

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
I. etapa – snesení části kolejiště ŽST
Praha-Smíchov, obvod společného nádraží**

Datum vydání: 20. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.8 Železniční svršek	8
4.9 Nástupiště	8
4.10 Mosty, propustky a zdi	8
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.12 Trakční a energetická zařízení	8
4.13 Kabelovody, kolektory	8
4.14 Vyzískaný materiál	9
4.15 Životní prostředí	9
4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	11
4.17 Publicita stavby.....	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a vybraných zbytných kolejí obvodu osobního nádraží. Jedná se zejména o uvolnění prostoru pro realizaci koordinovaných záměrů ostatních investorů v území ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, jejímž cílem je:

- snesení kolejiště obvodu společného nádraží bude provedeno v rozsahu kolejového roštu SK č. 1s, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 215a, 215, 213, 7as, 91, 215b, 6as, 12b, 12c, 14b, 16a, 18, 318, 320, 322, 324, 326, 325, 327, a 328. Kolejové lože bude ponecháno
- ponechání kusých kolejí č. 1s, 3s a 5s pro úvratové jízdy na žvahovském zhlaví s tím, že pro pravidelnou dopravu budou využívány koleje č. 5s a 3s, které mají největší užitečnou délku (199 m k námezníku výh. č. 125, v případě úvratě pouze přes kol. č. 5s lze uvažovat s užitečnou délkou této koleje až 257 m, tedy k hrotu výh. č. 125)
- snesení stávající lávky pro pěší v km 0,255, včetně osvětlení
- snesení trakčního vedení, demontáž trakčních stožárů a brán trakčního vedení kolejiště obvodu společného nádraží. Trakční vedení SK č. 91 bude sneseno cca ke stávajícímu trakčnímu stožáru 3S, dále směrem do Výh. Vyšehrad bude TV ponecháno
- přeložení kabelů napájecího vedení z trafostanice, které jsou umístěny v místě společného nádraží
- úprava venkovního osvětlení
- připojení stavědla č. 1 optickým kabelem
- úprava zabezpečovacího zařízení, které bude dotčeno demolicí dopravní kanceláře v místě stávající lávky pro pěší, a to včetně demontáže technologie z opouštěného stavědla. Dopravní kancelář, resp. stanoviště výpravčího bude nově zřízeno na St.1, bude zde zřízeno jednoduché provizorní SZZ pro zabezpečení úvratových jízd přes kusé koleje obvodu společného nádraží a pro vazbu na TZZ a DOZ směr Praha-Žvahov. Odjezdy vlaků směr Praha-Radotín budou možné z koleje 90, vjezdy vlaků od Prahy-Radotína na kusé koleje společného nádraží nebudou možné
- vybudování provizorního nástupiště č. IIIp. u SK č. 8 v délce 60 m s provizorním přístupem ze stávajícího nástupiště č. III přes kolej č. 6. Bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na toto nástupiště musí být zajištěna dle předpisu D7/2, kapitola III, článek 66
- provizorní přístup přes kol. č. 6 bude z obou stran opatřen návěstí "Místo zastavení"

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.16 a 4.17 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF Transport (MAP), (viz 4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhraduje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.4 Rozsah Díla „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Správcem infrastruktury je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Praha.

1.2.2 Stavba bude probíhat na trati:

Údaje o stavbě

Kraj:	Hlavní město Praha
Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Charakter:	Modernizace – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Trať:	Praha hl. n. – Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.
Traťový úsek:	525B (TÚDU 0201) Praha hl. n. – Praha-Smíchov a č. 521B (TÚDU 0202) Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., trati č. 528A (TÚDU 0711) Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice a trať č. 520A (TÚDU 0741) Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Označení traťového úseku dle předpisu M12:	342 00
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:	525B
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:	170, 171
Označení podle Prohlášení o dráze:	351
Začátek stavby:	0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,826
Konec stavby:	0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 4,133 polohou k železničnímu mostu.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, I. etapa – snesení části kolejíště ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží**“ zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 10.2022 vč. navazujících změn.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Oznámení o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. Na záměr „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“, Ing. Kateřina Hladká Ph.D. SUDOP Praha a.s., květen 2009. Dokumentace je na stránkách informačního systému EIA pod kódem PHA646.

