Československý Lloyd

Labská strojní a stavební společnost s.r.o.

Kunětická 2679

530 09 Pardubice

tel-mobil : xxxxxxxxxxxxxx e-mail : xxxxxxxxxxxxxxx web :

IČO : 45538093

DIČ : CZ45538093

 Naše značka: Dne:

 5958901 25.2.2023

TZ-5958901

Věc: Schválení technické dokumentace plovoucího zařízení

„PŘÍSTAVIŠTĚ ČELÁKOVICE”, reg. číslo 4925

Československý Lloyd s.r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil předloženou technickou dokumentaci plovoucího zařízení „Plovoucí molo pro MPL — Čelákovice".

Plovoucímu zařízení bylo přiděleno reg. číslo 4925.

Plovoucí zařízení „Plovoucí molo pro MP — Přístaviště Čelákovice" bude sloužit pro přistávání malých plavidel v přístavu.

**Československý Lloyd schvaluje předloženou technickou dokumentaci plovoucího zařízení „Plovoucí molo pro MP** — Přístaviště Čelákovice”, **reg. číslo 4925**
za předpokladu splnění následujících připomínek:

1. K výrobě plovoucího zařízení musí být použit pouze materiál (ocel, beton, plast, polystyrén), který je doložen příslušnými atesty.
2. Veškeré svarové spoje musí být provedeny svářeči s příslušnou kvalifikací doloženou platným osvědčením.
3. CS Lloyd požaduje na plovoucí zařízení umístit piktogram: max. počet osob na molu.
4. CS Lloyd předpokládá, že plovoucí zařízení bude vybaveno výstrojí dle vyhlášky č. 223/1995 Sb. v platném znění, příloha 2, kap. 10.02.
5. CS Lloyd požaduje vyplnit polypropylénové plováky extrudovaným polystyrenem tak, aby byla zvýšena boční pevnost plováků a nedocházelo k deformacím při změně zatížení. Zároveň tím bude zajištěna plovatelnost při případné netěsnosti plováků.
6. Stavba plovoucího zařízení musí být provedena v souladu se schválenou dokumentací a v souladu s legislativou platnou ke dni schválení, pravidly CS Lloydu, platnými technickými normami a dobrou loďařskou praxí.

**Československý Lloyd spol. s r.o.** Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8 — Karlín F-005 (RI)

Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze - oddíl C, vložka 5375

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Poznámka:

Schválení se netýká části elektro. Část elektro musí být posouzena samostatně.

Schválení je provedeno dle Vyhlášky č. 223/1995 Sb. v platném znění — o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, Pravidel Československého Lloydu — Pravidla pro stavbu a provoz plavidel vnitrozemské plavby (2022) a souvisejících zákonných předpisů, norem a směrnic. Schválení je provedeno dle platné legislativy a souvisejících předpisů. Platnost schválení dokumentace je pět let. Realizace tohoto projektu musí být započata do tří let.
Po uplynutí této doby musí být dokumentace podrobena korektuře a znovu předložena ke schválení.

