

OBJEDNÁVKA

Číslo: 002/2023

Objednatel:	Dodavatel:
OREDO s.r.o. Na Okrouhlíku 1371/30 500 02 Hradec Králové	T-MAPY spol. s r.o. Špitálská 150 500 03 Hradec Králové
IČ: 25981854 DIČ: CZ25981854	IČ: 47451084 DIČ: CZ47451084
Tel.: +420 491 580 333	Nabídka: 20230310 Ze dne: 10. 3. 2023
e-mail: oredo@oredo.cz	
Vystavil: Petr Moravec Dne: 28. 3. 2023	Dodací lhůta: 2. 5. 2023 Platba: Bankovním převodem

Objednáváme u Vás:

Označení zboží/služby	Cena bez DPH
Objednáváme dle nabídky 20230310 položky č.:	
1. Posílání požadavků na pozdržení vlaků ihned	13 000,- Kč
3. Rozdělení predikce zpoždění na predikci zpoždění na odjezdu a na příjezdu	40 000,- Kč
5. Do generování zpráv zapracovat přestupní body	54 000,- Kč
6. Vždy posílat automatickou zprávu k přestupu	35 000,- Kč
Cena celkem:	142 000,- Kč

Objednatel-----
Potvrzení přijetí objednávky

ROZVOJ DISPEČINKU IREDO

NABÍDKA – AKTUALIZACE 20230310

Tato nabídka je aktualizací nabídky z 9. 2. 2023. Vše z původní nabídky zůstává zachováno a v platnosti, v této aktualizaci byly požadavky rozřazeny do balíčků zohledňujících vztahy a závislosti mezi jednotlivými požadavky z pohledu jejich realizace. Balíčky by měly být řešeny vždy společně

Popis požadavků, detailů zadání/jejich řešení a cena realizace jsou uvedeny v příloze této nabídky níže.

V Hradci Králové dne 10. 3. 2023

Za T-MAPY spol. s r.o.
Mgr. Pavel Trhoň
E: pavel.trhon@tmapy.cz
M: +420 602 114 771

PŘÍLOHA: POPIS POŽADAVKŮ A CENOVÁ KALKULACE

Číslování požadavků v tabulce odpovídá číslování požadavků uvedenému v dokumentu/zápisu z výše zmíněných jednání.

Č.	Požadavek	Popis řešení, poznámky	Cena v Kč bez DPH	Balíček	Termín dodání
1	Posílání požadavků na pozdržení vlaků ihned	V rámci rozvoje dojde k úpravě klientské aplikace a služeb tak, že požadavky na pozdržení vlaků budou předány na dopravce (v současnosti pouze ČD) okamžitě po jejich odeslání uživatelem v aplikaci.	13 000		
3	Rozdělení predikce zpoždění na predikci zpoždění na odjezdu a na příjezdu	Dojde k úpravě databázové struktury a služeb generující predikce tak, že bude rozlišena predikce na příjezdu spoje do zastávky a predikce na odjezdu. Dojde k úpravě klienta tak, aby v okně Detail spoje byly zobrazeny obě hodnoty a bylo možné je uživatelsky upravit. V okně Návaznosti se bude nově zobrazovat predikce zpoždění na příjezdu u spoje na který se čeká a predikce na odjezdu u čekajícího spoje. Proces generování zpráv bude upraven tak, že bude pracovat s predikcí na příjezdu (vůči času na příjezdu) pro spoje na které se čeká a predikcí na odjezdu (vůči času odjezdu) čekajícího spoje (umořené dobou stání v zastávce). Aplikace a služby pro veřejnost budou pracovat s predikcí zpoždění spoje na odjezdu (kromě poslední zastávky, kde bude zpoždění na příjezdu).	40 000		
5	Do generování zpráv zapracovat přestupní doby	Bude implementována úprava služeb generující zprávy do vozidel tak, že k času odhadovaného příjezdu spoje, na který se čeká, do zastávky, bude přičtena potřebná doba na přestup, což ovlivní rozhodnutí, zda generovat zprávu čekej, nebo nečekej. Pokud tedy spoj, na který se čeká, přijíždí do zastávky v čase, který ještě leží v intervalu čekací doby návaznosti, ale s přestupní dobou tento čas přesahuje, bude vygenerována zpráva nečekej. Zároveň bude implementována funkcionality kompletní správy přestupních dob v aplikaci IDS Admin. Ta umožní zadat výchozí přestupní dobu pro všechny přestupy a spravovat (editovat) jednotlivé výjimky z tohoto pravidla - tj. zadávat dvojice zastávek, případně stejnou zastávku a požadovanou dobu na přestup. Editace bude probíhat společně pro oba směry přestupu. Primárním zdrojem pracnosti je rozvoj administrace.	54 000	ZPRÁVY+	Do 4 týdnů od potvrzení objednávky
6	Vždy posílat automatickou zprávu k přestupu	Bude realizována úprava generování zpráv do vozidel tak, že bude zrušena podmínka, že zpráva se negeneruje v případě, že odhadovaný příjezd čekajícího spoje na zastávku je pozdější (nebo rovný) odhadovanému času příjezdu spoje, na který se čeká. V tom případě se bude generovat jedna z následujících zpráv, podle situace: Spoj, na který se čeká už na přestupní zastávku přijel (má záznam o příjezdu) - pošle se zpráva „CDI Spoj 123456/1 ve směru Město na zastávku Město, aut.st. přijel v 10:59, přestupní doba je 1 min.“ Spoj, na který se čeká ještě na přestupní zastávku nepříjel (nemá záznam o příjezdu) - pošle se zpráva „CDI Spoj 123456/1 má ve směru Město na zastávku Město, aut.st. odhadovaný příjezd 10:59, přestupní doba je 1 min.“ Generování zpráv v těchto dvou situacích bude možné vypnout pomocí nastavení v IDS Admin.	35 000		

