



TSKRP007GCJR

Dílní smlouva pro provádění údržby pozemních komunikací

Technická správa komunikací

příspěvková organizace hlavního města Prahy

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197, DIČ: CZ 63834197

bankovní spojení: 50024-5157-998/6000

jejímž jménem jedná Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením organizace

ve věcech technických Ing. Roman Štěpánek, technicko – investiční náměstek

Ing. Věra Cabejšková, vedoucí oddělení přípravy a real. oprav TSK

Milan Zach, TDI

(dále jen „Objednatel“)

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: , DIČ: 45274924/CZ45274924

bankovní spojení: Komerční banka, a.s./ 0141340199/0100

jejímž jménem jedná: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ (na základě plné moci)

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele: 3/15/2400/45

č. smlouvy Zhotovitele: 1511.5040808MVO

„Jižní spojka – rampy SÚ, Praha 4, č.akce 13334“

Článek I.**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Jedná se o souvislou údržbu poškozené části nájezdové rampy Jižní spojky x ul. 5. května (ve směru Brno). Bude provedena fréza o tl. 90 mm, vyspravení trhlin dle TP 115 a následná živičná náhrada ACL 16 v tl. 60 mm a SMA11S v tl. 40 mm. Dojde k obnově VDZ. DIO bude řešeno samostatně zhotovitelem, ostatní práce viz. výkaz výměr.

Dále součástí předmětu plnění je:

- dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v digitální formě vč. potvrzení o jejím předání na IPR Praha

- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
- V případě potřeby zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2. DIR bude předán na DP minimálně 30 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 10 dní předem.
- V případě potřeby uzavření SoD s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je dodavatel povinen uvést tato poškození na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna starých kanál. poklopů a povrchových znaků IS za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů a IS od PVK, a.s. (stavba provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu starých poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiné organizace

Vyfrézovaný materiál nebude odvážen na skládku, ale dodavatel ho od TSK vykoupí.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě a práva a povinnosti, ohledně kterých Rámcová smlouva výslovně odkazuje na Obchodní zákoník (tj. zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů), se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH: 4 451 181,00 Kč

DPH: 934 748,01 Kč

včetně DPH: 5 385 929,01 Kč

Příjemce plnění (objednatel) prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Položka s číslem TJ R1 je oceněna v max. ceně dle ceníku URS 2014/1.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:
zahájení prací: do 30 dnů od podepsání smlouvy nebo po vydání ohlášení udržovacích prací, případně SP
ukončení prací: max. 20 dnů od zahájení prací
2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto: nájezdové rampy Jižní spojky x ul. 5. května (ve směru Brno), Praha 4
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy. Při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před realizací díla ke schválení objednateli.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
4. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Zhotovitel předá při předání a převzetí stavby tyto doklady:

- výsledky přejímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)

Převzetí stavby je podmíněno dosažením hodnot

- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122

- u bodu 2 ve třídě 1, nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1, nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitele před koncem záruční lhůty. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

- Objednatel požaduje, aby Zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odbor 5300)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

- Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
- Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
- Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V. Závěrečná ustanovení

- Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
- Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
- Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou

správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne 28-07-2015

V Praze dne 14.07.

Technická komunikace
Ing. Ladislav Pivec
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Řádnovka 770/6, 110 15 PRAHA 1
17

EUROVIA CS, a.s.
Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ
na základě plné moci

 **EUROVIA** 
EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha západ, K Hájům 946
155 06 Praha 5 - Stodůlky