**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 19-2372930267/0100

zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně objednatele

a

**Bohemia Müller s.r.o**., IČO 25015265, sídlem Loupnická 139, Janov, 435 42 Litvínov

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod spis. zn. C 11885

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú. 3781842/0800

zastoupená Ing. Václavem Langheinrichem, jednatelem

na straně zhotovitele

uzavírají

**Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo**

**Číslo objednatele: 614/VV/2021 Číslo zhotovitele: SM210087**

Úvodní ustanovení

* 1. Smluvní strany uzavřely dne 29. července 2021 smlouvu o dílo, jejímž předmětem byla výstavba dvou měníren trakční elektrické energie a souvisejícího napájecího kabelového vedení:
		1. měnírny MR 1 Stadion, včetně napájecích kabelů (část A díla),
		2. měnírny MR 6 Trojice, včetně napájecích kabelů (část B díla).
	2. Závazek z této smlouvy byl smluvními stranami již změněn dodatkem č. 1 uzavřeným dne 23. srpna 2021 a dodatkem č. 2 uzavřeným dne 23. 3. 2022.
	3. Při provádění díla nastaly okolnosti, které si vyžádaly změnu díla oproti jeho vymezení projektovou dokumentací.
	4. V souvislosti s oddalováním zapojení MR 1 Stadion do provozu považují smluvní strany za účelné, aby si úpravy na trolejovém vedení související se zapojením měnírny (zřízení napájecích bodů) provedl objednatel svými silami v době, kdy to pro něj bude nejvhodnější.
	5. Smluvní strany ze shora uvedených důvodů závazek ze shora označené smlouvy mění tímto dodatkem způsobem uvedeným v následujících ustanoveních.

Změna části A díla

* 1. Část A díla se v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy rozšiřuje o provedení hutnících zkoušek při zhotovování základů pro měnírnu. Hutnící zkoušky byly vyvolány požadavkem technického dozoru stavebníka na základě skutečných vlastností zeminy pod základy měnírny. Změna je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Hutnící zkoušky MR1 Stadion“.*
	2. Část A díla se v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy rozšiřuje o provedení provizorní přípojky elektřiny nízkého napětí za účelem zajištění temperování zařízení po jeho instalaci před jeho zprovozněním, a to v souvislosti s nezajištěním přípojky elektrické energie vysokého napětí (35 kV) v náležitém termínu. Změna je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Připojení provizorní NN měnírny MR1 – Stadion*“.
	3. Průběh kabelové trasy při výstupu z budované měnírny se z důvodu umístění nového plynovodu (nepředpokládaného projektem) v projektované trase posouvá do chodníku a profil trasy se v tomto místě s ohledem na stísněné poměry upravuje tak, že kabely budou v úseku délky 45 m umístěny v plastových chráničkách. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Změna trasy trakčních kabelů MR1 – Stadion (Plyn - 1.etapa)*“.
	4. Průběh kabelové trasy v pozemku parc. č. 372/12 se mírně upravuje s ohledem na polohu budoucích pilot projektovaného parkovacího domu. S ohledem na budoucí zastavění pozemku, do nějž jsou v tomto úseku kabely uloženy, a možnost případné výměny kabelu při jeho poruše i při zastavění pozemku, se profil trasy v tomto místě s ohledem na stísněné poměry upravuje tak, že kabely budou v úseku délky 35 m umístěny v plastových chráničkách. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Změna trasy trakčních kabelů MR1 – Stadion (Parkovací dům - 1.etapa)“*.
	5. Průběh kabelové trasy v pozemku parc. č. 372/1 se z důvodu stanoviska Odboru životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice 1, který neumožnil provádění výkopových prací v projektované trase kvůli zásahu do kořenového systému stromů, a s ohledem na křižování parovodu posouvá ze zeleně do chodníku. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Změna trakčních kabelů MR1 – Stadion (Parovod + Stromy - 2.etapa)“.*
	6. Profil kabelové trasy v pozemku parc. č. 372/1 se v místě křižování cyklostezky vedoucí podél Sukovy třídy upravuje s ohledem na výšku uložení kolizního parovodu a kvůli zajištění dostatečné úrovni krytí tak, že kabely budou uloženy pouze v jedné vrstvě a uloženy v ocelových chráničkách. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Změna trasy trakčních kabelů MR1 – Stadion (Parovod cyklostezka - 2.etapa)“.*
	7. Průběh kabelové trasy podél cyklostezky v Hradecké ulici se s ohledem na minimalizaci zásahu do povrchu cyklostezky a díky zajištění souhlasu vlastníka dotčeného pozemku (CETIN a.s.) mění tak, že na místo vedení trasy v tělese cyklostezky na pozemku parc. č. 331/15 bude trasa větší měrou vedena pozemkem parc. č. 331/3 v zeleni. Položky související s rozrušováním povrchu cyklostezky a obnovením povrchu cyklostezky do původního stavu se v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 7) smlouvy vypouštějí – změna je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Změna trasy trakčních kabelů MR1 – Stadion (Trasa přes CETIN)“.*
	8. Část A díla se rozšiřuje o provedení trvalé přípojky elektřiny nízkého napětí (400 V) od připojovacího bodu ČEZ distribuce a.s. do samotné měnírny, a to s ohledem na opomenutí této přípojky v projektové dokumentaci vymezující část A díla. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle „*Přípojka NN*“.
	9. Z části A díla se z důvodu časového nesouladu mezi prováděním díla a skutečného zprovoznění předmětu díla po zapojení přípojek elektrické energie vypouštějí montážní práce související se zřízením napájecích bodů na trolejovém vedení nezbytných k vyvedení elektrické energie z budované měnírny MR 1 Stadion do trakčního trolejového vedení. Konkrétně se zcela vypouštějí položky soupisu prací 1 – 14 a 18 (na listu č. 1) a 79 (na listu č. 8) dílčího rozpočtu pro napájecí kabely části díla A. Změna je zachycena ve změnovém listu pro MR 1 Stadion v oddíle *Montáž trakčního vedení.*

Změna části B díla

* 1. Konstrukce propustku pod vjezdem k měnírně MR 6 Trojice se z důvodu změny situace na místě oproti situaci, z níž vycházel projekt (hlubší a širší příkop), a v souvislosti s požadavkem ŘSD na dimenzi propustku mění tak, že se zvětšuje průměr propustku a upravují se výměry jednotlivých prací tak, aby propustek mohl být vybudován i za změněné situace na místě. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 6 Trojice v oddíle „*Propustek DN 600 - MR6 - Trojice*“.
	2. Část B díla se rozšiřuje o provedení hydroosevu v místě stavby s ohledem na změnu situace na místě oproti situaci, z níž vycházel projekt (namísto neupravené pláně s náletovými křovinami se v místě stavby v souvislosti s dokončením stavby I/37 Pardubice, MÚK Palackého nalézal hydroosevem čerstvě založený trávník) rozšiřuje o provedení hydroosevu v bezprostředním okolí stavby, dotčeném prováděním díla. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 6 Trojice v oddíle „*Hydroosev*“.
	3. Část B díla se zužuje o práce spojené s přechodem přes vozovku před měnírnou, neboť tento přechod s uložením chrániček nechal provést objednatel na své náklady v rámci stavebních úprav přecházené vozovky při stavbě Ředitelství silnic a dálnic *I/36 Pardubice – MÚK Palackého*. Konkrétně se zcela vypouštějí položky soupisu prací č. 15 a 16 na listu SO 099.1 – Napájecí vedení – Trojice rozpočtu pro část B díla. Změna, provedená v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 2) smlouvy, je zachycena ve změnovém listu pro MR 6 Trojice v oddíle „*Přechod přes vozovku*“.

Změna ceny díla

* 1. Cena díla dle č. IX, odst. 1) smlouvy se v souvislosti se změnami díla dle čl. II. a III. tohoto dodatku mění tak, že se cena díla zvyšuje z částky 35 869 576,28 Kč na částku 36 105 967,62 Kč. Z uvedené částky připadá částka ve výši 21 799 095,74 Kč na část A díla a částka ve výši 14 306 871,88 Kč na část B díla.
	2. Změna ceny je provedena v souladu s ustanoveními čl. XI, odst. 5) a 6) smlouvy na základě ocenění rozdílů ve výměrách jednotlivých položek rozpočtu uvedených ve změnových listech pro část A a pro část B díla. V případě položek, které nebyly součástí původních rozpočtů, je cena stanovena jako cena obvyklá. Rekapitulace změny ceny po jednotlivých změnách vymezených v čl. II. a III. Tohoto dodatku je přílohou č. 1 tohoto dodatku, změnové listy pro část A a B díla jsou přílohami č. 2 a 3 tohoto dodatku.

Závěrečná ustanovení

* 1. Smluvní strany berou na vědomí, že tímto dodatkem je měněna smlouva, která podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Dopravní podnik města Pardubic a.s.
	2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě. Elektronický dokument označený podpisy zástupců obou smluvních stran, je originálem dodatku.
	3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují svými podpisy.

…………………………………………………………… …………………………………………………………………

Dopravní podnik města Pardubic a.s. Bohemia Müller s.r.o.

 Ing. Václav Langheinrich, jednatel