavní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žádající vrácení dokladu oprávněno odebrat proti vystavení potvrzení.

Má-li být Přepavní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Je-li vrácen Přepavní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.

4. Výši srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečtena, stanoví:
 - a) Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o Jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - b) Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační služby, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žádající před započítáním cesty vrácení Přepavního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a všechny Rezervační doklady a Doplatkové doklady vzhledujících se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT beze srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
 - a) má z nástupní stanice očekávané zpoždění 30 a více minut,
 - b) pojedí jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - c) nemá řazen vůz, kterým osoba žádající vrácení Přepavního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který Přepavní doklad SJT prodal, vrátí osobě žádající vrácení Přepavního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Výši jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - b) převodem na účet, který osoba žádající vrácení Přepavního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělí, byl-li Přepavní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žádající vrácení dokladu SJT sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepavního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Přepavní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
 - a) jedná se o Papírový doklad SJT,
 - b) doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - c) doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.

Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické Časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přístupující dopravce podle tohoto článku povinen vyřídít vrácení Přepavního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Přepavního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12

PŘÍRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přístupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodrhuje Přepavní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření

- Přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.

Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přistupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.

2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplátí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přistupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle
 - a) v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přistupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samosobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.

Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
4. Nezaplátí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepravní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
 - a) Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - b) opakuje činnost, která je v rozporu s Přepravním řádem a byla důvodem uložení přírážky,
 - c) představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spouštějících, nebo
 - d) je spouštějícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13

VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKladu V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přistupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.
2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepravního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, může se cestující vzdát další cesty v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Tarifní podmínky SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené Přepravní smlouvy SJT tímto úkonem zaniká.

Pokud má Cestující v úmyslu se vzdát další cesty a zároveň požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Přepravního řádu nebo podle článku 16 písm. a) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě platné pro cestu zpět nejbližším disponibilním spojem zahrnutým do SJT do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

3. Právo z Přepravní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 16 písm. b) nebo c) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoliv Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplatkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:

- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Přepravní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo

b) v průběhu plnění Převážní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba

a jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívější dosažení místa určení než dopravní služby, na které je Jízdní doklad SJT, který má být předmětem přesměrování, platný. Tímto ustanovením však není dotčena povinnost zakoupení Rezervačního dokladu do dopravní služby, kterou lze využít pouze na základě povinné rezervace. V případě Zónových jízdních dokladů platných pouze na vymezené přepravní segmenty (například pouze pro služby regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.

5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 18 Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu. Pro pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce pro přepravní smlouvy uzavřené předmětným dopravcem.

Přistupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní přepravu do místa určení, může-li důvodně předpokládat, že tím zmírní ekonomické dopady vzniklé nepravidelnosti pro právní plnění z Převážní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).

Alternativní přeprava do místa určení může být zajištěna

- a) operativní náhradní přepravou Zúčastněného dopravce,
- b) povolením k použití jiné veřejné dopravy, která není zapojena do SJT, nebo
- c) povolením k použití taxislužby, a to jen v případě, že možnost podle písm. a) ani b) není k dispozici.

Povolení k použití veřejné dopravy podle písm. b) nebo taxislužby podle písm. c) vydá zaměstnanec Zúčastněného dopravce přidělením identifikátoru souhlasu, který sdělí Správci SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději před tím, než je cesta jinou veřejnou dopravou nebo taxislužba Cestujícímu proplacena. Objednání povolené taxislužby si zajišťují cestující sami. Jízdné za použití jiné veřejné dopravy, která není zapojena do SJT, nebo za použití taxislužby do maximální výše 1500 Kč na vozidlo taxislužby, se v takovém oprávněném případě proplatí v doložené výši. K žádosti o proplacení je nutné připojit originál jízdního dokladu z dopravní služby, která není zapojena do SJT, případně doklad o platbě za použití taxislužby.

6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené, uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
 - a) v případě Papírových dokladů ve všech Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou,
 - b) v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníkovi SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto odstavce obdobně,
 - d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), která může od Cestujícího žádost převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytnout instrukce pro další postup.
7. Odškodnění z ceny Převážních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007. V případě Jízdních dokladů zpátečních se odškodnění vypočítá z jedné poloviny jejich ceny. V případě Časových jízdních dokladů určí způsob výpočtu odškodnění Tarifní podmínky SJT. V případě odškodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odškodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Převážní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdní doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Převážní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícími doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
 - a) číslo Převážního dokladu SJT, ke kterému je právo z přepravní smlouvy uplatňováno,
 - b) důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy,
 - c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, kontaktní adresu nebo číslo bankovního účtu, a buď e-mailové nebo telefonní spojení,
 - d) čas uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT,
 - e) místo uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT a
 - f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vrátno třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanes do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který právo z Převážní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Převážní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního

dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dnů od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplyne-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastník SJT Cestujícímu:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplatkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. 1371/2007 (usmrcení a zranění cestujících) a článku 13 a 25 Nařízení č. 1371/2007 (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na informační linku (helpdesk SJT), podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku 30 Nařízení č. 1371/2007 v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

PŘÍLOHA Č. 1A
ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT
(znění účinné od 7. června 2023 po vstupu v účinnost Nařízení č. 2021/782)

PREAMBULE

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu.

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využití dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou „Přepravní doklady SJT“, vymezené v článku 4 této přílohy, použitelné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují právní předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Není-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ČLÁNEK 2
VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.

1. „**Nařízení č. 2021/782**“ je nařízení EP a Rady (EU) č. 2021/782 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
2. „**Zákon o dráhách**“ je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
3. „**Občanský zákoník**“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. „**Přepravní řád**“ je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
5. „**DPH**“ je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmětné daně vztahuje.
6. „**Dopravní síť SJT**“ tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
7. „**Správce SJT**“ je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
8. „**Přistupující dopravce**“ je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zpracovává do svých přepravních podmínek.
9. „**Zúčastněnými dopravci**“ se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřeli smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
10. „**První dopravce**“ je první Zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si příslušný Přepravní doklad SJT bezodkladně pořídí. V případě Jízdního dokladu zpátečního a Traťového jízdního dokladu, vymezených v článku 4 této přílohy, je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Síťového jízdního dokladu je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý retězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla přepravní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
11. „**Přepravní smlouvou SJT**“ je přepravní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. [článku 3 odst. 6 Nařízení č. 2021/782](#), uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen „**Cestující**“) a Prvním dopravcem, která
 - a) v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech Zúčastněných dopravců v rámci SJT a

- b) ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat svá práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu a způsobem stanoveným právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.
12. **„Účastníky SJT“** se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. **„Uživatelé SJT“** jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. **„Informační systém SJT“** je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchování, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. **„Papírový doklad“** je Přepravní doklad SJT, který obsahuje 2D kód pro přepravní doklady SJT na papírovém nosiči a který je vytištěn Výdejnou jízdních dokladů na papír obsahující stanovené ochranné prvky.
15. **„Elektronický doklad“** je Přepravní doklad SJT, který obsahuje 2D kód pro elektronicky vydávané přepravní doklady SJT a který je vytištěn na papíře bez ochranných prvků nebo uchovávaný v elektronickém zařízení.
16. **„Identifikační průkaz“** je průkaz, který slouží k prokázání nepřenositelnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. **„Identifikátor cestujícího“** je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. **„Výdejnou jízdních dokladů“** se rozumí:
- a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněný dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.
- Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako **„Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou“**. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako **„Výdejny jízdní dokladů bez osobní obsluhy“**. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. **„Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce“** se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. **„Portálem cestujícího“** se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3 UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínky blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu

podle Převážní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.

3. Přístupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným Jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předmětné rezervace.
4. Přístupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT a platným dovozním dokladem pro přepravu jízdního kola nebo psa, přepravu jízdního kola nebo psa, pokud tuto přepravu nevylučují podmínky Přístupujícího dopravce, které Přístupující dopravce poskytl Vlastník SJT. Vlastník SJT zveřejní seznam dopravních služeb, v nichž se jízdní kola nebo psi na základě oznámení Zúčastněného dopravce nepřepavují či přepavují pouze se zvláštním omezením, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Převážní smlouva SJT je splněna:
 - a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 - b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším disponibilním spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 - c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Převážní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 - b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 - c) Doplatkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
2. „Jízdní doklad SJT“ je jednou z podmínek uzavření Převážní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použitelný k přepravě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující „Druhy jízdních dokladů“:
 - a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Jízdní doklady jednosměrné“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „Časové jízdní doklady“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „Síťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - „Traťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - „Zónové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Převážní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující „Druhy rezervačních dokladů“:
 - a) rezervační doklady na místo k sezení, „Místenky“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „Rezervační doklady pro jízdní kolo“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „Lůžkové nebo lehátkové doklady“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Převážní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.

6. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy

- a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
- b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
- c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
- d) k Jízdnímu dokladu SJT připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
- e) k Jízdnímu dokladu SJT připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro přepravu jízdního kola platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro přepravu jízdního kola doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku.

Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují v souladu se smluvními podmínkami Přistupujícího dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen.

Doplatkový doklad je vystaven a mění podmínky Jízdního dokladu vždy pro jeden směr jízdy a to i v případě, že je vystaven k Jízdnímu dokladu zpátečnímu nebo Časovému jízdnímu dokladu.

7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastnění dopravci vydávají Doplatkové doklady podle odstavce 6 tohoto článku.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
- b) ve Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.

8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhlašuje Přistupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů cenu jednotliví Zúčastnění dopravci a tuto informaci předávají prodejci Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.

9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Podrobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.

10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozného podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přistupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další přepravné.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenositelné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vytištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto

- článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo
- c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „**Kontrolní kód**“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.
5. „**Bezkontaktní karta**“ je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v Informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými Účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou smluvní a technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

ČLÁNEK 6 SLEVY Z JÍZDNÉHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- V případech podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají Jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předmětné předpisy, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
- Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných Jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro Jízdní doklady SJT obdobně.
- Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - Identifikačním průkazem,
 - Identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - jiným způsobem, který stanoví právní předpis.

ČLÁNEK 7 PLATNOST PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

- Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavřením jedné Přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určení po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
- Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě „TAM“ a jedné jízdě „ZPĚT“ uzavřením dvou Přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
- Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavřením neomezeného počtu Přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).

Jízdu lze nastoupit a ukončit v kterémkoliv tarifním bodu v rámci prostorové platnosti Časového jízdního dokladu, ve kterém dopravní služba zastavuje.
- Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplatkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a místem určení, než která je na dokladu stanovena. Není-li však žádná přepravní cesta na Přepravním dokladu SJT stanovena, platí jen po trase s nejkratší vzdáleností.
- Plnění Přepravní smlouvy SJT na základě Jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě Jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravní službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoliv v době platnosti Jízdního dokladu SJT.

6. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě od následujícího časového okamžiku:
- bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito Portálu cestujících, nebo mobilní aplikace nebo e-shopu Přístupujícího dopravce a při nákupu bylo současně vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
7. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
- 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
- Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.
8. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
- byly splněny Přepravní smlouvy SJT, které na základě předmětného Přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - Přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,
 - Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Přepravního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - Cestující postoupil jiné osobě nepřenosný Přepravní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
9. V případě, že Cestující předloží Přepravní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
10. Zahájení a skončení Přepravní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Přepravních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
11. Odchylně od předchozích ustanovení tohoto článku však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Přepravní doklady SJT,
- dochází-li v něm ke změně dopravce, nebo
 - leží na státní hranici České republiky
- Pověřený zaměstnanec Přístupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Tarifní podmínky SJT.
13. Obchodování s Přepravními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplatkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Přepraveního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Přepravení doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolností zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejních jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přístupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem může stanovit seznam Výdejen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Přepraveních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatem nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujícího, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li to v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je Přístupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Přepravení doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přístupující dopravce. Pokud je to v souladu s obecně závaznými právními předpisy, je Správce SJT oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Přepravení doklady SJT, pokud se jedná o subjekty, jejichž posláním je zajišťovat prodej přepravních dokladů
 - a) s většinovým zaměřením na integrované veřejné služby v přepravě cestujících podle § 6 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - b) v rámci projektů většinově financovaných nebo zajišťovaných subjekty nebo pro subjekty veřejné správy České republiky.

avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Správce SJT.

