

Oprava kolejí a výhybek v žst. Kdyně a nz. Kout na Šumavě  
HARMONOGRAM ŽST.KDYNĚ

7.9	1	Demontáž 1 SK skládání kolejnicových pásů	325m 19 ks Kdyně, 20 ks Kout	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků Loko, 8x plošniáka
8.9	2	Demontáž 2 SK vyjmutí výhybek č.2 a 3	281m 2x výhybka	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků 2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
9.9	3			
10.9	4			
11.9	5	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklaci Demontáž 4a SK	celkem 1349m3 (739m koleje, 2x výhybka 317m nástupiště) 112m	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutní deska 1xbagr, 6pracovníků
12.9	6	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklaci demontáž a montáž v.č. 3, 2	celkem 1349m3 (739m koleje, 2x výhybka 317m nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutní deska bagr, 6 pracovníků
13.9	7	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklaci demontáž a montáž v.č. 3, 2	celkem 1349m3 (739m koleje, 2x výhybka 317m nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutní deska 6 pracovníků
14.9	8	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklaci demontáž a montáž v.č. 3, 2	celkem 1349m3 (739m koleje, 2x výhybka 317m nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutní deska 6 pracovníků
15.9	9	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklaci demontáž a montáž v.č. 3, 2	celkem 1349m3 (739m koleje, 2x výhybka 317m nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutní deska 6 pracovníků
16.9	10			
17.9	11			
18.9	12	Montáž 2 SK	325m	Loko, 3x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
19.9	13	Montáž 1 SK Přeprava 20 vozů + ASP + USP do Domažlic	325m	Loko, 5x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků 2xLoko, 20 vozů
20.9	14	Montáž 4a SK Nakládka a přeprava 20 vozů šterku z Poběžovic	112m	2xbagr, 12pracovníků 2xLoko, 20 vozů
21.9	15	vložení v.č.2,3, montáž dřevěných přípojů Zašterkování pro ASP Přeprava prázdných vozů do Poběžovic (11 vozů)	20 vozů	2xbagr, 12pracovníků 2xLoko, 20 vozů, 6 pracovníků, bagr
22.9	16	Podbíjení kolejí a výhybek Nakládka a přeprava 11 vozů šterku z Poběžovic	3x718m +3x2 výhybky ( 2154 + 6xvýchybka)	ASP, USP, 12 pracovníků, bagr 2xLoko, 20 vozů
23.9	17	Podbíjení kolejí a výhybek Doplnění šterku během podbíjení	3x718m +3x2 výhybky ( 2154 + 6xvýchybka)	ASP, USP, 6 pracovníků, 2xLoko, 20 vozů, 6 pracovníků, bagr
24.9	18	Přeprava 20 vozů + ASP + USP z Domažlic do Bíliny a Lovosic		2xLoko, 20 vozů
25.9	19	Výměna středových kolejnic ve výhybkách, výměna kolejnic v 1 SK svařování Termitových svárů demontáž upevňovadel pro svařování PRSM	8x12m + 2*35m 20 svarů	bagr, 12 pracovníků 2 x Termit
26.9	20	svařování PRSM závěrné sváry zavrtání kalhot u výhybek	14 svárů	bagr 1x Termit, 8 pracovníků 4 pracovníci
27.9	21	závěrné sváry montáž nástupiště u 1 koleje		1x Termit, 8 pracovníků 65 m Tisher oboustranně + desky
28.9	22	závěrné sváry		1x Termit, 8 pracovníků
29.9	23	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků
30.9	24			
1.10	25			
2.10	26	montáž nástupiště u 1 koleje montáž nástupiště u 2 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky 65 m Tisher oboustranně	1x bagr+6pracovníků 1x bagr+6pracovníků
3.10	27	montáž nástupiště u 1 koleje montáž nástupiště u 2 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky 65 m Tisher oboustranně	1x bagr+6pracovníků 1x bagr+6pracovníků
4.10	28	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků

		montáž nástupiště u 2 koleje	65 m Tisher oboustranně	1x bagr+6pracovníků
5.10	29	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků
		montáž nástupiště u 2 koleje	65 m Tisher oboustranně	1x bagr+6pracovníků
6.10	30	stezky	úprava stezek u 1 a 2 koleje	1x bagr + 6 pracovníků
		montáž nástupiště u 2 koleje	65 m Tisher oboustranně	1x bagr+6pracovníků
7.10				
8.10				
9.10	po výluce	doplnění a úprava stezek	úprava stezek u 1 a 2 koleje	1x bagr+6pracovníků
10.10	po výluce	doplnění a úprava stezek	úprava stezek u 1 a 2 koleje	1x bagr+6pracovníků
11.10	po výluce	čištění příkopů		1x bagr+6pracovníků

1	propracování	Přeprava 2 vozů + ASP + USP do Domažlic		1xLoko, 2 vozy
2	propracování	Podbíjení a doplnění štěrku	1x718m koleje + 2x výhybka	1x Loko,2x Sa, bagr, 12pracovníků, ASP, USP
3	propracování			
3	propracování	Přeprava 2 vozů + ASP + USP z Domažlic do Bíliny a Lovosic		1xLoko, 2 vozy

