

**Smlouva o spolupráci č. SPR-S139/2023
Jízda historického vlaku a jeho krátkodobé vystavení
na trase Praha – Brandýs nad Labem – Praha dne 29.
4. 2023 jako součást akce „Audience u císaře Karla I.“**

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

NTM-MŽE/2650/2023

Smluvní strany:

1. NTM:

Národní technické muzeum
IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

České dráhy, a. s.
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226
sídlo: Nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupené Ing. Markem Plochým, ředitelem CHV Lužná u Rakovníka

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“)

Preamble

Národní technické muzeum (dále jen „NTM“) je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

České dráhy, a. s., jsou provozovatelem drážní dopravy s působností na celém území České republiky. Součástí ČD je Centrum historických vozidel (dále jen „CHV“), které je provozovatelem historické železniční techniky a ČD Muzea (dále jen „ČDM“) v Lužné u Rakovníka.

NTM a ČD, a.s. se dohodly na společné interaktivní expozici jízdy historického vlaku v rámci akce Audience u císaře Karla I. na trase Praha – Brandýs nad Labem – Praha a jeho krátkodobém vystavení dne 29. 4. 2023. Pro tuto interaktivní expozici NTM poskytne historická kolejová vozidla ze své sbírky za účelem jejich optimálního zpřístupnění veřejnosti, tak aby mohla být veřejnost seznámena s jejich funkcí a historií. NTM nedisponuje kapacitami, které by umožnily v takové míře zpřístupňovat sbírkové předměty – vozidla široké



veřejnosti v příležitostném provozu. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb. O majetku státu a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtovými pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb. o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbirkové předměty jsou využity hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.

I. Předmět smlouvy, povinnosti smluvních stran

1. NTM a Partner se dohodly na společné jízdě s tím, že předmětná železniční vozidla NTM budou využita jako provozní.
2. NTM se podpisem smlouvy zavazuje dočasně poskytnout Partnerovi vozidla uvedená v čl. II této smlouvy k dočasné provozní prezentaci, resp. ke společné jízdě, kterou se rozumí zařazení vozidel NTM do vlaku Partnera, a s tím související údržba.
3. NTM zajistí prodej vstupenek na akci.
4. NTM zajistí na své náklady personální doprovod vozidel (nikoliv však pracovníky-železničáře zodpovědné za bezpečnost cestujících v průběh jízdy).
5. NTM zajistí na svůj náklad připojištění vozidel.
6. Partner na své náklady zajistí jízdu pro veřejnost dne 29.4.2023 ze stanice Praha Masarykovo nádraží do Brandýsa nad Labem a zpět dle pro jízdu přiděleného jízdního řádu.
7. Partner na své náklady zajistí odborný personál (strojvůdce) pro lokomotivu T478.1010.
8. Partner na své náklady zajistí výkon parní lokomotivy 354.195 a odborný personál nezbytný k jejímu provozu. Zároveň na své náklady zajistí veškeré provozní hmoty a palivo nezbytné pro výkon lokomotivy na stanovené trase. V případě technické závady parní lokomotivy 354.195 je možné nasadit jinou vhodnou parní lokomotivu.
9. Partner bere na vědomí, že vozidla NTM nejsou pravidelně provozně využívána. NTM dodá před jízdou Partnerovi kopii dokladů o platných TK (technických kontrolách) poskytnutých vozidel.
10. Partner se zavazuje, že při společné jízdě bude kompletně zajišťovat služby dopravce, tedy zejména licenci pro dopravu, veškerá jednání se SŽ spočívající v zajištění trasy a stání, povinné zákonné pojištění odpovědnosti dopravce, výkon strojvedoucích, vlakvedoucího a ostatních nezbytných členů posádky. Zavazuje se při převzetí a předání vozidel provést jejich kontrolu a zkontrolovat a případně doplnit jejich provozní náplně a palivo, a to vše na své náklady.
11. Smluvní strany společně zajistí vzájemnou součinnost a propagaci akce a obou institucí na svých webových stránkách.

II. Seznam železničních vozidel poskytnutých NTM pro jízdu

Vozidlo	Číslo EVN	Řada vozidla	Dopravní hmotnost	Délka	Počet náprav	Rmax (km/hod)	Hodnota v Kč
T478.1010	90 54 3 751 010-0	751	75 t	16,5 m	4	100	7 000 000
Salon 001	55 54 89-80 001-4	-	50 t	24,5 m	4	100	10 000 000
Lehátkový vůz s bufetovým oddílem BRcm	51 54 55-80 049-7	Bcm 841	40 t	26,4 m	4	140	2 500 000
Salon Aza 86	55 54 89-20 086-8	-	45 t	20,0 m	4	80	40 000 000
Osobní vůz Bai	55 54 21-24 311-7	Bt 283	37 t	24,5 m	4	120	2 000 000
Osobní vůz Bai	55 54 21-24 239-0	Bt 283	37 t	24,5 m	4	120	2 000 000
Osobní vůz se služebním oddílem BDa	55 54 82-40 000-2	BDs 450	38 t	24,5 m	4	140	2 000 000

III. Doba trvání smlouvy: 28. – 30. 4. 2023



IV. Finanční vypořádání

1. Smluvní strany se dohodly, že NTM se na celkových nákladech na akci bude podílet částkou 254 756 Kč. K výši uvedené částky je již připočtena DPH v příslušné sazbě 21 %. Ostatní náklady jdou k tíži Partnera.
2. Partner zašle NTM po skončení akce daňový doklad s datem uskutečnitelného plnění 29.4.2023.
3. Lhůta splatnosti faktury se stanovuje na 30 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury).
4. Příjmy ze vstupného budou v plné výši výnosem NTM.

