

**Identifikace nové normy:**

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
<b>Směrnice</b>	<b>2016</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Identifikace nahrazované normy:**

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
<b>Směrnice – úsek Technického náměstka</b>	<b>2014</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název normy:

**Dopravně provozní řád Areálu dílny Martinov**

Počet stran bez příloh:

**18**

Počet stran příloh:

**1**

Počet příloh:

**1**

Rozdělovník:

**Standardní**

Výluky:

**-**

Zpracoval: (jméno, podpis)

Schválil: (jméno, podpis)

Datum zpracování:

**30. 05. 2016**

Datum schválení:

**31. 05. 2016**

Datum platnosti OD:

**31. 05. 2016**

Datum účinnosti OD:

**01. 06. 2016**

Datum platnosti DO:

**Odvolání**

**Obsah:**

<b>I. Úvodní ustanovení .....</b>	<b>3</b>
<b>II. Stat' normy .....</b>	<b>3</b>
II.1 VNITŘNÍ ČLENĚNÍ OBJEKTU .....	3
II.2 NAPOJENÍ LOKALITY ADM NA KOMUNIKACE .....	4
II.3 PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ, ÚDRŽBA, ÚKLID A OPRAVY .....	4
II.4 PROVOZ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V ADM .....	5
II.5 VJEZD CIZÍCH A SPECIÁLNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU MATERIÁLU .....	6
II.6 GARÁŽOVÁNÍ A PARKOVÁNÍ VOZIDEL V ADM .....	7
II.7 DPŘ PRO MOTOROVÉ DOPRAVNÍ A VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY V ADM. 7	
II.7.1 Znalost dopravně provozního řádu .....	7
II.7.2 Provoz motorových vozíků .....	8
II.7.3 Označení motorových vozíků .....	8
II.7.4 Používání motorových vozíků .....	8
II.7.5 Používání cest .....	9
II.7.6 Rychlost pro jízdu v areálu .....	9
II.7.7 Označení a šířka dopravních cest .....	9
II.7.8 Místa s nebezpečím výbuchu .....	9
II.7.9 Místa s nebezpečím požáru: .....	9
II.7.10 Uložení břemene .....	9
II.7.11 Odpovědnost, povinnost a práva pracovníků .....	10
II.8 PALETY A NÁSTAVBY PALET .....	14
II.8.1 Zásady bezpečné manipulace .....	14
II.8.2 Kontrola palet .....	14
II.8.3 Manipulace s paletami a nástavbami .....	14
II.9 HLAVNÍ PLOCHY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU MATERIÁLU .....	15
II.10 TRAMVAJOVÉ A TROLEJBUSOVÉ DRÁHY .....	15
II.11 ZÁSADY PRO POUŽÍVÁNÍ VLEČKY .....	16
II.12 TECHNOLOGICKÁ PROVIZORNÍ KOLEJ EKOVA ELECTRIC .....	17
<b>III. Seznámení s obsahem normy .....</b>	<b>17</b>
<b>IV. Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>17</b>
<b>V. Seznam příloh .....</b>	<b>17</b>

## I. Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád (dále jen DPR) je závazný předpis, který řídí provoz, parkování a manipulaci s vozidly na vozovkách, tramvajových drahách, odstavných, parkovacích a jiných volných plochách v rámci Areálu dílny Martinov (dále také jen ADM). Obsahem Dopravně provozního řádu jsou směrnice pro provoz vozidel na vozovkách i na odstavných, parkovacích a jiných volných plochách v ADM. Současně řeší otázku dodržování dopravní kázně v ADM.

Dopravně provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ČSN 26 8805 - Motorové vozíky, ČSN 26 8812 +Amd. 1 Motorové vozíky a bezpečnostní předpisy ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.

**Dopravně provozní řád je závazný pro zaměstnance Dopravního podniku Ostrava a.s., kteří v ADM pracují, nastupují a končí směnu, zajišťují v rámci směny, zaměstnance firmy EKOVA ELECTRIC a.s., zaměstnance firem zajišťujících zásobování, provoz, výrobu a údržbu uvedených firem, jejich návštěvy a zaměstnance firem využívajících ADM (např. ARRIVA MORAVA a.s., INEKON GROUP, a.s.).**

## II. Stat' normy

### II.1 VNITŘNÍ ČLENĚNÍ OBJEKTU

ADM začíná vstupní hlavní vrátnicí patřící společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen „DP Ostrava a.s.“). Dále jsou v ADM budovy s útvary společnosti DP Ostrava a.s. a budovy s útvary společnosti EKOVA ELECTRIC a.s. a to:

- Vrátnice – hlavní vstup (1)
- Závodní jídelna (2)
- Administrativní budova – EKOVA ELECTRIC a.s. (3)
- Sklad stavebního materiálu (4)
- Hlavní sklad hořlavých kapalin – EKOVA ELECTRIC a.s. (5)
- Trakční měnírna a sklad 03 DP Ostrava a.s.(6)
- Objekt dopravní cesty se středisky vrchní vedení a trakční měírny (7)
- Přístřešek historických vozidel, sklad 04 DP Ostrava a.s. a sklad pronajatý firmě INEKON GROUP, a.s. (8)
- Garáže vrchního vedení (9)
- Sklad dřeva – EKOVA ELECTRIC a.s. (10)
- Sklad a dílna střediska správa a údržba ostatního majetku (11)
- Sklad sypkých materiálů (12)
- Sklad MZ hala 2 (13)
- Hala „F“ ( výrobní hala II) – EKOVA ELECTRIC a.s. (14)