Oprava kolejí a výhybek v žst. Kdyně a nz. Kout na Šumavě  
HARMONOGRAM NZ. KOUT NA ŠUMAVĚ

7.9	1	Vyvezení pražců před v.č.2 skládání kolejnicových pásů	475 pražců 19 ks Kdyně, 20 ks Kout	bagr, přívěšák, 2 pracovníci Loko, 8x plošniáka
		demontáž koleje č. 2 a 2a	celkem 519m	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
8.9	2	demontáž koleje č. 2 a 2a	celkem 519m	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
9.9	3	demontáž koleje před v.č.2	celkem 285m	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
10.9	4	demontáž koleje č.1	celkem 362m	2x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
11.9	5	vyjmutí v.č.2, 3 demontáž a montáž v.č.2,3		2xbagr, 6 pracovníků bagr, 6 pracovníků
		Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
12.9	6	demontáž a montáž v.č.2,3		6 pracovníků
		Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
13.9	7	demontáž a montáž v.č.2,3		6 pracovníků
		Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
14.9	8	demontáž a montáž v.č.2,3		6 pracovníků
		Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
15.9	9	montáž koleje před v.č.2	285m	bagr, 12 pracovníků
		Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
16.9	10	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
17.9	11	Těžení šterku, odtěžení nástupišť a mezi kolejemi, odvoz na recyklacy	celkem 1976m3 (1194mm koleje, 2x výhybka, nástupiště)	bagr, 5xNa, 6 pracovníků, hutnicí deska
18.9	12	pokládka v.č. 2,3 montáž koleje č. 2, 2a	celkem 519m	2xbagr, 6 pracovníků 2xbagr, 12pracovníků
19.9	13	montáž koleje č. 2, 2a	celkem 519m	2xbagr, 12pracovníků
20.9	14	montáž koleje č. 1	celkem 380m	Loko, 5x plošniák, 2xbagr, 12pracovníků
21.9	15	dokončení montáží nakládka 20 vozů v Poběžovicích a přeprava do Koutu		2xbagr, 12pracovníků 2xLoko, 20 vozů
22.9	16	Zašterkování pro ASP Přeprava prázdných vozů do Poběžovic (20 vozů)	20 vozů	2xLoko, 20 vozů, 6 pracovníků, bagr
23.9	17	nakládka 20 vozů v Poběžovicích a přeprava do Koutu		2xLoko, 20 vozů
24.9	18	Zašterkování pro ASP Přeprava prázdných vozů do Poběžovic (10 vozů)	20 vozů	2xLoko, 20 vozů, 6 pracovníků, bagr
25.9	19	nakládka 10 vozů v Poběžovicích a přeprava do Koutu Podbíjení kolejí a výhybek	3x1194m +3x2 výhybky ( 3582 + 6xvýhybka)	2xLoko, 20 vozů ASP, USP, 12 pracovníků, bagr
26.9	20	Podbíjení kolejí a výhybek Doplnění šterku během podbíjení	3x1194m +3x2 výhybky ( 3582 + 6xvýhybka)	ASP, USP, 12 pracovníků, bagr 2xLoko, 20 vozů, 6 pracovníků, bagr
27.9	21	Výměna středových kolejnic ve výhybkách, výměna kolejnic v 1 SK svařování Termitových svárů demontáž upevňovadel pro svařování PRSM	8x12m + 2*35m 20 svarů	bagr, 12 pracovníků 2 x Termit
28.9	22	svařování PRSM svařování Termitových svárů závěrné sváry	14 svarů 10 svarů	bagr 1 x Termit 1x Termit, 8 pracovníků
		zavrtání kalhot u výhybek	2 x výhybka	4 pracovníci
29.9	23	svařování Termitových svárů závěrné sváry	20 svarů	2 x Termit 1x Termit, 8 pracovníků
30.9	24	svařování Termitových svárů závěrné sváry	10 svarů	1 x Termit 1x Termit, 8 pracovníků
1.10	25	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků
2.10	26	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků

3.10	27	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků
4.10	28	montáž nástupiště u 1 koleje	65 m Tisher oboustranně + desky	1x bagr+6pracovníků
5.10	29	montáž nástupiště u 1 koleje doplnění a úprava stezek	65 m Tisher oboustranně + desky úprava stezek u 1 a 2 koleje	1x bagr+6pracovníků 1x bagr+6pracovníků
6.10	30	montáž nástupiště u 1 koleje doplnění a úprava stezek	65 m Tisher oboustranně + desky úprava stezek u 1 a 2 koleje	1x bagr+6pracovníků 1x bagr+6pracovníků

1	propracování			
2	propracování			
3	propracování	Podbíjení a doplnění štěrku	1x1194m koleje + 2x výhybka	1x Loko, 2x Sa, bagr, 12pracovníků, ASP, USP
3	propracování			