V. Předání a převzetí vozidel ze sbírky NTM

1. NTM se zavazuje poskytnout Partnerovi uvedená vozidla bez zbytečných odkladů po uzavření této smlouvy.
2. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidla převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla budou předána a vrácena v areálu NTM na Masarykovo nádraží v Praze, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Pokud Partner přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci běžné údržby.
4. Předání a převzetí vozidel se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který tvoří přílohu této smlouvy.
5. Pro účely podpisu protokolu o předání a převzetí vozidel zplnomocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

za Partnera:

(jméno a příjmení)

VI. Užívání vozidel ze sbírky NTM

1. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zeizit a ani se nemůžou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidel k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
2. Partner souhlasí s finanční hodnotou vozidel uvedenou v této smlouvě.
3. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na shora uvedených vozidlech v době, kdy budou během provozování a provozního ošetřování v dispozici Partnera. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
4. Partner dokládá, že i na vozidla NTM se vztahuje pojištění provozovatele drážní dopravy proti všem pojistitelným rizikům vzešlým z provozování vozidel, včetně škody způsobené třetími stranami.
5. Partner bere na vědomí, že hnací vozidlo NTM (T478.1010) je historickým muzejním vozidlem, které nedisponuje žádným typem dorozumívacího zařízení požadovaného dle platné Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Partner zodpovídá za provoz vozidla v soupravě v souladu se všemi platnými předpisy.
6. Partner je oprávněn vozidla provozovat na území České republiky v rámci společné jízdy při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel po jejich převzetí. Partner je



povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.

7. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daného typu vozidel. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a předpisů z něj vyplývajících.
8. Partner zodpovídá za bezpečnost cestujících v soupravě.

VII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel ze sbírky NTM

1. Partner se zavazuje během akce zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen podle možností co nejdříve odstranit následky nehodové události, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
2. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidla za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.

VIII. Ostatní práva a povinnosti

1. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
2. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajících z příslušného ustanovení Občanského zákoníku. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové rozdíly vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou. V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedojde, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
3. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží NTM a jeden Partner. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které



považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečistit jejich obsah.

6. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí NTM.

Příloha: Protokol o předání a převzetí sbírkových předmětů – vozidel NTM

V Praze dne: 26.4.2023

Za NTM:



ZEUM
ní 42

Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

V Praze dne: 26.4.2023

Za Partnera:



Ing. Marek Plochý
ředitel CHV Lužná u Rakovníka



PROTOKOL

o předání a převzetí sbírkových předmětů ke smlouvě o spolupráci č. SPR-S139/2023

1. Seznam sbírkových předmětů:

Pořadové číslo	Inv. č. CES	Název – označení sbírkového předmětu	Finanční hodnota (v Kč)	Předán (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby (NTM, ČD)	Vrácen (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby (NTM, ČD)
1	68529	Dieselelektrická lokomotiva T478.1010 90 54 3751 010-0	7 000 000				
2	76552	Salonní vůz 55 54 89-80 001-4	10 000 000				
3	76553	Lehátkový vůz s hufetovým oddílem BRem 51 54 55-80 049-7	2 500 000				
4	35399	Salonní vůz Aza 86 55 54 89-20 086-8	40 000 000				
5	79859	Osobní vůz Bai 55 54 21-24 311-7	2 000 000				
6	79858	Osobní vůz Bai 55 54 21-24 239-0	2 000 000				
7	79857	Osobní vůz se služebním oddílem BDa 55 54 82-40 000-2	2 000 000				
		Celkem					
		Celkem 7 sbírkových předmětů skupiny Železnice	65 500 000	/	/	/	/

2. Stav sbírkových předmětů:

Lokomotiva T 478.1010: provozní, po opravě motoru, bez zjevných vad.

Salon 001: provozní, bez zjevných vad.

Vůz BRem: provozní, po výměně monobloků a repasi podvozků, vstupní dveře částečně nefunkční

Salon Aza 86: provozní vozidlo z roku 1909 bez zjevných vad, vodní hospodářství nefunkční

Vozy Bai: provozní po opravě v rozsahu R1, nový lak, vodní nádrže na straně vozu s RB mají drobné netěsnosti

Vůz BDa: provozní po opravě v rozsahu R1, nový lak, drobné netěsnosti vyhlídkových oken ve služebním oddílu



3. Zmocnění osoby:

za NTM:

za druhou smluvní stranu:

4. Sbírkové předměty byly vráceny ve stavu:

