

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce traťového úseku Most
(mimo) – Kyjice (včetně)“**

Datum vydání: 31.01. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace.....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	10
4.4 Sdělovací zařízení	11
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	12
4.6 Železniční svršek a spodek	13
4.7 Nástupiště	14
4.8 Mosty, propustky, zdi	15
4.9 Ostatní objekty	16
4.10 Pozemní stavební objekty	16
4.11 Zásady organizace výstavby	17
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	18
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	18
4.14 Životní prostředí	19
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	21
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	23
5.1 Všeobecně.....	23
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	24
7. PŘÍLOHY.....	24

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

SK Staniční kolej

GVD Grafikon vlakové dopravy

ZZ Zabezpečovací zařízení

TV Trakční vedení

EOV Elektroohřev výhybek

NAD Náhradní autobusová doprava

DŘT Dispečerská řídicí technika

TS Trafostanice

ÚO Úsekový odpojovač

DDTSŽDC ... Dálkový dohled technologických systémů

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení

TZZ Traťové zabezpečovací zařízení

ERTMS Evropský systém řízení železniční dopravy (European Railway Traffic Management System)

ETCS Evropský vlakový zabezpečovač (Europe train control sytem)
ČD-T Servisní organizace Centra telematiky a diagnostiky
SVI Systém vodotěsné izolace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSP.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zejména dosažení traťové třídy zatížení D4, prostorové průchodnosti Z-GC, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění splnění požadavků interoperability, zvýšení kapacity dráhy, zajištění bezbariérového přístupu, zajištění podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a zajištění spolehlivého provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S 631700065
Kraj	Ústecký
Okres	Most, Chomutov
Katastrální území	786551 – Kyjice, 706728 – Nové Sedlo nad Bílinou, 668885 – Ervěnice, 668893 – Komořany u Mostu, 770540 – Třebošice, 903337 – Souš, 699594 – Most II
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	140
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	0602, 0605, 0701 0602C5, 060204, 0602B1, 060202, 060212, 0602A3, 060502
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná 3000 V
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 08/2020

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Oponentní posudek "Posouzení Záměru projektu Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)", ze dne 05/2021, je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 2.2.2 SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole a mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu TÚ 0602 km 47,378 – 56,661, TÚ 0701 km 124,243 – 124,414, TÚ 0605 km 1,603 – 3,100 do hranic dráhy z roku 2018 a 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Rekonstrukce žst. Most“, (DÚR SUDOP Praha a.s., ve zpracování)
 - „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“, (DSP „SEU + SP+ PROJS_Kyjice – Chomutov_DSP“, 11/2020)
 - „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“ (SŽ, realizace)
 - „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“ (SUDOP PRAHA a.s., 09/2018)
 - „Výstavba TT Třebošice“ (ZP+DUSP+PDPS+AD, ENPRO Energo s.r.o.)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušenství hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastníci souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů

a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“
- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání.“
- 4.1.5 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.6 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy

a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“

4.1.7 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

4.1.8 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

4.1.9 Text odstavce 5.3.8 a 5.6.9 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se na konci doplňuje o větu:

„Pokud v případě zásahů na pozemky třetích osob, k nimž nebude možné získat práva potřebná pro uskutečnění stavby dohodou s dotčenými vlastníky v souladu s platnými právními předpisy, bude Zhotovitel Dokumentace hledat takové technické řešení, které bude s dotčenými vlastníky možné projednat a bude možné získat potřebná práva k pozemku pro uskutečnění stavby dohodou v souladu s platnými právními předpisy.“

4.1.10 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu nástupištních přístřešků v ŽST Třebošice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.

4.1.11 Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných

částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.12 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.14 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.15 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.16 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.17 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.18 Součástí plnění je projednání a projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle směrnice SŽ S4. Vše pro rozsah prací dle schváleného záměru projektu. Součástí plnění je i zpracování a projednání projektu doplňujícího průzkumu dle směrnice SŽ S4. Zhotovení doplňujícího průzkumu není součástí této zakázky.
- 4.1.19 Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 4.1.20 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽ s ohledem na budoucí dělení pozemků a podle toho bude vypracováno i majetkové vypořádání. Takto bude probíhat vypořádání i s ostatními subjekty.
- 4.1.21 Navržené úpravy musí být umístěny na stávajících pozemcích a v případě, že tuto podmínku nelze splnit, musí Zhotovitel prověřit průchodnost umístění navrhovaných konstrukcí na pozemku třetích osob a případně využít pouze ty pozemky, u nichž nebude v rámci dalších stupňů přípravy problém s výkupem či převodem majetku pod Správu železnic.
- 4.1.22 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.23 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z dokumentace zpracované v rámci akce "Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem - Cheb", která řeší dopravně-technologické posouzení celého úseku Ústí nad Labem - Teplice v Čechách - Bílina - Chomutov - Cheb, včetně odbočné trati Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina.
- 4.2.2 Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován zhotovitelem GVD.
- 4.2.3 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.4 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GR O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Mezistaniční úsek Most – Třebušice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie obousměrným tříznakovým automatickým blokem AB3/74. Traťové kolejové obvody jsou napájeny ze sítě Správy železnic, státní organizace 6 kV/75 Hz.
- 4.3.1.2 Mezistaniční úsek Most n.n. – Třebušice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu „Traťový souhlas z AB3-74 obousměrný“. Traťové kolejové obvody jsou napájeny ze sítě Správy železnic, státní organizace 6 kV/75 Hz.
- 4.3.1.3 ŽST Třebušice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s výhybkami obsluhovanými skupinově, s číslicovou volbou. K zjišťování volnosti kolejových úseků jsou osazeny kolejové obvody 275 Hz s relé DSŠ na DKS, dále s přijímači EFCP s napájením z UNZ a také PCN AzF Frauscher a SEL Azl 70. Základní napájení zabezpečovacího zařízení je provedeno ze sítě ČEZ, přivedené z podružné trafostanice Správy železnic. Ve stanici jsou dva elektromagnetické zámky venkovního provedení k obsluze vlečky „Teplárna Komořany“ a pomocné stavědlo PSt 2. V rámci vazeb na sousední (zaústěné vlečky) se ve stanici nachází i dvoukolejné PZS v km 48,508 (P10183), typu AŽD 71 .
- 4.3.1.4 Mezistaniční úsek Třebušice – Kyjice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením z ŽST Třebušice do km 51,750 je univerzální obousměrný autoblok s typovou výstrojí UAB 3-74. Od km 51,750 do ŽST Kyjice je soustředěný obousměrný autoblok SAB 3-81A s typovou výstrojí .
- 4.3.1.5 ŽST Kyjice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s výhybkami přestavovanými skupinově. K zjišťování volnosti kolejových úseků jsou osazeny kolejové obvody napájené ze statických měničů napětím o frekvenci 275 Hz s přijímači EFCP. Základní napájení zabezpečovacího zařízení je provedeno ze sítě ČEZ, přivedené na vstupní panel zabezpečovacího zařízení v reléové místnosti.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V ŽST Třebušice je navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí s ovládním z JOP umístěného v dopravní kanceláři s možností budoucího dálkového ovládním z CDP Praha. Pro nové SZZ budou navrženy nové kolejové obvody 275 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače (třída B). Vybavení staničních kolejí přenosem kódu VZ bude vycházet z dopravní technologie a bude pouze v nejnútnejším rozsahu. V části kolejiště, která nevyžadují použít dodatečně kódované kolejové obvody, budou použity počítače náprav.

Nová zabezpečovací kabelizace bude z důvodu nebezpečných rušivých vlivů střídavé trakce a s ohledem na předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC, provedena převážně kabely s ochranným kovovým pláštěm (typ TCEKPFLEZE).

- 4.3.2.2 V rámci vazeb na sousední (zaústěné vlečky) se ve stanici nachází dvoukolejné PZS v km 48,508 (P10183), tento přejezd bude nově zabezpečen PZS elektronického provedení.
- 4.3.2.3 Celkově je navrženo zabezpečit novým elektronickým stavědlem 56 výhybkových jednotek
- 4.3.2.4 Pro umístění technologie v ŽST Třebušice je navržen nový technologický objekt stavědla.
- 4.3.2.5 Budova a zařízení na St. 2, kde je v současné umístěno pomocné stavědlo P St. 2 nebude pro umístění technologie nadále využívána a rovněž se nepředpokládají žádné stavební úpravy v této budově.
- 4.3.2.6 V mezistaničním úseku Most – Třebušice je navrženo nové TZZ 3. kategorie typu elektronický trojznaký automatický blok. Pro nové TZZ budou navrženy nové kolejové obvody 75 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače (třída B). Nová kabelizace TZZ bude vyhovovat pro předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC. Výstroj automatického bloku bude umístěna v SÚ Třebušice a SÚ Most. V ŽST Most je uvažována alternativně vazba na nové elektronické stavědlo nebo na stávající RZZ AŽD 71. V mezistaničním úseku Most n.n. – Třebušice je navrženo nové TZZ 3. kategorie typu elektronický trojznaký automatický blok na jednokolejné trati. Pro nové TZZ budou navrženy nové kolejové obvody 75 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače (třída B). Nová kabelizace TZZ bude vyhovovat pro předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC. Výstroj automatického bloku bude umístěna v SÚ Třebušice a SÚ Most n.n.- St.1. V ŽST Most n.n. je navržena vazba na stávající elektronické stavědlo ESA 11.
- 4.3.2.7 V mezistaničním úseku Třebušice - Kyjice je navrženo nové TZZ 3. kategorie typu elektronický trojznaký automatický blok. Pro nové TZZ budou navrženy nové kolejové obvody 75 Hz s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače (třída B). Nová kabelizace TZZ bude vyhovovat pro předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC. Výstroj automatického bloku bude umístěna v SÚ Třebušice a SÚ Kyjice. V ŽST Kyjice je uvažována vazba na nové elektronické stavědlo vybudované ve stavbě „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Jednotlivá sdělovací zařízení v traťovém úseku Bílina - Chomutov byla vybudována v letech 1974 až 2006 a jsou ovládána místně z jednotlivých pracovišť obsluhy dráhy (výpravčí, dispečeri). ŽST Třebušice a Kyjice jsou vybaveny telekomunikačním zařízením (telefonní zapojovač, rádiová síť TRS), staničním rozhlasem se zpětným dotazem, záznamovým zařízením ReDat a EPS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Veškeré sdělovací zařízení bude rovněž napájeno ze záložního zdroje

