

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A DOPROVODNÉ DOKUMENTACE

Název zakázky: „Rekonstrukce žst. Opatov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3811/2019

č.j. Dodatku č.2 :

ISPROFOND: 5533520022

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl C, vložka 3803

bank. spojení:xxx

jejímž jménem jedná: **Ing. Kamil Chmela** – jednatel společnosti

Ing. Radomír Hanák, jednatel společnosti

Ing. Martin Mráz, jednatel společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19101/19**

PREAMBULE

Smluvní strany se na základě pokynu Objednatele ze dne 22. 2. 2023 a analogicky s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na rozšíření rozsahu předmětu plnění (o aktualizaci záměru projektu) a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla a Harmonogramu plnění díla.

Na základě připomínek z projednání ZP v CK MD, změny priorit přípravy a realizace staveb v letech 2023 – 2024 související zejména se změnou pořadí staveb (odlišné pořadí doby realizace staveb od zadání, kdy stavba Rekonstrukce žst Opatov bude oproti předpokladu v době zadání realizována až po stavbě Modernizace železničního uzlu Česká Třebová) a s tím spojeným technickým řešením DSP stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ je nutno v ZP v obou variantách zpracovat:

- Aktualizaci rozsahu stavby, nákladů, plánu POV s vyznačením dopadu na plán výluk pro předpokládaný rok výstavby 2031 – 2032 v koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“.
- Aktualizace „vstupů“ dopravní technologie, ekonomické hodnocení, nákladů stavby pro rok 2023. Přepočtení nákladů pro CÚ 2023 a zpracování nového ekonomického hodnocení pro obě varianty ZP.

Dále pak vzhledem ke skutečnosti, že dosud nebyl ze strany MD schválen postup pro zpracování EH požadovaný v rámci schváleného zadání (dle ZTP), je nutno přepracovat EH pro náhradu PZS P6834 v souladu se stávající schválenou resortní metodikou pro EH.

1. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

- 1.1. V čl. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se v bodě 3.3. mění v návaznosti na Dodatečné služby, jejichž cena činí 753.100,- Kč (bez DPH) Cena Díla a celý bod 3.3 nově zní takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a za řádně zhotovené dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla (bez DPH) dle SOD a dodatku č. 1:5.857.500 Kč

Cena dodatečných služeb (bez DPH) dle dodatku č. 2: + 753 100 Kč

Celková Cena Díla (bez DPH) po dodatku č. 2: + 6 610 600 Kč

slovy: „šest milionů šest set deset tisíc šest set korun českých (vč. DPH)“.

- 1.2. V Příloze č.1 Smlouvy – Specifikace Díla se za stávající text doplňují Dodatečné služby dle tohoto Dodatku č.2 včetně kalkulace těchto dodatečných prací.

Nové znění Přílohy č.1 je Přílohou č.1 tohoto Dodatku.

- 1.3. V souvislosti se shora uvedenou změnou rozsahu předmětu plnění se v Příloze č. 4 Smlouvy – *Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla a Rozpis ceny Díla pro stavbu* se ve 4.Díličí etapě v návaznosti na shora uvedené Dodatečné služby mění rozsah plnění a stávající text rozsahu plnění se nahrazuje novým textem takto :

Předmět díla v rozsahu vybrané dva Záměry projektu + doprovodné dokumentace, včetně aktualizace podkladů pro oba ZP, aktualizací rozsahu stavby, nákladů v rámci změny koordinace se stavbou „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová na základě pokynu čj. 1925/2023-SŽ-SSV-Ú1, aktualizace hodnocení ekonomické efektivity (EH pro oba ZP + samostatné EH pro náhradu PZS P6834 zpracování v souladu se schválenou resortní metodikou), včetně zpracovaných připomínek v rámci oponentního posudku a připomínek MD.

- 1.4. Současně se v uvedené etapě mění termín plnění do 31.5.2023 na základě vydaného pokynu Objednatel zhotoviteli k zahájení prací na 4. dílčím plnění čj. 1925/2023-SŽ-SSV-Ú1
- 1.5. V návaznosti na shora uvedené se v uvedené etapě plnění Díla mění fakturace v uvedené etapě, kdy bude fakturováno 10% z celkové ceny Díla dle základní Smlouvy + cena dodatečných prací dle D2.
- 1.6. V části Rozpis ceny Díla pro stavbu se v části označené Varianta 1 a Varianta 2 se v díle 1. Základní služby na zpracování ZP vkládají nové Položky č. 7 a 8 s názvem A1. Aktualizace obou ZP včetně EH a A2. Aktualizace Dopravní technologie

Nové znění Přílohy č.4 je Přílohou č.2 tohoto Dodatku.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, se nemění.
- 2.2. Smluvní strany se dohodly, že tento a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „registr smluv“).
- 2.4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
- 2.5. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č.1 Smlouvy): Specifikace Díla - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla a Rozpis ceny Díla pro stavbu - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

