

DODATEK Č. 6

**ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024**

(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000
(dále jen „objednatel“)

a

2. COMETT PLUS spol. s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C 3610

Sídlo: Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor
Zastoupená: Ing. Milanem Kolářem, jednatelem
IČO: 60071397
DIČ: CZ60071397, plátce DPH
Bankovní spojení: Raiffeisen Bank. Tábor
Číslo účtu: 212779511/5500
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty.
- II. V souladu čl. VII odst. 23. až 25. smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
 - (i) Na základě předběžného vyhodnocení 1. čtvrtletí 2023 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2023 do 31. 3. 2023 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na snížení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na vrácení mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 1 151,32 Kč.
 - (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem nebo v jiné lhůtě objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
 - (iii) Tato částka bude odečtena dopravci ze zálohy kompenzace na měsíc červen 2023.
- III. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období leden – březen 2023:
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze
Za objednatele

V Táboře
Za dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Milan Kolář
jednatel