ČLÁNEK 9 VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Výdejem Přepraveních dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravení doklad SJT, při které zajišťují, aby
 - a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
 - b) byly tyto doklady předány kupujícímu.
2. Účastník SJT, který vydá Jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - c) identifikátor prodaného Jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
 - d) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - e) identifikátor Výdeje jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
 - f) datum a čas prodeje,
 - g) cenu Jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
 - h) vozovou třídu,
 - i) údaje o časové platnosti Jízdního dokladu SJT,
 - j) vymezení prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je Jízdní doklad SJT využitelný,
 - k) Druh jízdního dokladu,
 - l) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujícího a Kontrolní kód,
 - m) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
 - n) jedná-li se o Síťový nebo Traťový jízdní doklad jméno, příjmení a datum narození Cestujícího nebo, stanoví-li tak správce systému SJT, číslo Identifikačního průkazu, který cestující k Časovému jízdnímu dokladu předloží
 - o) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které traťové úseky či zóny se vztahuje,
 - p) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné

- na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
- q) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“,
 - r) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - s) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - t) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
- a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
 - g) Druh rezervačního dokladu,
 - h) nástupní stanici a místo určení,
 - i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo Identifikátoru Cestujícího, ke kterému byl prodán,
 - k) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
 - l) označení dopravce, který rezervovanou službu zajišťuje,
 - m) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - n) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT,
 - p) zkrácené podmínky pro vrácení Rezervačního dokladu.
- Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
- a) identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - g) označení „OneTicket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz, pokud stávající technické vybavení dopravce tisk loga neumožňuje, vytiskne se na Přepravní doklad SJT text „ONETICKET“,
 - h) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“,
 - i) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - j) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - k) datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT,
 - l) cenu Doplatkového dokladu a sazbu DPH.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Přepravního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
- a) ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se

přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Přepavního dokladu SJT, nebo

- b) při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejné jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Přepavního dokladu SJT.

Na pozdější uplatnění práva z Přepavní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Přepavního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Přepavní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.

- 7. Správce SJT zveřejní vzory Přepavních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

- 1. Přepavní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
 - a) ve Výdejné jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníku SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - b) v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo
 - c) na Portálu cestujícího, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 5 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - d) dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto, fakturu atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
- 2. Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejné jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit přepavní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě bezhotovostní.
- 3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní přepavní podmínky Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 11 VRÁCENÍ NEVYUŽITÝCH PŘEPAVNÍCH DOKLADŮ SJT

- 1. Nevyužitý Přepavní doklad SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví právní předpisy, zejména ustanovení § 41 Přepavního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Přepavní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
- 2. Přepavní doklady SJT lze vrátit:
 - a) ve všech Výdejných jízdních dokladů s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - b) prostřednictvím Portálu cestujícího, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníku SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejných jízdních dokladů tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.
- 3. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, na které byl Přepavní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše s fyzickou osobou, žádající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující
 - a) číslo Přepavního dokladu SJT, který byl vrácen,
 - b) důvod nevyužití,
 - c) v případě, že nelze cestujícímu na místě ihned vyplatit zaplacenou cenu po srážce definované v odstavci 4 tohoto článku, osobní údaje o osobě, která vrací Přepavní doklad SJT, a to jméno a příjmení, kontaktní adresu nebo číslo bankovního účtu, a buď e-mailové nebo telefonní spojení,
 - d) čas vrácení,

- e) místo vrácení a
- f) případné doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zaneše do Informačního systému SJT, ověří související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vzhledem k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Převážní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žádající vrácení dokladu oprávněno odebrat proti vystavení potvrzení.

Má-li být Převážní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Je-li vrácen Převážní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.

4. Výši srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečtena, stanoví:
 - a) Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o Jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - b) Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační služby, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žádající před započítáním cesty vrácení Převážního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a všechny Rezervační doklady a Doplatkové doklady vzhledem k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT bez srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
 - a) má z nástupní stanice očekávané zpoždění 30 a více minut,
 - b) pojedí jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - c) nemá řazen vůz, kterým osoba žádající vrácení Převážního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který Převážní doklad SJT prodal, vrátí osobě žádající vrácení Převážního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Výši jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - b) převodem na účet, který osoba žádající vrácení Převážního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělí, byl-li Převážní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žádající vrácení dokladu SJT sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Převážního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Převážní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
 - a) jedná se o Papírový doklad SJT,
 - b) doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - c) doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.

Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické Časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přístupující dopravce podle tohoto článku povinen vyřídít vrácení Převážního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Převážního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12

PŘÍRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přístupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodržuje Převážní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření

- Přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.

Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přistupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.

2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplátí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přistupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle
 - a) v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přistupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samosobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.

Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
4. Nezaplátí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepravní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
 - a) Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - b) opakuje činnost, která je v rozporu s Přepravním řádem a byla důvodem uložení přírážky,
 - c) představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spolucestujících, nebo
 - d) je spolucestujícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13

VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKladu V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přistupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.
2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepravního řádu nebo článku 18 Nařízení č. 2021/782, může se cestující vzdát další cesty v kterékoli Výdějně jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Tarifní podmínky SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené Přepravní smlouvy SJT tímto úkonem zaniká.

Pokud má Cestující v úmyslu se vzdát další cesty a zároveň požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Přepravního řádu nebo podle článku 18 písm. a) Nařízení č. 2021/782, může tak učinit v kterékoli Výdějně jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě platné pro cestu zpět nejbližším disponibilním spojem zahrnutým do SJT do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

3. Právo z Přepravní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 18 písm. b) nebo c) Nařízení č. 2021/782, může tak učinit v kterékoliv Výdějně jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplatkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:

- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Přepravní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo

b) v průběhu plnění Převážní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba

a jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívější dosažení místa určení než dopravní služby, na které je Jízdní doklad SJT, který má být předmětem přesměrování, platný. Tímto ustanovením však není dotčena povinnost zakoupení Rezervačního dokladu do dopravní služby, kterou lze využít pouze na základě povinné rezervace. V případě Zónových jízdních dokladů platných pouze na vymezené přepravní segmenty (například pouze pro služby regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.

5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 20 Nařízení č. 2021/782, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu. Pro pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce pro přepravní smlouvy uzavřené předmětným dopravcem.

Přistupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní přepravu do místa určení, může-li důvodně předpokládat, že tím zmírní ekonomické dopady vzniklé nepravdělnosti pro právní plnění z Převážní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).

Alternativní přeprava do místa určení může být zajištěna

- a) operativní náhradní přepravou Zúčastněného dopravce,
- b) povolením k použití jiné veřejné dopravy, která není zapojena do SJT, nebo
- c) povolením k použití taxislužby, a to jen v případě, že možnost podle písm. a) ani b) není k dispozici.

Povolení k použití veřejné dopravy podle písm. b) nebo taxislužby podle písm. c) vydá zaměstnanec Zúčastněného dopravce přidělením identifikátoru souhlasu, který sdělí Správci SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději před tím, než je cesta jinou veřejnou dopravou nebo taxislužba Cestujícímu proplacena. Objednání povolené taxislužby si zajišťují cestující sami. Jízdné za použití jiné veřejné dopravy, která není zapojena do SJT, nebo za použití taxislužby do maximální výše 1500 Kč na vozidlo taxislužby, se v takovém oprávněném případě proplatí v doložené výši. K žádosti o proplacení je nutné připojit originál jízdního dokladu z dopravní služby, která není zapojena do SJT, případně doklad o platbě za použití taxislužby.

6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené, uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
 - a) v případě Papírových dokladů ve všech Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou,
 - b) v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníkovi SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto odstavce obdobně,
 - d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), která může od Cestujícího žádost převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytnout instrukce pro další postup.
7. Odškodnění z ceny Převážních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 19 odst. 1 Nařízení č. 2021/782. V případě Jízdních dokladů zpátečních se odškodnění vypočítá z jedné poloviny jejich ceny. V případě Časových jízdních dokladů určí způsob výpočtu odškodnění Tarifní podmínky SJT. V případě odškodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odškodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Převážní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdní doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Převážní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícími doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
 - a) číslo Převážního dokladu SJT, ke kterému je právo z přepravní smlouvy uplatňováno,
 - b) důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy,
 - c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, kontaktní adresu nebo číslo bankovního účtu, a buď e-mailové nebo telefonní spojení,
 - d) čas uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT,
 - e) místo uplatnění práva z Převážní smlouvy SJT a
 - f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vrátno třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanes do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který právo z Převážní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Převážní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního

dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dnů od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplyne-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastník SJT Cestujícímu:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické Časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplatkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. [2021/782](#) (usmrcení a zranění cestujících) a článku [15](#) a 25 Nařízení č. [2021/782](#) (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na informační linku (helpdesk SJT), podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku [32](#) Nařízení [2021/782](#) v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejichž určení stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v člancích 3 až 5 této přílohy
 - d) cenu za vystavení duplikátů Převážných dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňují, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určení stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácené částečně nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převážního řádu nebo čl. 16 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 10 této přílohy
 - i) výši odškodnění při domáhání se práva z přepravní smlouvy z Časového jízdního dokladu podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 11 této přílohy.
3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a
 - b) třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nevyžadující programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tato příloha, do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádnému ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny Převážných dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Druhy Převážných dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.
2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5\,590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3\,590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2\,690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1\,190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Síťový jízdní doklad 1denní	$P_{s1} = 680 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s1} + 190$

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Tražový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Tražový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$
Tražový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---
Doplatkový doklad pro přepravu psa pro jednotlivou jízdu do 150 km	$P_{pj} = 30 \cdot \frac{100+PRISC22}{100}$	---
Doplatkový doklad pro přepravu psa pro jednotlivou jízdu nad 150 km	$P_{pj} = 50 \cdot \frac{100+PRISC22}{100}$	---
Doplatkový doklad pro přepravu jízdního kola pro jednotlivou jízdu do 150 km	$P_{pj} = 50 \cdot \frac{100+PRISC22}{100}$	---
Doplatkový doklad pro přepravu jízdního kola pro jednotlivou jízdu nad 150 km	$P_{pj} = 100 \cdot \frac{100+PRISC22}{100}$	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdu,
 PRISC, PRISC22 jsou valorizační hodnoty pro inflaci vymezené v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Tražového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením. Vlastník SJT je po dohodě s Ministerstvem financí oprávněn pro období platnosti jízdního řádu stanovit cenu jízdního SJT v úrovni vyšší, než která vychází z výpočtů v odstavci 2 tohoto článku. V takovém případě nevzniká Přistupujícímu dopravci nárok na kompenzaci rozdílu mezi cenou jízdního stanovenou podle výpočtu v odstavci 2 a vyšší cenou jízdního. Pro stanovení výše jízdního SJT v dalších obdobích platnosti jízdního řádu se vychází z výpočtů podle odstavce 2, jako by dodatečné navýšení cen nebylo provedeno.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 a následně za další roky shodným způsobem. V případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, valorizace bude provedena jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

Počínaje inflační valorizací pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 bude valorizace vycházet z PRISC za červen prvního roku platnosti příslušného jízdního řádu.

Odchylně od předchozích dvou pododstavců v případě Doplatkového dokladu pro přepravu jízdního kola nebo psa je výchozí obdobím pro inflační valorizaci jízdného období platnosti jízdního řádu 2021/2022, tedy první valorizace se provede pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem za červen 2022 (ve vzorcích uvedeno „PRISC22“).

3. Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období tří (3) následujících roků se skutečnou kumulativní hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4

STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících článcích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
2. V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q * SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,

Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a

SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

3. Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Doplatkových dokladů.
4. Úpravy jízdného nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
5. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.
6. V případě provedené změny výše jízdného podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce
 - a) jako prodejce Přepravního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílu výše Prodejní sazby z prodeje Přepravního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
 - b) jako poskytovatel přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílu výše Částek za uskutečněnou přepravu na základě Jízdního dokladu SJT, vymezených Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou.

Kompenzace se stanoví podle vztahu:

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

kde K je kompenzace rozdílů výše jízdného SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,

Q je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,

VPS je výnos z Prodejní sazby u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou a

$VDJD$ je výnos z Částky za uskutečněnou přepravu u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou.

