

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem - TDI

číslo rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019

číslo smlouvy objednatele: S-1328/00066001/2023

číslo smlouvy zhotovitele: xxx

mezi

objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním
zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

IBR+BUNG CZ+BUNG AG+SG

zastoupeným: **vedoucím společníkem TES Consulting s.r.o. (dříve IBR Consulting, s.r.o.)**

se sídlem V olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice

zapsán v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 365965

IČ: 17059071

DIČ: CZ17059071

bankovní spojení:

zastoupen Ing. Tomášem Zikmundem, jednatelem

(dále též jen jako „IBR“)

další společník:

společník BUNG CZ s.r.o.

se sídlem V olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

zapsán v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 113589

IČ: 27454576

DIČ: CZ27454576

zastoupen Ing. Peterem Pittnerem, jednatelem, Ing. Miroslavem Blažkem, jednatelem

(dále též jen jako „BUNG CZ“)

další společník:

společník BUNG Ingenieure AG

se sídlem Englerstr. 4, 69126 Heidelberg, Spolková republika Německo
zapsán v OR Úřední soud Mannheim, Rejstříkový soud, oddíl B, vložka 337392
IČ: HRB 337392
zastoupen Ing. Peterem Pittnerem, na základě plné moci
(dále též jen jako „BUNG AG“)

další společník:

společník SG Geotechnika a.s.

Se sídlem Geologická 988/4, Hlubočepy, 152 00 Praha 5
zapsán v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 992
IČ: 41192168
DIČ: CZ41192168
Zastoupen Mgr. Lucií Bohátkovou, členem představenstva, Ing. Petrem Kučerou, členem
představenstva

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora (dále jen „výkon činnosti TDI“) a zajištění výkonu koordinátora BOZP na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti koordinátora BOZP“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**“ (dále jen stavba) a to v rozsahu uvedeném v pokynech pro výkon činnosti TDI a pro výkon činnosti koordinátora BOZP.

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 620 000,00 Kč

DPH: 130 200,00 Kč

včetně DPH: 750 200,00 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Mostní technik

Jméno: Miroslav Týnek

Email:

Tel:

Vedoucí oddělení mostů

Jméno: Bc. Miroslav Dostál

Email:

Tel:

5. Kontaktní osobou zhotovitele je:

Jméno: Ing. Tomáš Zikmund

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

- **10 měsíců** od zahájení plnění příslušné stavby

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

- mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem, komunikaci II/276 v km 3,533 a 3,672 , okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Zhotovitel je povinen v rámci fakturace uvádět na faktuře jak číslo Rámcové smlouvy, tak číslo Prováděcí smlouvy
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Podrobná specifikace ceny,
 3. Plná moc.
5. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.

6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech

V Praze dne 17.4.2023

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

IBR+BUNG CZ+BUNG AG+SG
Ing. Tomáš Zikmund
Jednatel vedoucího společníka

Most 276-001

Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 276-001 (Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 276 Staničení km: 3.533km Ev.č.mostu: 276-001