V Olomouci dne 28.4.2023

V Brně dne 17.4.2023

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1 (Příloha č.1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Zhotovitel vypracuje k 1. dílčímu plnění varianty technických řešení, které odevzdá objednateli ve variantách technického řešení k projednání a vybrání dvou variant k dopracování:

- Varianta 1 - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ
- Varianta 2A - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665 a nahrazení železniční stanice odbočkou a zřízení zastávky (nástupišť)
- Varianta 2B - posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, úsporná tříkolejná stanice s jednou předjízdou kolejí uprostřed mezi hlavními kolejemi využitelnou pro oba dva směry pro předjetí vlaku s doplněním spojek na jednom zhlaví

Zhotovitel vypracuje dva záměry projektu s doprovodnou dokumentací, které odevzdá objednateli ve dvou variantách technického řešení ke schválení CK MD ČR.

- Varianta 1 – posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ
- Varianta 2 – vybrané technické řešení určené pokynem objednatele po 1. dílčí etapě z variant 2A a 2B

Součástí díla je i vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, včetně zajištění stanovisek příslušných orgánů Státní správy, samosprávy a dalších předpokládaných dotčených osob, jejichž požadavky budou v ZP přiměřeně zohledněny a zapracovány, a to pro oba odevzdané ZP (správní poplatky uhradí Objednatel).

Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity obou ZP dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Záměry projektu u obou variant budou zpracovány v rozsahu dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Doprovodnou dokumentací se rozumí dokumentace dle článku 5 SPECIFICKÉ POŽADAVKY ZTP.

Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, mapových podkladů, certifikátů, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod., nezbytných ke zpracování obou Záměrů projektu a doprovodných dokumentací.

Dílo bude koordinováno se všemi stavbami v této oblasti, zejména se stavbami uvedenými v ZTP.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena v dalších částech zadávací dokumentace.

Dodatečné služby dle Dodatku č. 2

A.1 Aktualizace obou ZP včetně EH

Aktualizace obou ZP včetně EH na základě koordinace a změnou pořadí realizace staveb „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ – změna rozsahu stavby mající vliv na náklady v obou variantách ZP. Nové zpracování EH pro oba ZP v souladu s Metodikou (odlišné od zadání, kdy požadovaný postup nebyl schválen CKMD).

- Pracnost: 2 x 415 hod. = celkem 830 hodin
- Sazba: 850,- Kč/ hod. = celkem 705 500,- Kč (bez DPH)

A.2 Aktualizace Dopravní technologie vč. vstupů pro aktuální rok 2023

- Pracnost 2x 28 hod. = celkem 56 hodin
- Sazba 850,- Kč/ hod. = celkem 47.600,- Kč (bez DPH)

Příloha č. 2 (Příloha č.4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu zpracování k odsouhlasení variantního technického řešení ZP pro všechny varianty **do 31.8.2020**, včetně specifických požadavků dle článku 5 SPECIFICKÉ POŽADAVKY ZTP.

(Návrh konceptu technického řešení dvou variant ZP, včetně odhadu nákladů jednotlivých variant k vybrání technického řešení k projednání a následnému dopracování pro všechny ZP a provedení samostatného ekonomického hodnocení dle ZTP bodu 5.4 pro náhradu železničního přejezdu P6834).

Dílčí fakturace ceny dodatečných prací dle Dodatku č. 1 ve výši 488.500,- Kč (bez DPH).

2. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu dva objednatel vybrané Záměry projektu (dále jen „vybrané dva ZP“) k připomínkám + doprovodné dokumentace a hodnocení ekonomické efektivity, včetně projednání.

Bude dokončeno a předáno do **1 měsíce od doručení pokynu objednatele zhotoviteli o vybrání varianty technického řešení k dopracování** na základě odpřípomínkování konceptů technických řešení pro vybrané dva ZP.

Dílčí fakturace 60 % z Celkové ceny Díla dle Smlouvy (bez dodatečných prací dle D1).

3. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu vybrané dva Záměry projektu + doprovodné dokumentace, včetně případné aktualizace hodnocení ekonomické efektivity (EH pro oba ZP + samostatné EH pro náhradu PZS P6834), včetně zpracování připomínek.

Bude dokončeno a předáno nejpozději **do 1 měsíce od doručení pokynu objednatele zhotoviteli k zahájení prací na 3. dílčím plnění.**

Dílčí fakturace 30 % z Celkové ceny Díla dle Smlouvy (bez dodatečných prací dle D1).

4. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu vybrané dva Záměry projektu + doprovodné dokumentace, včetně aktualizace podkladů pro oba ZP, aktualizací rozsahu stavby, nákladů v rámci změny koordinace se stavbou „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ na základě pokynu čj. 1925/2023-SŽ-SSV-Ú1, aktualizace hodnocení ekonomické efektivity (EH pro oba ZP + samostatné EH pro náhradu PZS P6834 zpracování v souladu se schválenou resortní metodikou), včetně zpracovaných připomínek v rámci oponentního posudku a připomínek MD.

Bude dokončeno a předáno nejpozději do 31.5.2023 na základě vydaného pokynu Objednatel zhotoviteli k zahájení prací na 4. dílčím plnění čj. 1925/2023-SŽ-SSV-Ú1.

Konečná fakturace: **10% z celkové ceny Díla dle základní Smlouvy + cena dodatečných prací dle D2**

Odůvodnění:

Na základě pokynu investora čj. 1925/2023-S6-SSV-Ú1, z důvodu změny priorit přípravy a realizace staveb v letech 2023 – 2024 a připomínek při projednání předložených návrhů technických řešení DSP stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, byly práce rozšířeny o nutnou aktualizaci obou ZP v rámci projednání odborných složek správy železnic a zástupců dopravců pro schválení dokumentace. Aktualizace obou ZP je z důvodu změn pořadí staveb.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

- Záměr projektu k vybraní varianty řešení včetně všech příloh je nutno vyhotovit 16x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě
- Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh (doprovodná dokumentace +EH) je nutno vyhotovit 16x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě
- Záměr projektu v konečné podobě včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě (1x TreeInfo, a 3x pdf) a 2x v digitální otevřené formě.

(otevřená forma – formáty dgn, MS Word, MS Excel, uzavřená forma TreeInfo – formát pdf, uzavřená forma–formát pdf) a digitální forma náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf).

Rozpis ceny Díla pro stavbu

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

Varianta 1 (posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665, peronizace stanice pro DOZ)

1. Základní služby na zpracování ZP

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Koncept technického řešení stavby Varianta 1				838.300,- Kč
2	Záměr projektu stavby v rozsahu Směrnice MD ČR č.V-2/2012 v platném znění a dle požadavku ZTP a VTP				162.000,- Kč
3	Doprovodná dokumentace k ZP				501.500,- Kč
4	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)				162.000,- Kč
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				16.000,- Kč

6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				2.000,- Kč
7	A1. Aktualizace obou ZP včetně EH				352.750,- Kč
8	A2. Aktualizace Dopravní technologie				23.800,- Kč
Celkem za základní služby:					2.058.350,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování ZP

Pol ožk a	Popis	Měrná jednot ka	Množství *)	Jednotkov á cena *)	Cena celkem *)
7	Projednání a zapracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				126.000,- Kč
8	Návrh technického řešení včetně projednání a zapracování připomínek správců				838.300,- Kč
9	Podklady pro zadání dalšího stupně				6.400,- Kč
10	Posouzení analýzy rizik podle směrnice 402/2013				19.200,- Kč
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí v obecné rovině				12.800,- Kč
Celkem za dodatečné služby:					1.002.700,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis Ceny Díla pro stavbu

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

Varianta 2 (posouzení odstranění propadu traťové rychlosti v km 234,800 – km 236,665 a nahrazení železniční stanice odbočkou a zřízení zastávky (nástupiště))

1. Základní služby na zpracování ZP

Pol ožk a	Popis	Měrná jednot ka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Koncept technického řešení stavby Varianta 2				838.300,- Kč
2	Záměr projektu stavby v rozsahu Směrnice MD ČR č.V-2/2012 v platném znění a dle požadavku ZTP a VTP				162.000,- Kč
3	Doprovodná dokumentace k ZP				501.500,- Kč

4	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)	hod	190,588	850,- Kč	162.000,- Kč
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				16.000,- Kč
6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				2.000,- Kč
7	A1. Aktualizace obou ZP včetně EH				352.750,- Kč
8	A2. Aktualizace Dopravní technologie				23.800,- Kč
Celkem za základní služby:					2.058.350,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování ZP

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
7	Projednání a zpracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				126.000,- Kč
8	Návrh technického řešení včetně projednání a zpracování připomínek správců				838.300,- Kč
9	Podklady pro zadání dalšího stupně				6.400,- Kč
10	Posouzení analýzy rizik podle směrnice 402/2013				19.200,- Kč
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí v obecné rovině				12.800,- Kč
Celkem za dodatečné služby:					1.002.700,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis Ceny Díla pro stavbu

- **Cena za zpracování ZP** (podle členění na základní a dodatečné služby):

„Rekonstrukce žst. Opatov“

Varianta 2B (tříkolejná stanice)

1. Základní služby na zpracování ZP

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Koncept technického řešení stavby Varianta 2B (tříkolejná stanice)				316.000,- Kč

2	Zpracování ekonomického hodnocení (EH)	hod	90	800,- Kč	76.500,- Kč
Celkem za základní služby:				392.500,- Kč	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování ZP

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
7	Projednání a zpracování připomínek správců dle požadavku VTP a ZTP				24.000,- Kč
8	Návrh technického řešení včetně projednání a zpracování připomínek správců				72.000,- Kč
Celkem za dodatečné služby:				96.000,- Kč	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.