V ŽST Třebušice budou v rámci této vybudována následující zařízení:

- Nový telefonní zapojovač
- IP telefonii je řešena jen do TS, do ostatních objektů jsou telefony navrženy IP bránou nebo moduly TA710x. (podrobnosti v dalším stupni PD)

- Zařízení EZS, EPS
 - Rozhlas pro cestující
 - Místní radiový systém- radiostanice IP MRS
 - Informační zařízení pro cestující, pouze na nástupišti
 - Místní kabelizace vyhovující vlivům budoucí střídavé trakce 25 kV/50 Hz
 - Místní optická kabelizace bude propojovat všechny silnoproudé objekty
 - Strukturovaná kabeláž na novém ústředním stavědle
 - V souvislosti s návrhem magistralního rozvodu 22kV je v rámci stavby navrženo připojení STS a TTS optickým kabelem.
 - Pro umístění technologického zařízení je navrženo nové ústřední stavědlo. To si vyžádá následující úpravy:
 - Přemístění stávajícího zařízení ČD - Telematika a.s. do nových prostor
 - Přeložky stávajících kabelů ČD - Telematika a.s. do nového ústředního stavědla
 - Přeložky nově položených kabelů v rámci stavby „GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov“.
- 4.4.2.2 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 - ZSE bude připojena do stávajících integračních serverů DDTS ŽDC Ústí nad Labem (ústřední stavědlo) a CDP Praha. V rámci stavby bude využit stávající prvek agregační přepínač-směrovač ze stavby KAC v Mostě.
- 4.4.2.3 V traťovém úseku Most - Třebušice - Kyjice bude položena následující kabelizace:
- Nová dálková kabelizace Správy železnic, státní organizace 2x HDPE trubka, optický kabel 72 vláken SM
 - Metalický kabel 15 XN 0,8 typu TCE ZE připravený na výhledovou • Bude vybudován nový přenosový systém IP MPLS s emulací E1 a s využitím stávajících aktivních prvků ze stavby TNS
 - Ochrana stávajících kabelů ČD - Telematika a.s.
 - Vyvolané úpravy systému GSM-R

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Zděná trafostanice TS1 22/0,4 kV umístěná u silnice za kolejí č. 22 směr Most. zděná trafostanice TS2 22/0,4 kV umístěná vedle ústředního stavědla. náhradní zdroj elektrické energie s automatickým startem umístěný v TS2 Podél celého úseku jsou rozmístěny TTS (typ TS3), olejové transformátory (OT 1,2 kVA). Napájení celého úseku zajišťuje kabel 6 kV/75 Hz.
- 4.5.1.2 Trakční proudová soustava je stejnosměrná o napětí 3kV. Je napájena z trakčních napájecích stanic v Mostě, a v Chomutově. Stávající TV je z poloviny až konce osmdesátých let, kabelizace z části rovněž. V roce 2015 provedeny dílčí rekonstrukce části komponentů TV (děličů a odpojovačů v hlavních kolejích), včetně kompletního ukolejnění vodivých konstrukcí a části kabelových rozvodů.
- 4.5.1.3 Stávající zařízení v ŽST Třebušice zabezpečuje elektrický ohřev výměn (EOV) 63 vj. a osvětlení venkovních železničních prostranství stožáry JŽ JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou, reflektorovými svítidly a sklopnými perónními stožárky.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 V ŽST Třebošice stávající transformovny TS1 22/0,4 kV a TS2 22/0,4 kV zůstanou po stavební stránce zachovány. Rovněž zůstane zachováno napájení ze sítě ČEZ včetně stávajících transformátorů. Rozvod 6 kV se upraví pro budoucí magistralní napájení 22 kV/50 Hz. Do doby aktivace napájení 22 kV/50 Hz v TNS Most a TNS Chomutov (variantně nová TNS Třebošice) budou obě transformovny osazeny novými trafy 6 kV /50 Hz a budou sloužit pro náhradní napájení zabezpečovacího zařízení. Rovněž se upraví rozvodny nn pro napájení ostatních odběrů ve stanici (EOV, DOÚO, osvětlení a další). Nové transformátory z magistralního rozvodu 22 kV/50 Hz je možné osadit až v následné stavbě po rekonstrukci TNS. Po aktivaci upravených TS1 a TS2 bude možné demontovat náhradní zdroj elektrické energie s automatickým startem umístěný v TS2. Variantně je navržena možnost zřízení další TS 3 pro samostatné napájení EOV, osvětlení a DOÚO na kyjickém zhlaví stanice. Pro přenos potřebných informací a povelů bude v TS 1, TS 2 a případně TS 3 bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně datového připojení. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS.

4.5.2.2 V ŽST Třebošice je navrženo nové trakční vedení v rozsahu celé stanice. Při návrhu nového trakčního vedení bude se střídavou napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz (izolátory, izolační vzdálenosti od umělých staveb, atd.). V mezistaničním úseku Most – Třebošice je navrženo nové trakční vedení v rozsahu celé trati. Při návrhu nového trakčního vedení bude se střídavou napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz (izolátory, izolační vzdálenosti od umělých staveb, atd.). V mezistaničním úseku Třebošice – Kyjice je navrženo nové trakční vedení v rozsahu celé trati. Při návrhu nového trakčního vedení bude se střídavou napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz (izolátory, izolační vzdálenosti od umělých staveb, atd.).

4.5.2.3 V ŽST Třebošice jsou navržena tato zařízení:

- Nové napájecí nn a vn kabely
- Přeložky napájecích kabelů vyvolané stavebními pracemi
- Nové venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť a přístupových komunikací pro cestující
- Vybavení výhybek EOV včetně nových rozvodů v počtu cca 65 vj.
- Vybavení stanice DOÚO včetně vybavení výhybek EOV

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 V řešeném úseku byl železniční svršek z větší části rekonstruován na tvar 60E2/B91 v předchozích stavbách, zejména v rámci akce „Trať 504A Ústí n.L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“ která byla realizována v letech 2015 – 2016. Výjimkou je mostecké zhlaví a část staničních kolejí v ŽST Kyjice, které je původní z roku 1984 tvaru S 49/SB6. V úseku Most – Třebošice je skok ve staničení (v km 49,754 = 45,707).

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V TÚ ŽST Most (mimo) – ŽST Třebošice (mimo) se stavební úpravy budou týkat pouze úseků, v nichž se budou rekonstruovat propustky (celkem 7 propustků) a v místě nefunkčního odvodnění. V místech rekonstruovaných propustků dojde ke snesení 25 m kolejového pole, odtěžení kolejového lože a odtěžení konstrukčních vrstev pražcového podloží do úrovně zemní pláň. Po realizaci prací na propustku budou v odtěženém prostoru opětovně zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží, bude zřízeno nové kolejové lože a znovu položeno kolejové pole, které bylo dříve sneseno. V úseku před a za sneseným polem dojde k směrové a výškové úpravě koleje v nezbytně nutné délce. V místě rekonstrukcí propustků bude v dalším stupni proveden

geotechnický průzkum. U každého propustku bude provedena jedna kopaná sonda a provedena statická zatěžovací zkouška. Z důvodu nefunkčního trativodního odvodnění cca od km 46,8 do km 45,710, bude odvodnění podél obou traťových kolejí nově navrženo opětovně pomocí trativodů. Během prací na železničním spodku dojde i k pročištění propustku v evid. km 45,710. Počáteční staničení koleje č. 1 a koleje č. 2 je převzato ze stavby „Trať 504A Ústí n.L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“. V úseku se nachází skok ve staničení km 49,766 p = km 45,7. Skok ve staničení byl ponechán na stávajícím místě.