- 2.2.2 Posuzovací protokol projektu SŽ čj.: ze dne

- 2.2.3 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: ze dne

- 2.2.4 Stavební povolení čj.: ze dne

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi SŽ:

- a) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.), stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 06/2025 – 06/2027,
 - b) Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 01/2026 – 12/2027,
 - c) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2019 – 06/2022,
 - d) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice, stavba SŽ v realizaci, plánované dokončení 12/2019,
 - e) ŽST Praha Smíchov, rekonstrukce výpravní budovy, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 08/2025 – 12/2027,
 - f) ETCS Uzel Praha, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace, resp. dokončení současně s dokončením rekonstrukce trati do roku 2023,
 - g) DOZ Praha Uhřetěves-Praha hl.n.-Praha Vysočany, stavba SŽ v přípravě,
 - h) Nová trať Praha – Beroun/Hořovice, stavba SŽ v přípravě, ve fázi přípravy dokumentace pro územní řízení a v procesu EIA.
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi jiných subjektů:
- a) Smíchov City, investor Smíchov Station Development, a.s. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2018 – 2037,
 - b) Výstavba Terminálu Smíchov (MHMP) v přípravě, (předpokládaný termín realizace od r. 2024)
- 3.1.4 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavebními záměry:
- a) Nové spojení II varianta Karlovo náměstí (Základní, ZS), výhledový záměr SŽ na výstavbu nové železniční trati vedené tunelem pod centrem města pro další zvýšení kapacity městské železnice, zahrnutý do ZÚR hl. m. Prahy. Předpokládá se zapojení trati Nového spojení na severním zhlaví žst. Praha-Smíchov do 3. a 5. SK, bez zásadního dopadu na celkové řešení této stanice,
 - b) Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov, Stavba ve fázi zpracování Záměru projektu, prověření SŽ.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Specialistovi ŽP před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady k odpadovému hospodářství. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.5 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.

4.1.6 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ.

4.1.7 Aktivní místa výstavby vedle provozované koleje budou vybavena zvukovým a vizuálním výstražným systémem, který bude včas informovat pracovníky o průjezdu vlaku kolem staveniště. Zvukový systém bude schopný reagovat na aktuální hluk na staveništi a automaticky upravovat svoji hlasitost.

4.1.8 **Zhotovitel vypracuje plán krizové komunikace pro případ narušení trakčního vedení nebo inženýrských sítí, který zaručí rychlý přenos informace o jejich narušení k příslušným pracovníkům Zhotovitele a dále k určeným pracovníkům Objednatele. Za včasnou a správnou informovanost všech určených osob nese odpovědnost Zhotovitel.**

4.1.9 Nejpozději v den předání staveniště stanoví Zhotovitel osobu zodpovědnou za koordinaci prací na kabelových vedeních, tzv. koordinátora kabelizace, který bude zodpovědný za dodržení stanovených postupů pro práci na kabelových sítích a za dodržování podmínek stanovisek správců jednotlivých inženýrských sítí.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) PS staničního zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čí. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Před vlastním zahájením realizace stavby, v rámci části silnoproudá technologie, svolá zástupce Zhotovitele jednání ke schválení aplikace konkrétních výrobků, resp. technologických celků se zástupci Objednatele a SŽ OŘ Praha SEE a dalších odborných složek SŽ. Na základě vybrané a schválené silnoproudé technologie Objednatelem stavby a složek SŽ bude Zhotovitelem stavby zpracována realizační dokumentace PS/SO.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Součástí dokumentace je zrušení části kolejiště obvodu Společné nádraží a vybudování provizorního stavu pro vedení linek z Pražského Semmeringu do obvodu osobního nádraží. Část průběžných kolejí bude upravena do podoby kusých kolejí.

