

**DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACE
STAVBY
„SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD
HOSTÝNEM;
ÚSEK Č. 5: SILNICE II/438: HLINSKO POD HOSTÝNEM,
PRŮJEZDNÍ ÚSEK (INTRAVILÁN)“
č. SML/1278/17**

Smluvní strany:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

K majáku 5001, 761 23 Zlín

Zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

IČ: 70934860

zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295
/dále jen **ŘSZK**/

a

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Zastoupená xxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 00287113

(dále jen **Město**)

I.

Preambule

ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství v rozsahu vyplývajícím z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů.

ŘSZK a Město se dohodly na společném postupu přípravy a realizace stavby:

**„SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD HOSTÝNEM;
ÚSEK Č. 5: SILNICE II/438: HLINSKO POD HOSTÝNEM, PRŮJEZDNÍ ÚSEK
(INTRAVILÁN)“**

kteřá bude realizována dle projektové dokumentace (PD) s názvem „SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD HOSTÝNEM; ÚSEK Č. 5: SILNICE II/438: HLINSKO POD HOSTÝNEM, PRŮJEZDNÍ ÚSEK (INTRAVILÁN)“ a podle dále uvedených ustanovení dohody a platných právních předpisů.

Předmětem stavby je stavební úprava silnice II/438 v průjezdním úseku obce Hlinsko pod Hostýnem v celkové délce 299 m. Začátek úseku č. 5 je na začátku obce Hlinsko pod Hostýnem v místě svislé DZ „Začátek obce“, konec úseku je situován do místa vzdáleného cca 26 m za křižovátku se silnicí III/43816 (směr Rusava) v intravilánu obce Hlinsko pod Hostýnem. Rekonstrukce silnice bude řešena technologií recyklace konstrukčních vrstev za studena. V řešeném úseku bude stávající oboustranná betonová obruba nahrazena novou. Šířka silnice bude sjednocena na 7,0 m mezi obrubami, příp. na odvozenou kategorii s tím, že šířka obrusné vrstvy vozovky je 7,0 m (v místě, kde není oboustranná obruba). Výškové vedení silnice zůstane zachováno. Odvodnění vozovky bude řešeno pomocí

rekonstruovaných, přemístěných nebo doplněných uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. Stávající zpevněná plocha před restaurací bude od silnice oddělena sníženou obrubou a za ní upravena v nezbytném rozsahu obnovou živičných vrstev z důvodu jejího plynulého napojení na zrekonstruovanou silnici II/438. Stávající levostranná nezpevněná plocha (na proti restaurace ve směru na Holešov) bude od silnice oddělena sníženou obrubou a za ní upravena (dosypána) asfaltovým recyklátem v nezbytném rozsahu z důvodu jejího plynulého napojení na zrekonstruovanou silnici II/438. Součástí stavby bude úprava napojení místních a účelových komunikací, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice.

Stavba bude členěna na následující stavební objekty a jejich stavebníky:

SO 105.1 – Silnice II/438	ŘSZK
SO 105.2 – Stavební úpravy silničních obrub	ŘSZK
SO 105.3.1 – Úpravy a napojení ploch za obrubou	Město Bystřice p/H.
SO 105.3.2 – Úpravy a napojení ploch za obrubou	ŘSZK
SO 105.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místních a účelových komunikací	Město Bystřice p/H.
SO 105.5 – Dopravně inženýrská opatření	ŘSZK
SO 105.6 – Trvalé dopravní značení	ŘSZK

S ohledem na společnou přípravu a předpokládanou realizaci předmětné stavby ŘSZK (viz čl. II. bod 1.) a realizaci staveb stavebních objektů zajišťovaných městem (viz čl. II. bod 2.) ve vzájemné koordinaci, nebude ŘSZK uplatňovat na městu Bystřice pod Hostýnem poplatky za případné užívání silničního tělesa a silničních pozemků ve vlastnictví Zlínského kraje za umístění inženýrských sítí a za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací v případě, že realizace stavby bude probíhat současně nebo v těsné návaznosti.

