

**RÁMCOVÁ DOHODA O DÍLO č. 23106000255
TOYOTA PRAHA**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitel, na základě příkazu k zastupování, odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Petr Seifert
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: +420 973 229 871
e-mail: onmm@army.cz

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6
ID datové schránky: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

2. Prokservis s.r.o.

Se sídlem: Rudská 177, 271 01 Nové Strašecí
Zapsaný: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 197248
Zastoupená: Janem Prokúpkem, jednatelem společnosti
IČO: 24250074
DIČ: CZ24250074
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 107-2853900237/0100
IBAN: CZ5801000001072853900237

Adresa pro doručování korespondence: Rudská 0177, 271 01 Nové Strašecí
(dále jen „zhotovitel“)

uzavřely s použitím § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“) a ve smyslu ustanovení § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel tovární značky Toyota určených k zajištění přepravy osob jednotlivých organizačních celků Ministerstva obrany a AČR, a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto rámcovou dohodu (dále též jen „rámcová dohoda“).



Tato rámcová dohoda je uzavřena s jedním (1) dodavatelem na základě výsledku otevřeného řízení.

Tato rámcová dohoda vymezuje veškeré podmínky týkající se dílčích plnění na pořízení opakujících se plnění. Samotné plnění bude probíhat na základě písemných objednávek objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto objednávek zhotovitelem (pozn. pokud je v této rámcové dohodě uveden požadavek na písemnou formu úkonu, je tím myšlen též úkon uskutečněný e-mailem, či datovou zprávou apod., pokud není dále uvedeno jinak.

Je-li v rámcové dohodě stanovena lhůta k plnění, jejíž počátek je určen doručením objednávky nebo písemným potvrzením objednávky ze strany zhotovitele, a zároveň finanční výše objednávky vycházející z předpokládané kalkulace ceny díla překročí hodnotu 50 000 Kč bez DPH, je pro počátek běhu lhůty k plnění díla rozhodný den uveřejnění objednávky v Registru smluv, a to pouze v případě, že nedojde k pozdějšímu předání předmětného vozidla, v takovém případě je pro počátek běhu lhůty k plnění díla rozhodný den předání vozidla zhotoviteli.

I.

Předmět rámcové dohody

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel kategorie M1, N1 tovární značky TOYOTA různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“) týkající se pouze základního provedení vozidel bez speciálního vybavení (výstražná radiová zařízení, spojovací prostředky, radary, požární a zdravotnické speciální zařízení, speciální nástavby), (dále jen „dílo“ nebo „díličí dílo“). 
 různých typů, provedení a motorizací. Během účinnosti této rámcové dohody se počet a typová řada vozidel může měnit dle aktuálních potřeb resortu obrany.
2. V rámci plnění povinností podle této rámcové dohody je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky a údržbu realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SPÚ“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

a) Provedení BO:

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále též jen „defektace“), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtovaná podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu.

U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

b) Provedení SPÚ:

Provedení SPÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka, resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nebude-li objednatelem výslovně uplatněn požadavek v rámci SPÚ provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SPÚ defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SPÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, a přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby (viz článek III. odst. 3. rámcové dohody). Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SPÚ.

3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. dohody.

II.

Cena

1. Objednatel za každé řádně provedené dílo zaplatí cenu stanovenou dle přílohy č. 1 této rámcové dohody a dalších ustanovení tohoto článku a dle podmínek stanovených touto rámcovou dohodou. Ceny uvedené v příloze č. 1 rámcové dohody jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této rámcové dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH.
2. V cenách dle přílohy 1 rámcové dohody jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla, atd.). Neměnná je po celou dobu účinnosti této rámcové dohody též výše slevy uvedená v příloze č. 1 rámcové dohody. Zhotovitel je oprávněn účtovat objednateli pouze ceny dle přílohy č. 1 a ceny náhradních dílů a spotřebního materiálu v souladu s odst. 3 a odst. 4 tohoto článku.
3. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 10%. Pověřená osoba (viz článek III. odst. 3. rámcové dohody) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách, za které takové náhradní díly pořídil, přičemž se musí jednat o ceny v místě a čase obvyklé.
4. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude v rámci jednotlivého plnění účtována ve výši odpovídající 1% z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.
5. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, kdy se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost musí být oprava provedena dle cen stanovených touto rámcovou dohodou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu

pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle MO (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (MO) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není, resp. nemusí být prováděná dle cen stanovených touto rámcovou dohodou.

