



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**TECHNOLOGICKÉ A MATERIÁLNÍ VYBAVENÍ PČR K ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH UDÁLOSTÍ
CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016826**

Projekt je spolufinancován Evropskou unií v rámci reakce Unie na pandemii COVID-19

JID:PCR99ETRp043041542

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Název veřejné zakázky: „SDP pro potřeby LS – opakované vyhlášení II.“

Č.j.: PPR-7148-59/ČJ-2022-990656

Smluvní strany



Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Zastoupen: JUDr. Petrem Chvistkem, ředitelem ředitelství finanční a majetkové správy PP ČR
Příjemce faktury: **Policejní prezidium ČR, ŘLZ, OPF, P.O.BOX 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7, k rukám**
IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
ID datové schránky: gs9ai55
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: 5504881/0710
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Eška, T: +420 974 804 804, E: pavel.eska@pcr.cz

(dále jen „**kupující**“)

a

JÍŠA s.r.o.

Sídlo: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9
Zastoupen: 
IČ: 26724332
DIČ: CZ26724332
ID datové schránky: wihd2gm
Bankovní spojení: ČSOB
Číslo účtu: 262800665/0300
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 89713
Kontaktní osoba: 

(dále jen „**prodávající**“)

(společně též „smluvní strany“)


uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)



Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Prodávající se zavazuje dle podmínek a v rozsahu stanoveném touto smlouvou odevzdat kupujícímu **4 ks vozidel se speciální zástavbou vč. veškerého příslušenství** (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 smlouvy.
- 1.2 Kupující řádně odevzdané zboží převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou cenu způsobem a v termínech dle čl. III. smlouvy.
- 1.3 Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení zveřejněného na profilu zadavatele pod číslem N006/23/V00006012, v rámci kterého byla nabídka prodávajícího ze dne 15. 3. 2023, vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

Článek II. Doba, místo a podmínky plnění

- 2.1 Prodávající je povinen odevzdat zboží kupujícímu nejpozději do 04. 12. 2023.
- 2.2 Místem plnění je na adrese: K Letišti - vrátnice č. 1, Hangár D, 161 01 Praha 6 – Ruzyně.
- 2.3 Prodávající bude při plnění předmětu smlouvy postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy kupujícího a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.
- 2.4 Prodávající se zavazuje pravidelně konzultovat výrobu zboží se zástupci kupujícího v režimu 2x týdně v místě plnění na adrese uvedené v odst. 2.2 tohoto článku smlouvy.
- 2.5 Prodávající se v rámci přípravy zboží zavazuje realizovat požadavky kupujícího ve věci vnitřního dispozičního uspořádání zástavby a jejího vybavení, pokud tyto požadavky a úpravy, byť dodatečně vznesenými, nemají zásadní vliv na konstrukci vozidla, jeho zástavbu nebo na celkovou cenu zboží. V rámci těchto dodatečných úprav má kupující právo provádět kontrolní dny za účasti zástupců obou smluvních stran. Kupující je oprávněn za účasti jím zvoleného kontrolního technika provést kontrolu provedení zástavby, elektroinstalace a popřípadě i měření odběru elektrického proudu. Prodávající je za tímto účelem povinen zpřístupnit příslušné vozidlo. Kontrolní dny budou prováděny dle potřeb kupujícího od zahájení úprav na vozidlech. Z každého kontrolního dne prodávající vyhotoví zápis odsouhlasený oběma stranami podpisem všech účastníků kontrolního dne.
- 2.6 Průběh a stav realizace zakázky musí být průběžně dokumentován formou zápisu v montážním deníku, přičemž zástupce kupujícího vždy obdrží kopii zápisu. Veškeré změny, požadované nebo i neprovedené úpravy budou s odůvodněním zaznamenávány písemně do montážního deníku a podpisem stvrzovány pověřenými osobami smluvních stran.
- 2.7 Po ukončení montáže a úprav zboží bude sepsán společný protokol o ukončení montáže, včetně případných nedodělků s uvedením příčin a návrhem jejich řešení. K tomuto účelu musí prodávající zpracovat a předat kupujícímu kompletní předávací dokumentaci (popis vozidla a instalace spec. příslušenství, technické výkresy řešení nástavby, elektroinstalace apod.).
- 2.8 Cena úprav a montáže musí být zahrnuta v kupní ceně zboží.
- 2.9 Zboží bude předáno osobě odpovědné za její převzetí, panu , který bude o odevzdání zboží informován prodávajícím alespoň pět (5) pracovních dnů předem.



JID:PCR99ETRpo43026188

- 2.10 Současně s předáním smluvní strany provedou technickou přejímku, která se uskuteční v místě plnění. O průběhu technické přejímky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou veškeré zjištěné skutečnosti související s technickou přejímkou.
- 2.11 Prodávající je povinen při odevzdání zboží kupujícímu předat kompletní dokumentaci související se zbožím v českém jazyce a to zejména technický průkaz, servisní knížku, návody na obsluhu a údržbu v ČJ. Současně se prodávající zavazuje provést na dodaném zboží předprodejní servis.
- 2.12 Prodávající spolu se zbožím předá kupujícímu předávací protokol ve třech (3) vyhotoveních, která budou podepsána odpovědnými osobami smluvních stran. Prodávající obdrží jedno (1) a kupující dvě (2) vyhotovení. V předávacím protokole musí být uvedena výrobní, příp. sériová čísla zboží, je-li jimi opatřeno. Zboží bude odevzdáno převzetím a potvrzením předávacího protokolu kupujícím.
- 2.13 Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- 2.14 Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy odmítl zboží převzít.
- 2.15 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho řádného převzetí od prodávajícího.

Článek III.

Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Celková kupní cena je stanovena ve výši 17 333 643,- Kč bez DPH (slovem: sedmáct milionů tři sta třicet tři tisíc šest set čtyřicet tři korun českých), tj. 20 973 708,03 Kč s DPH (slovem: dvacet milionů devět set sedmdesát tři tisíc sedm set osm korun českých, tři haléře). Podrobné určení ceny včetně rozpisu cen jednotlivých položek je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy.
- 3.2 Cena zboží dle této smlouvy je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na dopravu, cel, apod., včetně seznámení zástupců kupujícího s obsluhou vozidla. Kupní cena může být upravena pouze v případě změny zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že pokud průměrná roční míra inflace v oblasti spotřebitelských cen dle údajů zveřejňovaných Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok vzroste o více než 2%, je prodávající oprávněn zaslat kupujícímu do 15. 2. následujícího roku po roce, v němž byla smlouva uzavřena žádost k zahájení jednání o úpravě ceny (dále jen „inflační doložka“). V případě, že tak prodávající do uvedeného data neučiní, jeho nárok pro daný rok zaniká. Za účelem aktivace inflační doložky jsou smluvní strany povinny uzavřít dodatek ke smlouvě.
- 3.4 Prodávající vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) kupujícímu do 10 dnů ode dne odevzdání zboží.
- 3.5 Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení prodávajícího, kupujícího a příjemce faktury. Faktura bude dále obsahovat registrační číslo akce: **114V191009213**, název: **„PP ČR – SLZ – React EU – Technologické a materiální vybavení PČR k řešení krizových událostí CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016826“** a náležitosti uvedené v odstavci 7.1. V případě že



JID:PCR99ETRpo43026188

faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto smlouvou, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu. Vracením pozbývá faktura splatností. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.7 smlouvy. Faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie).

- 3.6 Přílohou faktury bude originál předávacího protokolu dle odst. 2.12 smlouvy, jinak kupující nebude fakturu prodávajícího akceptovat.
- 3.7 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení kupujícímu na adresu příjemce faktury s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury. V případě doručení na jinou adresu, než adresu příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a kupující není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 3.8 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedených ve smlouvě.
- 3.9 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce v souladu s odst. 3.7 smlouvy.
- 3.10 V případě, že předmětem plnění dle této smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

Článek IV.