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílu jako součet rozdílů těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílů záporný, bude výše kompenzace nulová.

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení
 - a) po Provozních souborech dopravních služeb a
 - b) podle struktury výnosů z Prodejní sazby (položka „VPS“) a výnosů z Částky za uskutečněnou přepravu (položka „VDJD“) za jednotlivé druhy dotčených Přepravních dokladů SJT za uplynulé (roční) období.

Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdného v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi Vlastníkem SJT a Přistupujícím dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu.

8. Souhrn všech změn výše jízdného provedených podle tohoto článku v období pěti (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdného ve srovnání se situací, jako kdyby žádné změny výše jízdného podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdného v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

ČLÁNEK 5

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

Provedou-li orgány České republiky na základě zmocnění stanoveným právními předpisy jiné změny jízdného za Jízdní doklady SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, představuje takové opatření obecné pravidlo ve smyslu čl. 3 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, který Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 Nařízení č. 1370/2007 orgánem, který uvedenou změnu stanovil.

ČLÁNEK 6

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. 12 Přílohy č. 1, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat zaplacení ceny ve výši 100 Kč vč. DPH v základní sazbě.

ČLÁNEK 7

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
 - 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 14 % (7 % pro prodávajícího a 7 % pro dopravce zprostředkovávajícího vrácení), byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu;
 - 100%, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
 - 0%, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku v % výši
 - kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT, nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
 - 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin přede dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
 - 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č.1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku ve výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9

VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet srážky vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 této přílohy v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

ČLÁNEK 10

VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÍHO

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Prepravního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, lze v souladu s čl. 13 odst. 2 Přílohy č. 1 v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (T_c - T_z)/T_c), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
 T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:

- a) provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „T_z“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - b) provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „T_z“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - c) hodnota „T_c“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
2. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.

ČLÁNEK 11

ODŠKODNĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT a simulace valorizace

(viz samostatná příloha)

										2017/2018																	
Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT (vzorec uvedený v čl. 2 Přílohy č. 2) ¹⁾ x je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdné PRISC je kumulativní přírůstek meziročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro období JŘ 2017/2018 je PRISC=0%	Hodnota Jízdního dokladu SJT (příklad výpočtu v této příloze)	Řádek	Časová platnost (dni)	Tarifní vzdálenost (km)	Sleva β za zpáteční jízdné (%)	Koeficient	Nástupní sazba (Kč vč. DPH)	Kilometrická sazba (Kč/km vč. DPH)	Fixní cena (Kč vč. DPH)	PRISC ⁵⁾ (%)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Sazba DPH za Jízdní doklad SJT (%)	DPH z hodnoty Jízdního dokladu (Kč)	Hodnota Jízdního dokladu SJT (Kč bez DPH)	Prodejní sazba ⁷⁾ (%)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Sazba DPH za Prodejní sazbu (%)	DPH z Prodejní sazby (Kč)	Prodejní sazba ⁸⁾ zaokrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečněnou přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Sazba DPH k Částce za uskutečněnou přepravu (%)	DPH z Částky za uskutečněnou přepravu (Kč)	Částka za uskutečněnou přepravu ¹⁾ po zaokrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Podíl na částce za uskutečněnou přepravu ⁴⁾ (Kč/km bez DPH)	Podíl na částce za uskutečněnou přepravu (Kč/den bez DPH)
				a	b	c	d	e	f	g	h	i	j ± i	k	l = j . k : (1 + k)	m = j - l	n	o ± m . n	p	q = o . p	r ± o + q	s ± m - o	t	u = s . t	v ± s + u	w = s : b : a	x = s : a
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	$P_j = \{1,3554 \times x + 11,498\} \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i1 = (f1 \cdot b1 + e1) \cdot (1 + h1)$	1	1	100	-	-	11,498	1,3554	-	0,00%	147,04	147,00	10%	13,36	133,64	7%	9,35	10%	0,94	10,29	124,29	10%	12,43	136,72	1,24	-
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁴⁾	$P_z = \{2 \cdot (1,3554 \times x + 11,935)\} \cdot (100 - \beta) / 100 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i2 = 2 \cdot (f2 \cdot b2 + e2) \cdot (1 - c2) \cdot (1 + h2)$	2	2	100	5%	-	11,935	1,3554	-	0,00%	280,20	280,00	10%	25,45	254,55	7%	17,82	10%	1,78	19,60	236,73	10%	23,67	260,40	1,18	-
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní ⁶⁾	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$j3 = j1 \cdot d3$	3	7	100	-	8	11,498	1,3554	-	0,00%	-	1 176,00	10%	106,91	1 069,09	1%	10,69	10%	1,07	11,76	1 058,40	10%	105,84	1 164,24	1,51	-
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁶⁾	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$j4 = j1 \cdot d4$	4	30	100	-	28	11,498	1,3554	-	0,00%	-	4 116,00	10%	374,18	3 741,82	1%	37,42	10%	3,74	41,16	3 704,40	10%	370,44	4 074,84	1,23	-
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁶⁾	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$j5 = j1 \cdot d5$	5	90	100	-	74	11,498	1,3554	-	0,00%	-	10 878,00	10%	988,91	9 889,09	1%	98,89	10%	9,89	108,78	9 790,20	10%	979,02	10 769,22	1,09	-
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i6 = g6 \cdot (1 + h6)$	6	7	-	-	-	-	-	1 500	0,00%	1 500,00	1 500,00	10%	136,36	1 363,64	1%	13,64	10%	1,36	15,00	1 350,00	10%	135,00	1 485,00	-	192,86
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i7 = g7 \cdot (1 + h7)$	7	30	-	-	-	-	-	4 500	0,00%	4 500,00	4 500,00	10%	409,09	4 090,91	1%	40,91	10%	4,09	45,00	4 050,00	10%	405,00	4 455,00	-	135,00
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i8 = g8 \cdot (1 + h8)$	8	90	-	-	-	-	-	11 000	0,00%	11 000,00	11 000,00	10%	1 000,00	10 000,00	1%	100,00	10%	10,00	110,00	9 900,00	10%	990,00	10 890,00	-	110,00
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i9 = g9 \cdot (1 + h9)$	9	180	-	-	-	-	-	14 500	0,00%	14 500,00	14 500,00	10%	1 318,18	13 181,82	1%	131,82	10%	13,18	145,00	13 050,00	10%	1 305,00	14 355,00	-	72,50
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_{s365} = 22\,500 \cdot (100 + PRISC) / 100$	$i10 = g10 \cdot (1 + h10)$	10	365	-	-	-	-	-	22 500	0,00%	22 500,00	22 500,00	10%	2 045,45	20 454,55	1%	204,55	10%	20,46	225,01	20 250,00	10%	2 025,00	22 275,00	-	55,48

pozn.¹⁾ výslednou Hodnotu Jízdního dokladu SJT je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé koruny.

pozn.²⁾ Prodejní sazba pro Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu prodané ve Výdejné Jízdních dokladů je stanovena na 7 %, pro e-shop a mobilní aplikaci na 3 % a pro Časové jízdní doklady na 1 % z Hodnoty Jízdního dokladu SJT bez DPH. Výsledná hodnota je aritmeticky zaokrouhlena na celé haléře.

pozn.³⁾ Výslednou hodnotu Částky za uskutečněnou přepravu je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé haléře.

pozn.⁴⁾ pro potřeby SJT je navržen záložní vzorec $P_z = (2,576 \cdot x + 22,5) \cdot PRISC$.

pozn.5) PRISC reprezentuje meziroční míra inflace jako přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášený ČSÚ k prosinci předchozího roku. Nevyhlašeli ČSÚ daný index je možné dosadit jinou obdobnou sazbu odpovídající cenové hladině ČR. Hodnota indexu PRISC je vyjádřena v procentech.

pozn.⁶⁾ Vstupním údajem pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé koruny.

pozn.⁷⁾ Vstupním údajem pro výpočet valorizace ceny je tentýž údaj předchozího roku bez vlivu zaokrouhlení.

pozn.⁸⁾ Podíl z hodnoty jízdního dokladu určený k přiřazení dopravním službám -> provozním souborům

Druh jízdního dokladu	Hodnota Jízdního dokladu SJT x je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdné PRISC je kumulativní přírůstek meziročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro každé následující období je základem hodnota předchozího roku (n-1).
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	$P_{j_n} = P_{j_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	$P_{z_n} = P_{z_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_{s7_n} = P_{s7_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_{s30_n} = P_{s30_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_{s90_n} = P_{s90_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_{s180_n} = P_{s180_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_{s365_n} = P_{s365_{n-1}} \cdot (100 + PRISC) / 100$

2018/2019					
PRISC (%) 12/2017 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečněnou přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,50%	150,71	151,00	137,27	9,61	127,66
2,50%	287,21	287,00	260,91	18,26	242,65
2,50%	-	1 208,00	1 098,18	10,98	1 087,20
2,50%	-	4 228,00	3 843,64	38,44	3 805,20
2,50%	-	11 174,00	10 158,18	101,58	10 056,60
2,50%	1 537,50	1 538,00	1 398,18	13,98	1 384,20
2,50%	4 612,50	4 613,00	4 193,64	41,94	4 151,70
2,50%	11 275,00	11 275,00	10 250,00	102,50	10 147,50
2,50%	14 862,50	14 863,00	13 511,82	135,12	13 376,70
2,50%	23 062,50	23 063,00	20 966,36	209,66	20 756,70

2019/2020					
PRISC (%) 12/2018 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečněno u přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlen á na celé haléře
2,10%	153,88	154,00	140,00	9,80	130,20
2,10%	293,24	293,00	266,36	18,65	247,71
2,10%	-	1 232,00	1 120,00	11,20	1 108,80
2,10%	-	4 312,00	3 920,00	39,20	3 880,80
2,10%	-	11 396,00	10 360,00	103,60	10 256,40
2,10%	1 569,79	1 570,00	1 427,27	14,27	1 413,00
2,10%	4 709,36	4 709,00	4 280,91	42,81	4 238,10
2,10%	11 511,78	11 512,00	10 465,45	104,65	10 360,80
2,10%	15 174,61	15 175,00	13 795,45	137,95	13 657,50
2,10%	23 546,81	23 547,00	21 406,36	214,06	21 192,30

2020/2021					
PRISC (%) 12/2019 (skutečnost)	Hodnota Jízdního dokladu SJT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu SJT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota Jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečněnou přepravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,80%	158,19	158,00	143,64	10,05	133,59
2,80%	301,45	301,00	273,64	19,15	254,49
2,80%	-	1 264,00	1 149,09	11,49	1 137,60
2,80%	-	4 424,00	4 021,82	40,22	3 981,60
2,80%	-	11 692,00	10 629,09	106,29	10 522,80
2,80%	1 613,74	1 614,00	1 467,27	14,67	1 452,60
2,80%	4 841,22	4 841,00	4 400,91	44,01	4 356,90
2,80%	11 834,10	11 834,00	10 758,18	107,58	10 650,60
2,80%	15 599,50	15 600,00	14 181,82	141,82	14 040,00
2,80%	24 206,12	24 206,00	22 005,45	220,05	21 785,40

PŘÍLOHA Č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha stanoví v návaznosti na ustanovení čl. 9 Smlouvy Technické podmínky SJT.
2. Technické podmínky SJT obsahují vymezení způsobu a prostředků, které jsou využívány pro vzájemnou výměnu dat mezi Informačním systémem SJT, technickými zařízeními a informačními systémy Přístupujícího dopravce (dále též jen „dopravce“). Obsah a struktura přednášených dat je vymezena v ostatních částech Smlouvy.
3. Vlastník SJT se zavazuje informovat dopravce s dostatečným předstihem o všech případných změnách Technických podmínek SJT a poskytnout mu součinnost při přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů pro komunikaci s Informačním systémem SJT.
4. Odpovědnost za řádné zpracování dat v technických zařízeních a informačních systémech dopravce, jakož i za bezpečnost jejich datové komunikace s Informačním systémem SJT nese dopravce.
5. Náklady na pořízení, provoz a přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů dopravce těmto Technickým podmínkám SJT, nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 2 ROZHRAŇÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje, že Informační systém SJT bude obsahovat následující rozhraní:
 - a) Webová prezentace, rozhraní vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - b) Portál cestujícího, rozhraní vymezené v čl. 4 této přílohy,
 - c) Webové administrační rozhraní, vymezené v čl. 5 této přílohy,
 - d) Webová pokladna, rozhraní vymezené v čl. 6 této přílohy,
 - e) Rozhraní REST API, vymezené v čl. 7 této přílohy,
 - f) Open Data rozhraní, vymezené v čl. 8 této přílohy a
 - g) ostatní webová rozhraní, vymezená v článcích 9 a 10 této přílohy.
2. Všechna webová rozhraní Informačního systému SJT jsou dostupná prostřednictvím následujících podporovaných prohlížečů:
 - a) prohlížeče založené na aktuální technologii Chromium,
 - b) prohlížeče založené na aktuální technologii Mozilla,
 - c) prohlížeč založený na aktuální technologii Safari, nebo
 - d) prohlížeče založené na aktuální technologii Microsoft Edge.

