|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změnový list č.6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Název a evidenční číslo Stavby: **Obnova a modernizace stání plavidel v přístavu Peutehafen – S/ŘVC/058/OSE/SoD/2021**  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Schodiště | | | | | | | | | | | | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **03/001** | | | |  | Pořadové číslo ZBV:  6 | | | |
|  |  | | | | |  | | | |
|  | Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne **31.1.2022** (dále jen Smlouva): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Zhotovitel: **Fr. Holst (GmbH & Co. KG), Ellerholzweg 14, 21107 Hamburg** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Přílohy Změnového listu:  Rozpis ocenění změn položek  Evidence ZBV a přehled zařazení změn dle charakteru změny  Pokyn Pověřené osoby Objednatele k provedení Variace  Vyjádření AD  Nabídky Zhotovitele | | | | | | | | | |  |  |  | Paré č. |  | Příjemce  Objednatel (Správce stavby jako zástupce Objednatele) (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)  Zhotovitel  Projektant  ~~Supervize~~ | | | |  |
|  |  |  |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  | 2 |  |  |
|  |  |  |  |  | 3  4 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Iniciátor změny: **Objednatel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Popis Změny: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Změna spočívá v rozšíření objemu prací obnovy a modernizace přístavu Peutehafen a zahrnuje následující práce:  Práce, které se týkají řádného zakotvení nového schodiště do břehového opevnění odolávající vlivům dmutí, kdy tato nutnost prováděných prací byla identifikovaná po demolici původního schodiště a odkrytí stávajícího opevnění. Dále dochází k odtěžení násypu, aby nedoléhal na nábřežní kameny. Úpravy násypu byly nutné pro dokončení instalace lávky. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Údaje v EUR bez DPH: | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Cena navrhovaných Změn záporných | | | | Cena navrhovaných Změn kladných | | | | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **0,00** | | | | **27 507,45** | | | | | **27 507,45** | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | | | | **Nemá vliv** | | | | |  | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Charakter změny** *(nehodící škrtněte)* | | | | | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **A** | ~~-B-~~ | **C** | **D** | **E** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zádávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ***Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ***A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. **není možná z ekonomických nebo technických důvodů**   Práce, které se týkají řádného zakotvení nového schodiště do břehového opevnění odolávající vlivům dmutí, kdy tato nutnost prováděných prací byla identifikovaná po demolici původního schodiště a odkrytí stávajícího opevnění. Dále dochází k odtěžení násypu, aby nedoléhal na nábřežní kameny. Úpravy násypu byly nutné pro dokončení instalace lávky.  Změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických důvodů, jelikož rozsah změny je velmi nízký a změna dodavatele bude znamenat navýšení nákladů na dopravu a režii.  **b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů**  Změna v osobě dodavatele by způsobila navýšení času na dokončení díla.  **c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku**  Sledování zákonných limitů stavby je doloženo v příloze „EVIDENCE ZBV A PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DLE CHARAKTERU ZMĚNY“. Po této změně je zákonný limit 50 % pro skupinu D a C na hodnotě 6,99% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **b) nemění celkovou povahu zakázky** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Projektant (autorský dozor) | | | | | | | jméno XXXXXXXXXX | | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | Vyjádření: | | | | | | | Větší množství provedených prací a zvolený postup realizace schodiště nebylo s AD projednáváno. Stavební úpravy jsou uvedeny v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení z roku 2017 v rozsahu odpovídajícím běžné výměně stávajícího schodiště za nové. Provedení prací je nezbytné pro dokončení akce Obnova přístavu Peutehafen. | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Garant smlouvy objednatele | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX | datum | | | | | | | | Podpis | |  | |  |
|  | Supervize | | | | | | | jméno |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | Zástupce Objednatele (Správce stavby) | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX |  | | | | datum | | | | Podpis | |  | |  |
|  | Vyjádření: | | | | | | | Daná Změna byla administrována v souladu s platnou legislativou, dle platných norem a dalších příslušných směrnic. | | | | |  |  |  | |  | |  | |  |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  | *číslo smlouvy :* *S/ŘVC/058/OSE/SoD/2021* | | | | | | | *předpokládaný výdaj v EUR* | *Předpokládaný termín úhrady* | | | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | *týká se bodu :* | | | | | | | *27 507,45*  *Bez DPH* | 03/2023 | | | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | **Objednatel** | | | | | | | Jméno Ing. Lubomír Fojtů |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | **vedoucí oddělení garanta smlouvy:** | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | **příkazce operace:** | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | **vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:** | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | **Statutární orgán – ředitel** | | | | | | | Jméno  Ing. Lubomír Fojtů |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  | **Zhotovitel** | | | | | | | Jméno  XXXXXXXXXX |  | | | | datum | |  | | Podpis | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Číslo paré: | | |  |  |

BV. Anlegestelle für Wasserfahrzeuge — Sanierung und Modernisierung im PeutehafenHamburgVergabe-Nr.: N006/21/V00019696

Begründung Mehrmengen in diversen Positionen

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrter Herr XXXXXXXX,

Sehr geehrter Herr XXXXXXXX,

Wie heute besprochen sende ich Ihnen unsere Begründung für die noch ausstehenden Mehrmengen. Dies betrifft die Positionen:

05.01.0010 Herstellung, Lieferung, Montage von Stahlkonstruktion in kg

05.01.0020 Oberflächenschutz von Stahl (Strahlen, Lackieren)

06.01.0030 Stahlkonstruktion Dalben in kg

06.03.0010 Verschiebung von Material für Piloten in t

06.04.0010 Oberflächenschutz von Stahl in m2

07.01.0010 Abbruch von Steinen und Steinschichten in m3

07.01.0020 Abtrag und Durchstich nicht verbaut im Gestein in m3

07.02.0010 Fundamentblöcke aus Beton in m3

07.03.0010 Verstärkung von Stahlbetonkonstruktionen in t

07.03.0030 Verstärkung von Stahlbetonkonstruktionen in t

07.06.0010 Entsorgung einschl. Abfuhr Beton in t

07.08.0010 Geländer – Herstellung

Zu der Position 05.01.0010 Herstellung, Lieferung, Montage von Stahlkonstruktion in kg:

Mehrmenge: 419,2 Kg

Die größere Menge ergibt sich aus der erstellten Dokumentation sowie den Nachforderungen des Prüfers. Hier war beispielsweise gefordert, dass die Treppe zusätzlich mit Blechen auszusteifen ist. Und unsere Dokumentation wurde auf Grundlage Ihrer Statik und in Anlehnung an die Entwurfspläne erstellt. Außerdem waren in der Statik und in dem Entwurf keine Verbindungen zwischen den Bauteilen nachgewiesen. Mengenmehrungen können demnach auch hieraus entspringen.

Für die Dalben wurde angegeben, dass die Beschichtung nur bis zum Boden erfolgen soll. Dies wurde hier aber nicht geschrieben, daher wurden die Rohre komplett beschichtet. Auch in der LV Position, gibt es keine Hinweise darüber, dass eine Beschichtung der Rohre nur bis zum Boden erfolgen soll. Dies ist nun die exakte Gesamtmenge für Beschichtung an Rohren und Steg.

Das im Vertrag angegebene Gewicht fiir die Rohre stimmt so, es wurde aber nicht beachtet, dass die Dalben noch mit den Festmacherketten, den dazugehörigen Blechen und mit Deckeln auszustatten sind, so entstehen in dieser Position die Mehrmengen.

Zu der Position 06.03.0010 Verschiebung von Material für Piloten in t

Mehrmenge: 1,20 t

Das im Vertrag angegebene Gewicht für die Rohre stimmt so, es wurde aber nicht beachtet, dass die Dalben noch mit den Festmacherketten, den dazugehörigen Blechen und mit Deckeln auszustatten sind, so entstehen in dieser Position die Mehrmengen.

Zu der Position 06.04.0010 Oberflächenschlitz von Stahl in m2

Mehrmenge: 20,795m2

Hier ist eine Beschichtung des Rohres bis zur Bodengrenze gefordert, was der ausgeschriebenen Fläche von circa 35m2 pro Dalben entspricht.

OBERFLÄCHENSCHUTZ – BESCHICHTUNGEN

Alle Stahlkonstruktionen oberhalb der Bodenebene (des Stegs, der Dalben) werden gründlich gereinigt (in der Werkstatt gestrahlt oder mechanisch von Hand auf der Baustelle gereinigt) bis Sa 2.5 oder St3, und dann wird ein geeignetes Epoxidharzbeschlchlungssystem angewendet. Die Gesamtdicke der einzelnen Schichten der Schutzschicht muss mindestens 300 pm betragen.

*Abbildung 1: Auszug aus Dl.2.1 Technischer Bericht*

Üblicherweise werden die Dalbenrohre, auch bei Arbeiten für die HPA, bis 2,00m unterhalb der Bodengrenze beschichtet. Das hat den Hintergrund, dass so der Korrosionsschutz auch bei möglichen Auskolkungen an den Rohren gewährleitet wird. Somit soll der Korrosionsschutz auch bei möglichen Bodenveränderungen aufrechtgehalten werden.

Zu der Position 07.01.0010 Abbruch von Steinen und Steinschichten in m3

Mehrmenge: 27,55m3

Da die Unterkonstruktion des Steges weit nach unten reicht, musste die Böschung ausgekoffert werden, damit der nicht auf den Böschungssteinen aufliegt. Dies wurde weder bei der Planung durch den Entwurf noch bei der Erstellung des Entwurfes beachtet. Die Steine mussten entfernt werden und anschließend wurde ein Loch ausgehoben. Zur Widerherstellung der Böschung wurde die Steinschüttung erneuert.

Ohne Anpassung der Böschung hätte der Steg nicht eingebaut werden können.