4.9 Nástupiště

- 4.9.1 Součástí záměru je vybudování nového provizorního nástupiště

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Součástí záměru je demolice stávající lávky pro pěší, spojující Nádražní ulici s Dobříšskou ulicí.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 Demontáž osvětlení na lávce

4.12 Trakční a energetická zařízení

- 4.12.1 Součástí stavby jsou demontáže trakčního vedení. Doplnění osvětlení v prostoru provizorního nástupiště u koleje č. 8. Bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací.

4.13 Kabelovody, kolektory

- 4.13.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.13.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

- 4.13.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.13.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.13.5 Zhotovitel je povinen označit polohy zaměřených kabelů viditelně tabulkou s typem kabelu na ocelové trubce.
- 4.13.6 Při předání staveniště bude Zhotovitelem předán Objednateli seznam využívané staveništní techniky pro účely zpracování podmínek provozu této techniky v ochranném pásmu inženýrských sítí (zákaz pojezdu určité techniky a mechanismů v ochranném pásmu inženýrských sítí, stanovení techniky, která bude smět pojíždět přes kabelové trasy, definování koridorů průjezdu stanovištní techniky).
- 4.13.7 Kabely ve staveništních přejezdech budou zakryty betonovými panely
- 4.13.8 Před zahájením prací na kabelových SO/PS bude Zhotovitelem zřízena staveništní buňka s materiálem na opravu kabelů zabezpečovacího zařízení. Součástí vybavení bude i jedna cívka optického kabelu použitelného na stavbě.
- 4.13.9 V případě narušení kabelových tras a případných dalších poškození kabelových sítí dojde k okamžitému nahlášení koordinátorovi kabelů, který informuje Správce infrastruktury.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených kolejí bude předán správci (OŘ PRAHA) k dalšímu využití.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Všeobecně

- 4.15.1.1 V rámci realizace budou dodrženy požadavky vyplývající ze Závěru zjišťovacího řízení pro záměr "Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov", pod čj.: S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ze dne 22. 10. 2009, které se týkají předmětné stavby.
- 4.15.1.2 Dále budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.15.2 Kácení

- 4.15.2.1 Dle Projektové dokumentace stavba nevyžaduje kácení dřevin rostoucí mimo les. Pokud bude třeba kácet nad rámec Dokumentace, je nutné neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatele.

4.15.3 Hluk a vibrace

- 4.15.3.1 Zhotovitel musí zajistit, aby v rámci stavební činnosti nedocházelo k překračování hygienických limitů dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

4.15.4 Nakládání s odpady

- 4.15.4.1 **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod**

číslly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 *Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03*) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsrver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.**

- 4.15.4.2 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.15.4.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.4.4 **Polohy a vzdálenosti zařízení k využívání, resp. odstraňování odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění zařízení není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.15.4.5 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.15.4.6 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.15.4.7 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.15.4.8 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k využívání, resp. odstraňování odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

4.15.4.9 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.16.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.16.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, a prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu formou videa. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.16.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.16.4 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.16.5 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 13 Zajištění publicity stavby. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.16.6 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 13 Zajištění publicity stavby v SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.16.7 „Na publicitu stavby definovanou v bodě 4.17. se uplaňují požadavky dle bodu 4.16. kromě bodu 4.17.2.3

4.17 Publicita stavby

- 4.17.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Olga Hargašová, M: 607 057 791, E Hargasova@spravazeleznic.cz .
- 4.17.2 Veškeré zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.17.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 8 ks, dle možnosti umístění.
- 4.17.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.17.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.17.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.17.2.5 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.17.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.17.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.17.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.17.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební: pol. č. 4, 6, 10, 11, 12 a 13;	Nepřetržitá	do 7 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	Přípravné práce dle přílohy č. 1 ZOV	Nepřetržitá	do 5 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 3	Stavební postup č. 1 dle přílohy č. 2 ZOV	Nepřetržitá	do 2 měsíců od dokončení Sekce 2
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek 4, 6, 10, 11, 12 a 13, které budou provedeny v Sekci 1		6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh