

Smlouva o poskytování služby
Servis 21 ks vozidel T-815/7 v záruční době

č. 23115002196

I. Smluvní strany

Objednatel:

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 – Hradčany, ČR

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Zaměstnanec pověřený jednáním:

plukovník gšt. Ing. Martin KAVALÍR
velitel VÚ 6624 Bechyně

Kontaktní osoba ve věcech technických, předání a převzetí služby:

████████████████████
██
██

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

████████████████
██
██

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský útvar 6624, ul. Sudoměřická
391 65 Bechyně

(dále jen „objednatel“)

Poskytovatel:

Fyzická /právnícká osoba:

PARMA servis s.r.o.

Zapsaná: v OR u KS v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 6766

Hlínská 694/2b, 370 01 České Budějovice

Sídlo:

251 58 147

IČ:

CZ 251 58 147

DIČ:

Její jménem jedná:

Ing. Martin HOBZA, jednatel

Bankovní spojení:

████████████████████

Číslo účtu:

██

Kontaktní osoba:

██

████████████████████

██

Adresa pro doručování korespondence:

Hlínská 694/2b, 370 01 České Budějovice

(dále jen „poskytovatel“)

Smluvní strany podle ustanovení § 1746 odst. 2. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou mimo působnost zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o poskytování služby:

Servis 21 ks vozidel T-815/7 v záruční době

(dále jen „smlouva“).

II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zabezpečení provozuschopnosti techniky u 15. ženijního pluku

III. Předmět smlouvy

3.1 Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek poskytovatele provést servisní prohlídku po ujetí 2 500 – 3 000 km na vozidle T-815/7 dle pokynů výrobce – vozidla v záruční době viz příloha č. 3 (dále jen „služba“)
- b) seznam vozidel:

Český název KČM	VPZ	VIN

IV. Cena za službu

4.1 Cena za službu v rozsahu podle článku III. smlouvy byla stanovena dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a vychází z nabídkové ceny poskytovatele.

4.2 Celkový finanční objem za službu v rozsahu dle článku III. smlouvy je objednatel stanoven do výše:

313 257,00 Kč bez DPH

379 040,97 Kč s DPH

(slovy: třiasedmdesátdevět tisíc čtyřicet 9700 korun českých)

V. Místo plnění

5.1 Místem plnění a poskytování služby je provozovna poskytovatele:

PARMA servis s.r.o. pobočka Tábor na adrese: Čekanice 371, 390 02 Tábor

VI. Doba plnění

6.1 Poskytovatel je povinen dodat službu do **30. 6. 2023** od oboustranného podpisu smlouvy.

VII. Dodací podmínky

7.1 Poskytovatel zabezpečí provedení **servisní prohlídky dle pokynů výrobce k dodržení záručních podmínek na vozidlech T-815/7 v záruční době viz článek 3. 1. b.**

VIII. Fakturační a platební podmínky

8.1 Poskytovatel po obdržení smlouvy vystaví a doporučeně odešle objednateli ve dvojnásobném vyhotovení (případně zašle elektronicky na adresu [redacted] nebo [redacted] či osobně předá) daňový doklad (dále jen „faktura“).

8.2 Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle požadavků objednatele, musí obsahovat tyto údaje:

- a) Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694;
- b) Konečný příjemce: Vojenský útvar 6624, 391 65 Bechyně;
- c) Číslo smlouvy o poskytování služby.

8.3 Faktura bude objednateli doručena na adresu pro doručování korespondence v případě zaslání poštou na adresu: **VÚ 6624, 391 65 Bechyně;** nebo elektronicky na email: [redacted] nebo [redacted]

8.4 Splatnost faktury je **30 dnů** ode dne jejího doručení objednateli.

8.5 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet poskytovatele.

8.6 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení poskytovatel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Poskytovatel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury poskytovateli.

8.7 Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

IX. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

- 9.1 Poskytovatel zaplatí objednateli v případě nedodržení termínu plnění na potvrzené smlouvě podle bodu 6.1 článku VI. smlouvy, smluvní pokutu ve výši **0,5 % z celkové ceny s DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku.
- 9.2 Poskytovatel zaplatí objednateli částku **1 200,- Kč** jako minimální výši nákladů souvisejících s vymáháním pohledávky objednatele NV č. 351/2013 Sb.
- 9.3 Poskytovatel zaplatí objednateli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
- 9.4 Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
- 9.5 Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné **do 30 dnů** ode dne doručení vyúčtování.