- Mechanická dílna – EKOVA ELECTRIC a.s. (15)
- Čistička odpadních vod (16)
- Vrchní stavba hala 1 (17)
- Středisko vrchní stavba a provoz údržba příslušenství dopravní cesty (18)
- Místo pro občasné nanášení barev (19)
- Ohýbačka kolejí, sklad tech, plynů (20)
- Sklad hutního materiálu II – EKOVA ELECTRIC a.s. (21)
- Dílna údržby Střediska správy majetku - EKOVA ELECTRIC a.s. (22)
- Dílna údržby Střediska správy majetku - přístřešek - EKOVA ELECTRIC a.s. (23)
- Čerpací stanice užitkové vody- EKOVA ELECTRIC a.s. (24)
- Výrobní hala I - EKOVA ELECTRIC a.s. (25)
- Uzavřený sklad technických plynů – tlaková stanice - EKOVA ELECTRIC a.s. (26)
- Středisko údržba autobusy Poruba (27)
- Čerpací stanice PHM (28)
- Dílna střediska vrchní stavba (29)
- Plnicí stanice CNG (30)
- Dobíjecí a testovací stanice - EKOVA ELECTRIC a.s. (31)

Rozmístění jednotlivých středisek, stavebních objektů, komunikací, skládacích, nakládacích, skladových, odstavných a parkovacích ploch, umístění dopravních značek je zakresleno v „Schematickém plánu ADM s budovami a dopravním značením“ (Příloha č. 1). Čísla v závorkách jsou shodná s čísly označených budov ve výše uvedeném plánu ADM.

## II.2 NAPOJENÍ LOKALITY ADM NA KOMUNIKACE

**Hlavní vjezd do lokality ADM vede z Martinovské ulice hlavní vrátnicí, která má omezený průjezdný profil do výšky 4,8 m a šířky 7 m, ale ve výšce 4,70 m je umístěno trolejové vedení. Maximální výška nadměrného nákladu včetně vozidla při průjezdu touto vrátnicí může být maximálně 4,2 m bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.**

**Nadměrné náklady, které neprojdou hlavní bránou je možno do ADM přepravit zadní bránou, kde je vozovka napojena na místní komunikaci vedoucí z ulice Na Hrázi. Souběžně s touto komunikací vede do ADM železniční vlečka ze železniční stanice Ostrava - Třebovice. Vjezd zadní bránou zajišťuje na požádání strážní služba.**

Středem komunikace spojující ADM s Martinovskou ulicí vede dvojkolejná tramvajová dráha. Na levé straně silnice je zřízena autobusová zastávka. Vyhrazené parkoviště pro zaměstnance DP Ostrava a.s. je po pravé straně před vjezdem do objektu.

## II.3 PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ, ÚDRŽBA, ÚKLID A OPRAVY

Provoz na komunikacích v areálu se řídí ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

V tělese vozovky v celém areálu je uložena tramvajová dráha a částečně i vlečka. Povrch vozovek je vesměs živičný. Šířka vozovek se pohybuje v rozmezí 3,7 - 14 m. Nejužším místem je odbočka od zkušební dráhy drážních vozidel k objektu vrchní stavby. Vzhledem k proměnné výšce trakčního vedení je výška nákladu omezena (zde platí, že bez vypnutí a zajištění trakčního vedení musí být mezi nejvyšší částí nákladu a trakčním vedením dodržena minimální bezpečná vzdálenost 0,5 m).

V celém Areálu dílny Martinov je povolena nejvyšší rychlost 20 km/hod (jestliže není provozním předpisem, návěstmi nebo dopravním značením stanovena rychlost nižší), pokud není dopravním značením stanoveno jinak, platí zde přednost vozidel příjezdějících zprava a všeobecná přednost vozidel dráhy vyjma trolejbusů. V ADM jsou vyhrazená parkoviště, prostory pro vykládku a nakládku materiálu a místa, kde je zákaz parkování.

Vozovky jsou označeny svislými a vodorovnými dopravním značením. Všechny vozovky v ADM, včetně nakládacích a vykládacích prostorů a parkovišť jsou osvětleny umělým osvětlením. Chodci jsou povinni v místech, která jsou vybavena chodníky, užít k pohybu těchto komunikací.

Údržbu, úklid a opravy komunikací a ostatních ploch v majetku DP Ostrava a.s. provádí středisko správa a údržba ostatního majetku, údržbu a provozuschopnost tramvajové dráhy a vlečky DP Ostrava a.s. zajišťuje středisko vrchní stavba. Zajištění sjízdnosti komunikací v zimním období řeší plán zimních opatření. Údržbu, úklid a opravy komunikací, ostatních ploch a tramvajové dráhy v majetkem EKOVA ELECTRIC a.s. provádí pracovníci firmy EKOVA ELECTRIC a.s. nebo jejich smluvní partneři.

## II.4 PROVOZ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V ADM

**Vjezd a výjezd do ADM je hlavní vrátnicí opatřenou závorami s dopravní značkou B27, „Povinnost zastavit vozidlo“, u které jsou všichni řidiči vozidel povinni zastavit.**

**Vjezd vozidel z ADM se řídí vnitropodnikovou směrnicí.**

Všechny vjezdy a výjezdy jsou evidovány v knize evidence vjezdů vozidel na vrátnici.

**Návštěvy cizích osob (týká se také návštěv spojených s vjezdem vozidel do ADM) musí být hlášeny na vrátnici. Jejich další pohyb se řídí vnitropodnikovou směrnicí.**

**Odstavování autobusů** střediska údržba autobusy Poruba v ADM je povoleno na objížděné komunikaci od vrátnice vpravo podél zkušební dráhy drážních vozidel. **Autobusy musí být odstavovány tak, aby dveře vozidel směřovaly do komunikace.** Další prostor pro příčné odstavování sólo autobusů se nachází vlevo od zkušební tramvajové dráhy podél nezastavěné zatravněné plochy. **Provoz autobusů, včetně příjezdových tras k čerpací stanici PHM a plnicí stanici CNG, couvání na odstavnou plochu a jejich výjezd je řešen dopravním značením. Do prostoru určeného pro odstavování autobusů a prostoru plnicí stanice CNG nesmí být odstavovány žádné mechanismy ani jiná vozidla.**

V ADM je úsek **zkušební dráhy drážních vozidel** s možností změny polaroty napájení, který je součástí objízdné komunikace a jehož počátek a konec je označen vpravo umístěnými výstražnými tabulemi.