- 4.6.2.2 V ŽST Třebušice budou rekonstruovány staniční koleje č. 3, č. 3ak a č. 4 + výhybky č. 17, 23, 26, 46, 51 a 52. Dojde ke snesení stávajících kolejí a k odtěžení kolejového lože. Nové koleje budou tvořeny z nových kolejnic 49 E1 na nových betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nové výhybky budou soustavy S49 2. generace. Odtěžené kolejové lože bude pročištěno a použito k zásypům v rámci železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží bude stanoven na základě podrobného geotechnického průzkumu v souladu se směrnicí Správy železnic, státní organizace GŘ č. 16/2005 provedeného v dalším stupni projektové dokumentace. Bude zřízeno odvodnění pomocí trativodů mezi kolejemi č. 1 a č. 3 (od výhybky č.12 po výhybku č. 57) a mezi kolejemi č. 2 a č. 4 (od výhybky č.15 po výhybku č. 40)
- 4.6.2.3 V TÚ ŽST Třebušice (mimo) – ŽST Kyjice (mimo) dojde ke směrové a výškové úpravě oblouku koleje č.2 a to od km 50,0 do km 50,5. Úprava koleje je realizována z důvodu zachování rychlosti $V_k=160\text{km/h}$. Dále dojde k úpravě polohy koleje č. 1 před spojkou 1-2 na trebušickém zhlaví ŽST Kyjice, vyvolané úpravou trebušického zhlaví. V koleji bude v dalším stupni proveden geotechnický průzkum v souladu se směrnicí Správy železnic, státní organizace GŘ č. 16/2005. Podle výsledku geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží.
- 4.6.2.4 V ŽST Kyjice budou rekonstruovány staniční koleje č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 + výhybky na trebušickém zhlaví. Dojde ke snesení stávajících kolejí a k odtěžení kolejového lože. Nové hlavní staniční koleje budou tvořeny z nových kolejnic 60 E2. Nové předjízdny koleje budou tvořeny z nových kolejnic 49 E1. Nové výhybky budou soustavy UIC60. Nové kolejové lože bude fr. 32/63. Odtěžené kolejové lože bude pročištěno a použito k zásypům v rámci železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží bude stanoven na základě podrobného geotechnického průzkumu v souladu se směrnicí Správy železnic, státní organizace GŘ č. 16/2005 provedeného v dalším stupni projektové dokumentace. Bude zřízeno odvodnění pomocí trativodů mezi kolejemi č. 1 a č.3 a mezi kolejemi č. 2 a č. 4.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V ŽST Třebušice je jedno kryté ostrovní mimoúrovňové, deskové nástupiště č. 1 mezi kolejemi 1a a 2a v délce 90 m. Příchod/odchod na/z nástupiště je podchodem, který je od výpravní budovy veden pod celým kolejištěm a vyúsťuje na veřejnou komunikaci. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.
- 4.7.1.2 V ŽST Kyjice je mezi kolejemi číslo 1 a 2 je mimoúrovňové, deskové, kryté ostrovní nástupiště č. 1 v délce 90 m, výška nad temenem kolejnice je 300 mm. Přístup k nástupišti je podchodem od rohu výpravní budovy směr Chomutov. V rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ bude ostrovní nástupiště zrušeno.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V ŽST Třebošice budou nové hrany ostrovního nástupiště tvořit nástupištní bloky L s převislými konzolovými deskami. Povrch nástupiště mezi konzolovými deskami bude ze zámkové dlažby. Budou zřízeny nové prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Odvodnění nástupiště bude zajištěno střeovitým příčným sklonem povrchu nástupiště směrem do kolejí, kde následně bude voda odvedena v rámci železničního spodku. Přístup na nástupiště z podchodu bude zajištěn bezbariérovým přístupovým chodníkem a stávajícím schodištěm. Nástupiště bude prodlouženo na 120 m.
- 4.7.2.2 V ŽST Kyjice bude v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ ostrovní nástupiště zrušeno. Budou sneseny obě nástupištní hrany o celkové délce 180m. V poloze nástupiště bude zřízena drážní stezka. Podchod bude zasypan.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Stavba čítá celkem 8 propustků, 6 mostů.

Km	Šířka mostu	Rozpětí pole	Překonávaná překážka	Typ N.K.	Počet otvorů	Délka mostu	Rok výstavby /opravy	Počet kolejí
48,670	33,35 m	4,65 m	Podchod	Podchod - železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé	1	20.44	1982	4
48,735	27,10 m	5,10 m	Vodní tok, vodovod	Ocelobetonová - zabetonované nosníky, prostá/ žb desková, rámová, prefabrikovaná, ukončení kolmé	1	15.42	1963/ 2015	4
49,861	11,50 m	18,00 m	Komunikace	Beton s předepínanou výztuží, trémová, plnostěnná se spříženou žb deskou/ ocelová, trémová, komorová uzavřená, svařovaná, prostá, průběžné kolejové lože, ukončení kolmé	6	148.2	1980 / 2015	2
55,274	120,30 m	8,00 m	Vodní tok, komunikace	Železobeton (klenba 20 dílů), půlkruhová klenbová, prostá, ukončení kolmé	1	18	1980	4
55,65	22,91 m	3,30 m	Podchod	Podchod - železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé	1	20.09	1983	2
56,239	12,30 m	11,45 m	Komunikace	Zabetonované nosníky (ze 2 dílů), desková, prostá, ukončení kolmé	1	33.8	1981 / 2015	2