Název objektu: **Most přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**

Staničení ve směru: Doksy - Bakov nad Jizerou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | SS masivní převážně vyžděná z pravidelného pískovcového zdiva. Čelní zdi vlevo i vpravo dodatečně provedeny z monolitického betonu. Mezi čely OP provedena cca v polovině výšky dříků klenutá rozpěra. Podélná křídla se směrem k patě plynule rozšiřují. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Silnice v oblasti mostu vedena po násypovém tělese. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK masivní vyžděná z pravidelného pískovcového zdiva. Okraje klenby vlevo i vpravo dodatečně provedeny z monolitického betonu. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša / Pravý chodník | Římasy z monolitického betonu. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Praviděpodobně bez IS.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Horní povrch mostu odvodněn pomocí podélného o příčného sklonu do skluzu před mostem vlevo. Skluz z prefabrikovaných žlabovek s monolitickým nátokem. Bez odvodňovačů.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na obou stranách mostu ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní. Osazena betonová provizorní svodidla pro zúžení průjezdného profilu. Povrch bez nátěru pouze pozinkovaný.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na OP1 osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Hodnoty odpovídají zatížitelnostem sousedního mostu ev. č. 276-002 a jsou rovné nebo nižší než je v ML uvedeno pro most ev. č. 276-001. Hodnota Vaj uvedená v ML osazení nevyžaduje. SDZ s vyznačením zatížitelnosti za OP2 osazeno za sousedním mostem ev. č. 276-002. Tab. s ev. č. mostu osazeny. Za OP2 u zúžení osazeny směrovací desky Z4 s výstražnými světly.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Prostor pod mostem zpevněn monolitickým betonem. Terén mimo most v přirozeném stavu. Přístup k mostu po terénu.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Cizí zařízení nezjištěno. Praviděpodobně bez cizího zařízení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Vzhledem k poruchám na SS, NK a vozovce dochází k vyklánění levých křídel mostu. To může být způsobeno i nedostatečným založením.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Průsaky pod římsami vlevo i vpravo. Průsaky v horní části čelních zdí, v betonu i s výluhy.
Na okrajích dříků OP a v ose mostu svislé trhliny, trhliny nejenom ve spárách, ale i přes kamenné bloky, nejvýraznější na levé straně dříků. Trhliny vlevo aktivní, dochází k vyklánění levých křídel. Podélné trhliny na okrajích rozpěry mezi dříky OP, navazují na trhliny na dřících OP. Lokálně vydrolené spárování. Ve zdivu čelních zdí a křídel vydrolené spáry, trhliny ve spárách, rozvolněné zdivo křídel.
Zdivo spodní stavby povrchově zvětralé.
Na křídlech vlevo ve spárách hojně uchycena vegetace, na křídlech vpravo plošný porost mechu.
Degradace betonu čelních zdí v místě průsaků.
- [1.3] 1.3.1 zemní těleso Eroze zemního tělesa za mostem vlevo. Opevnění podemleté a deformované.
Eroze zemního tělesa kolem pravých křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Ve zdivu na okrajích, v ose klenby a v cca čtvrtinách jsou podélné otevřené trhliny v dolním i horním patře. Trhliny na okraji klenby vlevo pravděpodobně aktivní, široce otevřené, dochází k vyklánění levých křídel mostu. Lokálně vydrolené spárování. Zdivo klenby povrchově navětralé. Trhliny a otevřené spáry jsou s nejvyšší pravděpodobností aktivní, hrozí odpadnutí části nosné konstrukce, jako se tomu stalo u sousedního mostu 276-002.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Podélné aktivní trhliny na levé polovině vozovky a v cca v ose mostu. Výrazné poklesy ve vozovce na levé straně. Pravděpodobně odklání levé římsy od vozovky. Nánosy a vegetace na krajnicích.
- [3.2] 3.3.1 římsa / Pravý chodník
- Na boku římsy vlevo stopy průsaků, výluhy. Lokálně povrchové degradace. Vlevo separované nebo odpadlé dobetonávky otvorů po sloupcích. Příčné trhliny. Na spodní části ozubu římsy lokálně špatně zhutněný beton, štěrková hnízda, nejvýraznější na spodním povrchu ozubu levé římsy cca v polovině rozpětí. Na horním povrchu v menší míře nánosy, vegetace.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
- Skluž před mostem vlevo částečně rozvolněný. Na skluzu nánosy, uchycená vegetace.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
- Lokální koroze spojovacího materiálu svodidel, bionapadení.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- V prostoru pod mostem odpadky. Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Bez odkladu provést výměnu mostu. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce, která je plánovaná v roce 2023, provádět běžné prohlídky 4x ročně. Při zhoršení stavu uzavřít most. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Týnkem. Plánovaná rekonstrukce na jaře 2023.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 16t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2



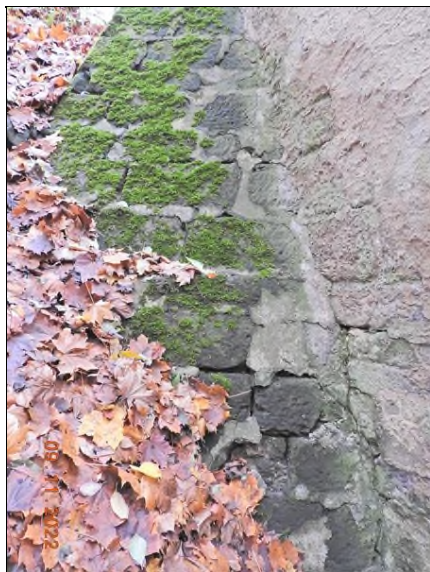
Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Vozovka. Výrazné poklesy ve vozovce na levé straně.



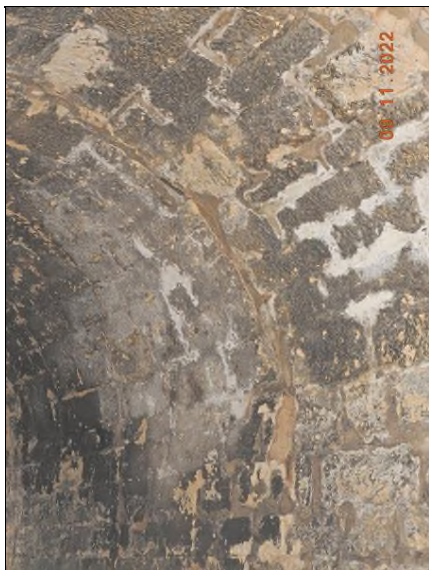
Levá římsa. Zatékání pod římsou.



Pravá římsa.



Podélné spáry v nosné konstrukci v horním patře vpravo - příčné rozevirání klenby.



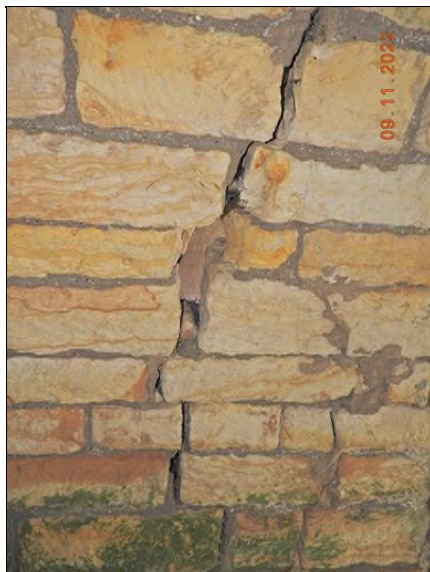
Spára v nosné konstrukci vlevo - příčné rozevírání klenby.



Spára v dolním patře vpravo.



Spára v dolním patře, střed.



Otevřená spára v dolním patře vlevo.



Spáry v OP1 vlevo.



Spáry v OP2 vlevo.



Levá čelní zeď.



Závažné rozevření spáry v horním patře vlevo.



Závažné rozevření spáry v horním patře vlevo.



Eroze na levé straně mostu.



Pravá strana mostu.



Koroze spojovacího materiálu na levé straně.



Trhlina v levé římse.



Trhlina v pravé římse.



Poškozené směrové sloupky na pravé straně.

Most 276-002

Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 276-002 (Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 276