V době provádění technickobezpečnostních zkoušek kolejových vozidel a trolejbusů na zkušební dráze musí být uprostřed komunikace na úrovni střediska údržba autobusy Poruba a na konci dráhy umístěny na stabilních podstavcích výstražné tabule „**Pozor, na trati se zkouší spolu s dopravní značkou B1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel“**“. Umístění uvedeného označení zajistí odpovědný zaměstnanec vnitropodnikového útvaru nebo jiného subjektu (EKOVA ELECTRIC, a.s.), který zkoušení drážního vozidla zajišťuje. Bez těchto opatření nelze zkoušky provádět. V průběhu provádění zkoušek na zkušební dráze nemohou autobusy MHD ani jiná vozidla do daného úseku vjíždět.

**V úseku zkušební dráhy je nutné předpokládat, že v době zkoušek kolejových vozidel a trolejbusů jsou tato vozidla zkoušena při vyšších rychlostech** (ustanovení ČSN 28 1300 a ČSN 30 0250), než je všeobecně stanoveno v tomto DPŘ, proto je silniční provoz v daném úseku zakázán a daný úsek zajištěn dopravními značkami B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech).

**Stání vozidel včetně tramvají u nakládací rampy budovy haly Výrobní haly I. (25) společnosti EKOVA ELECTRIC a.s.**, je povoleno pouze po dobu nakládky nebo vykládky materiálu, vždy za přítomnosti řidiče vozidla. Stání těchto vozidel nesmí blokovat průjezdovou trasu kolejových vozidel. Stání vozidel u rampy skladů je povoleno zásadně s motorem v klidu.

Místa k parkování vozidel v areálu jsou vyznačena na schematickém plánu s budovami a dopravním značením areálu (Příloha č 1), a slouží pro parkování služebních tak i vybraných soukromých vozidel zaměstnanců DP Ostrava a.s., zaměstnanců EKOVA ELECTRIC a.s., a vybraných vozidel nájemců prostor v ADM.

## **II.5 VJEZD CIZÍCH A SPECIÁLNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU MATERIÁLU**

Vjezd a výjezd do ADM je hlavní vrátnicí. Zde je povinností všech vozidel zastavit před závorou a to i tehdy, je-li zvednutá. Řidiči cizích firem a organizací a jiné návštěvy, kteří vyžadují vjezd do ADM, jsou povinni vjezd ohlásit pracovníkovi strážní služby.

Vozidla pro přepravu PHM smí zastavit u podzemních nádrží čerpací stanice na určeném místě a ve vzdálenosti vyznačené k tomuto účelu žlutou barvou v prostoru pro tankování, při stáčení pohonných hmot z cisternového vozidla do nádrží musí být dodrženy tyto hlavní zásady:

- stáček vozidlo musí mít vypnutý motor, pokud neslouží k pohonu čerpadla, stáčení je prováděno za stálého dozoru obsluhy,
- stáček vozidlo musí být uzemněno uzemňovací soustavou, stáčení je zakázáno za bouřky,
- dále je obsluha vozu povinna se řídit všemi bezpečnostními předpisy a požárním řádem pro čerpací stanici PHM.

Vozidla pro přepravu nebezpečného nákladu, která dovážejí tlakové nádoby s technickými plyny, smí skládat a nakládat láhve na určeném místě u skladu technických plynů, kde je pro skladování tlakových nádob určené místo.

Ostatní vozidla (např. pro zásobování, odvoz odpadů) se přistavují na místa vyhrazená k výkonu jejich činnosti nebo jiné nejbližší místo, přičemž rovněž dodržují všechna pravidla provozu a bezpečnosti na komunikacích. Přeprava zvláštních nákladů nebo pohyb speciálních vozidel je možná jen při dodržení maximální šířky, výšky a únosnosti vozovky.

Místa určená pro nakládku vykládku materiálu:

- rampa u Výrobní haly I (25) společnosti EKOVA ELECTRIC a.s.
- příslušné plochy před určenými skladovými prostory
- tramvajové dráhy
- železniční vlečka
- venkovní skládka kameniva, kolejového a jiného materiálu

## II.6 GARÁŽOVÁNÍ A PARKOVÁNÍ VOZIDEL V ADM

Je zajištěno v garážích střediska vrchní vedení a střediska vrchní stavba. Dále je možno parkovat vozidla na vyznačených odstavných plochách za budovou kanceláří a šaten střediska údržba autobusy Poruba, podél travnatých ploch Výrobní haly I (25) EKOVA ELECTRIC a.s., za budovou haly 1 střediska vrchní stavba, za Výrobní halou II (, hala F“) firmy EKOVA ELECTRIC a.s. a na parkovací místech u administrativní budovy firmy EKOVA ELECTRIC a.s.

Všeobecně platí pro silniční vozidla zákaz parkování na v průjezdném profilu tramvajové dráhy a vlečky, v prostoru zkušební dráhy, v prostoru jeřábové dráhy střediska vrchní stavba, v prostoru nakládací rampy u Výrobní haly I (25) EKOVA ELECTRIC a.s., v prostoru skladu hořlavých kapalin EKOVA ELECTRIC v okruhu 15 m, v prostoru čerpací stanice PHM a plnicí stanice CNG a dobíjecí a testovací stanice EKOVA ELECTRIC a.s.

## II.7 DPŘ PRO MOTOROVÉ DOPRAVNÍ A VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY V ADM

Účelem DPŘ pro motorové dopravní vozíky je zajištění bezpečné, plynulé, rychlé a ekonomické dopravy v ADM. Tato norma určuje používání cest, rychlost pro jízdu v areálu. Dále šířku a označení dopravních cest jakož i vymezení prostoru pro jízdu s vysokozdvížnými motorovými vozíky. Dopravní řád uvádí také místa s nebezpečím výbuchu nebo požáru a jejich označení. Rozsah denní kontroly a obsluhy dle pokynů výrobce. Rozsah a dobu pravidelných technických prohlídek dle pokynů výrobce. Tento DPŘ vychází z ustanovení normy ČSN 26 8805 a je závazný pro uživatele vozíků a řidiče vozíků.

### II.7.1 Znalost dopravně provozního řádu

Ustanovení tohoto dopravního řádu musí znát vedoucí provozoven, mistři, uživatelé motorových vozíků a jejich řidiči. Všichni tito pracovníci musí být s tímto dopravním řádem

prokazatelně seznámeni. Za prokazatelné seznámení uživatelů motorových vozíků je zodpovědný vedoucí provozovny. Za prokazatelné seznámení řidičů motorových vozíků s tímto dopravním řádem je zodpovědný uživatel.

### II.7.2 Provoz motorových vozíků

K provozu motorových vozíků se vyžadují tyto doklady:

- a) evidenční list motorových vozíku obsahující jeho hlavní technické a evidenční údaje, záznamy o opravách většího rozsahu a pravidelných technických prohlídkách,
- b) u vozíků opatřených katalyzačním tlumičem nutno v evidenčním listu návodu k obsluze katalyzačního tlumiče zaznamenat spotřebu paliva za účelem občasné výměny katalyzační vložky. Datum výměny musí být zaznamenán v návodu – sleduje a zaznamenává uživatel,
- c) evidenční list řidiče motorových vozíků, který obsahuje data řidiče, číslo jeho průkaz, datum vydání, popř. odebrání, druh obsluhovaného vozíku, záznamy o zdravotním stavu atd. Tyto záznamy jsou vedeny a uloženy v osobních kartách. Seznam řidičů způsobilých k řízení motorových vozíků vede uživatel.

### II.7.3 Označení motorových vozíků

Na každém vozíku musí být vyznačena jmenovitě nosnost v kg. Je-li při schvalování technické způsobilosti stanoveno, že vozík musí být přihlášen do evidence Úřadu obce s rozšířenou působností, platí pro jeho označení příslušné zákonné předpisy, uvedené ve vyhlášce č. 343/2014 Sb.

U vysokozdvizných vozíků musí být na obou stranách zvedacího zařízení připevněn štítek zakazující pobyt pod břemenem. Části vozíku, které vyčnívají z obrysu vozíku a mohou se stát nebezpečnými pro ostatní osoby (např. nosná vidlice, jeřábové rameno apod.) a podle potřeby i svislé obrysové hrany vozíku, musí být označeny šikmými žluto-černými /červeno-bílými/ pruhy podle ČSN ISO 3864.

### II.7.4 Používání motorových vozíků

Motorové vozíky je možno používat jen pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem, a pro které je schválena jejich technická způsobilost. Podmínky jejich provozu musí být dodrženy a jejich jmenovitá nosnost nesmí být překročena.

Podstatné změny nebo úpravy na vozících, prováděné uživatelem motorových vozíků a mající vliv na bezpečnost provozu, mohou být uskutečněny jen se souhlasem revizního technika motorových vozíků a musí být schváleny výrobcem vozíků nebo státní zkušebnou a Úřadem obce s rozšířenou působností, pokud podléhají do její evidence.

Vozíky, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob, majetku nebo silničního provozu a jeho plynulost, se nesmějí používat.

Vozíky se smí používat jen v prostředí, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem.

Vozíky se spalovacím motorem se smějí používat v uzavřených prostorách jen:

- a) jsou-li vybaveny účinným katalyzačním tlumičem ke snížení účinků výfukových plynů
- b) je-li zajištěno s hygienikem pravidelné měření škodlivin v ovzduší a dán souhlas k provozu těchto vozíků.

Při používání vozíků za snížené viditelnosti musí být vozíky vybaveny odpovídajícím osvětlením a odrazovými skly v souladu s ČSN 26 8805.

### **II.7.5 Používání cest**

Motorové dopravní vozíky používají všechny komunikace v ADM, dále pak odstavné plochy a uličky v objektu, které slouží pro přepravu materiálu. Motorové dopravní vozíky používají také dopravních cest v halách a dílně. V mezích předpisů o silničním provozu je možno užívat míst, pro které jsou určeny. Účastník silničního a mimo silničního provozu se musí přizpůsobit zejména stavu a povaze dopravní cesty.

### **II.7.6 Rychlost pro jízdu v areálu**

Na všech komunikacích v areálu je pro motorové dopravní vozíky stanovena maximální rychlost 15 km/h, v halách a dílnách maximálně 5 km/h. Nutno však omezit rychlost v zatáčkách, dílnách, při vjíždění a vyjíždění z vrat a při přejíždění kolejišť. Tehdy je nutné dbát zvýšené pozornosti. Za snížené viditelnosti přizpůsobit jízdu motorového vozík tak, aby jízda byla bezpečná. Nedá-li se jízda přizpůsobit, je používání motorového vozíku zakázáno.

### **II.7.7 Označení a šířka dopravních cest**

Hlavní dopravní cesty jsou označeny předepsanými dopravními značkami dle přílohy zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění, viz Příloha č. 1: „Schematický plánec ADM s budovami a dopravním značením“. Při výjezdech všech vozidel z pracovišť dílny, hal, skladů a podobných míst je třeba dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích s příslušnou předností v jízdě. Šířka dopravních cest je dána obrubníky ohraničeným zpevněným asfaltovým nebo betonovým povrchem.

### **II.7.8 Místa s nebezpečím výbuchu**

- a) stříkací boxy, lakovna a přípravná barev, prostor kolem lakovny
- b) sklady plynů, redukční stanice plynů a pracoviště svařování
- c) nabíjecí stanice akumulátorových baterií
- d) plnicí stanice CNG

### **II.7.9 Místa s nebezpečím požáru:**

- a) stolárna
- b) sklady hořlavých kapalin
- c) sklad dřeva
- d) čerpací stanice PHM

Tyto prostory jsou označeny výstražnými tabulkami zákazu kouření a přístupu s otevřeným ohněm, nebezpečím výbuchu.

### **II.7.10 Uložení břemene**

Břemeno na vozíku musí být uloženo stejnoměrně v příčném i podélném směru a zabezpečeno tak, aby v zatáčkách nedošlo k jeho sesutí. Rozměry břemena nesmějí znesnadňovat výhled řidiči. Uložení břemene musí být v souladu se zátěžovým diagramem.

Při přepravě břemene přesahujícího délku nebo šířku vozíku musí být zvláště pečlivě dbáno na bezpečnost. Přeprava těchto břemen je povolena, jen pokud jsou splněny tyto podmínky:

- a) při přepravě musí být břemeno uloženo a zajištěno s ohledem na stav a povahu dopravní cesty (povrch vozovky, stoupání, klesání) tak, aby byla zabezpečena jeho stabilita,
- b) těžiště přepravovaného břemene musí ležet v půdoryse ložné plochy vozíku a přitom musí být v bezpečné vzdálenosti od nejbližší klopné hrany dané spojnicí opěrných bodů vozíku,
- c) je-li těžiště břemena za zadní osou plošinového vozíku, musí být převislé konce břemene uloženy na vlečném vozíku,
- d) aby nedošlo k pádu nebo zachycení břemene o jiné předměty, musí být zajištěn dostatečný doprovod,
- e) přepravované břemeno musí být označeno podle obecně platných předpisů,
- f) vidlicových vozíků nesmí být použito k manipulaci s kontejnery typu 1 A, 1 AA (délka 12 m), 1 B, 1 BB (délka 9 m). Při manipulaci s kontejnery musí být bezpečnost zajišťována poučenou osobou, která řidiči vozíku dává pokyny podle dohodnutých znamení. Při jízdě s břemenem přesahujícím půdorys ložné plochy, musí být břemeno označeno podle příslušných ustanovení pravidel silničního provozu. Při přepravě dlouhých břemen, přesahujících ložnou plochu vozidla vpředu ve směru jízdy, musí být jízda zabezpečena doprovodnou osobou.

V rámci bezpečnostních podmínek DP Ostrava a.s. provádí skládání nadměrně velkého nebo těžkého materiálu jeřábem příjemce a to středisko vrchní stavba, jedná se o kolejnice, pražce, betonové sloupy, panely apod.

Pokud by kapacita jeřábu, kterým disponuje DP Ostrava a.s. byla nedostačující, bude uplatněn požadavek na dodavatele v rámci Incoterms formou DDU (zajištění dopravy včetně nakládky i vykládky dodavatelem).

Materiál skládaný do skladů DP Ostrava a.s. a EKOVA ELECTRIC a.s. je skládán obsluhou s vysokozdvíhacím vozíkem v kombinaci s paletovým vozíkem, jedná se o tabule plechů, hutní materiál, překližky, sklolaminátové tyče, sklo pro zastávky apod.

## **II.7.11 Odpovědnost, povinnost a práva pracovníků**

Uživatel motorových vozíků je odpovědný za technický stav a bezpečný provoz jemu svěřených vozíků.

Uživatel motorových vozíků je zejména povinen:

- a) zajistit bezpečný stav vozíků, včetně provádění pravidelných technických prohlídek, údržby a oprav podle návodu k obsluze v termínech stanovených tímto DPŘ či jiným předpisem na základě údajů výrobce,
- b) kontrolovat vyhovující stav dopravních cest užívaných vozíky,
- c) zajistit předepsané označení a vybavení vozíků podle návodu výrobce,
- d) vymezit pro pravidelné prohlídky, údržbu a opravy vozíků potřebný čas,

- e) zajistit odstranění zjištěných nebo oznámených závad vozíků,
- f) určit k obsluze vozíků pouze pracovníky k tomu oprávněné a tělesně i duševně schopné,
- g) zajistit nabíjení akumulátorových baterií podle platných předpisů,
- h) vymežit nebo zajistit pro úschovu vozíků uzamykatelné místo a tyto zajistit proti neoprávněnému použití,
- i) zajistit základní, opakované školení a praktické zaučení řidičů vozíků,
- j) zajistit předepsanou evidenci spojenou s provozem vozíků,
- k) kontrolovat plnění povinností řidičů vozíků,
- l) pokud jde o bezzávadný a bezpečný provoz vozíků, případné nedostatky řešit s vedoucím střediska.

#### Uživatel motorových vozíků má právo:

- a) uplatňovat opatření vůči pracovníkům porušujícím bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu motorových vozíků,
- b) zakázat provoz motorových vozíků v případě, že při něm nejsou dodržovány bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu motorových vozíků,
- c) zakázat práci řidičům motorových vozíků v případě, že porušováním bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo jiných pokynů je ohrožena jejich vlastní bezpečnost nebo bezpečnost jiných osob.

#### Řidič motorových vozíků je zodpovědný za:

- a) dodržování bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo pokynů týkajících se provozu motorových vozíků a za škody vzniklé prokazatelně nedodržováním pokynů výrobce pro obsluhu těchto vozíků,
- b) řádné uložení, případně upevnění přepravovaného břemene nebo materiálu.

#### Řidič je povinen:

- a) odmítnout přepravu břemene a materiálu, který svou hmotností, rozměry a uložením neodpovídá zásadám bezpečnosti práce,
- b) odmítnout jízdu vozíkem, který má závady ohrožující bezpečnost a spolehlivost provozu nebo hrozí-li nebezpečí poškození zdraví či majetku,
- c) řídit a obsluhovat vozík tak, aby neohrozil bezpečnost svou vlastní i ostatních spoluzaměstnanců,
- d) vyžadovat od závozníka (pokud mu byl přidělen) dodržování bezpečnostních předpisů,
- e) při provozu motorových vozíků dodržovat pravidla silničního provozu,
- f) ihned hlásit svému nadřízenému všechny druhy úrazů a dopravních nehod (za předpokladu, že není sám vážně zraněn),
- g) ihned hlásit svému nadřízenému všechny závady na motorovém vozíku,
- h) při plnění palivových nádrží motorových vozíků musí být vozík v klidu a zapalování vypnuto, je zakázáno kouřit nebo používat otevřeného ohně. Před spuštěním motoru musí být hrdlo palivové nádrže uzavřeno. Dojde-li k rozlité paliva, musí se před spuštěním motoru rozlité palivo odstranit,
- i) do opravy nebo k prohlídce předat vozík řádně vyčištěný,
- j) při práci s vysokozdvihným vozíkem musí řidič i obsluha používat ochranné přilby.

#### Řidiči je zakázáno:

- a) používat vozík, jehož technický stav nesplňuje požadavky bezpečného provozu, a pokud je vozík neoznačený,
- b) přetěžovat vozík nad stanovenou nosnost, prudce se rozjíždět a rychle zatáčet, trhavě zastavovat, vjíždět do míst, do nichž je vjezd zakázán,
- c) překračovat max. povolenou rychlost,
- d) řídit a ovládat vozík zaolejovanými nebo jinak znečištěnými kluzkýma rukama nebo obuví,
- e) u vysokozdvížných vozíků během jízdy manipulovat se zdvihacím zařízením,
- f) pokračovat v obsluze vozíků v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu řidiče,
- g) požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky před začátkem a během řízení,
- h) přepravovat osoby na plošině a vidlicích vozíků a dovolit, aby kdokoliv procházel nebo se zdržoval pod zvednutými vidlicemi,
- i) přenechat řízení vozíků neoprávněným osobám,
- j) opouštět vozík s motorem v chodu a bez jeho zajištění proti zneužití nepovolanou osobou nebo řídit vozík v takové poloze, která odporuje zásadám bezpečnosti,
- k) posunovat vozíkem jiná vozidla, není-li k tomuto účelu konstruován,
- l) u vozíků nízko nebo vysokozdvížných opustit vozík, je-li břemeno ve zdvižené poloze,
- m) nahrazovat pojistky v elektrické instalaci jinými předměty a odstraňovat bezpečnostní kryty,
- n) zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků.

#### Opatření před zahájením provozu:

před zahájením provozu je řidič povinen se přesvědčit o celkovém technickém stavu vozíku, jeho vybavení výstrojí, zejména o stavu a funkci řízení, brzd, bezpečnostního a závěsného zařízení a nosné konstrukce.

Dále je zejména povinen:

- a) u vozíků akumulátorových zjistit stav a funkci baterií a spínačů,
- b) u vozíků zdvihajících zjistit stav a funkci hydraulického zařízení a upevnění vidlic,
- c) u vozíků s pneumatikami zkontrolovat tlak vzduchu,
- d) u vozíků s pryžovými obručkami zkontrolovat soudržnost s ocelovým ráfkem, popřípadě odstranit cizí tělesa z pryže.

Zjištěné závady při kontrole jednotlivých částí vozíků musí řidič vozíku odstranit sám (pokud je na příslušné opravy zaučen) nebo si vyžádá opravu u nadřízeného. Vozík se smí používat až po odstranění závad ohrožující spolehlivost a bezpečnost provozu. Před jízdou s břemenem je řidič rovněž povinen překontrolovat jeho uložení, případně upevnění.

#### **Přerušení a ukončení provozu motorových vozíků**

Při každém přerušení provozu musí řidič odstavit vozík tak, aby nepřekážel dalšímu provozu. Musí vypnout motor a zabrzdít vozík a případně i zajistit zařazením rychlostního stupně, u vysokozdvížných vozíků se vidlice spustí dle návodu výrobce. Vozík musí být zajištěn proti použití neoprávněnou osobou.

Po skončení provozu je řidič povinen vozík očistit, promazat a připravit k dalšímu provozu. Vozík odstavit na vyhrazené místo. Vozík nesmí zůstat naložen.

## Vybavení vozíků a podmínky pro jejich technický stav

Všeobecně:

vozik musí být vybaven na sobě nezávislými brzdami. Provozní brzda může být u akumulátorových vozíků elektrická. Parkovací brzda, provedená jako mechanická, musí zajistit zabrzdění vozíku tak, aby se zcela zastavil a udržel i na svahu, a to jmenovitým zatížením.

Vozíky s motorovým pohonem pohybového mechanismu musí být vybaveny těmito zařízeními:

- a) soustavou brzd, které musí být seřizeny tak, aby všechna kola brzdila správně a současně,
- b) zvláštním zařízením, jímž je zabráněno použití vozíků nepovolanými osobami.

Mrtvý chod volantu nesmí být větší než 20 stupňů při poloze volantu odpovídající jízdě vozíku v přímém směru.

Stanoviště řidiče na vozících musí být chráněno bočním nebo předním ochranným zábradlím, není-li chráněno vnějškem stroje.

## Vysokozdvížené vozíky

U vysokozdvížných vozíků, které mají motorický pohon zvedacího zařízení, je třeba omezit zdvih v horní a dolní části poloh tohoto zařízení pomocí nuceně působících zařízení.

Břemeno musí být v určité poloze po dobu 10 minut, přičemž zvedací zařízení musí být postaveno svisle. Je přípustné, aby břemeno za tuto dobu kleslo až o 10 mm.

Zvedací zařízení musí být opatřeno zařízením, které chrání před přetížením a musí vypnout zvedací pohyb nejpozději při 1,1 násobku přetížení. Zařízení musí být chráněno před zásahem nepovolaných osob.

## Údržba a opravy

K zajištění spolehlivého technického stavu a bezpečnosti provozu motorových vozíků musí být prováděna:

- denní obsluha
- technická kontrola
- údržba a opravy

Technickou kontrolu provádí pracovník pověřený organizací a to nejméně jedenkrát ročně.

