

# **Smlouva o realizaci projektu sdílení jízdních kol**

## **ve městě Moravská Třebová**

Číslo smlouvy OIRM -0019/23

Smluvní strany:

### **město Moravská Třebová**

sídlo: nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

IČO: 00277037

Zastoupená: Ing. Pavlem Charvátém – starostou města

(Dále jen "město Moravská Třebová")

a

### **nextbike Czech Republic s.r.o.**

sídlo: Libušina 526/101, Olomouc, 779 00

IČO: 07389108

Zastoupená: Tomášem Karpovem a Ing. Petrem Horkým, jednatelé společnosti

(Dále jen "nextbike")

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

## **1. Předmět smlouvy**

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující:

- 20 jízdních kol s nízkým nástupem a 7. rychlostní přehazovačkou
- Navedení 6 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany či místa dle zadání města Moravská Třebová
- Navedení jízdního tarifu 15 minut zdarma na každou výpůjčku po dobu 8 měsíců (1.5. – 31.12.2023) na území města Moravská Třebová. **Toto výhodné jízdné bude ze strany města Moravská Třebová poskytováno každý den v časovém rozmezí 5:01-22:59.**
- Poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Moravská Třebová dle čl. 3.9 této smlouvy

## Základní sazby

1. prvních 15 minut zdarma
  2. základní sazba nad rámec 15 minut zdarma – 25,- Kč za každých započtených 30 minut
- poskytnutí reklamní plochy na vnitřní straně košíku a zákaznické aplikaci nextbike v Moravská Třebová
  - označení města Moravská Třebová jako hlavního partnera projektu sdílení kol
  - servis a péče o systém sdílených kol na území města Moravská Třebová popsany v příloze 1 této smlouvy
- 1.2. Město Moravská Třebová se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto pilotního projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Moravská Třebová, částku ve výši 387.200 Kč včetně DPH. Tato částka budou uhrazena na účet společnosti nextbike vedený u Raiffaisen Bank , a. s., č. ú.: 1896205002/5500, a to ve třech splátkách
- 154.880 Kč včetně DPH do 30. 5. 2023 (květen, červen, červenec, srpen)
  - 116.160 Kč včetně DPH do 31.7. 2023 (září, říjen) a
  - 116.160 Kč včetně DPH do 30.9. 2023 (listopad, prosinec)

Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Uhrazení částky dle článku 1.2. bude provedené na základě vystavených faktur zaslaných elektronicky do datové schránky fqt4bs. Splatnost účetního dokladu bude 14 dní od jeho doručení městu Moravská Třebová.

Účetní doklady musí splňovat náležitosti zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V opačném případě je město Moravská Třebová oprávněno vystavenou fakturu vystaviteli ve lhůtě 15 dnů vrátit s výzvou k opravě; okamžikem doručení vystavené faktury se všemi zákonnými náležitostmi počíná běžet nová 30 denní lhůta splatnosti.

## 2. Práva a povinnosti města Moravská Třebová

- 2.1. Město Moravská Třebová se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci pilotního projektu.
- 2.2. Město Moravská Třebová neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Moravská Třebová.
- 2.3. Město Moravská Třebová během trvání této smlouvy zajistí:
  - 2.3.1. Povolení nextbiku k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu.
  - 2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

- 2.3.3. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Moravská Třebová.
- 2.3.4. Poskytnutí nextbiku výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Moravská Třebová po dobu trvání projektu.

### **3. Práva a povinnosti společnosti nextbike**

- 3.1. Společnost nextbike je povinna umístit 20 jízdních kol na území města Moravská Třebová nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 5. 2023 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace pilotního projektu, tj. do 31. 12. 2023. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.
- 3.2. Společnost nextbike je povinna provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.
- 3.3. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v Příloze č. 2.
- 3.4. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 3.5. Společnost nextbike se zavazuje, že práce na výstavbu stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Moravská Třebová či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.
- 3.6. Společnost nextbike se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerzdělování jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze 1. Společnost nextbike má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 15 jízdních kol v dané chvíli.
- 3.7. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
- 3.8. Společnost nextbike se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Moravská Třebová. Společnost nextbike je povinna předkládat městu Moravská Třebová měsíční přehledy počtu vypůjčených kol a přehledy počtu vypůjčených kol, na jejichž vypůjčení se vztahuje prvních 15 minut zdarma.
- 3.9. Společnost nextbike je povinna předkládat městu Moravská Třebová měsíční přehledy počtu vypůjčených kol a přehledy počtu vypůjčených kol, na jejichž vypůjčení se vztahuje prvních 15 minut zdarma.
- 3.10. Společnost nextbike je povinna po ukončení projektu dodat městu Moravská Třebová soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově

zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Moravská Třebová, a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.

- 3.11. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit stanice se stojany na jízdní kola a veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 3.12. Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Moravská Třebová písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.13. Společnost nextbike se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku společností nextbike, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

#### **4. Vlastnictví a riziko**

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím společnosti nextbike po celou dobu trvání pilotního projektu.
- 4.2. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

#### **5. Trvání smlouvy**

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 5. 2023 do 31. 12. 2023 (tj. 8 měsíců).
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Smlouva může být zrušena výpovědí každé ze smluvních stran. Výpovědní lhůta je 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.5. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou

#### **6. Smluvní pokuty**

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení pilotního projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Moravská Třebová nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000,- Kč za každý započatý den nezajištěné

realizace.

- 6.2. Za porušení povinnosti města Moravská Třebová dle čl. 2.1, v důsledku kterého dojde ke zdržení zahájení realizace pilotního projektu, vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 5. 000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace.
- 6.3. V případě prodlení města Moravská Třebová s úhradou ceny za realizaci pilotního projektu dle čl. 1.2. vzniká společnosti nexbike nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Moravská Třebová nárok na smluvní pokutu ve výši 3. 000,- Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.

Město Moravská Třebová si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

## **7. Závěrečná ujednání**

- 7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.
- 7.3. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Moravská Třebová dne 03.04.2023 usnesením č. 405/R/030423.
- 7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.5. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.
- 7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.5.2023.
- 7.7. Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv (§ 5 zák. č. 340/2015 Sb.) zabezpečí objednatel.
- 7.8. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaků a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Moravské Třebové dne .....

.....

město Moravská Třebová

Ing. Pavel Charvát starosta

.....

nextbike Czech Republic s.r.o

Lukáš Luňák, Ing. Petr Horký, jednatelé

## Přílohy

### **Příloha 1 - Servis**

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděny společností nextbike.

<b>Servis</b>	<b>Detaily</b>	<b>Frekvence</b>
Kontrolování kol  (min. 90% vozového parku denně)	Základní kontroly:  - Provoz brzdy  - Tlak v pneumatikách  - Funkce převodovky (všechny 3 převodové stupně jsou použitelné)  - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)  - Kód zámku správný  - Řetězové napětí  - Tření s pohybem  - Základní čištění	Denně/minimálně 3x za týden
Stanice/ Stojany	Kontrola poškození  Kontrola čistoty  Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému nextbike  Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Denně/minimálně 3x za týden
Rebalancování	Rozmístění kol do všech stanic  Uspokojení požadavků zákazníků	Denně/minimálně 3x za týden
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně

**Základní sazba jízdného:**

<b>Prvních 15 minut jízdy</b>	CZK 0
<b>Každých dalších 30 minut jízdy</b>	CZK 25
<b>Max. 24 hodin</b>	CZK 300

Provozovatel

.....

nextbike Czech Republic s.r.o.

jednatel