4	Automatické posílání e-mailu dopravcům, pokud jejich spoj měl před x minutami vyjet a je stále v nejedoucích	Bude implementován automatizovaný serverový proces, který bude generovat e-mailové zprávy pro dopravce, v pevně definované podobě. Výčet dopravců bude možné nahrát CSV souborem pomocí nové funkce v administraci systému. Součástí zprávy budou autobusové spoje, které měly v intervalu od předchozího generování zprávy vyjet a uplynula definovaná doba od času odjezdu z jejich první zastávky (např. 5 min), ale dosud nevyjely. Pokud spoj nevyjede ani v dalším intervalu generování e-mailu, bude se ve zprávě opakovat. Tyto zprávy budou využívat kontaktu uvedeného u dopravce linky v JDF. Generování zpráv bude možné vypnout nastavením nulového intervalu, kdy mají být generovány (čas od a do bude shodný). Zprávy se budou generovat v časovém intervalu, který bude možné konfigurovat, společně s frekvencí generování zpráv a časovým posunem, v aplikaci IDS Admin. E-mailový SMTP server pro odesílání a jeho správu zajistí OREDO.	55 000	E-MAILY	Do 3 týdnů od potvrzení objednávky
7	Administrace spojů v IDS IREDO	V aplikaci IDS Admin vznikne nová funkce pro nahrání souboru CSV s výčtem autobusových linek/spojů, které patří do IDS. Pokud u linky uvede spoj 0, znamená to, že do IDS patří celá linka.	13 000	ADMIN+	Do 3 týdnů od potvrzení objednávky
8	Filtrovat vlaky v IDS IREDO podobně jako autobusové linky	V aplikaci IDS Admin vznikne nová funkce pro nahrání CSV souboru s výčtem vlakových spojů, které do IDS NEPATŘÍ. Budou upraveny serverové služby, které vyhodnocují nejedoucí a neodjeté spoje tak, že budou pracovat pouze se spoji, které nejsou uvedeny v nahraném souboru. Bude upraveno vyhledávání spojení v aplikaci pro veřejnost tak, že bude pracovat pouze se spoji, které nejsou v uvedeném souboru. V aplikaci pro veřejnost se budou v mapě zobrazovat pouze tyto spoje. Na panely se budou posílat i vlaky mimo IDS (ze souboru) a v odjezdech ze zastávky v aplikaci pro veřejnost se také budou nabízet i spoje mimo IDS.	54 000		
9	K vlakovým zastávkám dodat znak zpracovávat, jako u autobusových	Bude upravena aplikace Station Manager tak, že bude možné nastavit druhý příznak "zobrazovat" pro autobusové zastávky. Zároveň bude možné u vlakových zastávek zadávat hodnotu atributu "zpracovávat" a atributu "zobrazovat". Výchozí hodnota atributu "zobrazovat" pro nové zastávky bude "ano". Atribut "zpracovávat" zůstane použit pouze pro generování linií spojů. Atribut "zobrazovat" bude použit pro rozhodování, zda zastávku nabízet ve vyhledávací spojení, odjezdech ze zastávky a v mapě v aplikaci pro veřejnost. Dopady realizace tohoto požadavku je ještě třeba akceptovat jinými uživateli dispečinku IDS (především KIDSOK).	41 000		
10	V mobilní aplikaci v detailu spoje dát číslo stanoviště hned za název zastávky	Úprava výstupů mobilní aplikace. Dopady realizace tohoto požadavku je ještě třeba akceptovat jinými uživateli dispečinku IDS (především KIDSOK).	13 000	WEB	Do 2 týdnů od potvrzení objednávky
11	Reporty ukládat do novějšího excelu (.xlsx)	Reporty budou ukládány do nejnovějšího formátu MS Excel (.xlsx), úprava aplikace s využitím nové knihovny	8 000	REPORTY	Do 2 týdnů od potvrzení objednávky
13	Report denní odchylky vlaků (T_SP4) upravit,	Úprava reportu T_SP4, obdobně jako u autobusového reportu	7 000		

	aby bylo možné vygenerovat pro více dnů a za vybraného dopravce				
14	V reportech mít u časů i sekundy a nezaokrouhlovat na minuty	Budou upraveny reporty SP4, OST2, OST6, T_OST10	7 000		

K uvedeným cenám bude připočtena DPH v zákonné sazbě. Aktuální sazba DPH je 21 %.

Uvedené termíny dodání jsou orientační a budou muset být závazně potvrzeny v okamžiku jednání o objednávce v závislosti na v tu chvíli aktuální plánování kapacit dodavatele. Termíny jsou stanoveny pro každý balíček, jako by byl realizován samostatně. V okamžiku jednání o objednávce se zřejmým termínem objednání a obsahem objednávky bude dodavatelem vyhodnocen dopad do aktuálního plánování kapacit a bude upřesněn i celkový termín dodání všech objednaných balíčků.