Schvalovacími razítky byly opatřeny níže uvedené výkresy:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Výkres číslo /****č. revize** | **Název** | **Počet listů** | **POZNÁMKA** |
| 1 |  | Popis plovoucího mola | 14 | **A** |
| 1 |  | Statický výpočet ocelové konstrukce, statický výpočet přístupové lávky mola MPL/Přepokládané chování mola | 814 | **TIA** |
| 2 | K-01 | Technická zpráva | 4 | **A** |
| 3 | K-02 | St8tIcký výpočet | 37 | **TIA** |
| 4 | K-03 | Montážní schéma . 'ováků | 1 | **A** |
| 5 | K-04 | Plovák POI | 1 | **A** |
| 6 | D.2 | Provozní soubory D.2.2/D.2.2.1 | 11 | **TIA** |
| 7 | D.2.2.2 | Situace PS02 | 1 | **TIA** |
| 8 | D.2.2.3 | Příčný řez PS02 - lávkou | 1 | **TIA** |
| 9 | D.2.2.4 | Příčný řez PS02 - raménkem | 1 | **TIA** |
| 10 | D.2.2.5 | Půdorys mola | 1 | **TIA** |
| 11 | D.2.2.7.1.a | Konstrukce mola — sekce 1 -VM | 4 | **TIA** |
| 12 | D.2.2.7.1.b | Konstrukce mola — sekce 1 | 1 | **A** |
| 13 | D.2.2.7.1.c | Konstrukce mola — sekce 1 - položky | 1 | **A** |
| 14 | D.2.2.7.2.a | Konstrukce mola — sekce 2 -VM | 3 | **TIA** |
| 15 | D.2.2.7.2.b | Konstrukce mola — sekce 2 | 1 | **A** |
| 16 | D.2.2.7.2.c | Konstrukce mola — sekce 2 - položky | 1 | **A** |
| 17 | D.2.2.7.3.a | Konstrukce mola — sekce 3 -VM | 1 | **TIA** |
| 18 | D.2.2.7.3.b | Konstrukce mola — sekce 3 | 1 | **A** |
| 19 | D.2.2.7.3.c | Konstrukce mola — sekce 3 - položky | 1 | **A** |
| 20 | D.2.2.7.4.a | Konstrukce mola — sekce 4 -VM | 1 | **TIA** |
| 21 | D.2.2.7.4.b | Konstrukce mola — sekce 4 | 1 | **A** |
| 22 | D.2.2.7.4.c | Konstrukce mola — sekce 4 - položky | 1 | **A** |
| 23 | D.2.2.7.5.a | Konstrukce mola — sekce 5 -VM | 1 | **TIA** |
| 24 | D.2.2.7.5.b | Konstrukce mola — sekce 5 | 1 | **A** |
| 25 | D.2.2.7.5.c | Konstrukce mola — sekce 5 - položky | 1 | **A** |
| 26 | D.2.2.7.6.a | Konstrukce mola — sekce 6 -VM | 1 | **TIA** |
| 27 | D.2.2.7.6.b | Konstrukce mola — sekce 6 | 1 | **A** |
| 28 | D.2.2.7.6.c | Konstrukce mola — sekce 6 - položky | 1 | **A** |
| 29 | D.2.2.7.7.a | Konstrukce mola — sekce 7 -VM | 1 | **TIA** |
| 30 | D.2.2.7.7.b | Konstrukce mola — sekce 7 | 1 | **A** |
| 31 | D.2.2.7.7.c | Konstrukce mola — sekce 7 - položky | 1 | **A** |
| 32 | D.2.2.7.8.a | Konstrukce mola — sekce 8 -VM | 1 | **TIA** |
| 33 | D.2.2.7.8.b | Konstrukce mola — sekce 8 | 1 | **A** |
| 34 | D.2.2.7.8.c | Konstrukce mola — sekce 8 - položky | 1 | **A** |
| 35 | D.2.2.8.a | Konstrukce lávky -VM | 1 | **TIA** |
| 36 | D.2.2.8.b | Konstrukce lávky | 1 | **A** |
| 37 | D.2.2.8.c | Konstrukce lávky - položky | 1 | **A** |
| 38 | D.2.2.9.a | Konstrukce výložníku, plastové plovákyVM | 1 | **TIA** |
| 39 | D.2.2.9.b | Konstrukce výložníku, plastové plováky | 1 | **AWC** |
| 40 | D.2.2.9.c | Konstrukce výložníku, plastové plováky položky | 1 | **AWC** |
| 41 | D.2.2.10.a | Konstrukce ochrany proti spláví - VM | 1 | **TIA** |
| 42 | D.2.2.10.b | Konstrukce ochrany proti spláví | 1 | **A** |
| 43 | D.2.2.10.c | Konstrukce ochrany proti spláví položky | 1 | **TIA** |
| 44 | D.2.2.11.a | Konstrukce závěsného trianglu - VM | 1 | **TIA** |
| 45 | D.2.2.11.b | Konstrukce závěsného trianglu | 1 | **TIA** |
| 46 | D.2.2.12.a | Konstrukce ramenátů a kotevních lan -VM | 1 | **TIA** |
| 47 | D.2.2.12.b | Konstrukce ramenátů a kotevních lan | 1 | **TIA** |
| 48 | D.2.2.13 | Výdřeva sekce mola | 1 | **A** |
| 49 | D.2.2.14 | Výdřeva výložníku | 1 | **A** |
| 50 | D.2.2.15 | Zábradlí plovoucího mola | 1 | **A** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **A** — schváleno; **AWC** — schváleno s připomínkami; **TIA** — vzato na vědomí (bez razítka); **N** - neschváleno |

Stavba plovoucího zařízení musí být provedena v souladu se schválenou dokumentací. Stavba plovoucího zařízení podléhá dozoru CS Lloydu v rozsahu uvedeném v Pravidlech CS Lloydu. Stavbu musí provádět firma(y) aprobovaná CS Lloydem pro danou činnost.

Jedno pare technické dokumentace si ponecháváme pro účely archivace a dozoru a jedno pare Vám v příloze vracíme.

Posouzení provedl: xxxxxxxxxxxxxx

S pozdravem

Československý Lloyd spol. s r.o.

ředitel