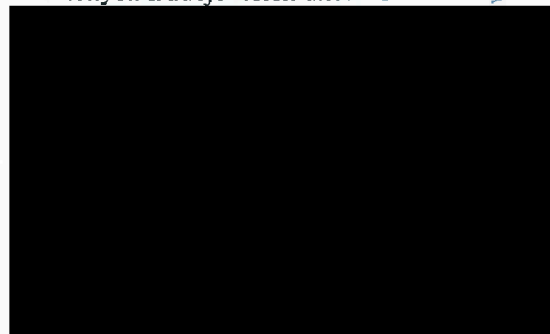
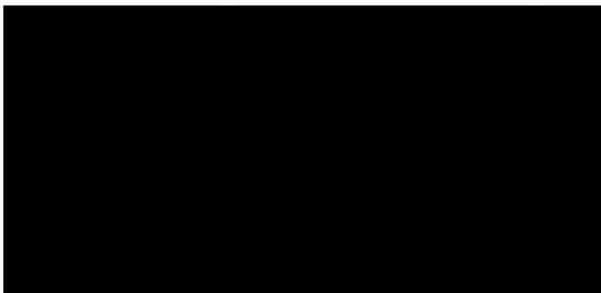
X. Závěrečná ustanovení

- 10.1 Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 10.2 Ve smlouvě se ve výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 10.3 Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 4 listech, z nichž každý má platnost originálu. Poskytovatel obdrží jeden výtisk a jeden výtisk je pro potřebu objednatele.
- 10.4 Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
- 10.5 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
- 10.6 Nedílnou součástí dohody jsou přílohy:

- příloha č. 1 – „Cenová specifikace“ – 1 list
- příloha č. 2 – „Zápis o předání a převzetí“ – 1 list
- příloha č. 3 – „Popis údržby vozidla“ – 2 listy

V Bechyni dne: 26-04-2023

V Českých Budějovicích dne: 26.4.2023



SpMO: 25044/2023-6624

Příloha č. 1 k č. 23115002196
Počet listů: 1

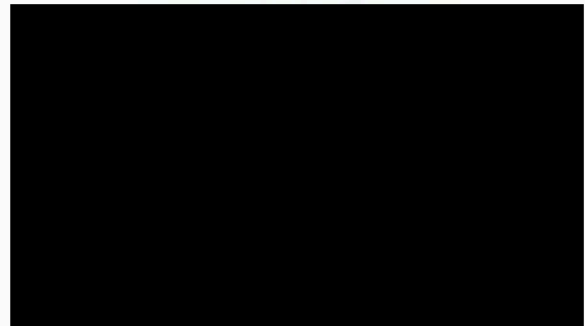
Zde bude vložena cenová specifikace servisu:

Díly nebo práce	Měrná jednotka (ks, litr, hod.)	Cena v Kč bez DPH za MJ	Počet MJ	Cena celkem bez DPH	DPH	Cena celkem s DPH
Diagnostika	ks	██████	21	██████ Kč	██████	██████
servisní prohlídka po ujetí 2.500 km	hod	██████	252	██████ Kč	██████	██████
Filtr servořízení ZF	ks	██████	42	██████ Kč	██████	██████ Kč
Olej převodový Total Axle 8 75W-90 synt.	litr	██████	252	██████ Kč	██████	██████ Kč
Čistič - odmašťovač	ks	██████	21	██████ Kč	██████	██████ Kč
Celková cena za servis 21 ks T-815/7				313 257,00 Kč	65 783,97 Kč	379 040,97 Kč

V Bechyni dne: 26-04-2023



V Českých Budějovicích dne: 26.4.2023



Zápis o předání a převzetí

Název techniky (materiálu) _____		
KČM _____	Účetní celek: _____	
Evidenční číslo: _____	Výrobní číslo: _____	
Důvod předání: Na základě smlouvy č. 23115002196		
Předávající (objednatel)	Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6	
	Zastoupená: VÚ 6624 Bechyně, 391 65 Bechyně	
	<small>(hlavička firmy)</small>	
Zástupce předávajícího:	_____	
	<small>(funkce, hodnost, příjmení jméno osoby, která předání nařídila)</small>	
Kontaktní údaje	Telefon: _____	Fax: _____
Dne: _____	Předal: _____	Jednotka: _____
	<small>hodnost jméno příjmení a podpis</small>	
Přebírající (zhotovitel)	PARMA servis s.r.o., se sídlem Hlínská 694/2b, 370 01 Č.	
	Budějovice	
	Provozovna: Čekanice 371, 390 02 Tábor	
	<small>(hlavička firmy)</small>	
Dne: _____	Převzal: _____	_____
	<small>(Jméno a příjmení, razítko a podpis)</small>	
Kontaktní údaje:	Telefon: _____	Fax: _____
Stav techniky při předání:		
Tachometr: _____		
Palivo: _____		
Dokumentace: _____		

Převzetí objednatelem:		
Dne: _____	Převzal: _____	Jednotka: _____
	<small>hodnost jméno příjmení a podpis</small>	
Předání zhotovitelem:		
Dne: _____	Předal: _____	_____
	<small>(Jméno a příjmení, razítko a podpis)</small>	
Stav techniky při převzetí:		
Tachometr: _____		
Palivo: _____		
Dokumentace: _____		

20-03-2020

Popis údržby vozidla



7.3.7 První servisní prohlídka po ujetí 2 500 - 3 000 km

Jedná se o plánovanou a povinnou údržbu (prohlídku) vozidla předepsanou výrobcem. Provádí pouze pracovníci smluvních servisů výrobce.