Zu der Position 07.01.0020 Abtrag und Durchstich nicht verbaut im Gestein in m3

Mehrmenge: 50,05m3

Grund für die Mehrmenge war, dass die alte Treppe viel tiefer als angenommen in den Boden reichte. Das Fundament ging bis zu 2 Meter in den Boden. Da auf beiden Seite der Baugrube Bäume stehen musste die Baugrube so vergrößert werden, dass der Bagger in die Grube fahren kann, um auch die Bereiche der alten Treppe abzubrechen, welchen am Wasser/in der Böschung lagen. Der Einsatz eines größeren Gerätes war nicht möglich, da die Baustelle durch das Gebäude nicht zu erreichen ist. Somit musste die Grube so angepasst werden, dass der kleinere Bagger alles erreichen kann.

*Zu* der Position 07.02.0010 Fundamentblöcke aus Beton in m3

Mehrmenge: 0,552m3

Mehrmenge ergibt sich aus den zusammengerechneten Abmessungen des Fundamentes aus der Dokumentation. Diese Maße wurden von Ihnen geprüft und freigegeben. Daher waren diese Arbeiten so nötig um den Plan/die Dokumentation wie von uns geplant umzusetzen.

Zu der Position 07.03.0010 Verstärkung von Stahlbetonkonstruktionen in t

Mehrmenge: 0,058 t

Die Überschreitung der Menge ergibt sich aus der Berechnung der statischen Notwendigkeit. Diese Menge wurde errechnet und mit in der Dokumentation angegeben, bestellt und eingebaut. Dieser Wert entspricht somit der Dokumentation. Die Dokumentation wurde vorab von Ihnen geprüft und freigegeben. Somit wurde diese Menge so von Ihnen bestellt.

Zu der Position 07.03.0030 Verstärkung von Stahlbetonkonstruktionen in t

Mehrmenge: 0,01 t

Die Überschreitung der Menge ergibt sich aus der Berechnung der statischen Notwendigkeit. Diese Menge wurde errechnet und mit in der Dokumentation angegeben, bestellt und eingebaut. Dieser Wert entspricht somit der Dokumentation. Die Dokumentation wurde vorab von Ihnen geprüft und freigegeben. Somit wurde diese Menge so von Ihnen bestellt.

Zu der Position 07.06.0010 Entsorgung einschl. Abfuhr Beton in t

Mehrmenge: 1,75 t

Wenn 3,50m3 Stahlbeton ausgebaut werden sollen und Stahlbeton eine Dichte von 2,50 t/m3 hat muss die Summe des zu entsorgenden Stahlbeton auch mindestens bei 8,75 t liegen. Im Vertrag sind aber nur 7,00 t vorgesehen. Summe ist daher ein wenig zu niedrig angesetzt worden. Wäre nur die Menge entsorgt worden die im LV steht, hätten wir Betonreste da lassen müssen.

Zu der Position 07.08.0010 Geländer – Herstellung

Mehrmenge: 27 Kg

Die Überschreitung der Menge ergibt sich aus der Berechnung der statischen Notwendigkeit. Diese Menge wurde errechnet und mit in der Dokumentation angegeben, bestellt und eingebaut. Dieser Wert entspricht somit der Dokumentation. Die Dokumentation wurde vorab von Ihnen geprüft und freigegeben. Somit wurde diese Menge so von Ihnen bestellt.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen zur Verfügung

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06.C** | | | | | | | | | | | | | |  |
| Evidenční číslo a název stavby:  S/ŘVC/058/OSE/SoD/2021 - Obnova a modernizace stání plavidel v přístavu Peutehafen | | | | | | | | **ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)** | | | | | |  |
| Číslo a název SO/PS: SO 03 - Schodiště | | | | | | | | **č. 1** | | | | | |  |
| Číslo a název rozpočtu: SO 03 - Schodiště | | | | | | | | **Skupina Změn: C** | | | | | |  |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v EUR | Cena celkem ve Smlouvě v EUR | Změny záporné v EUR | Změny kladné v EUR | Cena celkem ve Změně v EUR | Rozdíl cen celkem v EUR | Rozdíl cen celkem v % |  |
|  |
| Popis a odůvodnění změny |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |  |
|  |  | **Položky SoD** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 114203104 | Rozebrání záhozů a rovnanin na sucho | m3 | 0,500 | 28,050 | 27,550 |  |  |  |  |  |  |  | Dopracování do stupně realizační dokumentace/výrobně technické dokumentace. Doplnění zemních prací, které v předchozím stupni PD nebyly obsaženy (rozebrání nábřežních kamenů vč. podkladního násypu) |
| 2 | 122201101 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 100 m3 | m | 2,400 | 52,450 | 50,050 |  |  |  |  |  |  |  | Dopracování do stupně realizační dokumentace/výrobně technické dokumentace. Doplnění zemních prací, které v předchozím stupni PD nebyly obsaženy (rozebrání nábřežních kamenů vč. podkladního násypu) |
|  |  |  |  |  |  | 0,000 |  | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  | **Celkem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Za Zhotovitele: |  |  |  |  |  |  | Za Objednatele: | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Datum: |  |  |  |  |  |  | Datum: | |  |  |  |  |