Údržba a opravy se provádějí:

- na základě zjištění denní obsluhy
- preventivně na základě předem stanoveného časového plánu
- na základě výsledku technické kontroly
- průběžně podle návodu výrobce vozíků
- v případě náhlých poruch nebo poškození vozíků

Údržba a opravy vozíků musí být prováděny v souladu s jeho technickou dokumentací. Samostatně mohou tyto práce provádět jen osoby vyučené v příslušném oboru a prokazatelně zaučené v údržbě a opravách vozíků, a to výrobcem nebo dovozcem.

## Rozsah obsluhy

Provádí se denně nebo za cca 8 – 10 motohodin – provádí řidič:

- a) očistit vozík z vnějšku,
- b) promazat vozík dle mazací tabulky,
- c) zkontrolovat hladinu oleje, paliva a vody – dle potřeby doplnit,
- d) zkontrolovat těsnost nádrží, trubek a vík,

- e) zkontrolovat napnutí klínového řemene,
- f) zkontrolovat nahuštění pneumatik,
- g) zkontrolovat vnější šroubová spojení,
- h) zkontrolovat upevnění pák a tyčí soustavy řízení,
- i) zkontrolovat funkci spotřebičů napětí,
- j) zkontrolovat chod motoru (poslechem),
- k) zkontrolovat hodnoty dle ukazatelů na štítku přístrojů za chodu motoru,
- l) zkontrolovat funkci spojky,
- m) zkontrolovat funkci brzd,
- n) před zahájením provozu zkontrolovat funkci zdvihacího zařízení,
  - dále vyměnit olej ve vzduchovém čističi a omýt vložku vzduchového čističe každých 10 – 15 motohodin,
  - usazovač nečistot paliva čistit každých 50 motohodin,
  - síťkový – magnetický čistič hydraulického systému čistit každých 50 motohodin.

## II.8 PALETY A NÁSTAVBY PALET

### II.8.1 Zásady bezpečné manipulace

Palety, nástavby a zařízení, kterých se používá k manipulaci, musí trvale odpovídat rozměrovým a pevnostním požadavkům, které ovlivňují bezpečnost práce.

Palety a nástavby nesmí být přetěžovány a musí být uloženy rovnoměrně.

Ložený materiál nesmí přesahovat vnější půdorysný rozměr palet nebo nástaveb, ani nesmí přesahovat vnitřní výšku palet nebo nástaveb ohradových a sloupkových.

Fixace loženého materiálu musí být provedena tak, aby bylo zabráněno zranění osob obsluhujících palety nebo nástavby a aby byl chráněn nejen materiál, ale i palety nebo nástavby před poškozením.

Na paletách nesmí uživatel provádět žádné konstrukční úpravy, které by byly v rozporu s ČSN 26 9030 pro manipulační jednotky a které by byly v rozporu se zásadami pro bezpečnou manipulaci. Dodatečné zatloukání hřebíků, skob apod. do dřevěných částí palet nebo nástaveb je zakázáno.

### II.8.2 Kontrola palet

Palety a nástavby musí být pravidelně kontrolovány. Zejména je nutné kontrolovat rozměry, zda nevznikly deformace znemožňující funkci, stav spojů, svarů, čitelné označení nosnosti a stahovací nosnosti.

Kontrola palet se musí provádět před každým použitím a průběžně jako součást celkových kontrol pracovišť, prováděných vedoucími pracovníky.

Poškozené palety je nutno ihned vyřadit nebo zajistit jejich odbornou opravu.

### II.8.3 Manipulace s paletami a nástavbami

Při vidlicové manipulaci musí vidlice vysokozdvížného vozíku pevně podpírat palety nebo nástavby bez možnosti sklouznutí.

- nosná vidlice musí procházet celou šířkou vnější půdorysnou nebo délkou palety nebo nástavby,
- paleta nebo nástavba nesmí být nadzdvihována ani ustavována do správné polohy jen jedním ramenem vidlice,
- závěsná manipulace s paletami nebo nástavbami s břemenem je zakázána, neboť vysokozdvížný vozík není vybaven konstrukčními prvky pro tuto manipulaci.
- přesuvná manipulace (smykem) palet a nástaveb je zakázána,
- manipulace palet a nástaveb musí být prováděny pouze s jednou paletou nebo nástavbou

Dopravní cesty, dopravní uličky, manipulační uličky, průchodové uličky, užité skladovací plochy a manipulační plochy musí být na podlaze viditelně označeny obrysovými plochami.

Šířky cest, uliček a velikosti značených ploch musí odpovídat danému způsobu manipulace.

Při odbočení od skladu barev do jednosměrné ulice, které je řidiči motorového vozíku povolené dodatkovou tabulí u dopravní značky, nesmí **OMEZIT ANI OHROZIT** ostatní účastníky silničního provozu.

## II.9 Hlavní plochy pro nakládku a vykládku materiálu

- rampa u Výrobní haly I (25) společnosti EKOVA ELECTRIC a.s.
- příslušné plochy před určenými skladovými prostory
- tramvajové dráhy
- železniční vlečka
- venkovní skládka kameniva, kolejového a jiného materiálu

## II.10 TRAMVAJOVÉ A TROLEJBUSOVÉ DRÁHY

V Areálu dílen Martinov se nachází dvě tramvajové dráhy. Majitelem jedné je DP Ostrava a.s. a druhé EKOVA ELECTRIC a.s. Každá společnost zodpovídá za provoz na své dráze. Místa styku drah jsou vyznačena tabulkami umístěnými na nosných lanech trakčního vedení.

