

**DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACE
STAVBY
„SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD
HOSTÝNEM;
ÚSEK Č. 1: SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM,
PRŮJEZDNÍ ÚSEK (INTRAVILÁN)“
č. SML/1276/17**

Smluvní strany:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

K majáku 5001, 761 23 Zlín

Zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

IČ: 70934860

zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

/dále jen **ŘSZK**/

a

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Zastoupená xxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 00287113

(dále jen **Město**)

**I.
Preambule**

ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství v rozsahu vyplývajícím z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů.

ŘSZK a Město se dohodly na společném postupu přípravy a realizace stavby:

**„SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD HOSTÝNEM;
ÚSEK Č. 1: SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, PRŮJEZDNÍ ÚSEK
(INTRAVILÁN)“**

kteřá bude realizována dle projektové dokumentace (PD) s názvem „SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – HLINSKO POD HOSTÝNEM; ÚSEK Č. 1: SILNICE II/438: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, PRŮJEZDNÍ ÚSEK (INTRAVILÁN)“ a podle dále uvedených ustanovení dohody a platných právních předpisů.

Předmětem stavby je stavební úprava silnice II/438 v průjezdním úseku města Bystřice pod Hostýnem, ul. Holešovská v celkové délce 504 m. Začátek úseku č. 1 je situován v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem cca 15 m od křižovatky s místní komunikací (ul. Na Domově) do místa svislé DZ IP6 „přechod pro chodce“, konec úseku je na konci města Bystřice pod Hostýnem v místě svislé DZ „Konec obce“. Stavební úprava silnice bude spočívat v obnově živičných vrstev v tl. 150 mm vč. případných lokálních sanací dalších živičných vrstev. Šířka silnice bude sjednocena (zúžena) na 7,0 m mezi obrubami mimo úseky s odbočovacími pruhy. Vodorovným značením bude zřízen levostranný odbočovací pruh k čerpací stanici pohonných hmot (ČSPH) a na místní komunikaci k areálu SÚS (ve směru od Bílavska). Z důvodu zřízení odbočovacího pruhu k ČSPH bude nutné pravostranné rozšíření silnice (ve směru od Bílavska). V místě zúžení vozovky bude část stávající silnice v km 0,100 – 0,170 prac. stan.

využita pro podélný odstavňý pruh šířky 2,87 – 3,49 m. Odvodňění vozovky bude řešeno pomocí zrekonstruovaných, přemístěných nebo doplněných uličňích vpustí napojených do stávající kanalizace. Stavba bude řešit i stavební úpravu mostňního objektu ev. č. 438-011. Součástí stavby bude úprava napojení místňích a účelových komunikací a zpevněných ploch, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice. Stavba bude řešit i vodorovné a svislé DZ a další související stavební úpravy nutné k realizaci dané části silnice.

Stavba bude členěna na následující stavební objekty a jejich stavebníky:

SO 101.1 – Silnice II/438	ŘSZK
SO 101.2 – Stavební úpravy silničníň obrub	ŘSZK
SO 101.3.1 – Úpravy a napojení chodňníků	Město Bystřice p/H.
SO 101.3.2 – Podélný odstavňý pruh	Město Bystřice p/H.
SO 101.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místňích a účelových komunikací	Město Bystřice p/H.
SO 101.5 – Dopravně inženýrská opatření	ŘSZK
SO 101.6 – Trvalé dopravní značení	ŘSZK
SO 201 – Most ev. č. 438-011	ŘSZK

S ohledem na společnou přípravu a předpokládanou realizaci předmětné stavby ŘSZK (viz čl. II. bod 1.) a realizaci staveb stavebníň objektů zajišťovaných městem (viz čl. II. bod 2.) ve vzájemné koordinaci, nebude ŘSZK uplatňovat na městu Bystřice pod Hostýnem poplatky za případné užívání silničníň tělesa a silničníň pozemků ve vlastnictví Zlínskéňho kraje za umístění inženýrských sítí a za dočasné omezení užívání silničníň tělesa a pozemků prováděním stavebníň prací v případě, že realizace stavby bude probíhat současně nebo v těsné návaznosti.

II.

Financování stavebníň objektů

1. **ŘSZK je stavebníkem** níže uvedených stavebníň objektů (SO) výše uvedené stavby:

- **SO 101.1 – Silnice II/438**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,146 – 0,650)

Předmětem stavebníňho objektu je obnova živičňých vrstev v tl. 150 mm vč. případňých lokálních sanací dalších živičňých vrstev v rozsahu 20 % celkové plochy. Šířka silnice bude sjednocena (zúžena) na 7,0 m mezi obrubami mimo úseky s odbočovacími pruhy. Vodorovňým značením bude zřízen levostranný odbočovací pruh k čerpací stanici pohonných hmot (ČSPH) a na místňí komunikaci k areálu SÚS (ve směru od Bílavska). Z důvodu zřízení odbočovacího pruhu k ČSPH bude nutné pravostranné rozšíření silnice (ve směru od Bílavska) v km 0,383 – 0,472 prac. stan. Na ploše rozšíření vozovky budou provedeny kompletní nové konstrukční vrstvy vozovky s případnou sanací podloží na základě únosnosti podloží. Podél betonových obrub bude osazen nový dvojřádek ze žulových kostek kladených do betonového lože. Odvodňění vozovky bude řešeno pomocí zrekonstruovaných, přemístěných nebo doplněných uličňích vpustí napojených do stávající kanalizace. Dešťové vpustí DV7 a DV8 sloužící k odvedení vod z podélného odstavňého pruhu jsou součástí SO 101.3. Dešťová vpust' DV22 sloužící k odvedení vod z místňí komunikace je součástí SO 101.4. V rámci stavebníňho objektu bude provedena stavební úprava napojení (km 0,385 a 0,436 prac. stan.) čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH) vč. betonové přídlažby.

Předpokládaná cena dle DSP:- **Kč bez DPH**

- **SO 101.2 – Stavební úpravy silničníň obrub**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,146 – 0,650)

Předmětem stavebního objektu je výměna stávajících obrub umístěných podél silnice II/438 za nové. V rámci objektu budou vyměněny i obruby v místě napojení (km 0,385 a 0,436 prac. stan.) ČSPH. Budou použity betonové silniční obruby s výškou nášlapu 12 cm. U sjezdů k nemovitostem budou použity obruby nájezdové s výškou nášlapu 2 cm a jejich napojení bude provedeno obrubou přechodovou. Podélný odstavný pruh bude od silnice II/438 oddělen sníženou obrubou s výškou nášlapu 2 cm. Silniční obruby budou kladeny do lože z betonu. Na plochách vzniklých sjednocením šířky komunikace na 7,0 m mezi obrubami bude provedena rekultivace, spočívající v odfrézování a vybourání stávajících asfaltových vrstev. Plochy pro zatravnění budou řešeny až po stávající obruby chodníku. Do těchto ploch bude doplněna zemina a bude provedena svrchní humusová vrstva a zatravnění.

Předpokládaná cena dle DSP: bez DPH

- **SO 101.5 – Dopravně inženýrská opatření**

Předmětem stavebního objektu je přechodné dopravní značení během realizace stavby.

Předpokládaná cena dle DSP:bez DPH

- **SO 101.6 – Trvalé dopravní značení**

Předmětem stavebního objektu je trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/438.

Předpokládaná cena dle DSP: bez DPH

- **SO 201 – Most ev. č. 438-011**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,352)

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava mostního objektu ev. č. 438-011. Stavební úpravy mostu budou spočívat ve vybourání stávajících říms a vybudování nových železobetonových říms vč. izolace napojené na stávající, v pokládce nového souvrství vozovky až k novým betonovým obrubám s prořezáním a zatmelením spár, s prořezáním a zatmelením dilatačních spár v místě podpovrchových závěrů, ve výměně stávajícího zábradlí, v doplnění a přespárování kamenného zdiva opěr, v sanaci železobetonových úložných prahů a krajních nosníků, v odstranění nánosů a vegetace pod mostem a obnovení vyplaveného opevnění dna toku.

- **SO 000 - Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO 001, SO 101.1, SO 101.2, SO 101.5, SO 101.6 a SO 201.

2. Město je stavebníkem níže uvedených stavebních objektů (SO) výše uvedené stavby:

- **SO 101.3.1 – Úpravy a napojení chodníků**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy a napojení chodníkových ploch na nově osazené betonové obruby. Napojení chodníků bude řešeno bet. zámkovou dlažbou. Chodníky budou napojeny předlážděním stávající dlažbou nebo kompletně novou konstrukcí chodníku. Šířky chodníků jsou navrženy v návaznostech na stávající stav. Chodníkové plochy budou ohraničeny chodníkovou obrubou. Návaznost stávajících vodících linií bude dodržena.

Předpokládaná cena dle DSP: bez DPH

- **SO 101.3.2 – Podélný odstavný pruh**

Předmětem stavebního objektu je podélný odstavný pruh v km 0,100 – 0,170 prac. stan. vč. obrub (mimo snížené obruby oddělující pruh od sil. II/438) a dešťových vpustí DV7 a DV8 napojených do stávající kanalizace.

Předpokládaná cena dle DSP: bez DPH

- **SO 101.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místních a účelových komunikací**
Předmětem stavebního objektu je stavební úprava připojení sjezdů a místních a účelových komunikací v návaznosti na stavební úpravy silnice II/438. V rámci objektu bude provedena výměna stávajících obrub za nové v obloucích napojení místních a účelových komunikací na sil. II/438. Podél obrub bude zřízena přídlažba ze žulových kostek. Součástí objektu je dešťová vpust' DV22 umístěná v místě napojení (km 0,489 prac. stan.) MK sloužící k odvedení dešťových vod z této MK a 2 ks svislých DZ P6 „Stop, dej přednost v jízdě“ umístěných v místě napojení účelové komunikace na sil. II/438 (km 0,365 prac. stan.).

Předpokládaná cena dle DSP: **DPH**

- **SO 000 - Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO 101.3.1, SO 101.3.2 a SO 101.4. Přechnodné dopravní opatření v případě realizace stavebních objektů obce (SO 101.3.1, SO 101.3.2 a SO 101.4) mimo dobu realizace stavebních objektů ŘSZK, p. o.

III.

Vlastnictví stavebních objektů

1. **Zlínský kraj je vlastníkem, ŘSZK je oprávněné k hospodaření** s níže uvedenými stavebními objekty výše uvedené stavby:

- **SO 101.1 – Silnice II/438**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,146 – 0,650)

Vozovka (II/438) mezi obrubami vč. dvouřádku z žulové kostky, dešťové vpusti umístěné v silnici II/438 s přípojkami zaústěnými do stávající kanalizace.

- **SO 101.6 – Trvalé dopravní značení**

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/438.

- **SO 201 – Most ev. č. 438-011**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,352)

Mostní objekt ev. č. 438-011 vč. jeho příslušenství.

2. **Město je vlastníkem, příp. budoucím vlastníkem** níže uvedených stavebních objektů výše uvedené stavby:

- **SO 101.2 – Stavební úpravy silničních obrub**

(uzlový úsek č. 12 – Hlavačka, km 0,146 – 0,650)

Obruby umístěné podél silnice II/438.

- **SO 101.3.1 – Úpravy a napojení chodníků**

Chodníky podél silnice II/438.

- **SO 101.3.2 – Podélný odstavný pruh**

Podélný odstavný pruh v km 0,100 – 0,170 prac. stan. vč. obrub (mimo snížené obruby oddělující pruh od sil. II/438) a dešťových vpustí DV7 a DV8 napojených do stávající kanalizace.

- **SO 101.4 – Stavební úpravy připojení sjezdů a místních a účelových komunikací**

Napojení místních a účelových komunikací vč. obrub a přídlažby z dvouřádku ze žulové kostky, sjezdy k nemovitostem, dešťová vpust' DV22 umístěná v místě napojení MK v km 0,0,489 prac. stan., 2 ks svislých DZ P6 „Stop, dej přednost v jízdě“ umístěných v místě napojení účelové komunikace na sil. II/438 (km 0,365 prac. stan.).

IV. Další ujednání

1. **ŘSZK a Město se zavazují při přípravě stavby** pro stavební objekty, jichž budou stavebníkem, zajistit:
 - koordinaci zúčastněných stavebníků při projednání přípravy stavby,
 - **ŘSZK** si ke stavebnímu řízení zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebními objekty (SO), které bude investovat, specifikovaných v čl. II. této dohody,
 - **Město** si ke stavebnímu řízení zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebním objektem *SO 101.3.2 – Podélný odstavný pruh*, který bude investovat,
 - **ŘSZK** zajistí na vlastní náklady zpracování DSP/PDPS vč. oceněného soupisu prací na celou stavbu,
 - součástí DSP/PDPS bude oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (výkaz kubatur a ploch) zpracovaný v ÚRS, rozdělený dle jednotlivých SO a podle investorství, v souladu se zákonem č. **134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek a v souladu s vyhláškou č. **169/2016 Sb.**, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - **ŘSZK** předá Městu 1 paré DSP/PDPS vč. oceněného soupisu stavebních prací (i v digitálním formátu). V případě potřeby si **Město** zajistí na vlastní náklady vícetisky DSP/PDPS u zpracovatele PD,
 - **ŘSZK** si zajistí na vlastní náklady vydání stavebního povolení na stavební objekty (SO), které bude investovat, specifikované v čl. II. této dohody,
 - **Město** si zajistí na vlastní náklady vydání stavebního povolení na stavební objekt *SO 101.3.2 – Podélný odstavný pruh*. Ostatní stavební objekty (SO 101.3.1 a SO 101.4), které bude investovat, bude realizovat v režimu bez nutnosti stavebního povolení.

2. **ŘSZK a Město se zavazují pro realizaci stavby** u stavebních objektů, jichž budou stavebníkem, zajistí na vlastní náklady:
 - **ŘSZK a Město** uzavřou před zahájením výběrového řízení Smlouvu o společném postupu dvou zadavatelů,
 - **ŘSZK** provede na základě uzavřené Smlouvy o společném postupu dvou zadavatelů výběr společného zhotovitele pro oba stavebníky v souladu se **zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění na celou stavbu**. Při přípravě zadávacích podmínek budou zúčastnění stavebníci navzájem spolupracovat. Každý stavebník na základě výsledku výběrového řízení uzavře s vítězným uchazečem samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody.
 - písemně předem přizvat zástupce smluvních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje a Města,
 - **ŘSZK si zabezpečí** pro „silniční“ část stavby odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko - kvalitativních podmínek staveb schválených MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007 včetně pozdějších novel,
 - **ŘSZK a Město** si každý samostatně zajistí stavebního dozora, kteří budou koordinovat stavby obou investorů,
 - **Město umožní ŘSZK** bezúplatné připojení silničních vpustí na stávající kanalizaci v majetku města,
 - ke kolaudačnímu souhlasu zaměření skutečného provedení stavby na podkladu katastrální mapy vč. digitálního zpracování v dgn a pdf, vč. protokolu o akceptaci zakázky JDTM ZK,
 - zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - zhotovení geometrického plánu na základě skutečného provedení stavby a po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a Zastupitelstvem Města, provést

majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Městem. Zastupitelstvu ZK a Zastupitelstvu Města bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi ZK a Městem**. Další případné majetkoprávní vypořádání stavbou dotčenými subjekty provedou jednotliví stavebníci na své náklady,

- zajištění oznámení záměru provádění stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno-střed – podle § 22, odst. 2, zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů,
- obrubníky podél silnice II/438 /SO 101.2 – *Stavební úpravy silničních obrub/* budou do 30 dnů po doručení kolaudačního souhlasu protokolárně předány Městu do správy a údržby,
- v případě financování akce ze strukturálních fondů EU budou obrubníky podél silnice II/438 /SO 101.2 – *Stavební úpravy silničních obrub/* bezúplatně protokolárně předány Městu zpět do vlastnictví až po uplynutí doby udržitelnosti projektu, tj. po 5 letech od finančního ukončení projektu,
- při financování stavebních objektů specifikovaných v čl. II., bod 1. z finančních prostředků evropských fondů se obě strany zavazují k respektování příslušné metodiky a podmínek financování akce.

3. Při realizaci stavby bude v daném časovém období vybudovaná ucelená část stavby včetně okolních návazností.

V.

Zánik dohody

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této dohody zanikají v případě, že:

- nedojde k vydání stavebních povolení a stavba nebude realizována, případně nebude vydáno rozhodnutí o uzavírce silnice,
- v případě nesplnění čl. II., III., IV. této dohody.

VI.

Závěrečná ustanovení

Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.

V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dalšími právními předpisy.

Práva a povinnosti sjednaná v této dohodě jsou závazná pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda je uzavřena na základě svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy.

Dohoda se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

Doložka podle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích

Schváleno zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem dne 28. 3. 2018, číslo usnesení: 9/25/2018.

Ve Zlíně dne 3. 4. 2018

V Bystřici pod Hostýnem dne 29. 3. 2018

.....

.....