III.

Místo a čas plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele, resp. smluvního partnera zhotovitele na adrese: [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle čl. I. odst. 1 rámcové dohody na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti dohody po dobu 48 měsíců nebo do vyčerpání finančního limitu ve výši 32 000 000,00 Kč s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto rámcovou dohodou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručení písemné informace je finanční limit vyčerpán. Objednatel si vymíní právo nevyčerpat celou částku finančních prostředků bez možnosti uplatnění smluvních či jiných sankcí ze strany zhotovitele.
3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených zhotoviteli (tj. i e-mailem) a výjimečně též na základě telefonických objednávek s následným doručení písemné objednávky. Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je:

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení 384600 [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

za Vojenské zařízení [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

za Vojenské zařízení ██████████ ██████████
██

(dále jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do dvou pracovních dnů od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem a odeslání zpět objednateli na adresu, ze které byla objednávka doručena.

4. V průběhu plnění rámcové dohody může dojít ke vzniku nových Vojenských zařízení (a tím i k určení nových kontaktních osob) nebo ke zrušení některých Vojenských zařízení uvedených v odst. 3. tohoto článku (dále jen „VZ“), či ke změnám pověřených (kontaktních) osob u VZ, případně též k nákupu či přesunu vozidel u VZ. Tyto informace budou zhotoviteli sdělovány formou písemného oznámení.
5. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, popis díla a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla (podrobněji v čl. VI. odst. 5 a odst. 6 rámcové dohody).
6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SPÚ do 2 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla a sepsání zakázkového listu, bude-li vozidlo předáno po doručení objednávky a dokončit jej do 2 dnů od jeho zahájení v případě SPÚ. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
7. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SPÚ) provedením defektace s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy nejpozději následující pracovní den po předání vozidla. Vlastní provádění BO je zhotovitel povinen zahájit do 2 pracovních dnů od doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po doručení objednávky a dokončit jej do 3 kalendářních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.

8. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve prokazatelným způsobem (tj. též telefonicky s následným e-mailovým potvrzením) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1 rámcové dohody na základě objednávky je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1.
2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument nebo tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu. Povinnosti zhotovitele dle čl. III. odst. 6., odst. 7. nebo odst. 8. rámcové dohody tím nejsou dotčeny.
3. Zhotovitel neprodleně (např. e-mailem) informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 5 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. IV. odst. 2 rámcové dohody se nepovažuje za prodlení zhotovitele a za dobu do převzetí vozidla nemůže zhotovitel účtovat tzv. parkovné.
4. Údaje o provedení přejímky budou zhotovitelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.
5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru. V zakázkovém listu nebo v jeho příloze pak bude uveden rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání), dodaných náhradních dílů včetně jejich katalogových čísel a použitého materiálu k provedení díla.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla a cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3 rámcové dohody.
2. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat, tj. po dokončení díla, vystavit a do 7 dnů doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 5 písm. h) tohoto článku) ve dvojitě vyhotovení daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že část plnění (díla) bude zabezpečena smluvním partnerem, zhotovitel přefakturuje skutečně vzniklé náklady na základě doložené faktury od tohoto partnera konečnému příjemci, včetně nezbytných poplatků a výdajů, přičemž ceny za poskytnuté služby musí být v místě a čase obvyklé.

4. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
- a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo rámcové dohody a objednávky dle číslování objednatele,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum dokončení díla),
 - d) příjemce a místo předání díla,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha,
 - h) konečného příjemce – kterým je vždy to Vojenské zařízení (dále jen „VZ“), které zadalo objednávku, s tím, že VZ musí být na faktuře vždy identifikováno tak, jak je stanoveno v čl. III. odst. 3 této rámcové dohody,
 - i) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
 - j) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. II. této rámcové dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
- **mzdové náklady** - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením mimo normativ práce výrobce.
 - **materiálové náklady** - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů,
 - **kooperace** – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem, případně repase náhradních dílů prováděné externími zhotoviteli, či jiné činnosti prováděné dle této rámcové dohody. Ceny za tuto kooperaci musí být v místě a čase obvyklé, jejich výši doloží zhotovitel fakturou poddodavatele formou přílohou faktury vystavené objednateli,
 - **jednotkové úkony** – do této položky patří úkony účtované za provedení úkonu jako celku (viz příloha č. 1 této dohody „Smluvní ceny“ – „Cena za provedení vybraných servisních úkonů“); ostatní jednotkové úkony výše neuvedené budou účtovány jako součín ceny za 1 hodinu práce tzv. „normohodinu“ uvedenou v příloze č. 1 této rámcové dohody „Smluvní ceny“ a skutečně odpracovaných hodin (popř. části hodiny).
5. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál Zakázkového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. II. odst. 3 věta první této rámcové dohody (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem, nebyl-li ceník náhradních dílů a normativ poskytnut objednateli dle čl. VI. odst. 11 rámcové dohody. Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje

k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.

6. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu VZ, které zadalo objednávku.
7. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ oprávněna ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 6 rámcové dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
8. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet zhotovitele.
9. Objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ jsou oprávněni provádět kontrolu podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (mzdové podklady, materiálové výdejky aj.) uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění rámcové dohody do doby uplynutí 3 let po ukončení plnění rámcové dohody. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ. Zhotovitel je povinen ve lhůtě 14 dní sdělit objednateli resp. pověřené osobě toho kterého VZ termín, kdy bude podkladová dokumentace připravena ke kontrole a zhotovitel je dále povinen poskytnout veškerou potřebou součinnost k provedení kontroly dle věty první tohoto odstavce. Na základě této rámcové dohody nelze poskytnout zálohové platby.
11. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatelem na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této rámcové dohody a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka), a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby nebo statutárního

orgánu uvedeného v úvodních ustanoveních objednávky toho kterého vojenského zařízení (dále jen „podepsaná objednávka“), není-li v souladu s touto rámcovou dohodou uplatněno zahájení plnění díla telefonicky s potvrzením e-mailem.

2.1. Postup a povinnosti smluvních stran:

a) pro plnění díla, u něhož se provádí defektace:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a nejpozději následující pracovní den po převzetí vozidla provede defektaci vozidla a odešle (např. e-mailem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů předpokládané ceně a lhůtě opravy, je-li vzhledem k povaze opravy nezbytné lhůtu opravy stanovit jinou než uvedenou v čl. III. odst. 7 rámcové dohody.

Pověřená osoba po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví objednávku k provedení díla, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen „objednávku k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení objednávky a zahájit plnění do 2 pracovních dnů ode dne doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla k opravě (bylo-li předáno až po doručení objednávky), případně vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, bylo-li předmětné vozidlo mezi provedením defektace a vlastním plněním BO předáno zpět pověřené osobě. V tom případě pověřená osoba dle telefonické domluvy zabezpečí předání vozidla zhotoviteli.

b) pro plnění díla, u něhož se neprovádí defektace:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme v dohodnutém termínu od pověřené osoby vozidlo, potvrdí předloženou podepsanou objednávku, zpracuje zakázkový list, který po odsouhlasení předá pověřené osobě. Nejpozději do 2 pracovních dnů po převzetí vozidla a potvrzení objednávky je zhotovitel povinen zahájit plnění.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně (e-mailem či jinak průkazně) informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby v rámci BO ani SPÚ technická zhodnocení ani modernizace vozidel.

5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem zakázkový list dle čl. III. odst. 5 a odst. 6 rámcové dohody, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audiosoustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání,
 - h) VIN vozidla,
 - i) název VZ, které zadalo objednávku,
 - j) ustanovení, že veškeré smluvní podmínky se řídí rámcovou dohodou o dílo č. 23106000255.
6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě zápisu do zakázkového listu (viz čl. IV. odst. 4 rámcové dohody), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle údajů sepsaných v zakázkovém listu při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5 rámcové dohody, a dále:
 - a. případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b. podpis a datum sepsání.
7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
8. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
9. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
10. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
11. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3 rámcové dohody a poskytnutí požadovaného normativu práce a ceníků se považuje zejména umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě či jí určené osobě - příjemci, jsou-li normativ práce a ceníky takto vedeny, čímž bude naplněn účel tohoto a dalších ustanovení dohody, a to umožnit kontrolu cen ze strany objednatele, resp. osob určených touto dohodou.

12. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií oznámenou nejméně 5 pracovních dní předem a umožnit namátkovou kontrolu prováděných prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení kontrol.
13. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převězení díla příjemci k odvozu.
14. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
15. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna v případě potřeby kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby.
16. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti dohody) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
17. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 rámcové dohody z jiného přepravního prostředku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. III. odst. 6. odst. 7., odst. 8. rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. VIII. odst. 3 rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I. odst. 2, v čl. VI. odst. 1, odst. 4, odst. 7, odst. 8, odst. 10, odst. 11, odst. 12, odst. 14, odst. 16 odst. nebo v čl. IX. odst. 8 až odst. 10 rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
4. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. IX. odst. 2, odst. 3, odst. 4 nebo odst. 14 rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převijmky každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů, včetně dílů repasovaných 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení převijmky uvedeným v Zápise o předání.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této rámcové dohody, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je sám resp. též poddodavatel, prostřednictvím kterého zabezpečuje plnění dle této rámcové dohody pojištěn u pojišťovny [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše 10 000 000 Kč. Toto pojištění resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto dohodou. Zhotovitel (resp. též poddodavatel) je povinen mít uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto rámcovou dohodou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) dle tohoto odstavce nejpozději do 5 dnů od doručení takové výzvy.

5. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této dohody.
6. Smluvní strany jsou si povinny navzájem sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich nástupnictví apod.
7. Objednatel zveřejní uzavřenou rámcovou dohodu, a pokud tak stanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), též každou jednotlivou objednávku v Registru smluv a současně je oprávněn rámcovou dohodu a každou objednávku uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
8. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této rámcové dohody pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám, resp. že jeho poddodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této rámcové dohody, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách a dále prohlašuje, že on sám, resp. že jeho poddodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této dohody, má registrovaný přístup do aplikací: Microcat, Part Selling Software <https://login.superservice.com/>, Toyota motor europe <https://www.techdoc-toyota.com/>, Tech toyota-europe <https://www.toyota-tech.eu/> a tesbook toyota-europe - <https://tesbook.toyota-europe.com>) zabezpečující dálkový přístup k aktuálním ceníkům výrobce vozidel a normativům práce.
9. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při převzetí a použitých náplní při plnění díla.
10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Dále má zhotovitel za povinnost (případně spolu se poddodavatelem, prostřednictvím něhož bude dílo plnit) po celou dobu účinnosti dohody mít provozovnu vybavenou 2 servisními stánkami (tj. místy - pracovišti, které jsou určeny a technologicky uzpůsobeny k provádění oprav vozidel) a je schopen současně plnit dílo na dvou vozidlech objednatele. Splnění těchto povinností je zhotovitel povinen kdykoli na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
11. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.
12. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této dohody, resp. jeho části, nesmí zhotovitel v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VII. dohody - Smluvní pokuty a úrok

z prodlení), které hrozí zhotoviteli za neplnění povinností dle této dohody.

13. Zhotovitel je povinen při plnění povinností dle této dohody respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
14. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této dohody nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených zhotovitelem v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 2 této rámcové dohody (tj. týkající se jak samotného zhotovitele tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je zhotovitel povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost zhotoviteli známa, o této skutečnosti informovat písemně objednatele. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 2 této dohody vztahují na poddodavatele zhotovitele, objednatel má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu zhotoviteli stanoví přiměřenou lhůtu.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušení rámcové dohody ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) opakované (tři či vícekrát) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 6 nebo odst. 7 rámcové dohody delší než 5 dnů,
 - b) opakované (tři či vícekrát) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě dle čl. VIII. odst. 2 rámcové dohody delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva či vícekrát) porušení některé z povinností zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3, čl. V. odst. 1 nebo čl. IX. odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 rámcové dohody,
 - d) případ, kdy zhotovitel uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této dohody) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (např. nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že zhotovitel ve skutečnosti kvalifikaci nespĺňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž zhotovitel deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však nespĺňuje nebo případ, kdy je prokázáno, že zhotovitel uzavřel v souvislosti s veřejnou zakázkou zakázanou kartelovou dohodou podle zákona č. 143/2001 Sb.), dále zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli na návrh zhotovitele a rovněž tak vstup zhotovitele do likvidace.

Od jednotlivé objednávky je objednatel oprávněn odstoupit pouze v případě, že je dílčí dílo prováděno v rozporu s ust. čl. IX. odst. 8 nebo odst. 10 této rámcové dohody nebo v případě prodlení se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 6 nebo odst. 7 rámcové dohody delší než 5 dnů.

3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto dohodu nebo jakoukoliv část jejího předmětu bez udání důvodu. Výpovědní doba v takovém případě činí 3 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této rámcové dohody, i ty, které nejsou přímo v rámcové dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, ZZVZ, zákonem o registru smluv a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této rámcové dohody.
2. Rámcová dohoda je vyhotovena elektronické podobě o 15 stranách.
3. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu dohody se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů ani změny dle čl. III. odst. 4 rámcové dohody.
4. Rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této dohody je:
Příloha č. 1 - Smluvní ceny - počet stran: 1
Příloha č. 2 - Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím - počet stran: 1

Za objednatele
Ing. Michal Pelc
ředitel
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Za zhotovitele
Jan Prokůpek
jednatel
podepsáno elektronicky

Jan
Prokůpek

Digitálně podepsal
Jan Prokůpek
Datum: 2023.04.27
09:16:52 +02'00'

Smluvní ceny

P.č.	Název cenové položky	Cena bez DPH	Cena s DPH	Výše DPH
1. Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny (časovou jednotku)				
	Cena 1 normohodiny (NH), a to pro práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce.			
	Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny	500,00 Kč	605,00 Kč	105,00 Kč
2. Cena za provedení vybraných servisních úkonů				
	Cena za:			
2a	Provedení výměny 1 ks pneu. Úkon obsahuje veškeré náklady spojené s výměnou pneu vyjma ceny za pneu a za závaží (tj. demontáž a montáž disku kola s pneumatikou z/na vozidlo, demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení apod.).	350,00 Kč	423,50 Kč	73,50 Kč
2b	Provedení výměny 1 ks kola s pneu (tj. disku s nasazenou pneumatikou). Úkon obsahuje veškeré náklady spojené s výměnou kola vyjma ceny za závaží	230,00 Kč	278,30 Kč	48,30 Kč
2c	Cena za provedení základní diagnostiky vozidla přes řídicí jednotku vozidla (základní proměření);	1,00 Kč	1,21 Kč	0,21 Kč
2d	Cena za provedení kontroly - diagnostiky geometrie obou náprav vozidla;	1,00 Kč	1,21 Kč	0,21 Kč
2e	Čištění interiéru vozidla a zavazadlového prostoru. Součástí čištění bude:	1,00 Kč	1,21 Kč	0,21 Kč
	- mytí a konzervace gumových koberečků,			
	- tepování koberců a všech textilních částí interiéru (tj. i sedadel, stropu, zavazadlového prostoru apod.),			
	- mytí a vysoušení dveřních příhrádek, palubní desky, - ošetření všech plastů konzervačním přípravkem.			
2f	Cena za provedení kontroly, doplnění a vyčištění (desinfekce) klimatizace (bez ceny doplňovaného chladícího média a filtru) včetně kontroly kabinového filtru (tj. demontáž a montáž).	1,00 Kč	1,21 Kč	0,21 Kč
3. Cena za nejčastěji používané motorové oleje				
3a	Olej viskozity 5W-30, (specifikace dle norem výrobce Toyota)	200,00 Kč	242,00 Kč	42,00 Kč
3b	Olej viskozity 5W-40, (specifikace dle norem výrobce Toyota)	75,00 Kč	90,75 Kč	15,75 Kč
3c	Olej viskozity 10W-40, (specifikace dle norem výrobce Toyota)	75,00 Kč	90,75 Kč	15,75 Kč
4	Sleva z doporučených cen náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel.			10,00%

Čestné prohlášení

ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou
agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

obchodní firma/název Prokservis s.r.o.,

se sídlem Rudská 0177, 271 01 Nové Strašecí,

IČO: 24250074,

zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 197248

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícími situací na Ukrajině ve znění pozměněném Radou Nařízení (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

- a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),
- d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

2. Zakázka nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

V Novém Strašecí dne 6.3.2023

Jan Prokůpek, jednatel společnosti Prokservis s.r.o.

.....
jméno, funkce a podpis oprávněné osoby

Jan

Prokůpek

Digitálně podepsal Jan
Prokůpek

Datum: 2023.03.06
11:01:28 +01'00'