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120, D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty je pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.8.2.5 Železniční most v km 48,670 (Podchod Třebošice)
Podchod je realizován z železobetonových prefabrikátů DZR světlosti 4,0 m. Konstrukce nevykazuje poruchy, které by snižovali její stávající přechodnost D2/120 a D4/160.
- 4.8.2.6 Železniční most v km 48,735
Jedná se o nový most. Dle technické zprávy je konstrukce navržena na zatížení železniční dopravou dle ČSN EN 1991-2 s uvažováním zatěžovacího schématu LM-71 (a=1,21) a SW/2. Přechodnost vyhovuje pro všechny traťové třídy pro rychlost 120 km/h, tudíž i pro požadovanou traťovou třídu D4/120.

4.8.2.7 Železniční most v km 49,861 (Estakáda)

Dle technické zprávy mostu v rámci akce „Trať č.504A Ústí n. Labem – Chomutov, úsek Most – Chomutov“ byla estakáda původně navrhována na zatížení zatěžovacího vlaku A dle ČSN 73 6203. Pro ověření možnosti zvýšení traťové třídy a v některých úsecích i zvýšení traťové rychlosti byly porovnány účinky zatížení zatěžovacího vlaku A (včetně dyn. účinků) podle tehdejší platné normy ČSN 736203 Zatížení mostů s účinky železničního zatížení pro traťovou třídu D4 (s dyn. součinitelem pro zvýšenou traťovou rychlost) dle SR5 Určování zatížitelnosti mostů. Porovnáním výsledků byl ověřen původní předpoklad, že účinky zatěžovacího vlaku A jsou vyšší než účinky železničního zatížení D4 pro požadovanou traťovou rychlost.

4.8.2.8 Železniční most v km 55,274 (Klenba)

Dle technické zprávy původní dokumentace byla klenba původně navrhována na zatížení zatěžovacího vlaku A dle ČSN 73 6203. Pro ověření možnosti zvýšení traťové třídy a v některých úsecích i zvýšení traťové rychlosti byly porovnány účinky zatížení zatěžovacího vlaku A (včetně dyn. účinků) podle tehdejší platné normy ČSN 736203 Zatížení mostů s účinky železničního zatížení pro traťovou třídu D4 (s dyn. součinitelem pro zvýšenou traťovou rychlost) dle SR5 Určování zatížitelnosti mostů. Porovnáním výsledků byl ověřen původní předpoklad, že účinky zatěžovacího vlaku A jsou vyšší než účinky železničního zatížení D4 pro požadovanou traťovou rychlost. I když mostní objekt vykazuje poruchy, zatížitelnost se nezmění, jelikož nad objektem se nachází přesypávka, která zatížení od vlaku minimalizuje. V případě zhoršení technického stavu dojde ke ztrátě stability celé klenby. Klenbu je nutné rekonstruovat pro zachování stávající zatížitelnosti.

4.8.2.9 Železniční most v km 55,605 (Podchod Kyjice)

Podchod je realizován z železobetonových prefabrikátů DZR světlosti 4,0 m. Konstrukce nevykazuje poruchy, které by snižovaly její stávající přechodnost D2/120 a D4/160.

4.8.2.10 Železniční most v km 56,239

V rámci akce „Trať č.504A Ústí n. Labem – Chomutov, úsek Most – Chomutov“ byl proveden porovnávací výpočet vycházející ze statického výpočtu v původní dokumentaci, provedený metodou dovolených namáhání. Účinky zatížení pro traťovou třídu D4/120 nepřevyšují účinky zatížení uvažovaných v původním SV. Most je přechodný pro traťovou třídu D4/120 podle SR 5 (Správy železnic, státní organizace). Zatížitelnost mostu byla stanovena $Zuic = 0,74$. Most byl rekonstruován, tudíž nedochází ke snížení jeho přechodnosti.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 TS1, TS2 v ŽST Třebošice

Jedná se o zděné objekty trafostanice, obdélníkového půdorysu, o půdorysných rozměrech 335 m² – TS1 a TS2 234 m², výšky 4,0 m. V objektech jsou umístěny rozvodny NN, Trafostanice 22 kV a 6 kV a rozvodny 22 kV a 6 kV. Objekty jsou v dobrém technickém stavu.

