

## Dodatek č. 7

ke Smlouvě o spolupráci na opravě parní lokomotivy EP1000 č. 32 (90 54 3 997 031-0)  
č. SPR-S107/2021

uzavřené dne 10. 6. 2021 podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. -  
Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb.,  
o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

mezi smluvními stranami:

**Národní technické muzeum**

IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299

sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené:

**Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel NTM**

osoba pověřená pro věcná  
jednání:

(dále jen „partner“ nebo „NTM“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně jedné,

a

**České dráhy, a. s. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem  
v Praze, oddíl B, vložka 8039**

IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupené:

**Ing. Marek Plochý, ředitel CHV Lužná u Rakovníka**

osoba pověřená pro věcná  
jednání:

(dále jen „partner“ nebo „ČD“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně druhé.

I.

### Předmět dodatku

Předmětem dodatku je prodloužení doby trvání smlouvy z důvodu trvajících prací na plném provozu parní lokomotivy. Zhotovitel opravy dokončil montáž přehřívačové hlavy a článků, proběhla tlaková zkouška kotle a vzduchojemů, byly odstraněny netěsnosti. Do termínu stanoveného posledním dodatkem však nebyla provedena provozní zkouška za účasti kotelního komisaře a zkušební jízda. Po jejich zdárném provedení bude předmět smlouvy naplněn. Smlouva nadále sleduje vytčený cíl – uvedení lokomotivy do provozního stavu – a za tímto účelem postupují opravy v souladu s pokyny kotelního komisaře. Z výše uvedených důvodů dochází k dalšímu posunu termínu plnění smlouvy, a proto se tímto dodatkem mění článek 3, bod 4 smlouvy.

**II.**  
**Nové znění měněných článků**

Článek 3, bod 4 se mění ze znění:

Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **31. 3. 2023.**

na znění:

Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **30. 6. 2023.**

**III.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech originálech, z nichž NTM obdrží dvě a ČD jedno vyhotovení.

2. Všechna ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena a jsou bez jakékoli změny.

V Praze dne 31. 3. 2023

Za NTM:



**Mgr. Karel Ksandr**  
generální ředitel NTM

Za České dráhy, a. s.:



**Ing. Marek Plochý**  
ředitel CHV Lužná u Rakovníka