Záruční podmínky a odpovědnost za vady

- 4.1 Prodávající poskytuje ve smyslu ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že předmět koupě a jeho veškeré součásti budou po celou záruční dobu způsobilé ke smluvenému či obvyklému užívání, resp. zboží si zachová smluvené či obvyklé vlastnosti.
- 4.2 Prodávající odpovídá za vady zboží, jež bude mít zboží (či jeho části) v okamžiku jeho řádného předání a převzetí kupujícím a dále za vady, které se na zboží (či jeho částech) vyskytnou v průběhu záruční doby.
- 4.3 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku specifikovanou níže:
 - a) na dodaný **nákladní skříňový vůz (VAN)** v délce trvání 5 let nebo na ujetí 200 000 kilometrů podle toho co nastane dřív, na všechny věcné vady na dodané zboží;
 - b) na **dodané pracovní terénní vozidlo SUV** v délce trvání 5 let (nebo na ujetí min. 150 000 kilometrů podle toho co nastane dřív, na všechny věcné vady na dodané zboží;
 - c) na dodané **pracovní terénní vozidlo** v délce trvání 2 roky na všechny věcné vady na dodané zboží.
 - d) 5 let na lak;
 - e) 10let na neprorezavění karosérie;
 - f) 2 roky na zástavbu.
- 4.4 Prodávající umožní kupujícímu provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.
- 4.5 Prodávající se zavazuje zajistit opravy vč. servisu zástavby ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech nebo servisech bez vlivu na záruku za následujících podmínek:



JID:PCR99ETRpo43026188

- maximální doba prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do zajištěného servisu – do pěti (5) pracovních dnů;
 - maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny (ukončit v den přistavení);
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin po předešlém objednání. Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.
 - ve výjimečných případech při značném poškození, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, kupující připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou smluvních stran.
- 4.6 Záruční doba počíná běžet okamžikem řádného předání a převzetí zboží dle smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro vady, za které odpovídá prodávající.
- 4.7 Kupující je oprávněn písemně na adresu Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9 oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V oznámení je kupující povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila.
- 4.8 Prodávající se zavazuje odstranit reklamované vady do 10 dnů ode dne přistavení vozidla do servisu.
- 4.9 Veškeré opravy vad vozidla, na které se vztahuje záruka dle odst. 4.3 smlouvy, budou prováděny autorizovaným servisem bezplatně a tedy výlučně na náklady prodávajícího.
- 4.10 Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek V. Mlčenlivost

- 5.1 Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě, ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
- 5.2 Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 5.1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu a zaškolení jeho uživatelů. Za porušení povinností mlčenlivosti těchto osob, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
- 5.3 Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.



Článek VI.

Sankční ustanovení a zánik smlouvy

- 6.1 V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží dle čl. 2.1 smlouvy, nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle čl. IV smlouvy, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného, resp. reklamovaného, zboží včetně DPH, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
- 6.2 V případě prodlení kupujícího s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je prodávající oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 6.3 Prodávající je povinen v případě porušení závazku mlčenlivosti podle této smlouvy zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové kupní ceny včetně DPH.
- 6.4 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevyklučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezabývá povinnou smluvní stranu povinností splnit své závazky.
- 6.5 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k její úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 6.6 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 6.7 Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
- 6.8 Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo zahájeno insolvenční řízení proti prodávajícímu, prodávající vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
- 6.9 Kupující má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud prodávající přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.
- 6.10 Ukončením účinnosti smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se převodu vlastnického práva, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

Článek VII.

Pravidla publicity

- 7.1 Vzhledem k tomu, že předmět této smlouvy je spolufinancovaný Evropskou unií v rámci reakce Unie na pandemii COVID-19, je prodávající povinen dodržovat pravidla publicity dle tohoto článku smlouvy a zavazuje se předkládat k proplacení pouze účetní doklady označené názvem a číslem projektu a níže uvedenou větou o spolufinancování.

Název projektu: **Technologické a materiální vybavení PČR k řešení krizových událostí CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016826“**

Registrační číslo: **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016826**

Projekt je spolufinancován Evropskou unií v rámci reakce Unie na pandemii COVID-19



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JID:PCR99ETRpo43026188

- 7.2 Smluvní strany se zavazují minimálně do konce roku 2028, není-li v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, archivovat originální vyhotovení Smlouvy, včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu kupní smlouvy za účelem ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek projektu a poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a jsou povinny vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly, vztahující se k plnění této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 7.3. Prodávající se zavazuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 7.4 Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat veškeré aktuálně platné právní předpisy a pravidla Integrovaného regionálního operačního programu (Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (aktuální verze) ke stažení na <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/zakladni-dokumenty/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (aktuální verze) ke stažení na https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/zakladni-dokumenty/dokumenty-k-jednotlivym-vyzvam/vyzva-c-96-izs-policie_hasiccky-zachranny-sbor) platné pro projekt „Technologické a materiální vybavení PČR k řešení krizových událostí“, CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016826, spolufinancovaný Evropskou unií v rámci reakce Unie na pandemii COVID-19.
- 7.5 Požadované logo v černobílé a v barevné verzi:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé smluvní straně.
- 8.3 Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv změnu údajů v této smlouvě.



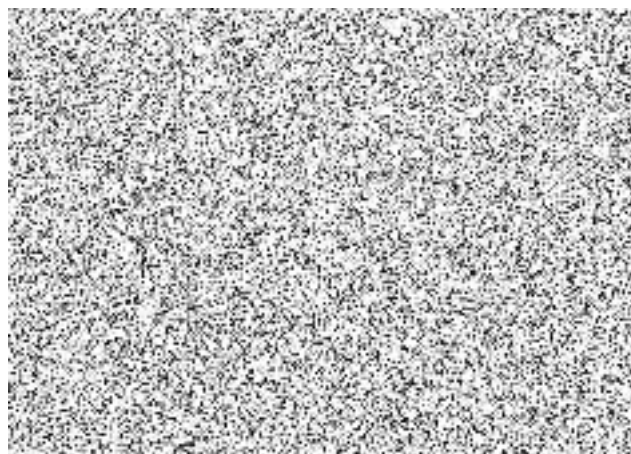
JID:PCR99ETRpo43026188

- 8.4 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této smlouvy.
- 8.5 Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout kupujícímu i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 8.6 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
- 8.7 Prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění či požadavky na poskytované plnění.
- 8.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.
- 8.9 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto smlouvou a v souvislosti s ní, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 8.10 Tato smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 8.11 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany níže své podpisy.
- 8.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1- Technická specifikace a nabídková cena

za kupujícího:

za prodávajícího:

JUDr. Petr Chvistek
ředitel ŘFMS PP ČR





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1- Technická specifikace a nabídková cena

Technická specifikace:				
Výroba vozu bude konzultována s LS PČR 2x týdně a bude probíhat na pražské základně LS PČR.				
Technický popis:				
Nákladní skříňový vůz (VAN) N1 nebo N1G s pevnou zástavbou				
Poř.č.	Specifikace	Požadované údaje	splněno/nesplněno (vyplní účastník)	Podrobné údaje, které nabízí účastník (vyplní účastník)
Výrobce (tovární značka):				Volkswagen
Obchodní označení (typ, model):				Crafter 35 SR 4Motion
1	Základní údaje:			
2	Počet dveří	Nákladní skříňový vůz (dveře: 2x přední, 1x boční posuvné vpravo v horní polovině prosklené (s možností aretace), 1x zadní dvoukřídlové s úhlem otevírání min. <u>180°</u> max. 270° v horní polovině prosklené, prosklení zatmaveno na maximální přípustnou míru (zvenku dovnitř neprůhledné);	Ano	
3	Počet míst k sezení:	4 (řidič, spolujezdec, 2x operátor);		4 (řidič, spolujezdec, 2x operátor)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160;		165
5	Trvale udržitelná rychlost: (km/h)	Min. 150;		150
6	Motor:	Vznětový;		vznětový
7	Max. výkon: (kW)	Min. 125;		130 Kw
8	Alternátor:	Zesílený z důvodu speciální elektrické zástavby vozidla, min. 240Ah;		Zesílený z důvodu speciální elektrické zástavby vozidla, 250Ah
9	Otáčky motoru:	Schopnost nastavení volnoběžných otáček motoru z důvodu zesíleného alternátoru;		Schopnost nastavení volnoběžných otáček motoru z důvodu zesíleného alternátoru
10	Emisní předpis EU:	Dle platné legislativy, min. EU6;		EU6
11	Celková hmotnost: (kg)	Max. 3 500;		3500
12	Převodovka:	Automatická min. 8-ti stupňová + reverse;		Automatická 8-ti stupňová + reverse
13	Pohon:	Přední nebo zadní nápravy s automatickým nebo manuálním přepínáním na 4x4;		Přední nápravy s automatickým přepínáním 4x4
14		Mechanická uzávěrka zadního diferenciálu;	ANO	
15	Barva karosérie:	Odstín tmavě šedé, střecha v barvě vozidla;	ANO	
16	Rozměry: (mm)			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

17	Rozvor:	Min. 3600;		3640
18	Celková délka vozidla:	6000 ± 200;		5986
19	Světlá výška:	Min. 225;		225
20	Celková výška vozu:	Min. 2300, max. 2400;		2355
21	Záruka:	Záruka na vůz prodloužená výrobcem vozu na 5let s limitem 200.000 km;		Záruka na vůz prodloužená výrobcem vozu na 5let s limitem 200.000 km
22	Bezpečnost:			
23	Počet airbagů:	Min. 6 – přední, boční a hlavový (řidič a spolujezdec), airbag před spolujezdcem vypínatelný;		6 , přední, boční a hlavový (řidič a spolujezdec), airbag před spolujezdcem vypínatelný
24	Bezpečnost - ostatní:			
25		Posilovač řízení;	ANO	
26		Nosnost přední nápravy minimálně 2050 kg;		2100 kg
27		Konstrukce podvozku schopna trvalého zatížení (3500kg) v extrémních podmínkách (využití všech továrních možností zesílení podvozku);	ANO	
28		Zadní náprava vzduchově odpružená s možností poloautomatické (automatické) regulace;	ANO	DriveRite.cz/Firestone



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

29		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	ANO	
30		Adaptibilní tempomat s omezovačem rychlosti a automatickou regulací odstupu;	ANO	
31		Varování při snížení rozestupu a automatické nouzové brzdění;	ANO	
32		Hlídní mrtvého úhlu;	ANO	
33		Systém při varování opuštění jízdního pruhu;	ANO	
34		Systém varování před jedoucimi vozy při vyjíždění z parkovacího místa;	ANO	
35		Parkovací asistent s aktivní ochranou boku vozidla;	ANO	
36		Asistent pro jízdu s přívěsem;	ANO	
37		Asistent pro kompenzaci bočního větru;	ANO	
38		Offroad asistent pro jízdu z kopce;	ANO	
39		Asistent rozpoznání únavy;	ANO	
40		Zpětná kamera pro couvání s obrazovým výstupem v zorném poli řidiče;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

41		Bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	ANO	
43	Výbava:	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:	ANO	
44		LED světlomety;	ANO	
45		Přední mlhové světlomety;	ANO	
46		Trvalá deaktivace systému Start-Stop;	ANO	
47		Centrální zamykání s dálkovým ovládním, s možností ovládní i z místa pracoviště operátorů;	ANO	
48		Schopnost manuálně zapnout vypalování filtru pevných částic (např. systém DPF);	ANO	
49		Možnost uzamknutí a odemknutí vozidla z vnějšku vozidla při současném chodu motoru;	ANO	
50		Elektricky ovládaná přední boční okna;	ANO	
51		Elektricky vyhřívané čelní sklo;	ANO	
52		Vyhřívaná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	ANO	
53		Možnost úplného vypnutí vnějšího osvětlení za chodu motoru;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

54		Dvou zónová klimatizace pro prostor řidiče a prostor pracoviště operátorů závislá na chodu motoru vozidla se samostatnými výparníky;	ANO	
55		Na chodu motoru vozidla nezávislé topení napojené na palivovou nádrž vozidla s přívěvem do motorového prostoru, vyhřívající jak prostor řidiče, tak i prostor pracoviště operátorů, bez omezení času chodu. Požaduje se jistění zůstatku paliva, zabezpečující nouzový dojezd vozidla min. 50 km;	ANO	
56		Další nezávislé topení do prostoru operátorů (min. 2kW) s vyústěním do prostoru operátorů, s možností vyhřívání a ventilování skladovacího prostoru a možností ovládání topení z prostoru operátorů, schopnost provozu pouze v režimu ventilátor;	ANO	Eberspächer D2 dále dle požadavku
57		Výškově i směrově nastavitelné, elektricky vytápěné sedadlo řidiče a spolujezdce;	ANO	
58		Multifunkční volant nastavitelný min. ve dvou osách, elektricky vyhříváný;	ANO	
59		V prostoru řidiče 2x vývod USB 5 V, min. 3A;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

60		Autorádio včetně reproduktorů s USB konektorem včetně hands free s možností Apple Car Play; Android Auto;	ANO	
61		Přední, zadní a boční kamera se smyčkou a záznamem min. 24 hod. Všechny kamery spínané startem motoru, s možností přerušování nahrávání a stažení záznamu, s možností manuálního zapnutí kamer bez nastartování motoru, včetně výstupu obrazu do PC (pracoviště operátorů), skrytě i před místo spolujezdce. Boční kamera širokoúhlá (rybí oko) umístěna za sklem posuvných dveří;	ANO	Dodavatel Euroalarm
62		Druhý akumulátor se zátěžovým dělicím relé: - s monitorováním stavu baterie a alternátor s výkonem min. 240 A;	ANO	
63		Gumové koberce s obrubou v prostoru pro cestující vpředu;	ANO	
64		Povinná výbava dle Vyhlášky č. 341/2002 Sb. MDaS, § 32, odst. 1,6 a 7 ve znění pozdějších předpisů;	ANO	
65		Ruční hasicí přístroj halonový (min. 4 kg náplň), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

66	Kompletní sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné) včetně disků kol, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	ANO	
67	Sada zimních pneumatik, minimálně stejného rychlostního koeficientu jako u letních pneumatik, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, včetně zimních řetězů;	ANO	235/65 R16
68	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle se zimním vzorkem;	ANO	
69	Tažné zařízení (automobilový kulový spoj) s 13-ti pólovou zásuvkou, homologované pro dané vozidlo;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

70	Nástavba vozidla:	Nástavba vozidla musí umožnit činnost dvou operátorů a bezpečné uložení a přepravu požadovaného materiálu. Prostor řidiče a spolujezdce musí být od prostoru operátorů oddělen pevnou přepážkou s uzavíratelným průchodem (možnost úplného zastínění pracoviště operátorů, oproti standardu posunutě o min. 10cm do pracoviště operátorů - možnost pohodlné jízdy pro osoby vyšší než 2m, dveře průchodu zajistitelné v otevřené i uzavřené pozici a to i během jízdy);	ANO	
71		Od sloupku „B“ karoserie, s výjimkou prosklení bočních posuvných a zadních dvoukřídlých dveří, v plechovém provedení;	ANO	
72		Možnost mechanického 100% zastření (zneprůhlednění) všech prosklených částí prostoru pro operátory a skladovacího prostoru;	ANO	
73		Prostor odhlučněn, zateplen a opatřen omyvatelným povrchem;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

74		Podlaha se zapuštěným úchytovým systémem kompatibilním s úchytovým systémem na vrtulnicích Bell 412 a EC 135 používaným u LS („Standard Hole PatternforAircraft Seat Track“), minimálně 5 linií po celé délce podlahy zástavby včetně 6ks ukotvovacích kamenů;	ANO	
75		Vnitřní osvětlení prostoru LED 2700K s plynulou regulací jasu;	ANO	
76	Pracoviště pro operátory:	(Veškeré vestavěné vybavení musí být svou odolností uzpůsobeno náročnosti provozu ve vozidle, veškeré antény musí být řešené jako odnímatelné, na bajonetový spoj, vestavěné PC včetně veškerého příslušenství a nabíjecích adaptérů a veškeré elektronické přístroje nutné umístit na odnímatelný panel s možností využití PC mimo vozidlo, vyrobené na míru dle individuálních požadavků kupujícího);	ANO	
77		Pracovní pult o min. rozměrech 1400 mm x 400 mm, vyrobené na míru dle individuálních požadavků kupujícího;	ANO	VLASTNÍ VÝROBA DLE POŽADAVKU
78		Min. 40 ks zásuvek 230V rozmístěné po vozidle dle technického řešení (2ks umístěny do kabiny vozu v dosahu řidiče, spolujezdce), obdobně řešené jako v současnosti provozovaných vozidlech;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

79		Min. 10ks USB zásuvek s technologií QuickCharge 3.0 nebo vyšší, umístěné na panelu nad pracovním stolem;	ANO	
80		2 ks otočných, vzdálenostně nastavitelných sedaček s bezpečnou fixací, s polohovatelným opěradlem (jsou určeny pro přepravu osob během jízdy), umístěny v „Standard Hole PatternforAircraft Seat Track“ s možností uživatelského úplného vyjmutí z lišt SeatTrack;	ANO	
81		Samostatné osvětlení pultu zabudovanými lampičkami (husí krk) + LED světlo nad pultem, min. 2ks;	ANO	
82		Nad pultem zabudované radiostanice, monitory a další speciální technika včetně ovládacích prvků a zásuvek;	ANO	
83		2ks Vozidlová radiostanice Matra G3, nebo novější, při zachování plné kompatibility s provozním řešením v prostoru pultu operátorů a ve schránce před spolujezdcem, se sdruženým ovladačem vysílání do obou nebo jednotlivých terminálů (terminál radiostanice sdružený ovladač vysílání), obdobně řešené jako v současnosti provozovaných vozidlech;	ANO	TPM900



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

84	Letecké rádio TRIG TY 91 VHF RÁDIO 8,33/25 kHz nebo novější při zachování plné kompatibility s provozním řešením integrovaného do pultu operátorů, s anténou na střeše vozidla. Řešení závislé na vzájemné kompatibilitě s dalším zařízením vozidla;	ANO	Trig TY91
85	Radiostanice G3 TPH 900, nebo modernější, při zachování plné kompatibility s provozním řešením zadavatele včetně integrované nabíječky zajištěné proti pohybu za jízdy vozidla;	ANO	
86	2 ks vysílaček včetně hlavových souprav PELTOR™ LiteCom Plus Headset s reproduktorem a mikrofonem, umožňující spínání na základě hlasu. Vysílačky musí umožňovat bezproblémové spojení operátora sedícího v prostoru operátora vozidla s pilotem dronu min. do vzdálenosti 100 m od vozidla po dobu min. 4 hodin na jedno nabití baterií. Vysílačky nesmí narušovat ostatní systémy zástavby a dronů (v případě nedostupnosti výrobku na trhu odpovídající rovnocenné řešení, které zajistí plnou kompatibilitu se stávajícím vybavením zadavatele);	ANO	
87	min. 4x HDMI zásuvka panelová s propojením na vstup a výstup HDMI switchu a vstup obou monitorů PC;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

88		Průmyslový 5G router se dvěma sloty na SIM karty;	ANO	
89		Apple TV 64GB; případně jiné zařízení, schopné přímého zrcadlení obrazovky v reálném čase za zařízení Apple Iphone, Apple IPad, na zařízení s výstupem HDMI;	ANO	
90		Zařízení se systémem Google TV; případně jiné zařízení, schopné přímého zrcadlení obrazovky v reálném čase za zařízení se systémem Android současné generace, nebo vyšší, na zařízení s výstupem HDMI;	ANO	
91		4K HDMI switch s min. 4 vstupy a 2 výstupy;	ANO	
92		Gigabit ethernetswitch s minimálně 8 porty;	ANO	
93		HDMI IP převodník na H264/H265;	ANO	
94		Vestavěné kompaktní PC + monitor min. 23 palců, max. 27 palců (rozlišení min. 1920 x 1080) + klávesnice + myš + modem 5G kombinovaný s wifioutrem vše pevně uchycené (odolné provozu ve vozidle), parametry PC: SSD disk min. 256GB, operační paměť min. 8GB, procesor min. Core i7 10. Generace, případně procesor AMD Ryzen 7 řady 5000 nebo jiné s vyšším procesním výpočetním výkonem, vestavěné reproduktory,	ANO	PREMIUMCORD HDMI 2.0 extender 4Kx2K@60Hz na 60m přes jeden kabel Cat6/6a/7 HP Z2 Mini G9 Perf i7-12700,16GB DDR5-4800 SODIMM NECC, T400/4GB 3mDP,512GB M.2 NVMe, USB klávesnice+myš, Win11Pro DWN10. HP LCD Z24f G3 Monitor 23,8" wide (1920x1080), IPS, 5ms, 16:9, 300nits, 1000:1, DisplayPort, HDMI, 4xUSB3.2 (záruka 36 měsíců)



		napájený 8 portový HUB USB 3.0, USB TV DVB-T2 tuner;		i-tec USB 3.0 Charging HUB 13 port + Power (záruka 12 měsíců) AVERMEDIA TV tuner DVB-T2 TD310, externí, USB, bílý WiFi modul WLE600VX pro 5GHz 11ac wifi 2x2MIMO napájecí zdroj 12V
95		Vestavěné kompaktní PC + monitor min. 33 palců, max. 35 palců (min. rozlišení 3440 x 1440, neprohnutý) + klávesnice + myš, vše pevně uchycené (odolné provozu ve vozidle), parametry PC: SSD disk min. 256GB, operační paměť min. 8GB, procesor min. Core i7 10. generace, případně procesor AMD Ryzen 7, řady 5000 nebo jiné s vyšším procesním výpočetním výkonem, vestavěné reproduktory, napájený min. 8 portový HUB, USB 3.0;	ANO	HP Z2 Mini G9 Perf i7-12700,16GB DDR5-4800 SODIMM NECC, T400/4GB 3mDP,512GB M.2 NVMe, USB klávesnice+myš, Win11Pro DWN10. LCD HP X34 WQHD; 34" 3440x1440;21:9; IPS matný AG; HDR 400;1 ms; HDMI;DP;VESA (záruka 12 měsíců) i-tec USB 3.0 Charging HUB 13 port + Power (záruka 12 měsíců)
96		Pevně zabudovaná aerodynamická anténa informačního TV příjmu DVB-T2;	ANO	
97		Antény řídicího systému dronu a antény pro přenos a ovládání obrazu z dronu (požadujeme jejich instalaci na střechu vozidla s minimem rušení mezi jednotlivými anténami);	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

98		Vestavěná lednice 12/230V Dometic RM 5310; nebo jiná lednice se stejnými rozměrovými parametry, provozními stejnými, či lepšími parametry	ANO	Engel CK-100
99		Vestavěný nábytek pro uložení materiálu - vyrobené na míru dle individuálních požadavků kupujícího;	ANO	Vlastní výroba dle požadavku
100		2x plechová skříň pro záložní baterie dronů (dodané baterie LS PČR je nutné zajistit proti pohybu pomocí nehořlavých materiálů) - vyrobené na míru dle individuálních požadavků kupujícího;	ANO	Vlastní výroba dle požadavku
101		Ruční kompaktní anemometr se záznamem s měřením teploty a relativní vlhkosti;	ANO	Číslo modelu 410-2, typ sondy: NTC, rotační lopatkové
102	Elektro instalace:	Umístění veškerých spotřebičů vydávající hluk (měniče, relé apod.), mimo PC sestavy, musí být umístěno za přepážkou prostoru operátorů a řidičů ve skladovacím prostoru;	ANO	
103		Venkovní zásuvka (samec) 230 V 16 A IP68 pro napájení a dobíjení systému auta z vnějšího zdroje, instalace trhací pojistky v zásuvce z externího zdroje;	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

104	Venkovní zásuvka (samice) 230 V 16 A IP 68 pro napájení vnějších speciálních zařízení ze systému auta;	ANO
105	Měniče a regulátory zabraňující kolizím v navrženém schématu (min. 2x 4 kW se vstupem 12 V DC a s čistým sinusovým výstupem 230 V AC synchronizované převzetí zátěže při poruše, verze Marine, obdobné nebo kvalitnější než v současnosti používané;	ANO
106	Rozvody 230 V / min. průřez silových vodičů min. 2,5mm;	ANO
107	Nástavbová baterie min. 1x200Ah (technologie LiFePo4) dobíjená z externího zdroje a za chodu motoru z alternátoru vozu;	ANO
108	Dobíjecí baterie min. 1x200Ah (technologie LiFePo4) dobíjená z externího zdroje a za chodu motoru z alternátoru vozu;	ANO
109	Počty zásuvek 230 V a detaily elektrických rozvodů budou upřesněny v průběhu realizace na základě konkrétního řešení uchazeče. Vyžaduje se samostatná zásuvka ke každému spotřebiči (zabudované spotřebiče se nezapočítávají do celkového počtu zásuvek). Jištění po funkčních celcích; min. 40ks zásuvek;	ANO



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

110	Skladovací prostor (Úložní prostor):			
111		Odvětrání skladovacího prostoru pomocí elektrického větráku o vysokém výkonu umístěném na střeše vozidla s možností manuálního vypnutí, zapnutí, zajištěném proti vniknutí vody do skladovacího prostoru, včetně uzavíratelného otvoru v podlaze vozu pro pasivní příjem vzduchu do skladovacího prostoru;	ANO	
112		Osvětlení skladovacího prostoru pomocí LED 2700K, rozmístěných po jednotlivých sekcích;	ANO	
113		Vestavěné výsuvné úložné prostory s odpovídající nosností pro uložení materiálu, opatřené rychlozajištěním proti samovolnému výsuvu - vyrobené na míru dle individuálních požadavků kupujícího (uzpůsobené aktuálním leteckým a technickým prostředkům, které LS PČR bude využívat v době pořízení automobilu);	ANO	
114		Přenosný akumulátorový LED reflektor s magnetickým a mechanickým přichycením s nabíjením v místě uložení (schopnost osvětlit celý skladovací prostor), umyvadlo s vypouštěním odpadu mimo vozidlo,	ANO	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		kanystr na pitnou vodu (vše umístěné na dveře ve skladovacím prostoru);		
115		2x skládací venkovní křeslo s opěrou hlavy a rukou, umožňující sledovat dron s malým záklonem hlavy včetně přepravného uchycení v prostoru operátorů ve složeném stavu. Nosnost křesla min. 130 kg, sedací a opěrná část musí uživateli umožnit pohodlné usazení v polstrování, bez doteku sedícího ke konstrukci rámu křesla;	ANO	
116		Přenosný skládací stůl (rozměry pracovní plochy min. 70cm x 50cm) s nastavitelnou výškou v rozsahu mezi min. 50cm, max. 80cm výšky stolu (každá noha individuálně nastavitelná), včetně přepravného uchycení v prostoru operátorů ve složené poloze. Nosnost min. 50 kg;	ANO	
117		skládací umyvadlo, kanystr 10l, odkládací vak na drobný materiál (umístěné na dveře skladovacího prostoru);	ANO	
118	Policejní úprava (plně skrytá):	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:		



119		<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o celkovém výkonu min. 400W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a čtyři reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Součástí systému je sada nízkofrekvenční sirény a nízkofrekvenčního tlakového reproduktoru. Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční, dále možné zapnout, vypnout ve zcela skrytém pultu v dosahu řidiče a spolujezdce;</p>	<p>Zvláštní multifunkční výstražné zvukové zařízení Cencom WHELEN o celkovém výkonu 400W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a čtyři reproduktory SA315P WHELEN s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Součástí systému je sada nízkofrekvenční sirény Howler WHELEN a nízkofrekvenčního tlakového reproduktoru. si Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční, dále možné zapnout, vypnout ve zcela skrytém pultu v dosahu řidiče a spolujezdce.</p>
-----	--	---	---



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

120	Výstražné světelné zařízení s LED technologií generující výstražné světlo modré a červené barvy (levá půlka vozidla červená, pravá modrá barva) integrované skrytě do karoserie vozidla. Zařízení musí být homologováno jako celek, při čemž jeho komponenty musí splňovat EHK č.65 XB2/XR2 (potažmo, podle navrženého řešení, i TB2/TR2) a EHK č.10. Ovládání zařízení musí být lehce dostupné řidiči i spolujezdci na předním sedadle s možností úplného skrytí, rozmístění přizpůsobené na míru dle individuálních požadavků kupujících;	ANO	Teryguard FD
121	Výstražné světelné zařízení s LED technologií generující výstražné světlo oranžové barvy integrované skrytě do karoserie vozidla. Zařízení musí být homologováno jako celek, při čemž jeho komponenty musí splňovat EHK č.65 XB2/XR2 (potažmo, podle navrženého řešení, i TB2/TR2) a EHK č.10. Ovládání zařízení musí být lehce dostupné řidiči i spolujezdci na předním sedadle s možností úplného skrytí, rozmístění přizpůsobené na míru dle individuálních požadavků kupujících;	ANO	Teryguard FD.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

122		Přední dvouřadový LED displej se zrcadlovým červeně svítícím nápisem POLICIE na sluneční clonu spolujezdce - odpojitelný, ovládání integrováno do těla displeje. Text vykreslen dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů. (např. OZN 100-C/Z-DV-SC nebo obdobné řešení stejných nebo lepších parametrů);	ANO	- LED displej POLICIE/STOP FD - WHELEN
123		Dozadu červeně svítící dvouřadový LED displej s nápisem POLICIE umístěný uvnitř, za prosklenou částí levého křídla zadních dveří. Ovládání zařízení musí být lehce dostupné řidiči i spolujezdci na předním sedadle. Text vykreslen dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů. (např. OZN 100-C-DV nebo obdobné řešení stejných nebo lepších parametrů);	ANO	LED displej POLICIE/STOP FD - WHELEN
124		2 x magnetický maják na střechu vozidla modro červený homologovaný do rychlosti 180km/h, 2 x magnetický maják na střechu oranžový homologovaný do rychlosti 180km/h;	ANO	2 x magnetický maják B018-43B3Q-00R Juluen na střechu vozidla modro červený, 2 x oranžový homologovaný L41 WHELEN do rychlosti 180km/h.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Technická specifikace:				
Výroba vozu bude konzultována s LS PČR 2x týdně a bude probíhat na pražské základně LS PČR.				
Technický popis:				
Pracovní terénní vozidlo SUV – vozidlo rychlé reakce, 2 ks				
Poř.č.	Specifikace	Požadované údaje	splněno/nesplněno (vyplní účastník)	Podrobné údaje, které nabízí účastník (vyplní účastník)
Výrobce (tovární značka):				Volkswagen Touareg Elegance
Obchodní označení (typ, model):				
1	Základní údaje:			
2	Počet dveří:	Typ karosérie SUV, počet dveří 5;	ANO	5
3	Počet míst k sezení:	5;	ANO	5
4	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 240;	ANO	250 km/h
5	Trvale udržitelná rychlost: (km/h)	Min. 220;	Ano	220 km/h
6	Motor:	Palivo benzín;	Ano	
7	Max. výkon: (kW)	Min. 240;	Ano	250 kW



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

8	Nejvyšší točivý moment:	Min. 420Nm;	Ano	450 Nm
9	Alternátor:	Schopnost trvalé dodávky elektrické energie alternátorem i do zástavbové baterie;	Ano	
10	Emisní předpis EU:	Dle platné legislativy, min. EU6;	Ano	EURO 6AP
12	Celková hmotnost: (kg)	Max. 3 500;		2810 kg
13	Max. užitečná hmotnost:	Min. 700kg;		742 kg
14	Max. přípustná hmotnost brzděného přívěsu:	Vozidlo musí být schopno táhnout brzděný přívěs o hmotnosti 3500kg;		3500 kg
15	Svislé zatížení tažného zařízení:	Min. 140kg;		140 kg
16	Převodovka:	Automatická min. 8-ti stupňová + reverse;	Ano	
17	Pohon:	Přední nebo zadní nápravy s automatickým nebo manuálním přepínáním na 4x4;	Ano	
18	Barva karosérie:	odstín 1x tmavě hnědá metalická a 1x tmavě modrá metalická barva, střecha v barvě vozidla;	Ano	
19	Objem palivové nádrže:	Min. 85l;		90 l
20	Rozměry: (mm)			
21	Rozvor:	Min. 2850, max. 3200;		2904 mm
22	Celková délka vozidla bez tažného zařízení:	max. 5300;	Ano	Min. 4878 mm, max. 5008 mm



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

23	Záruka:	Záruka na vůz prodloužená výrobcem vozu na 5let s limitem min. 150.000 km;		5 let/150000 km
24	Podvozek:			
25	Řízení všech kol:	Natáčecí kola přední i zadní nápravy pro dosažení nižšího průměru otáčení a zlepšení manévrovací schopnosti nebo jiné řešení minimalizující průměr otáčení, max. průměr otáčení 13,5m;	Ano	12,19 m
26	Nastavení světlé výšky podvozku:	Vzduchové pérování, možnost nastavení světlé výšky na hodnotu min. 255mm; v případě rychlé jízdy možné snížení podvozku na nejnižší možnou výšku z důvodu větší stability vozidla;	Ano	
27	Stabilizace podvozku:	Elektromechanická aktivní stabilizace naklánění omezující boční náklon karoserie při projíždění zatáčky a omezující náklony karoserie způsobenou jednostrannou nerovností povrchu vozovky;	Ano	
28	Volby jízdního režimu:	Možnost volby jízdního profilu v závislosti na povrchu (silnice, sníh, nebezpečný povrch, offroad);	Ano	
29	Ochrana podvozku:	Ochrana proti mechanickému poškození v terénu; ochrana palivové nádrže, ochranný kryt chladiče, zesílený ochranný kryt vozu;	Ano	
30		Automatická uzávěrka diferenciálu;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

31		Velikost a typ pneumatik umožňující jízdu v těžším terénu a zároveň bezpečnou jízdu po zpevněných komunikacích;	Ano	
32	Bezpečnost:			
33	Počet airbagů:	Čelní airbag řidiče a spolujezdce (u spolujezdce vypínatelný), boční a hlavové airbasy vpředu, hlavové airbasy vzadu, kolenní airbag na straně řidiče, boční airbasy pro vnější sedadla v druhé řadě;	Ano	
34	Bezpečnost - ostatní:			
35		Systém night vision;	Ano	
36		Antikolizní systém;	Ano	
37		Parkovací asistent pro podélné i příčné stání;	Ano	
38		Parkovací asistent - přední, zadní senzory s optickým a akustickým upozorněním, parkovací kamera a 360°kamera;	Ano	
39		Asistent pro jízdu v koloně;	Ano	
40		Adaptibilní tempomat ACC s prediktivní regulací rychlosti a omezovačem rychlosti;	Ano	
41		Asistent pro sledování dopravy v příčném směru;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

42		Asistent čtení dopravních značek;	Ano	
43		Systém sledování únavy řidiče;	Ano	
44		Front assist;	Ano	
45		Sledování jízdních pruhů;	Ano	
46		Auto hold, Head UP display;	Ano	
47		Asistent rozjezdu do kopce;	Ano	
48		Trvale vypnutý systém Start-Stop;	Ano	
49		Dešťový senzor;	Ano	
50	Výbava:	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:		
51		Přístup vozidla k internetu a vytvoření Wifihotspot pro sdílení internetu; (SIM, eSIM, bez nutnosti dalšího zařízení);	Ano	
52		FULL LED světlomety s možností automatického přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly;	Ano	
53		Multimediální systém vozidla s integrovanou navigací (s možností automatické aktualizace map z internetu) s možností připojení Apple Car Play, Android Auto, MirrorLink;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

54		Digitální přístrojový štít s možností zobrazení navigace před řidičem;	Ano	
55		Head-up displej s promítání informací na čelní sklo;	Ano	
56		Bezdrátové nabíjení telefonu (standart Qi) nebo vyšší;	Ano	
57		Automatické otevírání zavazadlového prostoru s možností bezdotykového otevírání (např. podkop nohou);	Ano	
58		Automatické dovírání dveří;	Ano	
59		Přední sedadla výškově a podélně elektricky nastavitelná, s elektrickým vyhřevem, ventilovaná, s funkcí snížení únavy řidiče i spolujezdce;	Ano	
60		Čtyřzónová automatická klimatizace a antialergením filtrem;	Ano	
61		Dělená zadní sedadla;	Ano	
62		Alarm s ostrahou interiéru se senzorem naklonění vozu;	Ano	
63		Centrální dálkové zamykání vozu;	Ano	
64		Vnitřní zpětné zrcátko řidiče s automatickou clonou, vyhříváná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, automatické sklápění vnějšího	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		zpětného zrcátka u spolujezdce při zařazení zpátečky;		
65		Interiér v tmavé barvě;	Ano	
66		Zatmavená okna na nejvyšší přípustnou normu (zamezení průhledu do vozidla od B sloupku dozadu;	Ano	
67		Střešní nosič včetně střešního boxu o objemu min. 340l;	Ano	
68		Přední mlhové světlomety;	Ano	Integrované v IQ LED Matrix světlometech
69		Elektricky ovládána boční okna vpředu, vzadu;	Ano	
70		Elektricky vyhřívané čelní sklo;	Ano	
71		Možnost úplného vypnutí vnějšího osvětlení za chodu motoru;	Ano	
72		Multifunkční volant nastavitelný min. ve dvou osách, elektricky vyhřívaný;	Ano	
73		V prostoru řidiče min. 1x vývod USB C;	Ano	
74		Přední a zadní kamera se smyčkou a záznamem min. 24 hod. Obě kamery spínané startem motoru, s možností přerušování nahrávání a stažení záznamu;	Ano	Dod. Euroalarm



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

75		Gumové koberce s obrubou v prostoru pro cestující vpředu a vzadu;	Ano	
76		Povinná výbava dle Vyhlášky č. 341/2002 Sb. MDaS, § 32, odst. 1,6 a 7 ve znění pozdějších předpisů;	Ano	
77		Ruční hasicí přístroj halonový (min. 1 kg náplň), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano	
78		Kompletní sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné) včetně disků kol, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Ano	
79		Sada zimních pneumatik, minimálně stejného rychlostního koeficientu jako u letních pneumatik, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, včetně zimních řetězů;	Ano	
80		Výklopné tažné zařízení s 13-ti pólovou zásuvkou, homologované pro dané vozidlo;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

81		Přídavné topení a větrání s dálkovým ovládním a možností předvolby;	Ano	
82		Zásuvka na 230V napojená na elektrický okruh vozidla;	Ano	
83	Prostor zadních sedadel (prostor operátora dronu):			
84		Univerzální držák PC, tabletu, stolku (podstavce pro notebook) na zadní straně řidiče i spolujezdce, s možností nabíjení přístroje a možností sejmutí držáku ze sedadla;	Ano	
85		Upínací mechanismus do systému Isofix umožňující bezpečnou přepravu dronu v letové konfiguraci velikosti DJI Mavic 3 s nasazenou baterií, včetně ovladače v letové konfiguraci, min. 3ks baterií a letového zápisníku s fixací zajišťující bezpečnost posádky při dopravní nehodě;	Ano	
86	Zavazadlový prostor:	Oddělený od prostoru posádky z důvodu bezpečnosti posádky v případě nehody, toto oddělení prostorů musí umožňovat cirkulaci vzduchu mezi zavazadlovým prostorem a prostorem pro posádku a zároveň musí umožňovat přístup do zavazadlového prostoru po sklopení zadních sedadel;	Ano	



87		<p>Zavazadlový prostor osadit výsuvným kolejnicovým systémem pro vestavbu výsuvného plátu s poličkami, zásuvkami, úchyty pro letecký materiál LS PČR, s maximálním využitím úložného prostoru automobilu, s minimalizací hmotnosti nástavby, umožňující snadný přístup ze tří stran, umožňující přístup do prostoru uložení rezervního kola.</p> <p>Nosnost kolejnicového systému při maximálním vysunutí min. 200kg.</p> <p>Vnitřní uspořádání na kolejnicovém výsuvném systému musí minimálně bezpečně zajistit umístění, přepravu dronu typu DJI Matrice 300 RTK, včetně veškerého základního příslušenství dodávaného výrobcem, dronu typu DJI Mavic 3 Enterprise (v počtu 3ks) včetně základního příslušenství dodávaného výrobcem dronu, 14 ks baterií k typu dronu DJI Matrice 300 RTK, 14 baterií k typu dronu DJI Mavic 3 Enterprise, 2ks brýlí NVG, 1ks skládacího křesla, plechové skříňe pro uložení baterií, prostoru pro nabíjení baterií dronů, včetně uložení nabíječů, vestavěného PC, popř. dalšího vybavení LS PČR dle možností zavazadlového prostoru automobilu, volně přístupné zásuvkové lišty s min. 10 ks zásuvek 230V, min. 4ks USB zásuvky s technologií QuickCharge 3.0, popřípadě vyšší, kanystru min. 5 l pro pitnou vodu. K vestavbě zadavatel dodá drony, jejich příslušenství, baterie, nabíječe potřebné k provozu dronů, NVG brýle.</p>	Ano	
----	--	--	-----	--



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Parametry plechové skříňe: přizpůsobená zavazadlovému prostoru, vzduchotěsná v případě skladování uvedených baterií, odvětratelná v případě nabíjení baterií. Základní prostor v plechové skříni pro nabíječ k dronu typu DJI Matrice 300, min. D77 x Š33 x V25, zbylý prostor rozvrhnout pro nabíjení, skladování uvedených baterií a umístění základního nabíječe dodávané k typu dronu DJI Mavic 3 v počtu 3 ks dle možností zavazadlového prostoru a při zachování pohodlného vyjmutí a zasunutí baterií do úložného prostoru a do nabíječů. Skříň osazena zásuvkami v počtu min. 10ks, USB zásuvkami s technologií QuickCharge 3, popřípadě vyšší, v počtu min. 4ks. Plechová skříň musí být v případě zahoření obsahu schopna okamžitého nouzového vytažení uvolňovacím mechanismem za pomoci ocelového lanka v délce 5 m. Madlo tohoto lanka musí být umístěno na opačné straně zavazadlového prostoru než samotná skříň.

Volně přístupná lišta s elektrickými zásuvkami musí být přístupná a umístěna tak, aby bylo možné v zavazadlovém prostoru nabíjet příslušenství dronů a jiného vybavení LS PČR, v blízkosti volného úložného prostoru (např. pro nabíjení notebooku, tabletu, mobilního telefonu).



		Parametry skládacího křesla - nosnost min. 150kg, polstrovaná konstrukce;		
88	Specifikace PC:	PC, včetně příslušenství na oddělovacím panelu s možností vyjmutí z vozu ve stejném provedení jako v současnosti používané;		
89		Vestavěné kompaktní PC + monitor dotykový min. 14, max. 15,6 palců (rozlišení min. 1920 x 1080)+ tablet min. 10 palců (rozlišení min. 1920 x 1200 IPS, min. 3GB RAM, WIFI +4G) s možností bezdrátového zrcadlení obrazu z PC na tablet + klávesnice + myš + modem 5G kombinovaný s wifiroutem vše pevně uchycené (odolné provozu ve vozidle), parametry PC: SSD disk min. 256GB, operační paměť min. 8GB, procesor min. Core i7 10. Generace případně procesor AMD Ryzen 7, řady 5000 nebo jiné s vyšším procesním výpočetním výkonem, napájený 8 portový HUB USB 3.0;	Ano	HP EliteBook x360 1040 G8 i7-1165G7 14FHD 400, 16GB, 512GB, ax, BT, FpS, backlit keyb, Win10Pro HP 230 Wireless Keyboard & Mouse Cz / Sk combo - bezdrátová klávesnice a myš i-tec USB 3.0 Charging HUB 13 port + Power (záruka 12 měsíců) WiFi modul WLE600VX pro 5GHz 11ac wifi 2x2MIMO napájecí zdroj 12V
90		Průmyslový 5G router se dvěma sloty na SIM karty;	Ano	
91		Apple TV 64GB nebo případně jiné zařízení, schopné přímého zrcadlení obrazovky v reálném čase ze zařízení Apple Iphone, Apple IPad, na zařízení s výstupem HDMI.	Ano	
92		Zařízení se systémem Google TV s výstupem HDMI; případně jiné zařízení, schopné přímého	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		zrcadlení obrazovky v reálném čase za ze zařízení se systémem Android ²⁸ 7 a vyšší		
93		4K HDMI switch s min. 4 vstupy a 2 výstupy;	Ano	
94		Gigabit ethernetswitch s minimálně 8 porty;	Ano	
95		HDMI IP převodník na H264/H265;	Ano	
96	Elektroinstalace:			
97		LiFePo4 akumulátor o napětí 12.8V o kapacitě min. 60Ah s možností nabíjet z alternátoru vozu, z externího zdroje 230V. Akumulátor bude použit na rozvod 230V zásuvek pomocí měniče min. 2 kW (12V na 230V s čistým sinusovým průběhem napětí), provedení typu Marine o stejné nebo lepší kvality, než v současnosti používané. Uložení baterie v zavazadlovém prostoru;	Ano	
98		Zabudované letecké rádio TRIG TY 91 VHF RÁDIO 8,33/25 kHz nebo novější při zachování plné kompatibility s provozním řešením, s externí magnetickou anténou;	Ano	
99	Policejní úprava (plně skrytá):	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:		



100	<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a dva reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční. Ovládání také ze skrytého panelu v dosahu řidiče a spolujezdce;</p>		<p>Zvláštní multifunkční výstražné zvukové zařízení Cencom WHELEN o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a dva reproduktory SA315P WHELEN s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční. Ovládání také ze skrytého panelu v dosahu řidiče a spolujezdce.</p>
101	<p>Výstražné světelné zařízení s LED technologií generující výstražné světlo modré a červené barvy skrytě integrované skrytě do karoserie vozidla. Zařízení musí být homologováno jako celek, při čemž jeho komponenty musí splňovat EHK č.65 XB2/XR2 (potažmo, podle navrženého řešení, i TB2/TR2) a EHK č.10.d. Ovládání zařízení musí být lehce dostupné řidiči i spolujezdci na předním sedadle s možností úplného skrytí;</p>	Ano	Teryguard FD.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

102		1 x magnetický maják na střechu vozidla modro červený homologovaný do rychlosti 250km/h, 1 x magnetický maják na střechu oranžový homologovaný do rychlosti 250km/h, napájení magnetického majáku řešit skrytě;	1 x magnetický maják B018-43B3Q-00R Juluen na střechu vozidla modro červený, 1 x oranžový maják L41 WHELEN homologovaný do rychlosti 250km/h, napájení magnetického majáku řešit skrytě.
103		Vozidlová radiostanice Matra G3 modulem GPS nebo novější, při zachování plné kompatibility s provozním řešením, umístěná v prostoru spolujezdce (umístění zcela skryté, snadno dostupné spolujezdcem);	TPM900 (vozidlová rdst , mont. sada, GPS4M



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Technická specifikace:

Výroba vozu bude konzultována s LS PČR 2x týdně a bude probíhat na pražské základně LS PČR.

Technický popis:

Pracovní terénní vozidlo - určené pro horské oblasti, náročný terén

Poř.č.	Specifikace	Požadované údaje	splněno/nesplněno (vyplní účastník)	Podrobné údaje, které nabízí účastník (vyplní účastník)
Výrobce (tovární značka):				Toyota
Obchodní označení (typ, model):				Land Cruiser GRJ 76 4, OVVT-i 5dv.
1	Základní údaje:			
2	Počet dveří:	Typ karosérie terénní vůz, počet dveří 5;		5 dv.
3	Počet míst k sezení:	5;		5
4	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 165;		170 km/h
5	Trvale udržitelná rychlost: (km/h)	Min. 160;		170
6	Motor:	Palivo benzín;		BA 95
7	Max. výkon: (kW)	Min. 160;		167 kW
8	Nejvyšší točivý moment:	Min. 350Nm;		360 Nm



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9	Alternátor:	Schopnost trvalé dodávky elektrické energie alternátorem i do zástavbové baterie;	Ano	
10	Emisní předpis EU:	Dle platné legislativy, min. EU6;	Ano	
11	Celková hmotnost: (kg)	Max. 3 500;		3500
12	Max. užitečná hmotnost:	Min. 900;		1350
13	Nosnost střechy:	min. 150;		150
14	Max. přípustná hmotnost brzděného přívěsu:	Vozidlo musí být schopno táhnout brzděný přívěs o hmotnosti 3500kg;	Ano	3500
15	Převodovka:	Manuální min. 5-ti stupňová + reverse;	Ano	
16	Barva:	Možný odstín: tmavě hnědá, tmavě modrá, tmavě šedá, tmavě zelená, střecha v barvě vozidla; přípustná je i metalická barva	Ano	Tm. Šedá metal
17	Pohon:	Pohon 4x2 s možností zařadit 4x4, s možností redukce převodových stupňů (veškeré ovládání z kabiny řidiče);	Ano	
18	Objem palivové nádrže:	Min. 120l;		130 l
19	Rozměry: (mm)			
20	Rozvor:	Min. 2650, max. 2800;		2730
21	Celková délka vozidla bez tažného zařízení:	Max. 4950;		4730



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

22	Podvozek:			
23	Ochrana podvozku:	Ochrana proti mechanickému poškození v terénu; ochrana palivové nádrže;	Ano	
24		Protikoroziční ochrana dutin a spodku vozidla;	Ano	
25	Uzavírka diferenciálu:	100% uzávěrky diferenciálu přední i zadní nápravy ovládané z místa řidiče;	Ano	
26		Samočinné volnoběžky kol přední nápravy;	Ano	
27	Odpružení přední nápravy:	Vinuté pružiny;	Ano	
28	Odpružení zadní nápravy:	Listové pružiny (z důvodu většího zatížení vozidla v těžkém terénu);	Ano	
29	Pneumatiky:	Velikost a typ pneumatik umožňující jízdu v těžším terénu a zároveň bezpečnou jízdu po zpevněných komunikacích;	Ano	235/85 R16
30	Bezpečnost:			
31	Počet airbagů:	Čelní airbag řidiče a spolujezdce (u spolujezdce vypínatelný);	Ano	
32	Bezpečnost - ostatní:			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

33		Systém řídící automaticky činnost brzd a výkon motoru z důvodu zamezení nebezpečí smyku při zatáčení na kluzké vozovce či při náhlém stržení volantu. Systém působící proti přetáčení či nedotáčení rozdílným přibrzdováním každého kola podle momentální potřeby;	Ano	
34		Protiblokovací brzdový systém ABS;	Ano	
35		Elektronický rozdělovač brzdné síly EBD;	Ano	
36		Protiskluzový systém;	Ano	
37	Výbava:	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:		
38		Min. manuální klimatizace vozu;	Ano	
39		Přední mlhové světlomety;	Ano	
40		Multimediální systém vozidla s integrovanou navigací (s možností automatické aktualizace map z internetu) s možností připojení Apple Car Play, Android Auto, MirrorLink;	Ano	
41		Centrální zamykání s dálkovým ovládním;	Ano	
42		Elektrické ovládání zrcátek;	Ano	
43		Elektrické ovládání bočních oken;	Ano	
44		Výškově stavitelný volant;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

45		Sedadla lavice;	Ano	
46		Kontrola tlaku v pneumatikách;	Ano	
47		Dálkové zamykání vozu nezávislé na chodu motoru vozidla;	Ano	
48		Elektrický naviják min. 39 kN v předním nárazníku;	Ano	WARN ZEON 10 CE dle EN14492-1, tažná síla 39kN
49		Zatmavená okna na nejvyšší přípustnou normu (zamezení průhledu do vozidla od B sloupku dozadu;	Ano	
50		střešní nosič s nosností min. 150kg;	Ano	
51		Možnost úplného vypnutí vnějšího osvětlení za chodu motoru;	Ano	
52		V prostoru řidiče 2x vývod USB C;	Ano	
53		Přední a zadní kamera se smyčkou a záznamem min. 24 hod. Obě kamery spínané startem motoru, s možností přerušování nahrávání a stažení záznamu;	Ano	Dod. Euroalarm
54		Gumové koberce s obrubou v prostoru pro cestující vpředu a vzadu;	Ano	
55		Povinná výbava dle Vyhlášky č. 341/2002 Sb. MDaS, § 32, odst. 1,6 a 7 ve znění pozdějších předpisů;	Ano	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

56		Ruční hasicí přístroj halonový (min. 1 kg náplň), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano	
57		Kompletní sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné) včetně disků kol, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Ano	
58		Sada zimních pneumatik, minimálně stejného rychlostního koeficientu jako u letních pneumatik, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (celoroční pneumatiky jsou nepřípustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, včetně zimních řetězů, rezervní kolo shodných parametrů se zimním vzorkem;	Ano	
59		Tažné zařízení s 13-ti pólovou zásuvkou, homologované pro dané vozidlo;	Ano	
60		Přídavné topení a větrání s dálkovým ovládním a možností předvolby;	Ano	
61	Prostor zadních sedadel (prostor operátora dronu):			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

62		Univerzální držák PC, tabletu, stolku (podstavce pro notebook) na zadní straně sedadla řidiče i spolujezdce, s možností nabíjení přístroje a možností sejmutí držáku ze sedadla;	Ano	
63		Upínací mechanismus na sedadlo zadní lavice umožňující bezpečnou přepravu dronu v letové konfiguraci velikosti DJI Mavic 3 s nasazenou baterií, včetně ovladače v letové konfiguraci, min. 3ks baterií a letového zápisníku s fixací zajišťující bezpečnost posádky při dopravní nehodě (předpoklad umístění na jakémkoliv sedadle);	Ano	
64	Zavazadlový prostor:	Oddělný od prostoru posádky z důvodu bezpečnosti posádky v případě nehody, toto oddělení prostorů musí umožňovat cirkulaci vzduchu mezi zavazadlovým prostorem a prostorem pro posádku a zároveň musí umožňovat přístup do zavazadlového prostoru po sklopení zadních sedadel;	Ano	