ČLÁNEK 3 WEBOVÁ PREZENTACE

1. „**Webová prezentace**“ je rozhraní Informačního systému SJT určené ke zpřístupnění veřejně dostupných informací SJT bez autentizace a zabezpečení, a to zejména pro zpřístupnění následujících informací:
 - a) obecné informace o SJT sloužící široké veřejnosti,
 - b) aktuální seznam Zúčastněných dopravců,
 - c) aktuální seznam Výdejen jízdních dokladů včetně vazby na Zúčastněné dopravce, adresy, otevírací doby,
 - d) aktuální znění Tarifních podmínek SJT-a
 - e) aktuální znění Smluvních přepravních podmínek SJT.
2. Webová prezentace se poskytuje široké veřejnosti na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 4 PORTÁL CESTUJÍCÍHO

1. „**Portál cestujícího**“ je rozhraní Informačního systému SJT, které může umožnit využití následujících funkcí:
 - a) pořízení a výdej (převzetí) Přepravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT,

- c) uplatnění práv Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT a
 - d) možnost vytvořit, spravovat a zrušit zákaznický účet Cestujícího v Informačním systému SJT, který je provázán s Identifikátorem Cestujícího a zajištěný autentizací pro jeho opakované využívání.
2. Portál cestujícího může být poskytován koncovým uživatelům z řad fyzických osob, právnických osob a Cestujícím na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáném v čl. 15 této přílohy. Portál cestujícího může být odchylně od předchozí věty poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet zákaznický účet Cestujícího, ale vždy zabezpečenou formou pomocí protokolu HTTPS.
- Součástí Portálu cestujícího je i mobilní aplikace dostupná pro platformu Android a iOS, která přistupuje přes stejné rozhraní jako e-shop CENDISu a tedy z pohledu funkcionalit, zátěže a bezpečnosti se jedná o stejný komunikační kanál.

ČLÁNEK 5 WEBOVÉ ADMINISTRAČNÍ ROZHRAŇÍ

1. „**Webové administrační rozhraní**“ je rozhraní Informačního systému SJT vybudované za účelem využívání následujících funkcí:
- a) zobrazení neveřejných informací o Informačním systému SJT,
 - b) zobrazení kmenových a smluvních informací Účastníků SJT, jako jsou název, IČO, DIČ, sídlo, Provozní soubory Dopravních služeb apod.,
 - c) zobrazení a možnost editace uživatelských informací Účastníků SJT, jako bankovní spojení pro účely plnění Smlouvy, kontaktní osoby apod.,
 - d) správa autentizačních a autorizačních údajů Účastníka SJT, jako jsou oprávněné osoby, technická zařízení apod.,
 - e) správa Provozních souborů Dopravních služeb Přistupujícího dopravce,
 - f) správa Výdejen jízdních dokladů Přistupujícího dopravce,
 - g) získání informací o prodeji a výdejích Přepravních dokladů SJT Přistupujícího dopravce včetně Podílů na jízdném,
 - h) získání informací o vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT prodaných Přistupujícím dopravcem,
 - i) získání informací o Validacích provedených Přistupujícím dopravcem,
 - j) získání informací o uplatnění práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT vztahujících se k Přistupujícímu dopravci a
 - k) správa Vyúčtování a Vypořádání zpracovaných v rámci SJT.
2. Webové administrační rozhraní se poskytuje Přistupujícímu dopravci a je dostupné na adrese <https://admin.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě autentizace uživatele a s využitím zabezpečení blíže popsáného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 6 WEBOVÁ POKLADNA

1. „**Webová pokladna**“ je rozhraní Informačního systému SJT zpřístupňující funkce prodeje, výdeje Přepravních dokladů SJT, mechanismy uplatnění práva z přepravní smlouvy a správu zvláštních požadavků zákazníků (přepravy skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) pro autorizované zaměstnance Přistupujícího dopravce. Přistupující dopravce využívá funkce Webové pokladny v plném rozsahu za předpokladu, že tyto funkce neintegruje do svých informačních a prodejních systémů.
2. Webová pokladna v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného ve Výdejně jízdních dokladů umožní provádět následující operace:
- a) prodej a výdej Přepravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT,
 - d) hlášení a objednávání přeprav osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
3. Webová pokladna je poskytována Výdejním jízdních dokladů Přistupujícího dopravce, případně jím pověřených prodejců na adrese <https://pokladna.oneticket.cz> přes internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 7 ROZHRANÍ REST API

1. „**REST API rozhraní**“ (dále též jen „API“) je rozhraní Informačního systému SJT, které se poskytuje Přístupujícímu dopravci na adrese <https://api.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet. API je určeno výhradně Účastníkům SJT za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej Převravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
 - c) validace a ověřování platnosti Převravních dokladů SJT,
 - d) uplatnění práva Cestujícího z Převravní smlouvy SJT,
 - e) výstupní data pro dopravce shodná vůči Vyúčtování,
 - f) získání informací o registrovaném účtu Cestujícího v systému SJT.
2. API je založeno na zabezpečeném protokolu HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu REST, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi Informačního systému SJT.
3. API vyžaduje u vybraných endpointů autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.
4. Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT je popsána ve formátu swagger na adrese <https://api.oneticket.cz>.

ČLÁNEK 8 OPEN DATA ROZHRANÍ

1. „**Open Data rozhraní**“ je rozhraní Informačního systému SJT, jehož účelem je zpřístupnění otevřených dat. Toto rozhraní bude po specifikaci jednotlivých datových sad poskytováno široké veřejnosti na adrese <https://opendata.gov.cz>. V rámci SJT se nebudou publikovat jiná OpenData než požaduje zákonné ustanovení.

ČLÁNEK 9 DOKUMENTAČNÍ ROZHRANÍ

1. „**Dokumentační rozhraní SJT**“ umožňuje Přístupujícímu dopravci přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://cendis2015.sharepoint.com/:f:/s/SJTSHAREOT-DokumentaceOT/EpQANFcl1yRBpOdODBcM80QBhoteBKjQdhyE6ru8IE8LhA?e=GcgkyE> s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace.

ČLÁNEK 10 ROZHRANÍ EVIDENCE POŽADAVKŮ

1. „**Rozhraní evidence požadavků**“, slouží k vytváření požadavků Přístupujícího dopravce směrem ke Správci SJT a je poskytováno Přístupujícímu dopravci. Adresa rozhraní je <https://rt.cendis.cz/rt/>. Správce si vymezuje právo tuto adresu změnit. V případě plánované změny bude nová adresa bezodkladně písemně sdělena Přístupujícím dopravcům. Autentizace do rozhraní evidence požadavků je zajištěna prostřednictvím přístupového jména a hesla přiděleného Přístupujícímu dopravci na základě podpisu Smlouvy.

ČLÁNEK 11 POŽADAVKY NA TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. Dálková komunikace technických zařízení Přístupujícího dopravce s Informačním systémem SJT musí splňovat technické požadavky popsané v následujících odstavcích.
2. Dopravce využije vlastní technické zázemí (dále jen „backoffice“), provozované interně nebo prostřednictvím dodavatele, ke komunikaci s REST API Informačního systému SJT. Koncová prodejní a odbavovací zařízení budou ke službám REST API přistupovat prostřednictvím backoffice dopravce. Dopravce odpovídá za zabezpečení svých backoffice systému tak, aby zabránil pokusům o zneužití nebo neoprávněný přístup k informacím.
3. Vybavení pro zajištění prodeje a výdeje Převravních dokladů SJT:
 - a) Prodej Papírových dokladů ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Převravní smlouvy SJT pomocí Webové pokladny v případě, kdy dopravce neimplementuje tyto funkce ve svém prodejním systému:

- prodejní zařízení se zajištěním přístupu k internetu se schopností integrovat funkce komunikace s Informačním systémem SJT prostřednictvím HTTPS protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a REST API rozhraní dle článku 7 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS, nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem dle čl. 2 této přílohy se zajištěním přístupu k internetu se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS-
- b) Prodej Papírových dokladů SJT ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, pokud dopravce zahrne tyto funkce do svého prodejního systému:
- prodejní zařízení schopné poskytovat informace o cenách a vystavovat jízdní doklady v režimu online s nepřetržitým připojením k backoffice dopravce; nebo offline s využitím lokálních dat a asymetrické kryptografie pro zabezpečení vystavovaných dokladů,
 - prodejní zařízení pracující v režimu offline musí být schopné co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin) odeslat data o vystavených a vrácených jízdních dokladech a přijatých žádostech o uplatnění práv z přepravní smlouvy do backoffice Přistupujícího dopravce, který tyto informace postoupí do Informačního systému SJT.
- c) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přistupujícího dopravce v režimu online (vyžadující připojení k internetu):
- mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení celého portfolia jízdních, Doplatkových a Rezervačních dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny na základě komunikace v reálném čase s jádrem Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce, nebo
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
- d) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přistupujícího dopravce v režimu offline:
- mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení Jízdních a Doplatkových dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny bez nutnosti komunikace s Informačním systémem SJT, pouze na základě lokálních dat, nebo
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s rozhraním v češtině a angličtině; a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
- Tato zařízení musí být schopna co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin), odesílat data o vystavených dokladech do jádra Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce.
- Zařízení mohou volitelně nabízet celé spektrum online funkcí, je-li k dispozici mobilní datové připojení.
- Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat jednu z následujících metod:
- zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce, nebo
 - periodické stahování předgenerovaných pečeti, uložených v RAM zařízení, poskytovaných Informačním systémem SJT prostřednictvím backoffice dopravce, a to jednou za 24 hodin.
- e) Prodej Elektronických dokladů, jejich vrácení a uplatnění práv z Přepravní smlouvy SJT prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):
- on-line prostředí se zajištěným přístupem k internetu,
 - připravenost využívat REST API rozhraní jádra Informačního systému SJT,
 - existence zabezpečené trvalé komunikace prostřednictvím šifrování TLS,
 - možnost zabezpečené platby platební kartou.
- f) Dopravce může dobrovolně nabízet doplňkovou možnost prodeje a výdeje nepřenositelných Elektronických dokladů SJT ve svých Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou podle čl. 2 odst. 18 Přílohy č. 1. V tomto případě jsou doklady vystaveny a doručeny stejným způsobem jako při použití online kanálu (e-shop) na e-mailovou adresu zákazníka.
- g) Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce.
- h) Pro výdej Papírových dokladů SJT musí být vždy použita tiskárna s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle čl. 12 této přílohy. Doporučené rozlišení nově pořizovaných termo-tiskáren či termo-transferových tiskáren je 300 dpi.
4. Pro předávání informací o platnosti Přepravních dokladů SJT a jejich Validací:

- a) odbavovací zařízení
 - vybavené čtečkou 2D kódů (např. laserový senzor s optickou stabilizací),
 - vybavené čtečkou bezkontaktních nosičů standardu NFC 13,56 MHz (ISO/IEC 14443 A),
 - schopné připojení k backoffice dopravce přímo nebo zprostředkovaně (wi-fi, dokovací stanice),
- b) možnost úpravy softwarové části odbavovacího zařízení pro
 - ukládání uživatelské části dat (blacklist) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB,
 - import veřejných klíčů pro zajištění ověření platnosti jízdenek SJT při čtení 2D kódu,
- c) volitelně zabezpečené úložiště SAM pro použití privátního klíče dopravce při vystavování jízdních dokladů v režimu offline a pro ukládání symetrických klíčů karetních systémů.
 Předpokládaná datová náročnost komunikace je maximálně 5 kB na jeden validovaný Převážný doklad SJT. Správce SJT se zavazuje, že komunikace mezi Přístupujícími dopravci bude probíhat výlučně přes rozhraní SJT. Dopravcům bude umožněno zvolit takový standard zabezpečení klíčů, aby splnili svoje zákonné povinnosti a smluvní povinnosti vůči třetím stranám.