II.

Financování stavebních objektů

1. **ŘSZK je stavebníkem** níže uvedených stavebních objektů (SO) výše uvedené stavby:

• **SO 105.1 – Silnice II/438**

(uzlový úsek č. 13 – Hlinsko, km 0,966 – 1,239)

(uzlový úsek č. 14 – Jankovice, km 0,000 – 0,026)

Předmětem stavebního objektu je recyklace konstrukčních vrstev vozovky za studena. Šířka silnice bude sjednocena na 7,0 m mezi obrubami, příp. na odvozenou kategorii s tím, že šířka obrusné vrstvy vozovky bude 7,0 m (v místě, kde není oboustranná obruba). Na začátku úseku v km 3,704 – 3,736 prac. stan. bude zřízena pravostranná nezpevněná krajnice a obnoven silniční příkop pro odvedení dešťových vod. Výškové vedení silnice zůstane zachováno. Odvodnění vozovky bude řešeno pomocí rekonstruovaných, přemístěných nebo doplněných uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. Součástí objektu bude úprava napojení silnice III/43816 (směr Rusava) a silnice III/43819 (směr Prusinovice). Součástí objektu je úprava přilehlé pravostranné zpevněné plochy před restaurací v km 3,752 – 3,812 prac. stan. v nezbytném rozsahu, zřízení nové dešťové vpusti DV2 vč. přípojky do kanalizace sloužící k odvedení vod z přilehlé zpevněné plochy před restaurací a úprava přilehlé levostranné nezpevněné plochy naproti restaurace (km 3,708 – 3,794 prac. stan.) vyfrézovaným materiálem v nezbytném rozsahu.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxxxxxxxxxx bez DPH

• **SO 105.2 – Stavební úpravy silničních obrub**

(uzlový úsek č. 13 – Hlinsko, km 0,966 – 1,239)

(uzlový úsek č. 14 – Jankovice, km 0,000 – 0,026)

Předmětem stavebního objektu je výměna stávajících obrub umístěných podél silnice II/438, III/43816 a III/43819 za nové. Budou použity betonové silniční obruby s výškou nášlapu 13 cm. U sjezdů k nemovitostem budou použity obruby nájezdové s výškou nášlapu 2 cm a jejich napojení bude provedeno obrubou přechodovou. Přílehlá pravostranná zpevněná plocha před restaurací (km 3,752 – 3,812 prac. stan.) a přílehlá levostranná nezpevněná plocha naproti restaurace (km 3,708 – 3,794 prac. stan.) bude od silnice II/438 oddělena sníženou obrubou s výškou nášlapu 2 cm. Silniční obruby budou kladeny do lože z betonu. Součástí tohoto objektu budou terénní a vegetační úpravy veřejného prostranství za těmito obrubami.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxxxxxx bez DPH

- **SO 105.3.2 – Úpravy a napojení ploch za obrubou**

Předmětem stavebního objektu je úprava přílehlé pravostranné zpevněné plochy před restaurací v km 3,752 – 3,812 prac. stan. v nezbytném rozsahu, zřízení nové dešťové vpusti DV2 vč. přípojky do kanalizace sloužící k odvedení vod z přílehlé zpevněné plochy před restaurací a úprava přílehlé levostranné nezpevněné plochy naproti restaurace (km 3,708 – 3,794 prac. stan.) vyfrézovaným materiálem v nezbytném rozsahu.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxx bez DPH

- **SO 105.5 – Dopravně inženýrská opatření**

Předmětem stavebního objektu je přechodné dopravní značení během realizace stavby.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxx bez DPH

- **SO 105.6 – Trvalé dopravní značení**

Předmětem stavebního objektu je trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/438.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxxxxxx bez DPH

- **SO 000 - Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO 005, SO 105.1, SO 105.2, SO 105.5 a SO 105.6.

2. Město je stavebníkem níže uvedených stavebních objektů (SO) výše uvedené stavby:

- **SO 105.3.1 – Úpravy a napojení ploch za obrubou**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy a napojení chodníkových ploch.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxx bez DPH

- **SO 105.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místních a účelových komunikací**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava připojení sjezdů a úprava napojení místních a účelových komunikací v návaznosti na stavební úpravu silnice II/438. V rámci objektu bude provedena výměna stávajících obrub za nové v obloucích napojení místních a účelových komunikací na sil. II/438. Podél obrub bude zřízena přídlažba ze žulových kostek.

Předpokládaná cena dle DSP: xxxxxxxx bez DPH

- **SO 000 - Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO 105.3.1, SO 105.3.2 a SO 105.4. Přechodné dopravní opatření v případě realizace stavebních objektů obce (SO 105.3.1, SO 105.3.2 a SO 105.4) mimo dobu realizace stavebních objektů ŘSZK, p. o.

III.

Vlastnictví stavebních objektů

1. **Zlínský kraj je vlastníkem, ŘSZK je oprávněné k hospodaření s níže uvedenými stavebními objekty výše uvedené stavby:**

- **SO 105.1 – Silnice II/438**

(uzlový úsek č. 13 – Hlinsko, km 0,966 – 1,239)

(uzlový úsek č. 14 – Jankovice, km 0,000 – 0,026)

Vozovka (II/438, III/43816 a III/43819) mezi obrubami vč. dvouřádku z žulové kostky, pravostranná nezpevněná krajnice a silniční příkop na začátku úseku v km 3,704 – 3,736 prac. stan., dešťové vpusti umístěné v silnici II/438 s přípojkami zaústěnými do stávajících kanalizací.

- **SO 105.6 – Trvalé dopravní značení**

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/438.

2. **Město je vlastníkem, příp. budoucím vlastníkem níže uvedených stavebních objektů výše uvedené stavby:**

- **SO 105.2 – Stavební úpravy silničních obrub**

(uzlový úsek č. 13 – Hlinsko, km 0,966 – 1,239)

(uzlový úsek č. 14 – Jankovice, km 0,000 – 0,026)

Obruby umístěné podél silnice II/438, III/43816 a III/43819.

- **SO 105.3.1 – Úpravy a napojení ploch za obrubou**

Chodníky podél silnice II/438.

- **SO 105.3.2 – Úpravy a napojení ploch za obrubou**

Přílehlá levostranná nezpevněná plocha naproti restaurace (km 3,708 – 3,794 prac. stan.).

- **SO 105.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místních a účelových komunikací**

Napojení místních a účelových komunikací vč. obrub a přídlažby z dvouřádku ze žulové kostky, sjezdy k nemovitostem.

IV.

Další ujednání

1. **ŘSZK a Město se zavazují při přípravě stavby pro stavební objekty, jichž budou stavebníkem, zajistit:**

- koordinaci zúčastněných stavebníků při projednání přípravy stavby,
- **ŘSZK** si zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebními objekty (SO), které bude investorovat, specifikovaných v čl. II. této dohody,
- **ŘSZK** zajistí na vlastní náklady zpracování DSP/PDPS vč. oceněného soupisu prací na celou stavbu,
- součástí DSP/PDPS bude oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (výkaz kubatur a ploch) zpracovaný v ÚRS, rozdělený dle jednotlivých SO a podle investorství, v souladu se zákonem **č. 134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek a v souladu s vyhláškou **č. 169/2016 Sb.**, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- **ŘSZK** předá Městu 1 paré DSP/PDPS vč. oceněného soupisu stavebních prací (i v digitálním formátu). V případě potřeby si **Město** zajistí na vlastní náklady vícetisky DSP/PDPS u zpracovatele PD,
- **ŘSZK** si zajistí na vlastní náklady vydání stavebního povolení na stavební objekty (SO), které bude investorovat, specifikované v čl. II. této dohody,

- **Město** bude realizovat (SO), které bude investovat v režimu bez nutnosti stavebního povolení.
- 2. ŘSZK a Město se zavazují pro realizaci stavby** u stavebních objektů, jichž budou stavebníkem, zajistí na vlastní náklady:
- **ŘSZK a Město** uzavřou před zahájením výběrového řízení Smlouvu o společném postupu dvou zadavatelů,
 - **ŘSZK** provede na základě uzavřené Smlouvy o společném postupu dvou zadavatelů výběr společného zhotovitele pro oba stavebníky v souladu se **zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění na celou stavbu**. Při přípravě zadávacích podmínek budou zúčastnění stavebníci navzájem spolupracovat. Každý stavebník na základě výsledku výběrového řízení uzavře s vítězným uchazečem samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody.
 - písemně předem přizvat zástupce smluvních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje a Města,
 - **ŘSZK si zabezpečí** pro „silniční“ část stavby odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko - kvalitativních podmínek staveb schválených MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007 včetně pozdějších novel,
 - **ŘSZK a Město** si každý samostatně zajistí stavebního dozora, kteří budou koordinovat stavby obou investorů,
 - **Město umožní ŘSZK** bezúplatné připojení silničních vpustí na stávající kanalizaci v majetku města,
 - ke kolaudačnímu souhlasu zaměření skutečného provedení stavby na podkladu katastrální mapy vč. digitálního zpracování v dgn a pdf, vč. protokolu o akceptaci zakázky JDTM ZK,
 - zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - zhotovení geometrického plánu na základě skutečného provedení stavby a po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a Zastupitelstvem Města, provést majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Městem. Zastupitelstvu ZK a Zastupitelstvu Města bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi ZK a Městem**. Další případné majetkoprávní vypořádání stavbou dotčenými subjekty provedou jednotliví stavebníci na své náklady,
 - zajištění oznámení záměru provádění stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno-střed – podle § 22, odst. 2, zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů,
 - obrubníky podél silnice II/438 /SO 105.2 – *Stavební úpravy silničních obrub/*, přilehlá levostranná nezpevněná plocha naproti restaurace (km 3,708 – 3,794 prac. stan.) /SO 105.3.2 – *Úpravy a napojení ploch za obrubou/* budou do 30 dnů po doručení kolaudačního souhlasu protokolárně předány Městu do správy a údržby,
 - v případě financování akce ze strukturálních fondů EU budou obrubníky podél silnice II/438 /SO 105.2 – *Stavební úpravy silničních obrub/* bezúplatně protokolárně předány Městu zpět do vlastnictví až po uplynutí doby udržitelnosti projektu, tj. po 5 letech od finančního ukončení projektu,
 - při financování stavebních objektů specifikovaných v čl. II., bod 1. z finančních prostředků evropských fondů se obě strany zavazují k respektování příslušné metodiky a podmínek financování akce.
- 3.** Při realizaci stavby bude v daném časovém období vybudovaná ucelená část stavby včetně okolních návazností.

V. Zánik dohody

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této dohody zanikají v případě, že:

- nedojde k vydání stavebních povolení a stavba nebude realizována, případně nebude vydáno rozhodnutí o uzavírce silnice,
- v případě nesplnění čl. II., III., IV. této dohody.

VI. Závěrečná ustanovení

Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.

V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dalšími právními předpisy.

Práva a povinnosti sjednaná v této dohodě jsou závazná pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda je uzavřena na základě svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy.

Dohoda se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

Doložka podle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích

Schváleno zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem dne 28. 3. 2018, číslo usnesení: 9/25/2018.

Ve Zlíně dne 3. 4. 2018

V Bystřici pod Hostýnem dne 29. 3. 2018

.....

.....