65	<p>Zavazadlový prostor osadit výsuvným kolejnicovým systémem pro vestavbu výsuvného plátu s poličkami, zásuvkami, úchyty pro letecký materiál LS PČR, s minimalizací hmotnosti nástavby, umožňující snadný přístup ze tří stran, umožňující přístup do zbylé části zavazadlového prostoru. Kolejnicový systém a plato s vybavením totožné s úložným systémem použitým v automobilu SUV.</p> <p>Nosnost kolejnicového systému při maximálním vysunutí min. 200 kg.</p> <p>Vnitřní uspořádání na kolejnicovém výsuvném systému musí minimálně bezpečně zajistit umístění, přepravu dronu typu DJI Matrice 300 RTK, včetně veškerého základního příslušenství dodávaného výrobcem, dronu typu DJI Mavic 3 Enterprise (v počtu 3 ks) včetně základního příslušenství dodávaného výrobcem dronu, 14 ks baterií k typu dronu DJI Matrice 300 RTK, 14 ks baterií k typu dronu DJI Mavic 3 Enterprise, 2 ks brýlí NVG, 1 ks skládacího křesla, plechové skříň pro uložení baterií, prostoru pro nabíjení baterií dronů, včetně uložení nabíječů, vestavěného PC, popř. dalšího vybavení LS PČR dle možností zavazadlového prostoru automobilu, volně přístupné zásuvkové lišty s min. 10 ks zásuvek 230V, min. 4 ks USB zásuvky s technologií QuickCharge 3, popřípadě vyšší, kanystru min. 5 l pro pitnou vodu. K vestavbě zadavatel dodá</p>	Ano	
----	--	-----	--



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

drony, jejich příslušenství, baterie, nabíječe potřebné k provozu dronů, NVG brýle.

Parametry plechové skříně: vzduchotěsná v případě skladování uvedených baterií, odvětratelná v případě nabíjení baterií. Základní prostor v plechové skříně pro nabíječ k dronu typu DJI Matrice 300, min. D77 x Š33 x V25, zbylý prostor rozvrhnout pro nabíjení, skladování uvedených baterií a umístění základního nabíječe dodávané k typu dronu DJI Mavic 3 v počtu 3ks dle možností zavazadlového prostoru a při zachování pohodlného vyjmutí a zasunutí baterií do úložného prostoru a do nabíječů. Skříň osazena zásuvkami v počtu min. 10 ks, USB zásuvkami s technologií QuickCharge 3, popřípadě vyšší, v počtu min. 4ks. Plechová skříň musí být v případě zahoření obsahu schopna okamžitého nouzového vytažení uvolňovacím mechanismem za pomoci ocelového lanka v délce 5 m. Madlo tohoto lanka musí být umístěno na opačné straně zavazadlového prostoru než samotná skříň.

Volně přístupná lišta s elektrickými zásuvkami musí být přístupná a umístěna tak, aby bylo možné v zavazadlovém prostoru nabíjet příslušenství dronů a jiného vybavení LS PČR, v blízkosti volného úložného prostoru (např. pro nabíjení notebooku, tabletu, mobilního telefonu).

Parametry skládacího křesla - nosnost min. 150kg, polstrovaná konstrukce;



66		Bezpečně umístěný kanystr (pro pitnou vodu) s možností vysunutí mimo vozidlo pro bezpečné umytí rukou v terénu (5-10l dle dostupného prostoru v zavazadlovém prostoru);	Ano	
67	Specifikace PC:	PC, včetně příslušenství na oddělovacím panelu s možností vyjmutí z vozu ve stejném provedení jako v současnosti používané;		
68		Vestavěné kompaktní PC + monitor dotykový min. 14, max. 15,6 palců (rozlišení min. 1920 x 1080)+ tablet min. 10 palců (rozlišení min. 1920 x 1200 IPS, min. 3GB RAM, WIFI +4G) s možností bezdrátového zrcadlení obrazu z PC na tablet + klávesnice + myš + modem 5G kombinovaný s wifiroutrem vše pevně uchycené (odolné provozu ve vozidle), parametry PC: SSD disk min. 256GB, operační paměť min. 8GB, procesor min. Core i7 10. Generace, případně procesor AMD Ryzen 7, řady 5000 nebo jiné s vyšším procesním výpočetním výkonem, napájený 8 portový HUB USB 3.0;		HP EliteBook x360 1040 G8 i7-1165G7 14FHD 400, 16GB, 512GB, ax, BT, FpS, backlit keyb, Win10Pro HP 230 Wireless Keyboard & Mouse Cz / Sk, combo - bezdrátová klávesnice a myš i-tec USB 3.0 Charging HUB 13 port + Power (záruka 12 měsíců) WiFi modul WLE600VX pro 5GHz 11ac wifi 2x2MIMO napájecí zdroj 12V Samsung Galaxy Tab A8, 32GB, 10,5", LTE, šedá
69		Průmyslový 5G router se dvěma sloty na SIM karty;	Ano	
70		Apple TV 64GB; nebo případně jiné zařízení, schopné přímého zrcadlení obrazovky	Ano	Apple TV 4K 64GB



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		v reálném čase za zařízení Apple Iphone, Apple iPad, na zařízení s výstupem HDMI		
71		Zařízení se systémem Google TV s výstupem HDMI; případně jiné zařízení, schopné přímého zrcadlení obrazovky v reálném čase ze zařízení se systémem Android 7 a vyšší .	Ano	
72		4K HDMI switch s min. 4 vstupy a 2 výstupy;	Ano	
73		Gigabit ethernet switch s minimálně 8 porty;	Ano	
74		HDMI IP převodník na H264/H265;	Ano	
75	Elektroinstalace:			
76		LiFePo4 akumulátor o napětí 12.8V o kapacitě min. 60Ah s možností nabíjet z alternátoru vozu, z externího zdroje 230V. Akumulátor bude použit na rozvod 230V zásuvek pomocí měniče min. 2 kW (12V na 230V s čistým sinusovým průběhem napětí), provedení typu Marine stejné, nebo lepší kvality, než v současnosti používané. Uložení baterie v zavazadlovém prostoru;	Ano	
77		Zabudované letecké rádio TRIG TY 91 VHF RÁDIO 8,33/25 kHz nebo novější při zachování plné kompatibility s provozním řešením, s externí magnetickou anténou;	Ano	TRIG TY 91



78	Policejní úprava (plně skrytá):	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:		
79		<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a dva reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční. Ovládání také ze skrytého panelu v dosahu řidiče a spolujezdce;</p>		<p>Zvláštní multifunkční výstražné zvukové zařízení Cencom WHELEN o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, integrovaného do dálkového ovládání zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a dva reproduktory SA315P WHELEN s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktory umístěné skrytě v přední části vozidla. Jednotlivé sirénové tóny zvláštního výstražného zvukového zařízení musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční. Ovládání také ze skrytého panelu v dosahu řidiče a spolujezdce.</p>
80		<p>Výstražné světelné zařízení s LED technologií generující výstražné světlo modré a červené barvy skrytě integrované skrytě do karoserie vozidla. Zařízení musí být homologováno jako celek, při čemž jeho komponenty musí splňovat EHK č.65 XB2/XR2 (potažmo, podle navrženého řešení, i TB2/TR2) a EHK č.10. Ovládání zařízení musí být</p>	ANO	Teryguard FD.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		lehce dostupné řidiči i spolujezdci na předním sedadle s možností úplného skrytí;		
81		1 x magnetický maják na střeche vozidla modro červený homologovaný do rychlosti 250km/h, 1 x magnetický maják oranžový homologovaný do rychlosti 250km/h, napájení magnetického majáku řešit skrytě;		1 x magnetický maják B018-43B3Q-00R Juluen na střeche vozidla modro červený, 1 x oranžový maják L41 WHELEN homologovaný do rychlosti 250km/h, napájení magnetického majáku řešit skrytě.
82		Vozidlová radiostanice Matra G3 s modulem GPS nebo novější, při zachování plné kompatibility s provozním řešením, umístěná v prostoru spolujezdce (umístění zcela skryté, snadno dostupné spolujezdcem);		TPM900 (vozidlová rdst , mont. sada, GPS4M

Nabídková cena



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vozidla vč. požad. zástavby

1) Nákl.skříňový vůz – VW Crafter 35 SR Motion-Seikel (1 vozidlo):

5.077.544,- Kč bez DPH

6. 143.828,24 Kč vč. DPH 21%.

2) SUV - vozidlo rychlé reakce - VW Touareg Elegance (2vozidla):

4.105.541,- Kč bez DPH/ 1 ks

4.967.704,61 Kč vč. DPH 21% / 1 ks

8.211.082,- Kč bez DPH / 2ks

9.935.409,22 Kč vč. DPH 21% / 2 ks

3) pro náročný terén / horské obl. - LandCruiser GRJ 76 (1 vozidlo):

4.045.017,-Kč bez DPH

4.894.470,57 Kč vč. DPH 21% "

cena celkem za 4 ks vozidel:

17.333.543 Kč bez DPH

20.973.708,03 Kč vč. DPH 21%