ČLÁNEK 12 OCHRANNÉ PRVKY PAPIROVÝCH DOKLADŮ

1. Přístupující dopravce, který vydává Papírové doklady SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu, přičemž níže uvedený bod g) je vždy povinný:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře, nebo číslo roličky, musí odpovídat číslu vytištěnému na Papírový doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se Papírový doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složité kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně, nebo v UV spektru, viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průřez v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 13 ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT, ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ A INTEGRACE SYSTÉMŮ

1. Přístupující dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému s Informačním systémem SJT pro ty dopravní služby Přístupujícího dopravce, ke kterým jsou vydávány Rezervační doklady SJT.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Přístupujícího dopravce prostřednictvím rozhraní REST API.
3. Přístupující dopravce se zavazuje poskytnout Správci SJT součinnost při dalším rozvoji technické integrace rezervací, a to především při definování společného popisného formátu rezervací pro pozdější doplnění dodatečné funkcionality (volba konkrétního místa, deskriptor interního uspořádání vozu atp.).
4. Přístupující dopravce zajistí pro účely propojení s Informačním systémem SJT publikaci rezervačního end-pointu typu REST na příslušné URL adrese stanovené Přístupujícím dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.

ČLÁNEK 14 ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU A KOMUNIKACE

1. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány prostřednictvím internetu s pomocí geografické redundance a prostřednictvím protokolů IPv6 a IPv4.

2. Služby Informačního systému SJT jsou zabezpečeny na druhé vrstvě modelu TCP/IP a výše. Za účelem zabezpečení Informačního systému SJT může Správce vyžadovat od Přístupujícího dopravce sdělení veřejné identifikace IP adresace jeho zařízení/systémů (pro rozhraní uvedené v čl. 6 této přílohy).
3. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány a pro Přístupujícího dopravce dostupné ve dvou prostředích: produkčním (PROD) a ověřovacím (TEST) .
4. Autentizace Informačního systému SJT vůči jeho uživatelům ze strany Přístupujícího dopravce je zajištěna formou: časově omezené komunikace – založené na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jména, hesla a jednorázového hesla OTP); po úspěšném přihlášení je vygenerován Informačním systémem SJT autentizační token, který je po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku zneplatněn a musí být provedena nová autentizace.-
5. Na základě uzavření Smlouvy bude na pokyn Vlastníka SJT prostřednictvím Správce SJT vygenerována a zabezpečenou cestou (e-mail, datová schránka, doporučené psaní) doručena první sada autentizačních údajů evidovaných a vydaných zákonnému zástupci Přístupujícího dopravce, popř. osobě k tomuto zmocněné.
6. Informační systém SJT zpřístupňuje prostřednictvím Webového administračního rozhraní samoobslužné prostředí, ve kterém lze vytvářet, editovat a mazat autentizační údaje (osoby, zařízení nebo systémy) včetně definice úrovně jejich oprávnění. S výjimkou tzv. „první sady“ autentizačních údajů popsané v odst. 5 tohoto článku je administrace autentizačních údajů za subjekt Přístupujícího dopravce plnou odpovědností Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 15

ŘÍZENÍ ZMĚN A TECHNICKÉ DOKUMENTACE

1. Detailní prováděcí technická dokumentace Informačního Systému SJT je dostupná dálkovým přístupem na adrese <https://cendis2015.sharepoint.com/:f:/s/SJTSHAREOT-DokumentaceOT/EpQANFcl1yRBpOdODBCm80QBhoteBKIQdhvE6ru8IE8LhA?e=GcgkyE> .
2. Pro získání přístupu k technické dokumentaci dle předchozího odstavce zašle žadatel Správci SJT e-mailem žádost na adresu sjt.podpora@cendis.cz, přičemž ve své žádosti uvede
 - a) jméno, příjmení případně funkci statutárního zástupce žadatele, nebo osoby statutárním zástupcem k tomuto úkonu zmocněné; platí-li druhá část předchozí věty, přiloží opis příslušného zmocnění;
 - b) jméno, příjmení, funkce, kontaktní e-mail a telefon autorizované osoby, pro kterou je přístup k dokumentaci požadován;
 - c) účel, pro který je přístup k dokumentaci požadován.
3. Správce SJT je oprávněn požadovat doplnění nekompletní žádosti a také, uzná-li to za nutné, v žádosti uvedené údaje ověřit.
4. Správce SJT zašle žadateli zpět návrh prohlášení o mlčenlivosti a žadatel jej podepsaný (elektronicky nebo písemně) vrátí Správci SJT zpět.
5. Na základě výše uvedeného postupu je Správce SJT povinen zpřístupnit dokumentaci autorizované osobě uvedené v žádosti nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů ode dne obdržení podepsaného prohlášení o mlčenlivosti.
6. Změny v Informačním systému SJT mohou být prováděny v souvislosti se změnami Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky podle čl. 7 Smlouvy, případně změn Tarifních podmínek SJT podle čl. 8 Smlouvy případně v souvislosti se zkušenostmi, které vyplynuly z provozu.
7. Správce SJT provede navrhované změny ve vývojovém prostředí (DEV), zpřístupní je Zúčastněným dopravcům v testovacím prostředí (TEST) a zveřejní navrhované úpravy dotčených částí v dokumentaci na adrese <https://api.test.oneticket.cz/> a následně dle podmínek uvedených v odstavcích 8, 9 a 10 tohoto článku (v závislosti na typu změny) zpřístupní změny v produkčním prostředí (PROD) a v dokumentaci na adrese <https://api.oneticket.cz/> a v případě, že změna má vliv na Technickou dokumentaci, pak také nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů v příslušném dokumentu dle odstavce 1 tohoto článku.
8. Přístup k řízení změn v Informačním systému SJT se liší dle druhu změny a vlivu na Zúčastněné dopravce takto
 - a) změny, které mají vliv na systémy Zúčastněných dopravců,
 - b) změny, které nemají vliv na systémy Zúčastněných dopravců.
9. Změny dle odst. 8 písm. a), které mají vliv na systémy Zúčastněných dopravců lze dále rozdělit na
 - a) nové funkcionality, které rozšiřují systém, ale neovlivňují stávající fungování systémů Zúčastněných dopravců,
 - b) nové funkcionality nebo změny stávajících, které ovlivňují stávající fungování systémů Zúčastněných dopravců nebo aplikací SJT, se kterými Zúčastnění dopravci aktivně pracují,
 - c) opravy zjištěných chyb, které ovlivňují stávající fungování systémů Zúčastněných dopravců.

10. V případě dle odst. 9 písm. a), b) tohoto článku Správce SJT zašle e-mailem všem Zúčastněným dopravcům notifikaci o návrhu rozšíření Informačního Systému SJT. Zúčastnění dopravci mohou
 - a) navrhované změny připomínkovat, avšak jejich implementace není podmíněna souhlasem Zúčastněných dopravců, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. a) Smlouvy,
 - b) využít svého práva návrhy změn nepřijmout, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. b) Smlouvy nebo o změny v obchodním, procesním či technickém modelu SJT,
 - c) návrhy změn odsouhlasit, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. c) Smlouvy, přičemž změna bude provedena v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT,a to ve všech případech (dle písmen a, b i c tohoto odstavce tohoto článku) nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů od obdržení notifikace. Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích.
11. Po skončení notifikačních lhůt vymezených v odst. 10 tohoto článku, případně po vypořádání připomínek, podle toho, co nastane později, je Zúčastněný dopravce povinen realizovat úpravy svých dotčených systémů v souladu se lhůtami, uvedenými v čl. 1 odst. 3 Přílohy č. 2.
12. Změny dle odst. 9 písm. c) tohoto článku jsou zpracovány bez zbytečného odkladu a lhůty dle odst. 10 tohoto článku se na ně nevztahují. Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích i v těchto případech.
13. Změny dle odst. 8 písm. b) tohoto článku, jsou zpracovány dle možností Správce SJT a lhůty dle odst. 10 tohoto článku se na ně nevztahují. Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích i v těchto případech.

PŘÍLOHA Č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 10 Smlouvy stanoví pravidla pro přiřazování trasy cesty a tím následně i podílů z Částek za uskutečněnou přepravu na Provozní soubory dopravních služeb Zúčastněných dopravců, vymezené v odstavci 2 tohoto článku.
2. „**Provozním souborem dopravních služeb**“ se rozumí skupina úseků dopravních služeb, která je
 - a) provozována jedním Zúčastněným dopravcem
 - b) na vymezeném úseku Dopravní sítě SJT a
 - c) na základě jedné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (je-li uzavřena).

Přístupující dopravce je oprávněn sdělit Vlastníkovi SJT požadavek na podrobnější členění jím provozovaných dopravních služeb na Provozní soubory dopravních služeb, než které stanoví předchozí odstavec. Vlastník SJT takové žádosti vyhoví, nebrání-li tomu technické okolnosti provozu SJT.

3. Částka za uskutečněnou přepravu se stanoví pro každý Přepavní doklad SJT, který nebyl vrácen a kterému skončila doba platnosti. Pravidla pro výpočet Částky za uskutečněnou přepravu jsou stanovena v Příloze č. 5.

ČLÁNEK 2 VALIDACE A OVĚŘENÍ PLATNOSTI DOKLADU SJT

1. „**Validace**“ Přepavního dokladu SJT je úkon
 - a) který ověří platnost Přepavního dokladu SJT pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě Informační systém SJT získá údaje o tom, jaký Přepavní doklad SJT využil Cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku Dopravní sítě SJT se Cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.

Údaj z Validace slouží k vymezení úseku Dopravní sítě SJT, na kterém se nacházela dopravní služba, kterou Cestující ke své přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Přepavního dokladu SJT prokazatelně využil a k výpočtu alokace kilometrických podílů uskutečněné přepravy na jednotlivé dopravní služby, pokrývající trasu Přepavního dokladu SJT, je-li vymezena nástupní stanicí a místem určení.

2. Validace Přepavního dokladu SJT se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Zúčastněných dopravců, nebo
 - b) samotnými Cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů, souhrnu zařízení a programového vybavení, umožňujícího Cestujícím označit svou přítomnost v dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Zúčastněných dopravců.

Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby a tím rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby mají oba způsoby Validace stejnou relevanci.

3. Úsek Dopravní sítě SJT, na jakém se v době provedení Validace Cestující nacházel, se stanoví podle jízdního řádu dopravní služby, ve které byla Validace provedena. Není-li to z jakéhokoli důvodu možné, nebo byla-li podle jízdního řádu ve stejném úseku Dopravní sítě SJT provedena Validace v jiné dopravní službě, přiřadí se k Validaci takový úsek Dopravní sítě SJT, jehož projetí je v rámci prostorové platnosti Přepavního dokladu SJT časově nejbližší.
4. Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby se využijí všechny Validace, které byly automatizovaným systémem pro zpracování dat odeslány do Informačního systému SJT do 24 hodin od jejich pořízení. Toto časové omezení platí v případě funkčního produkčního API SJT. V případě problému na straně SJT, bude lhůta prodloužena o dobu odpovídající délce nefunkčnosti API SJT. Byly-li však v jedné dopravní službě zaznamenány dvě nebo více Validací, je pro přiřazení Přepavního dokladu SJT pokládána za relevantní pouze jedna Validace, a to ta, která byla provedena na úseku nejbližším nástupní stanicí Jízdního dokladu SJT.
5. Pro přiřazení se dále nepoužijí Validace, které jsou pořízeny:
 - a) v čase, ve kterém Přepavní doklad SJT ve smyslu článku 7 odst. 6 a 7 přílohy č. 1 nelze použít k přepravě, nebo se z jiného důvodu stanoveného touto smlouvou nebo právními předpisy nepovažuje za platný,
 - b) v dopravní službě, která není přiřazena k žádnému Provoznímu souboru dopravních služeb, nebo vůbec není zařazena do SJT,

- c) v dopravní službě, která nepojížděla v době platnosti Převpravního dokladu úsek dráhy, na který byl přepravní doklad SJT vystaven, nebo
 - d) v dopravní službě, která pojížděla pouze takový úsek dráhy, na které již byla pro Převpravní doklad SJT provedena Validace v jiné dopravní službě a v tomto úseku nebylo mezi dopravními službami možné přestoupit.
6. Odchylně od předchozího odstavce je Validace platná i před odjezdem z nástupní stanice jízdního dokladu, pokud byla provedena na předcházejícím úseku Dopravní sítě SJT a v téže dopravní službě, kterou Cestující využil na základě jiné přepravní smlouvy.