<p>Vozidlo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vizuální kontrola stavu vozidla (poškození, těsnost)
<p>Motor TATRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola stavu motoru (poškození, těsnost) - Kontrola chodu motoru poslechem - Kontrola hladiny oleje v motoru - Kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace - Kontrola a seřízení vůle ventilů - Kontrola stavu vík hlav válců a jejich těsnění - Kontrola těsnosti sacího potrubí a stavu pryžových dílů sacího traktu po turbodmychadlu - Kontrola těsnosti výfukového traktu, upevnění turbodmychadla, dotažení upevňovacích matic výfukového potrubí - Kontrola těsnosti přívodního a odpadního olejového potrubí turbodmychadla - Kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu v sacím traktu motoru a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku – kontrolní svítidla" - Kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu u čističe sání vzduchu - Kontrola systému motoru a vozidla TEU/UDA testerem (aktualizace FW) - Kontrola těsnosti palivové nádrže - Kontrola funkce, případně seřízení spínače motorové brzdy u pedálu akcelerace
<p>Spojka a spojovací hřídel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola hladiny kapaliny v nádobce hydraulického okruhu ovládání spojky
<p>Převodový agregát (převodovka, přídatná převodovka)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola hladiny oleje v převodovce. Vizuální kontrola těsnosti agregátu - Kontrola hladiny oleje v přídatné převodovce. Vizuální kontrola těsnosti agregátu - Kontrola odvzdušnění převodovky a přídatné převodovky - Kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických ventilů), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální stav konektorů a kabeláže (převodovka s elektronickým řízením NORGREN) - Kontrola odvzdušnění aktuátoru a ventilového bloku (převodovka s elektronickým řízením NORGREN)
<p>Nápravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola stavu a těsnosti náprav - Kontrola odvzdušnění rozvodovek náprav a kolových redukcí - Výměna oleje v kolových redukcích¹⁾ <p>¹⁾ První výměnu oleje v kolových redukcích provést při první servisní prohlídce po ujetí 2 500 - 3 000 km, další výměny provádět v intervalech dle Mázového plánu</p>



<p>Pérování</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola funkce a těsnosti vlnovcových pružin a těsnosti přívodu vzduchu - Kontrola funkce zíněny světlé výšky - Kontrola odklonu kol zadních náprav (vzduchové vaky / vzduchové vaky + vinuté pružiny)
<p>Brzdový systém a vzduchotlaká soustava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola upevnění brzdových válců (vozidlo s bubnovými brzdami) - Kontrola vypinacího tlaku regulátoru tlaku, případně seřízení - Kontrola tlaku za redukčním ventilem brzdového okruhu, případně seřízení - Kontrola seřízení zátěžové regulace - Kontrola tlaků v brzdových válcích - Kontrola odvzdušnění brzdových válců a pružinové brzdy - Celková kontrola stavu a těsnosti vzduchotlaké soustavy - Vypuštění kondenzátu ze vzduchojemů - Kontrola upevnění vzduchojemů
<p>Rízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vizuální kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů - Kontrola dotažení upevňovacích šroubů servořízení a matice hlavní páky řízení - Výměna filtračních vložek v nádržkách hydraulického okruhu servořízení¹⁾ - Kontrola odklonu a sblíhavosti kol předních náprav <p><i>¹⁾ První výměnu olejové filtrační vložky provést při první servisní prohlídce po ujetí 2 500 - 3 000 km, další výměny provádět vždy při každé výměně hydraulického oleje.</i></p>
<p>Kola a pneumatiky</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola systému centrálního dohušťování, včetně kontroly funkce a těsnosti podhušťovacích ventilů
<p>Rám a karosování na rámu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola : dotažení upevňovacích matic šroubů spojení rámu s podvozkem
<p>Kabina, topná a ventilační soustava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola funkce zvedání / spouštění a zajištění kabiny - Kontrola množství oleje v okruhu zvedání kabiny
<p>Další příslušenství a výbava</p> <p>Hydraulický naviják</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola dotažení matic (šroubů) upevňujících naviják k podvozku vozidla <p>Valníková plošina</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola dotažení matic (šroubů) upevňujících valníkovou plošinu k podvozku vozidla
<p>Zkušební jízda</p> <p>Odstranění případných závad zjištěných při zkušební jízdě</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odstranění závad zjištěných během zkušební jízdy a odstranění závad zjištěných prohlídkou po jízdě