Tramvajová dráha EKOVA ELECTRIC a.s. obsahuje výhybky M-15, M-17, M-18, M-19, M-21, M-23 a koleje za výhybkou M-48 do Výrobní haly II (hala F) fy EKOVA ELECTRIC a.s. Tramvajová dráha v majetku DP Ostrava a.s. začíná na ulici Martinovská, před hlavní vrátnicí Areálu dílen Martinov a pokračuje přes jednoduchou kolejovou spojku M-6/M-7 jižní stranou areálu k výhybce M-26, přímý úsek koleje se využívá jako zkušební dráha. Na východní straně areálu mezi výhybkami M-26 a M-29/M-40 se nachází 4 odstavné koleje. Na severní straně kolejiště koleje umožňují nakládku a vykládku materiálu na rampy skladů, propojení s přístřeškem historických vozidel, dále zde dochází ke styku s železniční vlečkou. Výjezd tramvají západním směrem je umožněn přes výhybky M-36, M-37, M-9, M-5 (M-8). Pro

obsahuje Výrobní haly I fy EKOVA ELECTRIC a.s. z východní strany slouží severojižní matečná kolej mezi výhybkami M-13 a M-25, která se nachází mezi budovami Výrobní haly I fy EKOVA ELECTRIC a.s. a střediska TVS, a ze západní strany koleje za výhybkou M-10 s výhybkami M-11, M-12.

Přesné vymezení styku tramvajových drah je následující:

- Na východní straně objektu Výrobní haly I fy EKOVA ELECTRIC a.s. jsou to konce odbočných větví výhybek M-14, M-16, M-20, M-22, M-24 a M-38
- Na západní straně tohoto objektu jsou to vrata Výrobní haly I
- Dalším místem styku drah jsou konce obou větví výhybky M-48 před objektem Výrobní haly I (haly F) firmy EKOVA ELECTRIC a.s.

Mez posunu železničních vozů je na tramvajové dráze označena tabulkami zavěšenými na nosné síti trolejového vedení. Za tuto mez není možný posun železničních vozů.

V ADM se nachází i okružní trolejbusová dráha, která kopíruje trasu tramvajové koleje č. 1. Provoz na ní je veden proti směru hodinových ručiček. Za provoz trolejbusové dráhy plně zodpovídá její majitel – EKOVA ELECTRIC a.s.

## II.11 ZÁSADY PRO POUŽÍVÁNÍ VLEČKY

Zásady pro používání podnikové vlečky vycházejí z provozního řádu vlečky schváleného provozovatelem dráhy Slezskomoravskou dráhou a.s. ze dne 18. 3. 2010 č. j. 20-P/SMD-2010 s účinností od 1. 4. 2010, který je uložen na středisku vrchní stavba.

Vlečka slouží pro dovoz a odvoz materiálu pro společnosti DP Ostrava a.s. a EKOVA ELECTRIC a.s.

Místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce je vlečková kolej D od brány v km 0,313 po km 0,407, tj. po konec odbočné větve výhybky č. 528, kde navazuje na tramvajovou dráhu DP Ostrava a.s. Místo styku vlečky a tramvajové dráhy je označeno tabulkou umístěnou na nosném laně trakčního vedení.

**V případě vzniku mimořádné události** je vlastník povinen bezodkladně informovat provozovatele – Slezskomoravskou dráhu a.s. na tel. 596 113 140, 602 752 390, 602 752 391, 602 580 307.

**Mimořádné události** se rozdělují podle příčin, následků a příslušnosti ke zjišťování příčin a okolností jejich vzniku na :

**Skupina „A“** – mimořádné události vzniklé v souvislosti s pohybem drážního vozidla, které měly za následek závažnou nehodu.

**Skupina „B“** – mimořádné události způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy nezávisle na pohybu drážního vozidla, které měly za následek závažnou nehodu.

**Skupina „C“** – ostatní mimořádné události způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy, které neměly za následek závažnou nehodu.

V případě mimořádné události skupiny A a B ohlašuje ihned provozovatel dráhy a dopravce

na pracoviště Drážní inspekce s nepřetržitým provozem na tel.: 736 521 001, 224 805 514 – celostátní, 736 521 023 – regionální (Moravskoslezský)

Postup při mimořádných událostech je uveden v platném znění směrnice „Hlášení mimořádných událostí v dopravě Drážní inspekci.“

## **II.12 TECHNOLOGICKÁ PROVIZORNÍ KOLEJ EKOVA ELECTRIC**

K transportu kolejových vozidel, které pro své parametry nemohou mezi kolejí č.24 a Výrobní halou I EKOVA ELECTRIC a.s. využít tramvajovou dráhu, slouží demontovatelná provizorní technologická kolej. Jedná se o demontovatelnou stavebnici sestávající z 29 ks šestimetrových polí a 2 ks nájezdových ramp. Kolejová pole jsou tvořena kolejnicemi 49E1 uložených na podkladnicích S4 pl a spojených navzájem ocelovými rozpěrkami. Poloměry oblouků jsou 90 a 120 metrů. Protože žádná část koleje nebude pevně přikotvena k zemi, jedná se o stavbu nepodléhající stavebnímu povolení. K zajištění bezpečnosti při používání provizorní koleje bude postaveno oboustranné zábradlí výšky 1,1 umístěné ve vzdálenosti 2,0 m od osy koleje z obou stran a bude doplněno o dopravní značení a příslušné návěsti na tramvajové dráze.

V době mezi jednotlivými transporty bude kolej, zábradlí, dopravní značení a návěsti demontována a složena na meziskládce. Před opětovnou montáží musí EKOVA ELECTRIC a.s. informovat DP Ostrava a.s.

Za provoz na technologické provizorní koleji plně zodpovídá její majitel – EKOVA ELECTRIC a.s.

### **III. Seznámení s obsahem normy**


S obsahem normy budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří v dané lokalitě pracují, mají zde nástupní místo, do areálu zajíždějí (např. řidiči střediska DTO, DTP, DAP a DAH), všichni pracovníci firmy EKOVA ELECTRIC a.s. a pracovníci dalších firem využívajících ADM.

### **IV. Závěrečná ustanovení**

Kontrolou dodržování ustanovení této normy jsou pověřeni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

Za aktuálnost obsahu této normy odpovídá zpracovatel.

### **V. Seznam příloh**

 <b>DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA</b>	Název normy: Dopravně provozní řád Areálu dílny Martinov
	Kategorie a číslo normy: Směrnice č. 256/2016

Příloha č. 1: “Schematický plánek ADM s budovami a dopravním značením“.