ČLÁNEK 3 PŘÍŘAZENÍ PODLE DRUHU DOKLADŮ

1. Rozdělení Částky za uskutečnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněné přepravě na jednotlivé dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů Převpravních dokladů SJT způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Mechanismus přiřazení
Jízdní doklad jednosměrný	jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 4-7 této přílohy
Jízdní doklad zpáteční	analogicky jako dva Jízdní doklady jednosměrné byla-li provedena Validace pouze během jízdy jedním směrem, má se za to, že stejný Provozní soubor dopravních služeb využil Cestující i pro jízdu směrem opačným.
Síťový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu Částky za uskutečnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, podle čl. 8 této přílohy
Traťový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu Částky za uskutečnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, kilometricky podle čl. 9 této přílohy
Zónový jízdní doklad	—
Rezervační doklad	jednorázově, 1/1 dopravní službě, ke které byl vydán
Doplatkový doklad	analogicky jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byl prodán, nebo na část trasy, na kterou byl prokazatelně prodán

ČLÁNEK 4 IDENTIFIKACE PŘESTUPNÍCH BODŮ A POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. V případě prostorového souběhu dvou a více dopravních služeb, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako „Přestupní bod“ mezi nimi určí takový tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je
- a) obsluhován všemi dotčenými souběžnými dopravními službami, ve kterých byly zaznamenány Validace a
 - b) je nejbližším předcházejícím tarifním bodem před provedenou Validací, je-li to možné s ohledem na přijatá data.
2. Je-li v dopravní službě provedena Validace, přiřadí se příslušné dopravní službě kilometrický podíl na uskutečněné přepravě až do
- a) místa určení Cestujícího, je-li obsaženo v Převpravním dokladu SJT, a obsluhuje-li předmětná dopravní služba tento tarifní bod,
 - b) Přestupního bodu, nelze-li použít přiřazení podle písm. a) tohoto odstavce a je-li jej možné určit, nebo
 - c) cílové stanice příslušné dopravní služby, do které je platný Převpravní doklad SJT, nebylo-li možné stanovit přiřazení podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
3. Při stanovování Přestupních bodů na základě provedených Validací se vychází z předpokladu, že Cestující přestupoval co nejméně, s potřebnou časovou rezervou a ke své přepravě upřednostňoval vždy rychlejší z možných dopravních služeb, na které byl předmětný Převpravní doklad SJT platný.
4. Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň nebyla provedena Validace Převpravního dokladu SJT, přiřadí se podíl Částky za provedenou přepravu odpovídající úseku trasy, ve kterém byla provedena rezervace, dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán.
5. Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň byla provedena Validace v jiné dopravní službě,

přiřazuje se hodnota samotného Rezervačního dokladu dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán, ale částka za uskutečněnou přepravu se přiřazuje postupem, jako kdyby Rezervační doklad vydán nebyl.

ČLÁNEK 5

ÚPLNÉ A PŘÍMÉ PŘÍRAZENÍ

1. Úplné přiřazení Přepravního dokladu SJT se provede, byla-li zaznamenána Validace ve všech dopravních službách, které společně pokrývají časovou a prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT.
2. Existuje-li přímá dopravní služba, pokrývající celou prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, a zároveň je u Přepravního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že Cestující svou jízdu přerušil a přiřazení kilometrického podílu uskutečněné přepravy je provedeno v celém rozsahu časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT dopravní službě, ve které byla provedena Validace.

ČLÁNEK 6

ČÁSTEČNÉ A AUTOMATICKÉ PŘÍRAZENÍ

1. Částečné přiřazení Jízdního dokladu SJT se provede, pokud byla zaznamenána alespoň jedna Validace a zbývající dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné v rámci časové a prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT určit Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.
2. Automatické přiřazení Jízdního dokladu SJT se provádí, pokud pro Doklad SJT nebyla zaznamenána žádná Validace po dobu jeho časové a prostorové platnosti a všechny dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné určit pouze Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.

ČLÁNEK 7

REKONSTRUKTOR TRASY

1. „**Rekonstruktor trasy**“ je soubor algoritmů Informačního systému SJT, jehož účelem je výběr relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT mohl Cestující využít ke své přepravě.
2. Výsledek výběru kombinací dopravních služeb Rekonstruktor trasy využívá k následnému přiřazení kilometrického podílu na uskutečněné přepravě Cestujícího na použité dopravní služby.
3. Algoritmy Rekonstruktoru trasy využívají k vyhledání relevantních dopravních služeb informační systém SJT, zahrnující topologii Dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.
4. Rekonstruktor trasy k výpočtu trasy využívá údaje z Přepravních dokladů SJT, kterými jsou zejména nástupní stanice, místo určení, vedení trasy, tarifní vzdálenost, časová platnost Přepravního dokladu SJT a další upřesňující údaje, jako jsou vozová třída a údaje z Doplatkového dokladu a Rezervačního dokladu k Jízdnímu dokladu SJT, byly-li tyto k Jízdnímu dokladu SJT vydány.
5. Rekonstruktor trasy provede
 - a) výčet relevantních dopravních služeb, které na základě informací z Přepravního dokladu SJT v rámci jeho časové a prostorové platnosti Cestující mohl k přepravě použít,
 - b) výčet a ověření všech Validací evidovaných u Přepravního dokladu SJT v souladu s principy popsanými v čl. 2 této přílohy,
 - c) zneplatnění takových Validací, jejichž existence je v rozporu s prostorovou a časovou platností Přepravního dokladu SJT podle čl. 2 této přílohy,
 - d) vyloučení těch kombinací dopravních služeb, které v kontextu platných Validací Přepravního dokladu SJT, předpokladů a zásad vyjmenovaných v člancích 2 až 6 této přílohy Cestující nemohl prokazatelně využít,
 - e) výběr kombinací dopravních služeb a stanovení Přestupních bodů podle zásad definovaných v čl. 4 této přílohy,
 - f) výpočet kilometrických podílů a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby, které se na základě předchozích kroků podílely na uskutečněné přepravě Cestujícího s Přepravním dokladem SJT a

- g) výpočet kompenzací státních slev z částky za uskutečněnou přepravu a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby.

ČLÁNEK 8

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ SÍŤOVÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Byla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána právě jedna Validace v jednom kalendářním dni, je podíl celé Částky za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen té dopravní službě, ve které byla Validace provedena.
2. Bylo-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenáno během jednoho kalendářního dne více Validací, je Částka za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy dle čl. 7 této přílohy. Pokud dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, tvoří spojitou přepravu (existuje společný Přestupní bod), je na tuto množinu dopravních služeb pohlíženo jako na jednu cestu, pro kterou jsou určeny nástupní stanice, přestupní body a místo určení a následně vypočteny kilometrické podíly. Pokud dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, netvoří spojitou přepravu (neexistuje společný Přestupní bod), je na každou dopravní službu pohlíženo jako na samostatnou cestu, pro kterou jsou určeny nástupní stanice a místo určení a následně vypočteny kilometrické podíly (nedochází k umělému vytváření spojitě přepravy). Jako nástupní stanice je stanovena stanice první dopravní služby, ve které byla při dané cestě provedena Validace, která je časově nejbližší před dobou přijaté Validace podle pravidelného jízdního řádu. Za místo určení je stanovena cílová stanice nebo poslední tarifní bod na území České republiky u poslední dopravní služby, ve které byla při dané cestě provedena Validace.
3. Nebyla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána žádná Validace v kalendářním dni, Informační systém SJT akumuluje nepřirazený podíl pro pozdější rozdělení.
4. Na konci každého zúčtovacího období je akumulovaná částka přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti Síťového jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byly přiřazeny podíly na uskutečněné přepravě podle odst. 2 tohoto článku.
5. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Síťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celé zúčtovací období, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci zúčtovacího období Síťového jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

ČLÁNEK 9

PŘÍRAZENÍ TRAŤOVÝCH DOKLADŮ

1. Byla-li u Traťového jízdního dokladu v jednom kalendářním dni
 - a) zaznamenána právě jedna Validace, je podíl celé Částky za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen dopravní službě, ve které byla Validace provedena,
 - b) zaznamenáno více Validací, je Částka za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy podle čl. 7 této přílohy.
2. Nebyla-li u Traťového jízdního dokladu v jednom kalendářním dni zaznamenána žádná Validace, Informační systém SJT akumuluje nepřirazený podíl pro pozdější rozdělení.
3. Na konci každého zúčtovacího období Traťového jízdního dokladu je akumulovaná částka vzniklá postupem podle předchozího odstavce přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti Traťového jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byla jednotlivým Zúčastněným dopravcům přiřazena Částka za uskutečněnou přepravu podle odst. 1 tohoto článku.
4. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Traťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celé zúčtovací období, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Traťového jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

PŘÍLOHA Č. 5 PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCÍ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 11 Smlouvy stanoví pravidla pro řešení vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Vzájemné závazky a pohledávky jsou definovány v čl. 2 této přílohy, jejich výše je stanovena na základě závazného „**Vyúčtování**“, výpočetní operace, prostřednictvím které Správce SJT v pravidelných termínech vyčíslí a Účastníkům SJT sdělí výši závazků a pohledávek v určitém vyúčtovacím období.
3. Salda závazků a pohledávek jsou mezi Účastníky SJT rozdělována prostřednictvím platební operace „**Vypořádání**“.
4. Do Vyúčtování a Vypořádání vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem a vrácením Přepravených dokladů SJT, jejich přiřazením na jednotlivé dopravní služby způsobem vymezeným v Příloze č. 4, jakož i Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců, plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepravených smluv SJT.
5. Přírážky za porušení smluvních přepravních podmínek Přistupujícího dopravce jsou příjmem Přistupujícího dopravce, a proto nejsou předmětem Vyúčtování ani Vypořádání.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Předmětem Vyúčtování a následného Vypořádání jsou
 - a) výnosy z prodeje Přepravených dokladů SJT, které představují závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT,
 - b) částka označovaná jako „**Podíl na jízdném**“, skládající se z:
 - prodejní sazby vymezené v čl. 3 této přílohy a
 - částky za uskutečnou přepravu, vymezené v čl. 4 této přílohy;příčemž Podíl na jízdném představuje pohledávku Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT;
 - c) částka za vrácené nevyužité Přepravené doklady SJT podle čl. 11 a poměrné části jízdného podle čl. 13 Přílohy č. 1, a to
 - v aktuálním vyúčtovacím období bez vlivu na výši Podílu na jízdném a následného odvodu DPH a/nebo
 - v předcházejících vyúčtovacích obdobích; přičemž v takových případech vystaví Správce SJT Přistupujícímu dopravci samostatné Vyúčtování vrácených Přepravených dokladů SJT z minulých období tak, aby Přistupující dopravce mohl vystavit opravný daňový doklad;částka za vrácené nevyužité Přepravené doklady SJT představuje pohledávku Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT; v obou výše uvedených případech bude dle konkrétní situace vyúčtována samostatně výše nákladů vrácení Přepraveného dokladu SJT podle čl. 11 odst. 4 Přílohy č. 1, jakož i vrácení celé zaplacené ceny dle čl. 11 odst. 5 Přílohy č. 1;
 - d) podíl na společném dluhu, definovaný v čl. 5 této přílohy, představující závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT.
2. Ostatní výnosy a náklady Přistupujícího dopravce, jako
 - a) výnosy z prodeje Rezervačních dokladů a
 - b) uplatněná práva Cestujících z Přepravené smlouvy SJT, došlo-li k jejich vzniku bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce podle čl. 14 odst. 2 Přílohy č. 1 a nejsou tedy předmětem společného dluhu Zúčastněných dopravců podle čl. 5 této přílohy,se na ostatní Účastníky SJT nerozúčtovávají.

ČLÁNEK 3 PRODEJNÍ SAZBA

1. „**Prodejní sazba**“ je část Podílu na jízdném, která náleží Účastníku SJT jako odměna za prodej Přepravených dokladů SJT, který Účastník SJT uskutečnil prostřednictvím svého obchodního místa a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty prodaného Jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu bez DPH podle způsobu prodeje na základě níže uvedeně

tabulky:

Druh jízdního dokladu SJT	Prodej vzdáleným přístupem nebo ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy	Prodej ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou nebo v dopravní službě
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	3 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----
Doplatkový doklad	3 %	7 %

- Vypočtená částka Prodejní sazby dle výše uvedené tabulky je bez DPH.
- Vzdáleným přístupem se rozumí Portál cestujícího, e-shop, nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce, napojené systémovým datovým rozhraním na Informační systém SJT.
- Výdejna jízdních dokladů je vymezena v čl. 2 odst. 18 a 19 Přílohy č. 1.
- Za prodej Rezervačních dokladů, se Prodejní sazba Přístupujícímu dopravci nepřiznává.
- Výše prodejní sazby Převážných dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé haléře.
- V souvislosti s plněním své povinnosti podle čl. 3 odst. 2 Smlouvy se Přístupující dopravce zavazuje stanovit a Správci SJT automatizovanou formou vzdálené komunikace sdělit koeficienty, na základě kterých se přidělí výnos z Prodejní sazby na jednotlivé Provozní soubory dopravních služeb z Výdejn jízdních dokladů, která obsluhuje více Provozních souborů dopravních služeb Přístupujícího dopravce. Součet těchto koeficientů za jednu Výdejn jízdních dokladů musí být roven jedné. Alternativně může Přístupující dopravce tyto koeficienty a vazby mezi Výdejnami jízdních dokladů a Provozními soubory dopravních služeb nastavit v prostředí Webového administračního rozhraní SJT pomocí dostupných funkcionalit.
- Nesdělí-li Přístupující dopravce Správci SJT koeficienty dle předchozího odstavce, Správce SJT bez zbytečného odkladu upozorní příslušného zúčastněného dopravce na chybějící údaje potřebné pro přidělení předmětné částky na Provozní soubory dopravních služeb a akumuluje částku z Prodejních sazeb za tuto Výdejn jízdních dokladů na speciální, k tomuto účelu vytvořený, Provozní soubor dopravních služeb.

ČLÁNEK 4 ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRUVU

- „Částka za uskutečněnou přepravu“ je rozdíl hodnoty Jízdního dokladu SJT (případně Doplatkového dokladu, který byl k Jízdnímu dokladu SJT vydán) bez DPH a výše Prodejní sazby definované v čl. 3 této přílohy.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu je podle tarifní vzdálenosti pojižděného úseku Dopravní sítě SJT přiřazen jednotlivým dopravním službám, které se na přepravě Cestujícího podílely, a to v souladu s pravidly, vymezenými v Příloze č. 4.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu přiřazený k dopravní službě dle předchozího odstavce je v rámci Vyúčtování přidělen příslušnému Provoznímu souboru Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 5 PODÍL NA SPOLEČNÉM DLUHU

- Vlastník SJT se zavazuje na základě Informací, předaných do Informačního systému SJT, vymezit v rámci Vyúčtování návrh plnění, která vznikají uplatněním práva Cestujících z Převážných smluv SJT podle čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1 a tím stanovit „Podíl na společném dluhu“ pro Přístupujícího dopravce, který je pro Přístupujícího dopravce závazkem, který vstupuje do Vypořádání.
- Společný dluh Zúčastněných dopravců vzniká uplatněním práv Cestujících vzniklých z Převážných smluv SJT, za které Zúčastnění dopravci ručí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1.
- K vyřízení uplatněného práva Cestujícího z Převážné smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který Převážný doklad SJT prodal. Je-li prodejcem Převážného dokladu SJT Přístupující dopravce, zavazuje se právo Cestujícího vyřadit ve lhůtách, které stanoví právní předpisy a smluvní přepravní podmínky.
- Vlastník SJT stanoví, že podíl Přístupujícího dopravce na společném dluhu bude určen stejným poměrem, jako byl jeho

Podíl na jízdném z Převážního dokladu SJT, na základě kterého byla uzavřena Převážní smlouva SJT.

5. Vlastník SJT stanoví dle věcné povahy události postup odlišný od předchozího odstavce, pokud došlo ke vzniku práva Cestujícího podle čl. 13 odst. 5 Přílohy č. 1.

ČLÁNEK 6

PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Přístupující dopravce přijímá finanční prostředky za prodej Převážních dokladů SJT jménem Správce SJT na svůj účet, a nese Podíl na společném dluhu jako své závazky vůči Správci SJT; tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní závazky; případně vrácí přijaté finanční prostředky za nevyužité Převážní doklady SJT a v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 315 – Ostatní pohledávky.
2. Přijaté prostředky za prodej Převážních dokladů SJT jsou příjmem Správce SJT za zajištění služby osobní přepravy v hromadné dopravě. V souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů Správci SJT jako příjemci úplaty vzniká povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
3. Na základě údajů, které jsou Smluvní strany povinny ve Smlouvou stanovených lhůtách předávat do Informačního systému SJT, zpracuje Správce SJT Vyúčtování, jehož vzor je uveden v Příloze 5a. Veškeré finanční informace, které budou jeho součástí, se zaokrouhlují aritmeticky na dvě desetinná místa.
4. Správce SJT provádí průběžně každý den zpracování dokladů a informací obdržených do systému SJT. Tyto průběžné výsledky jsou k dispozici v prostředí Webového administračního rozhraní SJT.
5. Správce SJT provádí každý kalendářní měsíc závazné Vyúčtování, jehož vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní měsíc, přičemž do vyúčtování budou zařazeny všechny Převážní doklady SJT, u kterých v rámci vyúčtovacího období došlo k prodeji, projetí, vrácení nebo jiným pohybům, které mají vliv na finanční tok u dokladu.
6. Vyúčtování bude Správcem SJT zpracováno jak pro každý Provozní soubor dopravních služeb oznámených Správci SJT v souladu s čl. 3 odst. 2 Smlouvy, tak za Přístupujícího dopravce celkem.
7. Vlastník SJT prostřednictvím Správce SJT zpřístupní Přístupujícímu dopravci závazné Vyúčtování v elektronické formě bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do deseti (10) kalendářních dní následujících po konci vyúčtovacího období.
8. Vyúčtování bude Přístupujícímu dopravci zpřístupněno na Webovém administračním rozhraní SJT a bude obsahovat všechny relevantní informace k Předmětu vyúčtování dle čl. 2 této přílohy za uplynulá vyúčtovací období.
9. Detail jednotlivých složek Vyúčtování bude zahrnovat údaje o jednotlivých Převážních dokladech SJT, jejich druzích, záznamy o jejich Validaci a způsobu přiřazení na jednotlivé úseky dopravních služeb v členění podle smluv s objednateli a Provozních souborů dopravních služeb. Tento detail umožní Přístupujícímu dopravci provádění případné kontroly Vyúčtování a následné další zpracování.
10. Závěrem Vyúčtování závazného charakteru bude celková částka předmětu Vypořádání v Kč jako saldo závazků Přístupujícího dopravce vzniklých z prodeje Převážních dokladů SJT a pohledávek Přístupujícího dopravce vzniklých na základě fakturace Podílu na jízdném. Ve Vyúčtování bude Správcem SJT poskytnuta informace o způsobu vyrovnání předmětu Vypořádání v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou.
11. Pokud Přístupující dopravce nesouhlasí s Vyúčtováním z důvodů domnělých vad ve Vyúčtování, vyrozumí o tom elektronicky Správce SJT bezodkladně po jejich zjištění, avšak nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne zpřístupnění Vyúčtování, jinak jeho právo vytknout vady Vyúčtování zaniká. Domnělé vady Vyúčtování je Přístupující dopravce povinen doložit souborem doplňujících nebo zpřesňujících údajů dle odst. 15 tohoto článku spolu s vlastním návrhem korekcí jejich použití ve Vyúčtování.
12. Při vytýkání vad Vyúčtování a vyřizování těchto výtek se Účastníci SJT zavazují spolu vzájemně komunikovat a počínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vytčených vad nevznikaly zbytečné spory a nedůvodné náklady.
13. Správce SJT je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 s ohledem na odstavec 11 tohoto článku a vyrozumět elektronicky Přístupujícího dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do čtrnácti (14) dní ode dne vytčení vad Vyúčtování ze strany Přístupujícího dopravce. Pokud Správce SJT
 - a) nedojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, k vyrozumění o závěrech o oprávněnosti vytýkaných vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce SJT nedošel k závěru o oprávněnosti vytýkaných vad, nebo
 - b) dojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zpřístupní Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným Zúčastněným dopravcům oprávněné Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce a dotčení Zúčastnění dopravci mohli podloženě vystavit oprávněné daňové doklady; Správce SJT provede následně

opravné finanční vyrovnání závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypořádání.

14. Proti tomuto vyzoomění lze podat námitky k Vlastníkovi SJT do pěti (5) kalendářních dnů. O těchto námitkách rozhodne Vlastník SJT do pěti (5) kalendářních dnů a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.
15. K námitkám proti Vyúčtování dle odst. 11 tohoto článku předloží Přístupující dopravce seznam
 - a) identifikátorů přepravních dokladů SJT, jejichž Vyúčtování Přístupující dopravce rozporuje,
 - b) identifikátorů prodaných přepravních dokladů SJT a výčtů Prodejních sazeb, které Přístupující dopravce prodal, a které byly dle názoru Přístupujícího dopravce vypočteny v rozporu s pravidly stanovenými v čl. 3 této přílohy,
 - c) identifikátorů Výdejen jízdních dokladů vč. vyúčtovaných a rozporovaných hodnot koeficientů výdejen, na základě kterých byly dle názoru Přístupujícího dopravce přiřazeny Prodejní sazby na jednotlivé Přepravní soubory dopravních služeb Přístupujícího dopravce v rozporu s čl. 3 odst. 8 této přílohy,
 - d) datových vět provedených Validací, které Přístupující dopravce provedl a které nebyly ve Vyúčtování zohledněny, nebo byly zařazeny v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4,
 - e) identifikátorů přiřazených Přepravních dokladů SJT dopravním službám Přístupujícího dopravce nebo jiných Zúčastněných dopravců, které Přístupující dopravce považuje za provedené v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4.
16. Na základě závazného Vyúčtování Přístupující dopravce vystaví fakturu (daňový doklad) Správci SJT na částky v Kč zaokrouhlené aritmeticky na dvě desetinná místa, odpovídající součtu jeho nároků na Podíl na jízdném; fakturovaná částka je příjmem Přístupujícího dopravce a pohledávkou za Správcem SJT. K celkovým částkám odpovídajících Podílu na jízdném Správce SJT přičte a vykáže souhrnné pohledávky Přístupujícího dopravce z titulu vrácených dokladů a celkový Podíl na společném dluhu Přístupujícího dopravce za všechny jeho Provozní soubory dopravních služeb ve vyúčtovacím období.
17. Jako datum uskutečněného zdanitelného plnění na faktuře vystavené dle předchozího odstavce uvede Přístupující dopravce poslední den měsíce, za který se vyúčtování provádí.
18. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce v rámci své účetní evidence zaznamená na výsledkovém účtu 602 – Tržby z prodeje služeb a příslušné částky DPH pak na rozvahovém účtu 343 – Daň z přidané hodnoty.
19. Tato fakturovaná částka je pohledávkou Přístupujícího dopravce za Správcem SJT a bude započtena vůči závazkům Přístupujícího dopravce k Správci SJT z titulu prodeje Přepravních dokladů SJT a Podílu na společném dluhu.
20. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce zašle pomocí e-mailového rozhraní definovaného Správcem SJT formou elektronické faktury ve formátu ISDOC, tj. Information System Document, který je určen pro posílání daňových dokladů.
21. Všichni Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl předmět Vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení resp. zpřístupnění Vyúčtování.
22. Současně se zveřejněním Vyúčtování podle odst. 8 tohoto článku poskytne Správce SJT Přístupujícímu dopravci shodná data formou vzdáleného přístupu prostřednictvím API SJT ve výstupních formátech a obsahu vymezených technickou dokumentací.

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

Uvedený dokument je uveden na adrese:

<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy/Pristupova-smlouva-k-Systemu-jednotneho-tarifu?returl=/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy>

PŘÍLOHA Č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro věrnostní systém určený pro cestování pravidelných cestujících veřejnou železniční osobní dopravou nazvaný „**SJT25**“.
2. Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25 v textaci, kterou se Přístupující dopravce zavazuje vtělit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu, stanoví příloha této přílohy č. 9 Přístupové smlouvy.
3. Věrnostní systém SJT25 bude dostupný ode dne 13. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 PRAVIDLA PRO TARIFNÍ PODMÍNKY SJT25

1. Vstupní doklady do SJT25, označované v prodejních systémech jako „OneTicket 25 Card“, umožňující využívání SJT25, se prodávají v cenové úrovni roku 2020 za následující cenu:
 - a) 230 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 90 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně, nebo
 - b) 550 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 365 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně.
2. Ceny uvedené v odst. 1 podléhají od jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021 inflační valorizaci jako Síťové jízdní doklady SJT obdobně.

ČLÁNEK 3 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VALIDACI, PŘÍRAZENÍ A VYÚČTOVÁNÍ

1. Před provedením validace jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu v rámci věrnostního systému SJT25 se Přístupující dopravce zavazuje provést kontrolu platnosti Vstupního dokladu do SJT25 a je-li to třeba, pak i souvisejícího Identifikačního průkazu. Bez této kontroly Přístupující dopravce není oprávněn provést validaci zvýhodněného jízdního dokladu a zavazuje se postupovat podle článku 4 odst. 3 přílohy.
2. Přiřazení jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu a přidělení Částky za uskutečněnou přepravu z tohoto dokladu se provede analogicky jako u ostatních jízdních dokladů podle příloh č. 4 a 5 Přístupové smlouvy obdobně. Toto přiřazení představuje samostatnou kategorii přiřazení, přidělení, vyúčtování a vypořádání a je vykazováno odděleně.
3. Vyúčtování prostředků, zaplacených za Vstupní doklad do SJT se provede takto:
 - a) Prodejní sazba 2 % vypočtená z ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH je příjmem subjektu, který realizoval prodej Vstupního dokladu do SJT25; k prodejní sazbě bez DPH dopravce při vyúčtování vůči Správci SJT připočte DPH ve výši druhé snížené sazby,
 - b) zbývající část ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH se akumuluje do okamžiku Vyúčtování, tato zbývající část se časově rozlišuje v rámci vyúčtovacích období a přiděluje na jednotlivé Zúčastněné dopravce stejným podílem jako přiřazení Částky za uskutečněnou přepravu z jízdních dokladů za zvýhodněnou cenu podle odst. 2 tohoto článku.

Příloha

Příloha zvláštní části smluvních přepravních podmínek pro SJT

Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25

ČLÁNEK 1 VĚRNOSTNÍ SYSTÉM SJT25

Tato příloha stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze využít k přepravě věrnostní systém nazvaný „**SJT25**“. Pro účely SJT25 se odchylně od článku 1 odst. 3 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT použije tato příloha. V rámci tohoto systému jsou fyzické osoby oprávněny používat služeb zapojených do SJT u všech Zúčastněných dopravců na Dopravní síti SJT za zvýhodněných podmínek.

ČLÁNEK 2 VSTUPNÍ DOKLAD DO SJT25

1. Využívání věrnostního systému SJT25 je podmíněno získáním „**Vstupního dokladu do SJT25**“. Tento doklad lze zakoupit:
 - a) ve formě Elektronického dokladu na Portálu cestujícího, nebo prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují, nebo
 - b) ve formě Papírového dokladu ve vybraných Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jejichž seznam zveřejní po dohodě s Přistupujícím dopravcem Správce SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.Vstupní doklad do SJT25 bez zakoupení Jízdního dokladu SJT neopravňuje k přepravě, slouží však jako doklad o zaplacení vstupní ceny, jejíž výši stanoví Tarifní podmínky SJT.
2. Doba platnosti Vstupního dokladu do SJT25 činí variantně 90 dnů nebo 365 dnů od prvního dne jejich platnosti včetně.

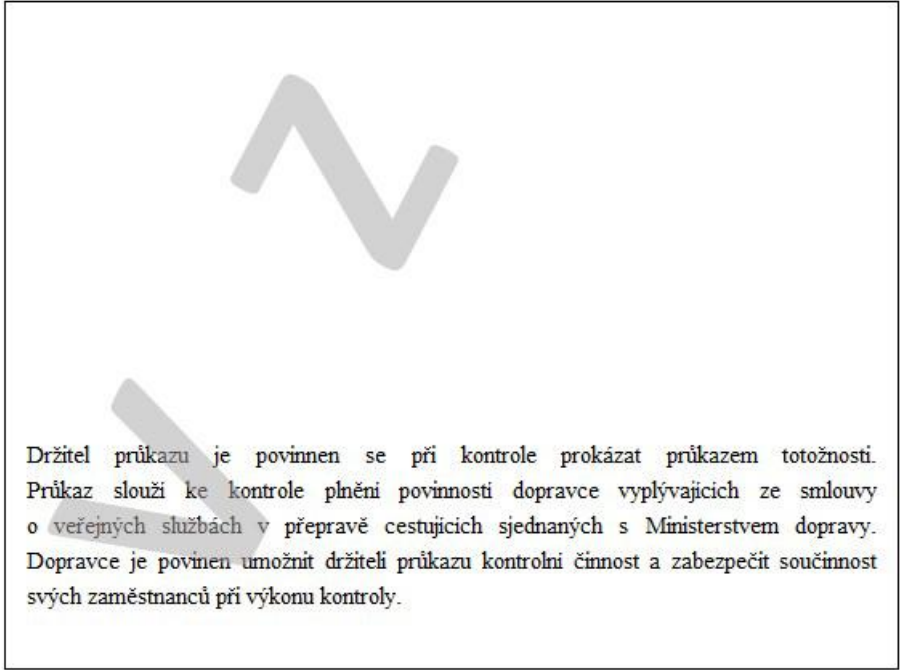
ČLÁNEK 3 VÝDEJ, VRÁCENÍ A VÝMĚNA VSTUPNÍHO DOKLADU DO SJT25

1. Účastník SJT, který vydá Vstupní doklad do SJT25, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Vstupního dokladu do SJT25 stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Vstupní doklad do SJT25 prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Vstupního dokladu do SJT25 a sazbu DPH,
 - f) údaje o časové platnosti Vstupního dokladu do SJT25,
 - g) Kontrolní kód, jedná-li se o Elektronický doklad,
 - h) jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Vstupnímu dokladu do SJT25 předloží,
 - i) označení „*One Ticket*“ a logo „*OneTicket/Jedna jízdenka*“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - j) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - k) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - l) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT a
 - m) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“.
2. Pro předání a převzetí Vstupního dokladu do SJT25, platební prostředky a podmínky platí pravidla pro Sítové jízdní doklady SJT, vymezená zejména v článku 9 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT, obdobně.
3. Vstupní doklad do SJT25 nelze vrátit ani vyměnit.
4. Duplikát za ztracený Vstupní doklad do SJT25 lze získat za podmínek, jako u Časových jízdních dokladů obdobně.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POŘÍZOVÁNÍ A KONTROLU JÍZDNÍCH DOKLADŮ V RÁMCI SJT25

1. Cestující, který je držitelem Vstupního dokladu do SJT25, je oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v obou vozových třídách se slevou ve výši 25 % z plného jízdného, zaokrouhlenou aritmeticky na celé Kč. Slevu podle předchozí věty nelze kombinovat se slevami podle čl. 4 odst. 9 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT, ani s jinými slevami.
2. Tyto zvýhodněné jízdní doklady jsou platné pro přepravu jen se současným předložením Vstupního dokladu do SJT25 ke kontrole. Vstupní doklad do SJT25, neslouží-li zároveň jako Identifikační průkaz, je třeba při kontrole vždy předkládat s Identifikačním průkazem.
3. Nepředloží-li fyzická osoba ke kontrole společně se zvýhodněným Jízdním dokladem SJT také platný Vstupní doklad do SJT25, v případě podle odst. 2 doplněného Identifikačním průkazem a oznámí, že má v úmyslu použít SJT, zaplatí rozdíl do plné ceny jízdního dokladu navýšení o přírážku ve smyslu článku 12 odst. 3 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT. Není-li rozdíl a přírážka podle předchozí věty na místě zaplacená, pohlíží se na fyzickou osobu, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměla v úmyslu uzavřít. Další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce, který provádí přepravu.
4. Ostatní pravidla pro prodej, výdej, vrácení, výměnu a uplatnění práv z přepravní smlouvy zvýhodněných jízdních dokladů se řídí Zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.

Příloha č. 10 Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti. Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednaných s Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.

KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy		-	
Držitel průkazu		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou:

1.	Řazení vlaku dle plánu pravidleného řazení vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
2.	V případě uvedení "NE" u bodu 1 uveďte skutečné řazení vlaku:	
3.	Označení vlaku na každé straně a na čele vlaku cílovou stanicí a číslem linky porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 1	☐ ANO ☐ NE
4.	Označení vlaku Polepem a Publicitou (označení Objednatele na stranách vlaku a na optickém IS) porušení čl. 12 odst. 8 a 9	☐ ANO ☐ NE
5.	Zajištění čistoty interiéru vozidel porušení čl. 12 odst. 3 písm. a)	☐ ANO ☐ NE
6.	V případě uvedení "NE" u bodu 5 popište porušení:	
7.	Zajištění úklidu soupravy, odstranění graffiti (jen na odjezdu z výchozí stanice) porušení čl. 12 odst. 4 písm. a) a b)	☐ ANO ☐ NE
8.	Disponibilita WC (alespoň 1 na 100 míst k sezení v celé soupravě vlaku) porušení přílohy č. 7, čl. 3 odst. 11	☐ ANO ☐ NE
9.	Vybavení WC mýdlem, papírem, prostředkem na osušení, vodou (jen na odjezdu z výchozí stanice) porušení čl. 12 odst. 4 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
10.	V případě uvedení "NE" u bodu 9 uveďte chybějící vybavení:	
11.	Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá alespoň 18 °C porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
12.	Zajištění funkční klimatizace porušení čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
13.	Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech porušení čl. 12 odst. 3 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
14.	Viditelné označení rezervovaných míst v předmětném vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. d)	☐ ANO ☐ NE
15.	Vymezení a označení míst pro cestující s dětmi ve vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. e)	☐ ANO ☐ NE
16.	Funkčnost stranově selektivního blokování dveří porušení přílohy č. 7 čl. 3 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
17.	Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
18.	Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle porušení přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
19.	Zajištění občerstvení ve vlaku porušení čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
19.	Umožnění využívání služeb dostupnosti mobilního signálu (repeater) porušení čl. 12 odst. 3 písm. j)	☐ ANO ☐ NE
20.	Umožnění využívání služeb wi-fi připojení s přístupem k internetu porušení čl. 12 odst. 3 písm. j)	☐ ANO ☐ NE
21.	Přítomnost vlakového doprovodu, prodej a kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku porušení čl. 12 odst. 5 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
22.	Funkčnost zásuvek na 230V porušení přílohy č. 7 článku 3 odst. 5 písm. g) nebo odst. 6 písm. g)	☐ ANO ☐ NE
23.	Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po 30 minut přepravní doby) porušení přílohy 7 čl. 2 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
24.	Zajištění nástupu a výstupu cestujících na vozíku pro invalidy (uvádí se pouze pokud nestalo) porušení přílohy 7 čl. 3 odst. 9	☐ ANO ☐ NE
25.	Ostatní porušení smlouvy konkrétní porušení uveďte do poznámky	☐ ANO ☐ NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele:

Podpis pověřeného pracovníka objednatele

Za dopravce:

Podpis pověřeného pracovníka dopravce