Staničení km: 3.672km

Ev.č.mostu: 276-002

Název objektu: **Most přes rokli v obci Bělá p. Bezdězem**

Staničení ve směru: Doksy - Bakov nad Jizerou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | SS masivní pravděpodobně vyzděná z pravidelného pískovcového zdiva shodně se sousedním mostem ev. č. 276-001. Podélná křídla se směrem k patě plynule rozšiřují.Povrch SS opatřen torkretem. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | Silnice v oblasti mostu vedena po násypovém tělese. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK masivní pravděpodobně vyzděná z pravidelného pískovcového zdiva shodně se sousedním mostem ev. č. 276-001.Povrch SS opatřen torkretem. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša / Pravý chodník | Římšy z monolitického betonu.Bok a podhled ozubu římšy vlevo opatřen torkretem. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně bez IS. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Horní povrch mostu odvodněn pomocí podélného o příčného sklonu směrem k levé polovině mostu na přelivnou římsu a k OP1. Bez odvodňovačů, bez skluzu.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu ocelová zábradelní svodidla s vodorovnou výplní. Povrch bez nátěru pouze pozinkovaný. Osazena betonová provizorní svodidla pro zúžení průjezdného profilu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na OP2 osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Hodnoty odpovídají údajům v ML. SDZ s vyznačením zatížitelnosti před OP1 osazeno před sousedním mostem ev. č. 276-001. Tab. s ev. č. mostu osazeny. Za OP2 u zúžení osazeny směrovací desky Z4 s výstražnými světly.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Prostor pod mostem zpevněn dlažbou. Terén mimo most v přirozeném stavu. Přístup k mostu po terénu.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Cizí zařízení nezjištěno. Pravděpodobně bez cizího zařízení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Vzhledem k poruchám na SS, NK a vozovce dochází k vyklánění levých křídel mostu. To může být způsobeno i nedostatečným založením.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na levé straně OP stopy průsaků, výluhy, především v trhlínách. Průsaky pod římsami vlevo, výluhy. Na dřících OP na levém okraji na hraně v torkretu výrazná aktivní trhlina (projevy viz NK). Výrazná trhlina v torkretu v místě vetknutí zesílení křídla OP1 vlevo. Méně výrazné všesměrné trhliny i jinde na torkretu SS. Povrch křídel znečištěn, lokálně na křidlech biologické napadení, mech. V ploše opěr mapy od průsaků. Další trhlina - svislá, signalizující separaci torkretové omítky se vyskytuje na rozhraní křídla a opěrné zdi vystupující před líc.
[1.3]	1.3.1	zemní těleso	Eroze zemního tělesa před mostem vlevo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Od poslední běžné prohlídky došlo k havárii v podobě vypadnutí stavebního materiálu z levé části klenby nosné konstrukce. Prostor pod mostem byl zabezpečen páskou. Původní pískovcové zdivo není ve zbylé ploše přístupné, je pod
-------	-----	------------------	---

omítkou z torkretu, stav nelze posoudit. Dle projevů dochází k rozevírání klenby v příčném směru.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka **Podélná trhлина na krajnici před mostem vlevo se od poslední prohlídky (2021) zvětšila v důsledku závažného rozevření klenby v příčném směru.**
Eroze krajnice před mostem vlevo.
- [3.2] 3.3.1 římsa / Pravý chodník Na římsu vlevo průsaky, výluhy. Přetékání vody přes římsu vlevo. Beton na horní ploše římsy vlevo hloubkové degradován. Dochází k separaci torkretu římsy vlevo. Vpravo na spodním povrchu vyčnívající korodující výztužné pruty, na boku v betonu korodující hřebíky, otvory po spínacích tyčích nezasnovány. Na římsu vlevo nánosy.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Nedostatečné odvodnění - dochází k přetékání vody přes levou římsu
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Chybí svislá výplň zábradlí. Lokální koroze spojovacího materiálu svodidel. Deformace levé svodnice. Lokálně deformace pravých sloupků.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulka s ev. č. má popis 276-02.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Materiál z levé části klenby mostu je vypadnutý pod most. Průchod pod mostem zamezen červenobílou páskou. V prostoru pod mostem odpadky. Okolí mostu zarostlé náletovou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- [1] 2.1 Nosná konstrukce Okamžitě začít s výměnou mostu.