4.10.1.2 Technologický objekt v ŽST Třebošice

Jedná se o zděný objekt půdorysného rozměru 520 m², který je částečně dvoupodlažní (výšky 8,5 m). Stávající objekt se nachází severně od TS2. Objekt je 40 let starý, obsahující dopravní kancelář se sociálním zařízením (1. patro). V přízemí v úrovni terénu je stavědlová ústředna, místnost silového napájení, bateriová místnost, kabelové závěry a místnost pro sdělovací zařízení. V přízemí se nachází kotelna, sprchy a WC.

4.10.1.3 Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Třebošice

Zastřešení nástupiště je typu „Vlaštovka“. Hlavním nosným prvkem jsou ocelové sloupy tvaru písmene „Y“.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 TS1, TS2 v ŽST Třebošice

Dojde k rekonstrukci obvodového pláště, aby bylo zabráněno zatékání vody do objektu. Objekt (zejména výplně otvorů) budou zabezpečeny proti vandalismu.

4.10.2.2 Technologický objekt v ŽST Třebošice

Dojde k výstavbě nového technologického objektu. V objektu bude umístěna dopravní kancelář se sociálním zařízením, stavědlová ústředna, bateriová místnost a místnosti pro sdělovací zařízení. Objekt bude umístěn jižně od TS2. Následně dojde k demolici stávajícího objektu. Objekt bude půdorysných rozměrů min. 500 m² a výšky 5 m.

4.10.2.3 Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Třebošice

4.10.2.4 Dojde ke kompletní demontáži zastřešení. Nově bude vybudováno zastřešení pouze nad výstupy z podchodu. Šířka zastřešení bude s přesahem 1,0 m nad výstupy z podchodu. Celková plocha demontáže zastřešení je 510 m², plocha nového zastřešení potom 250 m². Na nástupišti nově vznikne ocelový přístřešek s půdorysnou plochou 20 m². Přístřešek je navržen jako ocelová svařovaná/šroubovaná konstrukce montovaná na místě z připravených dílů, osazená na monolitických železobetonových základových patkách na závitové tyče. Přístřešek půdorysných rozměrů 6360×3160 mm je oboustranně průchozí se sedlovou střechou tvaru „vlaštovka“ s přesahem 400 mm. Přístřešek je umístěn v ose nástupiště.

4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky). Prioritou pro stanovení optimálního postupu výstavby musí být zejména minimalizace délek výluk potřebných pro řešenou stavbu. Nutné je rovněž minimalizovat také omezení resp. znemožnění obsluhy vleček a všeobecných nákladkových a vykládkových kolejí. Bude uvedena délka trvání výluky, činnost zabezpečovacího zařízení, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.

4.11.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.

4.11.3 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4.11.4 Navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavbám a provizoriím, minimalizovat dopady NAD.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Zhotovitel provede v místě stavby kontrolu souladu předaných geodetických a mapových podkladů se stavem v terénu (aktuálnost podkladů) a zajistí jejich reambulaci a aktualizaci do hranice dráhy v rozsahu nezbytně nutném pro umístění stavby, za konzultace s ÚOZI objednatele.
- 4.12.2 Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka "Přehled majetkoprávního vypořádání.xls", která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.12.3 Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.12.4 Kompletní Geodetická dokumentace pro stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.

- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
- 4.14.2 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.14.3 Položka Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.14.4 Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.14.5 Upozorňujeme, že záměr prochází v blízkosti EVL Kopistská výsypka.
- 4.14.6 Zhotovitel musí navržený odpad na základě průzkumů a vzorkování správně kategorizovat a určit jeho zařazení. Odpad zařazený jako ostatní (stavební a demoliční odpad, skupina odpadů č. 17) bude na základě výsledků chemických analýz rozdělen na odpad, který bude Zhotovitel primárně navrhovat (za určitých předem stanovených podmínek) k uložení na povrch terénu nebo k recyklaci (zřízení recyklačních základen, nebo k odvozu do recyklačních míst/center na základě ekonomické efektivity) a teprve nevyužitelný a nebezpečný odpad k uložení na skládku.
- 4.14.7 Nad rámec TKP, směrnice SM011 a VTP Zhotovitel zpracuje:
- 4.14.7.1 Dendrologický průzkum bude zpracován certifikovaným arboristou a bude rovněž obsahovat posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechaného porostu. V případě investičních akcí malého rozsahu a opravných prací (přejezdy, výpravní budovy, atd.) se nevyžaduje zpracování dendrologického průzkumu certifikovaným arboristou.
- 4.14.7.2 Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V souladu s § 10 zákona o drahách musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromů. Posouzení rizikovosti dřevin bude zpracováno certifikovaným arboristou s důrazem na úseky v terénních zářezích, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.
- 4.14.7.3 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin a zapojených porostů rostoucích mimo les (v otevřené a uzavřené verzi pro

potřeby příslušného úřadu k povolení ke kácení). Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:

- (a) Dřeviny v obvodu připravované stavby, které budou káceny v režimu stavby a
- (b) Dřeviny nad rámec obvodu stavby – zde budou zohledněny na základě inventarizace především dřeviny ponechávané, které by mohly ohrozit bezpečnost trati z důvodu zdravotního stavu nebo vlivu kácení na stabilitu ponechaného porostu.

- 4.14.7.4 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. V rámci zapojených porostů dřevin budou zakresleny do mapových podkladů tzv. podlimitní dřeviny s definovaným obvodem kmene pro účely ocenění. Součástí dendrologického průzkumu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace.
- 4.14.7.5 Bude svoláno místní šetření za účasti certifikovaného arboristy, zástupce příslušného Oblastního ředitelství, Hlavního projektanta a odborného garanta za ŽP Objednatele, pro upřesnění rozsahu kácení. Oblastní ředitelství zajistí účast příslušného zástupce správy tratí.
- 4.14.7.6 Pro předmětné pozemky bude zpracován návrh managementu údržby (charakterem podobným dlouhodobému plánu péče), tak aby v budoucnu nedocházelo k mimořádným událostem z důvodu ohrožení provozované tratě pádem dřevin nebo jejich částí.
- 4.14.7.7 Cílem managementu je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu. Bude zpracován s ohledem na charakter lokality (zářez, násep apod.) se zohledněním speciálních požadavků v případě zvláště chráněných území. Dále bude obsahovat návrh pravidelných kontrol dřevin z hlediska zdravotního stavu a stability z důvodu zachování bezpečného provozu dráhy.
- 4.14.7.8 Dendrologický průzkum, včetně managementu údržby, bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků, odsouhlasen odborným garantem stavby za ŽP Objednatele.
- 4.14.7.9 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách, kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromové a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastníky s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách.
- 4.14.7.10 V SO Kácení bude uveden přehled všech kácených dřevin. V přehledné tabulce budou u každého zapojeného porostu definovány počty kácených stromů, dle položek příslušné cenové soustavy. SO Kácení bude rovněž obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin, která bude uvedena v položkách příslušné cenové soustavy.
- 4.14.7.11 SO Sadové úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech

dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh Sadových úprav bude předjednan s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s odborným garantem za ŽP Objednatele. V SO bude rozpracován návrh následné péče.

- 4.14.7.12 Lesní příloha bude zpracována certifikovaným arboristou. Součástí bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí z PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m² PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných SO/PS k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.
- 4.14.7.13 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.
- 4.14.7.14 Součástí lesní přílohy bude i zpracování managementu pro předmětnou lokalitu, který bude podkladem pro návrh změny LHP nebo LHO. Návrh bude zpracován odborným lesním hospodářem ve spolupráci s certifikovaným arboristou.
- 4.14.7.15 Lesní příloha bude před projednáním s dotčenými orgány státní správy lesů a vlastníky dotčených pozemků odsouhlasena odborným garantem stavby za ŽP Objednatele.
- 4.14.7.16 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel následně výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky lesních pozemků a orgány státní správy lesů. Zpracovatel Lesní přílohy bude součástí týmu inženýringu. Změnu ve způsobu hospodaření v lese nebo omezení ve využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa rozhodne orgán státní správy lesů a určí, kdo ponese náklady s tím spojené a kdo nahradí vlastníku lesa případnou újmu.
- 4.14.7.17 V případě nedohody s vlastníkem lesa s postupy dle § 10 zákona o drahách nebo § 22 lesního zákona bude projednána možnost změny kategorie lesa.
- 4.14.7.18 Pokud bude odstranění vegetace z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.15.3.**

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽ, pozemků ČD určených k převodu do vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.4 Součástí předmětu plnění této zakázky je i projekt podrobného IGP dle Předpisu SŽ S4, vč. jeho projednání, a dále zhotovení podrobného IGP a jeho vyhodnocení. Vše pro rozsah prací dle schváleného Záměru projektu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“, včetně přílohy k dopisu O14 22098-2020-SŽ-GŘ-O14
- 7.1.3 Oponentní posudek záměru projektu „Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)“
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobilíáře
- 7.1.5 Tabulka CNM-MB
- 7.1.6 Seznam_požadavků_Implementace ERTMS_Položky_TA_v2
- 7.1.7 Specifikace_a_zásady_uchovávání_a_výměny_dat_mezi_JZ_a_technologiemi_ŽDC
- 7.1.8 Seznam položek schvalovacího souboru Trackage Approval