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby rekonstrukce, která je plánovaná v roce 2023, provádět běžné prohlídky 4x ročně. Při zhoršení stavu uzavřít most pro veškerou dopravu. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Po rekonstrukci osadit tabulky s ev. č. ve správném formátu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

V den prohlídky (9.11.2022) byl správce informován o havarijním stavu mostu. Projednáno s panem Týnkem. Plánovaná rekonstrukce na jaře 2023.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 5.0t$

$V_r = 16t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2



Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Vozovka.



Levá římsa.



Mezera mezi levou římsou a vozovkou.



Pravá římsa.



Levá strana mostu - výrazné poklesy ve vozovce.



Pravá strana mostu - utržený směrový sloupek.



Pravá čelní zeď.



Nosná konstrukce vlevo - vypadnutá část klenby.



Vypadnuté kameny vlevo.



Nosná konstrukce vlevo - vypadnutá část klenby.



Vypadnuté kameny vlevo.



Materiál vypadnutý z nosné konstrukce.



Trhlina v torkretu na rozhraní levé čelní zdi a levého křídla OP1.



Levá strana mostu - poklesy ve vozovce.



Levá strana mostu - separace boční části NK.

Příloha č. 2 – Podrobná specifikace ceny

„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“

B.II Typový příklad

Doba výstavby (bez zimní přestávky) 8 měsíců + 2 měsíce na vyvedení stavby (bez zimní přestávky)

Služba - funkce	počet	počet dní**	Počet dní	Denní sazba*}	Cena
	měsíců	v měsíci	celkem		Kč
A) Technická dozorčí správa :					
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	10	8	80	5 000	400 000
Asistent specialista geotechnika	2	4	8	5 000	40 000
Koordinátor BOZP	9	4	36	5 000	180 000
A) Technická dozorčí správa - celkem				CELKEM	620 000
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci					
			0		0
			0		0
			0		0
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem				CELKEM	0
A) Technická dozorčí správa - celkem:				CELKEM	620 000
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem:				CELKEM	0
Celkem (bez DPH) :					620 000

Pozn: *) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

**) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

Příloha č. 3 – Plná moc



P l n á m o c

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, - Smíchov PSČ 150 21

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený:

Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

(*zmocnitel*)

uděluje plnou moc

společnosti TES Consulting s.r.o.

se sídlem V olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 17059071

zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 365965

jednající Ing. Tomáš Zikmund

(*zmocněnec*)

k tomu, aby zmocnitele zastupovala při výkonu technického dozoru investora (dále jen „TDI“), který spočívá v investorsko-inženýrských činnostech v rámci přípravy výstavby, realizace a dokončení stavební akce a při výkonu koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) při provádění stavebních prací na stavbě:

„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem - TDI“

Zmocněnec je oprávněn k jednání jménem zmocnitele a k jeho zastupování zejména v následujících činnostech:

- Zmocněnec je oprávněn zastupovat zmocnitele a činit veškerá právní jednání v řízeních před dotčenými správními úřady, zejména pak při kolaudačním řízení, a to pro celý rozsah těchto řízení až do doby nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vč. zastupování při ústních jednáních a přijímání písemností v těchto řízeních.
- Zmocněnec je oprávněn činit veškerá právní jednání, která jsou k výkonu TDI nutná a účelná a zastupovat zmocnitele při jednáních se zhotovitelem stavebních prací na výše uvedené stavbě.

- Zmocněnec je oprávněn činit veškerá právní jednání, která jsou k výkonu koordinátora BOZP nutná a účelná a zastupovat zmocnitele při jednáních se zhotovitelem stavebních prací na výše uvedené stavbě.

Tato plná moc je vystavena na dobu provedení výše uvedených činností.

Zmocněnec je oprávněn si za sebe ustanovit zástupce, a to zejména své zaměstnance nebo členy statutárního orgánu zmocněnce, avšak pouze v rozsahu nezbytném pro splnění povinností zmocněnce dle této plné moci.

V Říčanech dne

.....

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

Plnou moc přijímám dne 17.4.2023

.....
TES Consulting s.r.o.
Ing. Tomáš Zikmund
jednatel