

# DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACI STAVBY „PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR - I. ETAPA – VSETÍN“ č. SML/0139/23

---

uzavřená mezi stranami, kterými jsou:

## **Ředitelství silnice Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

IČO: 70934860

zastoupena

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení:

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

## **Město Vsetín**

Svárov 1080, 755 24 Vsetín

zastoupeno Jiří Čunek, starostou města

IČO: 00304450

(dále jen „**Město**“)

### **I. Úvodní ujednání**

- 1.1 **ŘSZK** je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- 1.2 Zástupci **ŘSZK** a **Města** se dohodli na společném postupu přípravy a realizaci níže uvedené stavby:

#### **„PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR - I. ETAPA – VSETÍN“**

(v evidenci ŘSZK vedeno pod názvem „**Silnice III/05737: Vsetín, ulice Nádražní**“), (dále jen „**Stavba**“) která bude realizována dle odsouhlasené projektové dokumentace s názvem „**PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR – I. ETAPA - VSETÍN**“, zpracované spol. HBH Projekt, spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno (dále jen „**PD**“) ve stupni dokumentace pro společné povolení (dále jen „**DUSP**“) a podle dále uvedených ustanovení této dohody a platných právních předpisů.

Město rozhodlo o rozdělení Stavby na dvě etapy:

#### **„PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR - I.A ETAPA – VSETÍN“**

#### **„PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR - I.B ETAPA – VSETÍN“**

- 1.3 Stavební objekty, které budou realizovány v rámci Stavby „Přednádražní prostor – I. A etapa – Vsetín (dále jen „**etapa I.A**“), jsou níže ve smlouvě označeny. Tyto stavební objekty bude realizovat výlučně Město na své náklady. Z tohoto důvodu nebudou stavební objekty etapy I.A předmětem Smlouvy o společném postupu zadavatelů dle čl. 4.2. této Smlouvy. Předmětem stavby je stavební úprava části silnice III/05737 v ulici Nádražní v souvislosti s výstavbou nového dopravního terminálu a souvisejících stavebních objektů. Začátek rekonstrukce se nachází v uzlovém úseku č. 5 „Nádražní“ v km 0,371 v křižovatce s ulicí Svárov, konec úseku je v uzlovém úseku č. 5 „Nádražní“ v km 0,932 v ulici Nemocniční před napojením na ulici Smetanova – před stávajícím přechodem.



Silnice III/05737 bude rekonstruována částečně ve stávající trase a částečně v novém směrovém vedení s tím, že jsou nově řešeny křižovatky s ul. U hřiště a ul. Nemocniční. Obdobně je rekonstruována i ulice U hřiště. Ulice Nemocniční bude přeložena do nové polohy, aby bylo zajištěno vhodné křížení této komunikace a vlečkové koleje.

Ulice Nádražní - průtah sil. III/05737, která je v rámci stavby páteřní komunikací, je navržena v kategorii MS2p 15,00/13,25/50. Volná šířka komunikace se započtením přidruženého dopravního prostoru činí 8,5 m, šířka mezi obrubníky je 7,5 m. Návrhová rychlost činí 50 km/h. Součástí silnice je nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 38,0 m s 5 větvemi, šířkou jízdního pásu 6,0 m a šířkou vnitřního pojezdného prstence 2,0 m.

Od začátku úpravy v křižovatce Svárov po km 0,140 je s ohledem na zjištěný dobrý stav vozovky navržena pouze výměna krytových vrstev s provedením lokálních vysprávek po frézování. Výškově je hlavní trasa uzpůsobena nejen vjezdům do stávající zástavby, ale i přístupu k dopravnímu terminálu, poloze nivelety křižujících komunikací a vstupům do parkovacího domu.

Dále budou budovány: zastávkové pruhy osobní linkové dopravy, odstavné parkoviště, parkovací pruhy, cyklogaráž a komunikace pro pěší i cyklisty.

Autobusové nádraží spolu s potřebnými komunikacemi a zastřešenými nástupišti bude přeloženo do nové pozice blíže žst. Vsetín, což umožní komfortní přestup cestujících mezi vlaky a autobusy.

Nedílnou součástí stavby je i podchod pod silnicí III/05737, který propojí podzemní část dopravního terminálu, (součástí stavby dráhy) s podzemními garážemi u Nákupní galerie. – toto je předmětem Stavby I.A etapa

Stavby dopravního terminálu, nového vlakového nádraží a parkovacího domu vyvolají přeložky inženýrských sítí (kanalizace, vodovodu, sdělovacích kabelů CETIN, přípojka NN, VO) a sadové úpravy řešeného prostoru.

- 1.4 Stavba bude provedena na pozemcích v katastrálním území Vsetín. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.
- 1.5 Stavba bude členěna na níže uvedené stavební objekty (dále jen „SO“):

**Investor Město Vsetín:**

- 010 Příprava území
- 021 Demolice stávajícího výlezu z bunkru
- 104 Úprava ulice U Hřiště
- 105 Úprava ulice Nemocniční
- 120 Autobusové nádraží (součást terminálu kombinované dopravy)
- 121 Zastávkové pruhy na ulici Nádražní
- 130 Odstavné parkoviště
- 131 Parkovací pruhy na ulici Nádražní
- 140 Komunikace pro cyklisty 1. etapa
- 150 Komunikace pro pěší 1. etapa
- 152 Úprava napojení polikliniky
- 181 Dopravní značení místních komunikací
- 183 Přečhodné dopravní značení místních komunikací
- 190 Dopravně inženýrské opatření
- 301 Kanalizace Nádražní ulice
- 302 Kanalizace autobusového nádraží
- 305 Dešťová kanalizace km 0,325 - 0,675
- 306 Přebad kanalizace do řeky Bečvy

- 308 Kanalizace ul. U Hřiště
- 309 Přeložka kanalizace v km 0,480
- 311 Přeložka vodovodu v km 0,300 - 0,550
- 312 Vodovod pro výhledovou výstavbu
- 320 Odlučovače ropných látek – stavební část
- 321 Odlučovače ropných látek – technologická část
- 331 Čerpací stanice - toto je předmětem Stavby I.A etapa
- 401 Přípojka NN v km 0,248 - toto je předmětem Stavby I.A etapa
- 410 Veřejné osvětlení 1. etapa
- 431 Přeložka sdělovacího vedení v km 0,160 - 0,210
- 432 Přeložka sdělovacího vedení v km 0,300 - 0,530
- 440 Světelné signalizační zařízení – stavební část
- 450 Dopravní telematika
- 1-19-32 - Žst. Vsetín, podchod ke galerii - toto je předmětem Stavby I.A etapa
- 710 Úprava nouzového výlezu z bunkru CO
- 711 Mobiliář
- 712 Přístřešky nástupišť
- 750 Automatická kolárna
- 751 Přípojka sdělovacích rozvodů
- 752 Přípojka jednotné kanalizace
- 801 Sadové úpravy 1. etapa

### **Investor ŘSZK:**

- 101 Rekonstrukce Nádražní ulice
- 103 Úprava Nádražní ulice (směrem na Smetanovu)
- 110 Okružní křižovatka
- 180 Dopravní značení silnice III. Třídy
- 182 Přečhodné dopravní značení silnice III. třídy

## **II. Předmět vzájemné spolupráce - financování stavebních objektů**

- 2.1 **ŘSZK** bude samostatným investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou vlastnictvím Zlínského kraje (příp. jiných subjektů):

- **SO 000.1 – Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných ŘSZK specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

- **SO 101 Rekonstrukce Nádražní ulice**

Silnice III/05737 uzl. úsek č. 5 „Nádražní“ km 0,371 – 0,867, délka úpravy 496 m. V rámci objektu bude zrealizována část úpravy Nádražní ulice, a to od ul. Svárov po okružní křižovatku. Směrově je trasa co nejvíce přizpůsobena stávajícímu stavu. Šířkové uspořádání komunikace se blíží stávajícímu stavu s šířkou mezi obrubami cca 7,9 m. V místě přechodů je zúžena na 7,0 m. Pro odbočení ze sil. III/05737 vlevo na autobusové nádraží je umístěn odbočovací pruh. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem a voda je svedena do uličních vpustí nebo šterbinového žlabu. Na části úseku v délce cca 140 m dojde k obnově krytu vozovky a na zbylé části v délce 356 m bude provedena její kompletní konstrukce. Součástí nejsou betonové obruby, úpravy za obrubou a dopravní ostrůvky.

- **SO 103 Úprava Nádražní ulice (směrem na Smetanovu)**

Silnice III/05737 uzl. úsek č. 5 „Nádražní“ km 0,897 – 0,932, délka úpravy 35 m.

V rámci objektu bude zrealizována část úpravy Nádražní ulice od okružní křižovatky ve směru na Smetanovu ulici. Směrově je trasa co nejvíce přizpůsobena stávajícímu stavu. Šířkové uspořádání komunikace se blíží stávajícímu stavu s šířkou hlavního dopravního prostoru 12,0 m. Pro zvýšení bezpečnosti chodců je v této oblasti navržen dělicí ochranný ostrůvek šířky 2,5m a délky 21,8 m a přechod pro chodce šířky 4,0 m.

Při vjezdu do okružní křižovatky směrem do ulice Nádražní bude srovnatě se rozšiřující krajnice, vydlážděna kamennou dlažbou. Je navržena kompletní konstrukce vozovky. Součástí SO nejsou betonové obruby, úpravy za obrubou a dělicí ochranný ostrůvek.

- **SO 110 – Okružní křižovatka**

Navržená pětiramenná okružní křižovatka zajistí v místě stávající nepřehledné křižovatky bezpečné a kapacitní napojení na ulici Nádražní, Smetanovu, Nemocniční a vjezd a výjezd na autobusové nádraží. Je navržena šířka jízdního pásu 6,00 m mimo vnitřního prstence, jehož šířka činí 2,00 m; vnější průměr rondelu je 38,0 m. Součástí objektu je středový ostrov OK průměru 22 m vč. betonových obrub, mimo terénních a vegetačních úprav a dále příprava budoucího připojení na OK na ul. Generála Klapálka v délce cca 8,5 m. Celková délka úpravy okružního pásu ve výpočtové ose je 81,68 m. Betonové obruby vnějšího ohraničení OK budou součástí SO 150 – Komunikace pro pěší 1. etapa.

- **SO 180 – Dopravní značení silnice III. třídy**

Návrh trvalého svíslého a vodorovného dopravní značení na OK a silnici III/05737 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 182 – Přejídné dopravní značení silnice III. třídy**

Předmětem objektu je přejídné dopravní značení související s realizací SO, jejichž stavebníkem je ŘSZK, specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

2.2 **Město** bude samostatným investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou vlastnictvím Města (příp. jiných subjektů):

- **SO 000.2 – Ostatní a vedlejší náklady – část Město**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných Městem specifikovaných v bodě 2.2 této dohody.

- **SO 010 - Příprava území**

Objekt zahrnuje částečnou demolici zídky na začátku řešeného úseku vpravo, kácení dřevin, odstranění všech vozovek, obrubníků, chodníků, dopravního značení, betonových svodidel, reklamních poutačů nebo zábradlí v rozsahu stavby.

- **SO 021 - Demolice stávajícího výlezu z bunkru**

Stávající výlez z bunkru CO bude muset být demolován, neboť se nachází v trase nové ulice Nádražní. Jedná se o kompletní rozebrání konstrukce výlezu bunkru vč. části trouby výlezu DN 1200 mm. Výlez bude obnoven v nové poloze – tyto práce jsou předmětem SO 710.

- **SO 104 - Úprava ulice U Hřiště**

V rámci tohoto objektu – ulice U Hřiště – dojde k úpravě šířkového uspořádání se současným zachováním stávajících kolmých stání na straně k obchodní galerii. Na začátku úpravy se komunikace napojuje průsečnou křižovatkou na ulici Nádražní, jejíž úprava je součástí SO 101. Na konci úpravy se komunikace napojuje na stávající ul. Smetanova. Součástí SO 104 je také návrh podélných parkovacích stání po pravé straně směrem k výškové budově, které budou vyhrazená pro TAXI, respektive vozidla využívající dopravu K+R. Délka úpravy SO 104 činí cca 67 m.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo na 7,0 m mezi obrubníky s fyzicky odděleným parkovacím pruhem šířky 2,0 m. Výškové vedení vychází ze stávajícího povrchu terénu. Je navržena výměna kompletní konstrukce vozovky s krytem asfaltobetonovým, parkovací stání jsou navržena jako dlážděná.

Na obou koncích řešené komunikace jsou pro ochranu chodců na přechodech pro chodce navrženy ochranné dělicí ostrůvky, přičemž zpevnění jejich plochy je součástí SO 150.

- **SO 105 - Úprava ulice Nemocniční**

Předmětný SO zahrnuje směrovou i výškovou úpravu ulice Nemocniční do polohy, která je z hlediska rozhledových poměrů vyhovující pro křížení vlečkové koleje (nově budovaný přejezd je spolu s kolejí součástí stavby dráhy). Komunikace začíná na okružním pásu rondelu (SO 110) a poté probíhá jižním směrem. Směrové vedení je řešeno jako „S“ motiv s poloměry 100 a 55 m. Na svém konci, při areálu nemocnice, se trasa napojuje na stávající stav. Šířka vozovky je 7,00 m mezi obrubníky. Délka úpravy SO 105 činí 85 m.

- **SO 120 - Autobusové nádraží (součást terminálu kombinované dopravy)**

V rámci tohoto objektu je navrženo nové autobusové nádraží v podobě celkem 6 podélných stání, resp. 3 skupiny (nástupiště) vždy po 2 vozech, na pravé straně jednosměrné komunikace a navazující obousměrná komunikace pro napojení na ul. Nádražní, která zajistí také příjezd autobusů do oblasti odstavného parkoviště. Na levé straně jednosměrné komunikace je navrženo celkem 5 podélných parkovacích stání, přičemž 4 jsou vyhrazena pro TAXI a 1 místo vyhrazeno pro vozidla dráhy.

Úprava začíná v křižovatce ulic Nádražní a Žerotínova, obchází navržený dopravní terminál (součástí související stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“) a končí v křižovatce ulic Nádražní a U Hřiště. Při první jmenované křižovatce bude vytvořeno místo pro přecházení, před druhou jmenovanou křižovatkou je navržen přechod pro chodce dělený ochranným ostrůvkem. Délka úpravy SO 120 činí cca 146 m.

- **SO 121 - Zastávkové pruhy na ulici Nádražní**

Na Nádražní ulici jsou navrženy oboustranné zastávky pro městskou autobusovou dopravu. V úseku mezi ul. Žerotínova a ul. U Hřiště před dopravním terminálem je navržena pravostranná zastávka pro dva autobusy MHD délky 26,00 m. V následujícím úseku mezi ul. U Hřiště a ul. Nemocniční je navržena levostranná zastávka pro tři autobusy MHD délky 39,50 m. Délka vyřazovacího úseku je u obou zastávek 25,0 m, délka zařazovacího úseku je 15,0 m. Zastávkové pruhy jsou navrženy v šířce 3,00 m, nástupní hrana autobusových zastávek bude tvořena bezbariérovým, tzv. „Kasselským“ obrubníkem. Konstrukce zastávkových pruhů je navržena z CB vyztuženého KARI sítěmi.

- **SO 130 - Odstavné parkoviště**

Na odstavné ploše bude umístěno 9 šikmých odstavných stání pro autobusy, po pravé straně jednosměrné příjezdové komunikace pak celkem 7 podélných stání, resp. 3 skupiny (nástupiště) po 2 vozech a 1 nástupiště pro 1 autobus. Součástí tohoto objektu je také obousměrná příjezdová komunikace k parkovacímu domu (součást související stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“) pro napojení od okružní křižovatky (SO 110).

Úprava začíná na rozhraní s SO 120 za prodloužením ul. U Hřiště, respektive u parkovacího domu a končí v napojení na rameno okružní křižovatky (SO 110). Délka úpravy SO 130 činí souhrnně cca 429 m.

- **SO 131 - Parkovací pruhy na ulici Nádražní**

Na Nádražní ulici podél komunikace III/05737 jsou v km 0,320 – 0,460 navrženy parkovací pruhy po obou stranách komunikace s podélným parkováním. Celkově je navrženo 30 podélných stání pro osobní automobily, včetně stání typu „Kiss and Ride“. Na pravé straně SO 101 v km 0,320– 0,465 je navrženo 9 zálivů pro dva automobily délky 13,5 m (2 x 6,75 m), oddělených od sebe ostrůvkem pro výsadbu stromů délky 2,5 m (SO 150). Šířka pravého parkovacího pruhu je 2,0 m.

Po levé straně SO 101 v km 0,390 – 0,465 je navržen parkovací pruh šířky 2,25 m pro 8 vozidel délky 71,0 m.

- **SO 140 - Komunikace pro cyklisty 1. etapa**

V rámci SO 140 je navržena komunikace pro cyklisty v úseku od začátku úpravy po km 0,150 vpravo (po ulici Žerotínovu) v souběhu s chodníkem oddělená od jízdního pruhu zeleným pásem šířky cca 3,5 m. Následně cyklotrasa pokračuje od ulice u Hřiště po pravé straně až po okružní křižovatku. Zde se cyklotrasa rozdvouje. Jedna část překoná ulici Nádražní v souběhu s přechodem pro chodce a pokračuje směrem do ulice Smetanovy. Druhá část opět v souběhu s přechody pro chodce přejde komunikaci z odstavného parkoviště a ulici Nemocniční a pokračuje směrem na budoucí realizaci záměru prodloužení ulice Nádražní mezi nemocnicí a poliklinikou, přes řeku Bečvu s vyústěním na ulici Generála Klapálka na Ohradě poblíž marketu Hypernova.

Cyklostezka je navržena šířky 2,0 m s bezpečnostním odstupem po obou stranách, délka trasy je 155 m.

- **SO 150 - Komunikace pro pěší 1. etapa**

Předmětem objektu je úprava a přeložka chodníků zasažených stavbou a také vybudování nových chodníkových ploch.

Stavební objekt zahrnuje všechny upravované plochy komunikací pro pěší, navržené ze zámkové dlažby. Součástí objektu jsou také ochranné ostrůvky na přechodech pro pěší a dělicí ostrůvky v místech napojení jednotlivých komunikací na okružní křižovatku. Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby.

Součástí objektu je také úprava travnatých ploch, násyp a ohumusování středového ostrova okružní křižovatky. Sadové úpravy budou součástí SO 801.

- **SO 152 - Úprava napojení polikliniky**

Výstavba nové okružní křižovatky vyvolá napojení stávajícího areálu kolem polikliniky na objekt 103 Úprava Nádražní ulice (směrem na Smetanovu). Délka

nápojení (stavební úpravy) je 11,9 m. Šířka nápojení je zvětšena na 6,00 m na místo stávající šířky cca 4,5 m.

- **SO 181 - Dopravní značení místních komunikací**

Součástí objektu je trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na místních komunikacích ve správě města Vsetín. Všechny stávající svislé dopravní značky na místních komunikacích v rozsahu stavby budou nahrazeny novými v pozinkované úpravě. Sloupky budou ocelové pozinkované kotvené do podkladních desek.

- **SO 183 – Přejídné dopravní značení místních komunikací**

Předmětem objektu je přejídné dopravní značení na místních komunikacích Města Vsetín.

- **SO 190 – Dopravně inženýrská opatření**

Stavební objekt SO 190 řeší návrh provizorních komunikací ze silničních panelů k převedení místní dopravy a zajištění dopravní obslužnosti polikliniky. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu realizace stavby.

- **SO 301 - Kanalizace Nádražní ulice**

SO 301 řeší rekonstrukci a výstavbu nových kanalizačních stok v prostoru ulice Nádražní. Vzhledem na připravovaný podchod pro pěší v prostoru budoucí budovy dopravního terminálu není možné navrhnout průběžnou kanalizaci v celém úseku.

Splaškové a dešťové odpadní vody z prostoru ulice Nádražní budou odvedeny od stávajících a nových uličních vpustí, podélných žlabů a nově vybudovaných kanalizačních odboček opravovanou kanalizační stokou „A“ a nově navrženými kanalizačními stokami „B“, „B1“, „D“, „D1“ a „D2“ do stávající jednotné kanalizace. Nově navrženou kanalizační stokou „D3“ budou odváděny splaškové odpadní vody z prostoru budoucího vlakového nádraží.

Kanalizační stoky:

Stoka A z trub PP-MD DN 300 mm	102,0 bm
Stoka B z trub PP-MD DN 300 mm	26,5 bm
Stoka B1 z trub PP-MD DN 250 mm	77,5 bm
Stoka C z trub PP-MD DN 250 mm	26,5 bm
Stoka D z trub PP-MD DN 250 mm	56,0 bm
PP-MD DN 300 mm	136,0 bm
Stoka D1 z trub PP-MD DN 250 mm	27,5 bm
Stoka D2 z trub PP-MD DN 250 mm	33,5 bm
Stoka D3 z trub PP-MD DN 250 mm	81,0 bm
Celková délka kanalizace	566,5 bm

- **SO 302 - Kanalizace autobusového nádraží**

SO 302 řeší výstavbu nových kanalizačních stok v prostoru vjezdové komunikace do areálu nového autobusového nádraží.

Dešťové odpadní vody z prostoru zmíněné účelové komunikace budou odvedeny do nových podélných žlabů a následně nově navrženými kanalizačními stokami „B2“ a „C2“ do výhledové kanalizace, která bude vybudována v rámci stavby vlakového nádraží (akce „Rekonstrukce ŽST Vsetín“, jejímž investorem je Správa železnic). Do

kanalizační stoky „B2“ budou odváděny dešťové odpadní vody z prostoru budoucího vlakového nádraží.

Kanalizační stoky:

Stoka B2 z trub PP-MD DN 300 mm	31,5 bm
PP-MD DN 250 mm	40,0 bm
Stoka C2 z trub PP-MD DN 250 mm	27,0 bm
Celková délka kanalizace	98,5 bm

- **SO 305 - Dešťová kanalizace km 0,325 - 0,675**

SO 305 řeší výstavbu nových kanalizačních stok v prostoru budoucího autobusového nádraží a ulice Nádražní.

Dešťové odpadní vody z prostoru ulice Nádražní budou odvedeny od nových uličních vpustí a autobusového přístřešku nově navrženými kanalizačními stokami „F“, „F1“, „F1.1“, „F1.2“, „F2“ a „F3“ do nově navržených retenčních a zasakovacích objektů RZO1-RZO3. Nově navrženou kanalizační stokou „F2“ budou odváděny dešťové odpadní vody z prostoru budoucího vlakového nádraží.

Kanalizační stoky:

Stoka F z trub PP-MD DN 300 mm	6,0 bm
PP-MD DN 250 mm	15,5 bm
PP-MD DN 200 mm	59,5 bm
Stoka F1 z trub PP-MD DN 300 mm	17,0 bm
PP-MD DN 250 mm	84,5 bm
PP-MD DN 200 mm	74,5 bm
Stoka F1.1 z trub PP-MD DN 200 mm	21,5 bm
Stoka F1.2 z trub PP-MD DN 250 mm	46,5 bm
Stoka F2 z trub PP-MD DN 300 mm	14,0 bm
PVC DN 600 mm	64,5 bm
Stoka F3 z trub PP-MD DN 300 mm	9,0 bm
PP-MD DN 250 mm	20,0 bm
Celková délka kanalizace	432,5 bm

- **SO 306 - Přepad kanalizace do řeky Bečvy**

SO 306 řeší výstavbu nových kanalizačních stok v prostoru ulice Nádražní, výjezdu z odstavné plochy autobusového nádraží a nové okružní křižovatky.

Přebytečné dešťové odpadní vody z retenčního a zasakovacího objektu RZO1 budou odvedeny přepadem „P1“ do nově navržené stoky „F1“, přebytečné odpadní vody z retenčního a zasakovacího objektu RZO3 budou odvedeny přepadem „P2“ do nově navržené stoky „F1.2“, která je zaústěna do retenčního a zasakovacího objektu RZO2. Přebytečné dešťové vody z retenčního a zasakovacího objektu RZO2 budou odvedeny přepadem „P“ do stávající vodoteče Vsetínská Bečva.

Kanalizační stoky:

Přepad P z trub PP-MD DN 500 mm	189,0 bm
Přepad P1 z trub PP-MD DN 250 mm	10,0 bm
Přepad P2 z trub PP-MD DN 300 mm	39,0 bm
Celková délka kanalizace	238,0 bm.

- **SO 308 - Kanalizace ul. U Hřiště**

SO 308 řeší rekonstrukci stávajícího úseku kanalizace v oblasti ulice U Hřiště.



Splaškové a dešťové odpadní vody z prostoru ulice U Hřiště budou odvedeny od nových uličních vpustí rekonstruovanou kanalizační stokou „H“ do stávající kanalizace ul. Smetanova. Na kanalizační stoku „H“ navazuje výhledová kanalizace vlakového nádraží (akce „Rekonstrukce ŽST Vsetín“).

Kanalizační stoky:

Stoka H z trub PP-MD DN 400 mm 73,5 bm

- **SO 309 - Přeložka kanalizace v km 0,480**

SO 309 řeší přeložení stávajícího úseku dešťové kanalizace, který slouží k odvádění dešťových odpadních vod v místě odstavné plochy plánovaného autobusového nádraží.

Dešťové odpadní vody z rušeného úseku kanalizace budou odvedeny nově kanalizační stokou „F2“ do škrťacího objektu ŠO. Z tohoto objektu je nově navržena přeložka kanalizace „R“, která bude odvádět dešťové odpadní vody do stávající kanalizace na parcele č. 3093/1. Odtok ze škrťacího objektu bude regulován na maximální hodnotu 15 l/s - to bude zajištěno vírovým ventilem osazeným na odtoku z první komory škrťacího objektu.

Kanalizační stoky:

Přeložka R z trub PP-MD DN 250 mm 80,5 bm.

- **SO 311 - Přeložka vodovodu v km 0,300 - 0,550**

SO 311 řeší přeložku stávajícího úseku vodovodního řadu „V1“ v prostoru ulice Nádražní. Nově bude trasa vodovodu přeložena mimo plánovanou okružní křižovátku. Společně s vodovodním potrubím budou v trase vyměněny i sekční uzávěry, podzemní hydrant a vyspravena stávající armaturní šachtice. Veškeré stávající vodovodní přípojky budou přepojeny na vyměňované vodovodní řady.

Řad V1 z potrubí TLT DN 200 mm 166,0 bm

- **SO 312 - Vodovod pro výhledovou výstavbu**

Pro možnost výhledového napojení budoucích sousedních objektů v prostoru ulice Nádražní bude realizován nový vodovodní řad „V2“ a „V3“ pro veřejnou potřebu. Tento řad navazuje na překládaný úsek vodovodního řadu „V1“.

Řad V2 z potrubí TLT DN 80 mm 164,0 bm

Řad V3 z potrubí TLT DN 80 mm 12,5 bm

- **SO 320 - Odlučovače ropných látek - stavební část**

SO 320 řeší předčištění dešťových vod z parkovacích stání budoucího autobusového nádraží a prostoru okružní křižovátky před zaústěním do nově navržených retenčních a zasakovacích objektů RZO1-RZO3.

Dešťové odpadní vody z prostoru budoucího autobusového nádraží a okružní křižovátky budou odvedeny novou dešťovou kanalizací do nově navržených retenčních a zasakovacích objektů RZO1-RZO3. Bezpečnostní přepad z RZO1 a RZO3 bude zaústěn do projektované dešťové kanalizace, která dále odvádí dešťové odpadní vody do RZO2, bezpečnostní přepad z RZO2 bude zaústěn do stávající vodoteče Vsetínská Bečva.

Odlučovač lehkých kapalin OLK 3 ks

- **SO 321 - Odlučovače ropných látek - technologická část**

Základem odlučovače je jedna nebo více nádrží, ve kterých jsou dělicími stěnami vytvořeny jednotlivé funkční prostory. Nátoková část slouží k rozražení a rozrušení přítokového proudu vody a je tvořena usměrňovací stěnou, která má za úkol rovnoměrné rozdělení přítokového proudu. Usazovací kalový prostor je určen především pro zachycení vzplývavých látek a k usazení látek sedimentujících. Částečně v tomto prostoru probíhá i odlučování lehkých kapalin. Voda z tohoto prostoru natéká přes první koalescenční (tzv. kalový) filtr a normou stěnu do druhé funkční části odlučovače – odlučovacího prostoru. Sem natéká již mechanicky předčištěná. Odlučovací prostor je tvořen uklidňovací částí a hlavním koalescenčním filtrem se sběrným a uskladňovacím prostorem odloučených lehkých kapalin. Spodním otvorem a odtokovou šachtou pak odtéká vyčištěná voda mimo odlučovač do odtokové kanalizace.

- **SO 331 - Čerpací stanice - je předmětem Stavby I.A etapa**

SO 331 řeší odvedení dešťových vod z prostoru navrženého podchodu mezi parkovacím domem u Nákupní galerie a 1.PP dopravního terminálu.

Srážková voda bude shromažďována v jímce, odkud bude odváděna výtlačným řadem „V“ do nově navržené stoky „B1“.

Rozsah:

Výtlak V z potrubí PE DN 100 mm 14,5 bm

Vystrojení čerpací stanice dešťových vod 1 ks

- **SO 1-19-32 Žst. Vsetín, podchod ke galerii - je předmětem Stavby I.A etapa**

Podchod mezi terminálem žst. Vsetín a budovou garáží je koncepčně řešen jako uzavřený tubus tvořený železobetonovým rámem beton C30/37 XF4 v izolační vaně ve tvaru „U“. Světlá šířka je 6,0 m, výška 2,51 m, délka 23,83 m.

- **SO 401 - Přípojka NN v km 0,248 - je předmětem Stavby I.A etapa**

Stavební objekt řeší zřízení nového elektroměrového rozvaděče a napojení elektrických zařízení podchodu: připojení eskalátoru (rozdávěč v horní stanici tělesa) 400 V, 50 Hz, připojení zásuvky 230 V v horní stanici vedle hlavního přívodu, kabel z EPS budovy pro stop eskalátoru, připojení čerpadel, přivedení kabelu jednoduchého monitoringu, připojení vyhřívání tělesa el. radiátory, osvětlení podchodu.

- **SO 410 - Veřejné osvětlení 1. etapa**

Projekt řeší přeložku veřejného osvětlení v ulici Nádražní, U hřiště a Nemocniční, dále osvětlení nové cyklostezky souběžné s Nádražní ulicí mezi ul. Svárov a Žerotínovou, dále pak osvětlení prostorů nástupišť autobusových zastávek pod přístřešky.

K osvětlování budou použita silniční LED svítidla na ocelových bezpaticových stožárech 8 m s výložníkem. Nové stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>, který bude zatažen v plastové korugované trubce ø63 a uložen v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny ocelové stožáry. Pod silnicí bude toto kabelové vedení v chráničce z obetonované korugované PE trubky ø110.

Veřejné osvětlení z nového RVO bude spínáno astronomickými hodinami v době od západu do východu slunce podle nastavených zeměpisných souřadnic. Pro napájení bude zřízeno nové odběrné místo s elektroměrovým rozváděčem. Součástí tohoto objektu bude i demontáž světelných míst.

- **SO 431 - Přeložka sdělovacího vedení v km 0,160 – 0,210 – zhotovitel CETIN, investor Město Vsetín**

Kabelové vedení v Nádražní ulici, které je v kolizi s projektovanou komunikací, bude přeloženo do nové trasy.

Přeložený metalický kabel bude uložen v rýze s krytím 0,4 m. Pod vozovkou bude vedení zataženo v chrániče z obetonované korugované PE roury ø110 v hloubce 1,2 m. Vedle ve stejné hloubce bude položena jedna prázdná rezervní chránička.

- **SO 432 - Přeložka sdělovacího vedení v km 0,300 – 0,530 – zhotovitel CETIN, investor Město Vsetín**

Kabelové vedení v Nemocniční ulici, které je v kolizi s projektovanou komunikací, bude přeloženo do nové trasy.

Přeložený metalický kabel bude uložen v rýze s krytím 0,4 m. Pod vozovkou bude vedení zataženo v chrániče z obetonované korugované PE roury ø110 v hloubce 1,2 m. Vedle ve stejné hloubce bude položena jedna prázdná rezervní chránička.

- **SO 440 - Světelné signalizační zařízení – stavební část**

V rámci tohoto objektu budou založeny tři prostupy pro výhledovou instalaci světelného signalizačního zařízení na křižovatce Žerotínova x Nádražní, v prostoru dopravního terminálu. Prostupy budou provedeny výkopem pod komunikacemi, přičemž dva budou založeny pod komunikací na ulici Nádražní a třetí pod novou příjezdovou komunikací do terminálu.

Prostupy budou tvořeny třemi PE trubkami DN160 v hloubce 1,2m.

- **SO 450 - Dopravní telematika**

SO 450 řeší informační systém dopravního terminálu včetně obsazenosti autobusových stání. Bude se jednat o dva systémy.

První, informační, bude sestávat ze 14 informačních panelů, které budou ovládány prostřednictvím bezdrátové ethernetové sítě, provozované koordinátorem dopravy ve Zlínském kraji – firmou KOVED.

Druhý systém, zajišťující sledování obsazenosti odjezdových autobusových stání, bude autonomní. Snímání obsazenosti 7 autobusových stání bude prováděno bezdrátově, z vysílačů osazených ve vyvrtaných otvorech v betonové ploše zastávky.

- **SO 710 - Úprava nouzového výlezu z bunkru CO**

Předmětem stavebního objektu je přemístění výstupní šachty nouzového výlezu z bunkru CO umístěného ve výškové budově u autobusového nádraží. Konstrukce výlezu je tvořena železobetonovými rourami „VIANINI“ s průměrem 120 cm a délkou 3,00 m.

Navrhovaná úprava spočívá v demolici stávající výstupní šachty a odstranění navazující betonové roury v délce cca 8,50 m (SO 021) a následném zřízení nové výstupní šachty, odpovídající svými rozměry původní šachtě. Tím dojde k odsunutí výstupní šachty o 8,50 m směrem k výškové budově.

- **SO 711 - Mobiliář**

Prvky mobiliáře doplňují veřejný a přednádražní prostor. Jedná se o lavičky, sestavy laviček, koše na směsný odpad, koše na tříděný odpad a dále konstrukce pro uchycení informačních displejů.

- **SO 712 - Přístřešky nástupišť**

- **Zastřešení nástupišť č. 4 - č. 7:**

- Jedná se o zastřešení, jehož hlavní nosné prvky jsou sloupy a konzoly, s vyložení konzol 4,5 m.

- Celková délka zastřešení je cca. 139,74 m a šířka zastřešení je 4,5 m.

- Střeška je navržena jako dvouplášťová, kdy střešní krytinu tvoří trapézový plech s antikondenzační úpravou a podhled je navržen z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic. Do těchto podhledů budou integrována zapuštěná svítidla. V místech odjezdových stání jsou navrženy specifické prostory s prosklenými částmi v zástěně a střešní krytině.

- Dále jsou v těchto místech navrženy prosklené prosvětlené označníky. Součástí zastřešení budou integrované koše na tříděný odpad, integrované lavičky, informační panely, které budou uchyceny na nosnou konstrukci a rámečky pro umístění papírových jízdních řádů, které budou prosvětleny.

- Nástupiště „hrana-hrana“ (stanoviště autobusů č. 1-3) je rovněž zastřešeno, tato konstrukce je ale součástí stavby dráhy („Rekonstrukce ŽST Vsetín“, investor Správa železnic).

- **Zastřešení nástupišť pro MHD:**

- Jedná se o zastřešení, jehož hlavní nosné prvky jsou sloupy a konzoly, s vyložení konzol 4,5 m.

- Střeška je navržena jako dvouplášťová, kdy střešní krytinu tvoří trapézový plech s antikondenzační úpravou a podhled je navržen z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic. Do těchto podhledů budou integrována zapuštěná svítidla. V místě odjezdového stání je navržen specifický prostor s prosklenou částí v zástěně a střešní krytině. Dále je v tomto místě navržen prosklený prosvětlený označník. Součástí zastřešení budou integrované koše na tříděný odpad, integrované lavičky, informační panely, které budou uchyceny na nosnou konstrukci a rámečky (vitríny) pro umístění papírových jízdních řádů, které budou prosvětleny.

- **SO 750 - Automatická kolárna**

Stavební objekt řeší stavbu automatické kolárny – zakladače pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).

- **SO 751 - Přípojka sdělovacích rozvodů**

Na stěně parkovací cyklověže bude umístěn nový UR MIS 1b. Bude připojen kabelovým vedením TCEPKPFLE 5XN0,6, které bude naspojováno v Nádražní ulici dělicí spojkou na vedení přeložky SO 431.

Nový metalický kabel bude uložen v rýze s krytím 0,4 m. Pod vozovkou bude vedení zataženo v chrániče z obetonované korugované PE roury ø110. Vedle bude položena jedna prázdná rezervní chránička.

- **SO 752 - Přípojka jednotné kanalizace**

Tento SO řeší odvedení srážkových vod z prostoru navržené cyklo garáže poblíž vjezdu do nového autobusového nádraží.

Dešťové vody budou od střešních svodů odvedeny do nových uličních vpustí, které jsou navrženy uvnitř obvodu cyklověže a přes nově vysazené kanalizační odbočky do navržené kanalizační stoky „B“ (SO 301).

Kanalizační odbočky:

Počet zaústěných odboček PP-MD DN 100 mm	2 ks
Počet zaústěných odboček PP-MD DN 150 mm	1 ks
Odbočky z PP-MD trub DN 100 mm	18,5 bm
Odbočky z PP-MD trub DN 150 mm	13,0 bm

- **SO 801 - Sadové úpravy I. etapa**

Předmětem objektu jsou výsadby stromů a keřů, včetně zatravnění, na nezpevněných plochách v ulici Nádražní, v okolí nádraží a okružní křižovatky. Návrh vegetačních úprav zohledňuje požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí, jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a možnost následné údržby komunikací a výsadeb.

Základem výsadeb jsou:

- krátká stromořadí a nepravidelné skupiny stromů, lokálně s podsadbou nízkých keřů,
- výsadba nízkých a půdopokryvných keřů a šterkové záhony s výsadbou trvalek a travin nahrazující zatravnění
- výsadba popínavých dřevin jako opticky oddělujícího prvku
- zatravnění nezpevněných ploch

Při výsadbě stromů budou použity převážně malokorunné variety listnatých stromů vhodné do městského prostředí, vhodné pro výsadbu i ve zpevněných plochách, vzdálenost kmene od hrany vozovky bude min. 3 m.

### III. Vlastnictví stavebních objektů

3.1 Vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby bude následující:

**Zlínský kraj je vlastníkem** (s tím, že **ŘSZK** náleží mj. právo s těmito objekty hospodařit – viz odst. 1.1 shora):

- **SO 101 - Rekonstrukce Nádražní ulice**

Silnice III/05737 uzl. úsek č. 5 „Nádražní“ km 0,371 – 0,867, celková délka 496 m. Konstrukce vozovky silnice III/05737 vč. jejího odvodnění (uliční vpusti, šterbinový žlab vč. napojení do kanalizace) a dopravní ostrůvky zabezpečující přechody pro chodce vč. betonových obrub - v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Součástí objektu **nejsou** betonové obrubníky vymežující vnější hranu silnice III/05737.

- **SO 103 - Úprava Nádražní ulice (směrem na Smetanovu)**

Silnice III/05737 uzl. úsek č. 5 „Nádražní“ km 0,897 – 0,932, celková délka 35 m. Konstrukce vozovky silnice III/05737 vč. jejího odvodnění (uliční vpusti, vč. napojení do kanalizace) a dopravní ostrůvek zabezpečující přechod pro chodce vč. betonových obrub - v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Součástí objektu **nejsou** betonové obrubníky vymežující vnější hranu silnice III/05737.

- **SO 110 – Okružní křižovatka**

Konstrukce vozovky OK vč. jejího odvodnění (uliční vpusti vč. napojení do kanalizace), prsteneč, středový ostrov vč. obrubníků (mimo jeho výsadbu) a budoucí připojení na OK na ul. Generála Klapálka v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Součástí objektu **nejsou** obrubníky vymezující vnější hranu OK a silnice III/05737.

- **SO 180 – Dopravní značení silnice III. třídy**

Návrh trvalého svislého a vodorovného dopravní značení na OK a silnici III/05737 v rozsahu dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

**Město je vlastníkem:**

- **SO 104 - Úprava ulice U Hřiště**

Konstrukce rekonstruované místní komunikace délky 67 m vč. kolmých stání na straně k obchodní galerii a podélných parkovacích stání po pravé straně směrem k výškové budově, vč. betonových obrub a ochranných dělicích ostrůvků. Součástí je také odvodnění pomocí deštových vpustí napojených na kanalizaci a dva přechody pro chodce.

- **SO 105 - Úprava ulice Nemocniční**

Konstrukce rekonstruované místní komunikace délky 85 m vč. betonových obrub a ochranného dělicího ostrůvku. Součástí je také odvodnění pomocí deštových vpustí napojených na kanalizaci a jeden přechod pro chodce.

- **SO 120 - Autobusové nádraží (součást terminálu kombinované dopravy)**

Konstrukce nového autobusového nádraží v podobě celkem 6 podélných stání, resp. 3 skupiny (nástupiště) vždy po 2 vozech, na pravé straně jednosměrné komunikace a navazující obousměrná komunikace pro napojení na ul. Nádražní. Na levé straně jednosměrné komunikace je 5 podélných parkovacích stání, přičemž 4 jsou vyhrazena pro TAXI a 1 místo vyhrazeno pro vozidla dráhy.

Součástí je také odvodnění pomocí deštových vpustí napojených na kanalizaci, jeden přechod pro chodce dělený ochranným ostrůvkem a betonové obruby.

Délka úpravy činí cca 146 m.

- **SO 121 - Zastávkové pruhy na ulici Nádražní**

Konstrukce zastávkových pruhů autobusové linkové dopravy délky 26,00 m a 39,50 m vč. zařazovacího a vyřazovacího úseku. Součástí nejsou betonové obruby.

- **SO 130 - Odstavné parkoviště**

Konstrukce nové odstavné plochy parkoviště - umístěno 9 šikmých odstavných stání pro autobusy, po pravé straně jednosměrné příjezdové komunikace pak celkem 7 podélných stání, resp. 3 skupiny (nástupiště) po 2 vozech a 1 nástupiště pro 1 autobus. Součástí je také obousměrná příjezdová komunikace k parkovacímu domu pro napojení od okružní křižovatky, odvodnění pomocí deštových vpustí napojených na kanalizaci a betonové obruby

Délka úpravy činí souhrnně cca 429 m.

- **SO 131 - Parkovací pruhy na ulici Nádražní**

Konstrukce podélných parkovacích pruhů na Nádražní ulici podél komunikace III/05737 v km 0,320 – 0,460 oboustranně vč. betonových obrub. Jedná se o 30 podélných stání pro osobní automobily, včetně stání typu „Kiss and Ride“.

- **SO 140 - Komunikace pro cyklisty 1. etapa**

Konstrukce komunikace pro cyklisty v šířce 2,0 m a délce cca 155 m vč. betonových obrub.

- **SO 150 - Komunikace pro pěší 1. etapa**

Konstrukce upravovaných nebo nových ploch komunikací pro pěší navržených ze zámkové dlažby. Součástí objektu jsou také veškeré obruby, vč. obrub vymezujících vnější hranu OK, silnice III/05737 a travnaté plochy, násyp a ohumusování středového ostrova okružní křižovatky.

- **SO 152 - Úprava napojení polikliniky**

Konstrukce napojení stávajícího areálu kolem polikliniky na objekt 103 Úprava Nádražní ulice (směrem na Smetanovu) v délce 11,9 m vč. betonových obrub a přechodu pro chodce. Součástí je také odvodnění pomocí dešťové vpusti napojené na kanalizaci.

- **SO 181 - Dopravní značení místních komunikací**

Trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na místních komunikacích v rozsahu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

- **SO 301 - Kanalizace Nádražní ulice**

Kanalizační stoky:

Stoka A z trub PP-MD DN 300 mm	102,0 bm
Stoka B z trub PP-MD DN 300 mm	26,5 bm
Stoka B1 z trub PP-MD DN 250 mm	77,5 bm
Stoka C z trub PP-MD DN 250 mm	26,5 bm
Stoka D z trub PP-MD DN 250 mm	56,0 bm
PP-MD DN 300 mm	136,0 bm
Stoka D1 z trub PP-MD DN 250 mm	27,5 bm
Stoka D2 z trub PP-MD DN 250 mm	33,5 bm
Stoka D3 z trub PP-MD DN 250 mm	81,0 bm
Celková délka kanalizace	566,5 bm

- **SO 302 - Kanalizace autobusového nádraží**

Kanalizační stoky:

Stoka B2 z trub PP-MD DN 300 mm	31,5 bm
PP-MD DN 250 mm	40,0 bm
Stoka C2 z trub PP-MD DN 250 mm	27,0 bm
Celková délka kanalizace	98,5 bm

- **SO 305 - Dešťová kanalizace km 0,325 - 0,675**

Kanalizační stoky:

Stoka F z trub PP-MD DN 300 mm	6,0 bm
PP-MD DN 250 mm	15,5 bm
PP-MD DN 200 mm	59,5 bm

Stoka F1 z trub PP-MD DN 300 mm	17,0 bm
PP-MD DN 250 mm	84,5 bm
PP-MD DN 200 mm	74,5 bm
Stoka F1.1 z trub PP-MD DN 200 mm	21,5 bm
Stoka F1.2 z trub PP-MD DN 250 mm	46,5 bm
Stoka F2 z trub PP-MD DN 300 mm	14,0 bm
PVC DN 600 mm	64,5 bm
Stoka F3 z trub PP-MD DN 300 mm	9,0 bm
PP-MD DN 250 mm	20,0 bm
Celková délka kanalizace	432,5 bm

- **SO 306 - Přepad kanalizace do řeky Bečvy**

Kanalizační stoky:

Přepad P z trub PP-MD DN 500 mm	189,0 bm
Přepad P1 z trub PP-MD DN 250 mm	10,0 bm
Přepad P2 z trub PP-MD DN 300 mm	39,0 bm
Celková délka kanalizace	238,0 bm

- **SO 308 - Kanalizace ul. U Hřiště**

Kanalizační stoka:

Stoka H z trub PP-MD DN 400 mm	73,5 bm
--------------------------------	---------

- **SO 309 - Přeložka kanalizace v km 0,480**

Kanalizační stoka:

Přeložka R z trub PP-MD DN 250 mm	80,5 bm.
-----------------------------------	----------

- **SO 311 - Přeložka vodovodu v km 0,300 - 0,550**

Řad V1 z potrubí TLT DN 200 mm	166,0 bm
--------------------------------	----------

- **SO 312 - Vodovod pro výhledovou výstavbu**

Řad V2 z potrubí TLT DN 80 mm	164,0 bm
Řad V3 z potrubí TLT DN 80 mm	12,5 bm

- **SO 320 - Odlučovače ropných látek - stavební část**

Odlučovač lehkých kapalin OLK	3 ks
-------------------------------	------

- **SO 321 - Odlučovače ropných látek - technologická část**

- **SO 331 - Čerpací stanice - je předmětem Stavby I.A etapa**

Výtlak V z potrubí PE DN 100 mm	14,5 bm
Vystrojení čerpací stanice dešťových vod	1 ks

- **SO 1-19-32 Žst. Vsetín, podchod ke galerii - je předmětem Stavby I.A etapa**

Konstrukce podchodu – tubus tvořený - uzavřeným železobetonovým rámem beton C30/37 XF4 v izolační vaně ve tvaru „U“. Světlá šířka 6,0 m, výška 2,51 m, délka 23,83 m.

- **SO 401 - Přípojka NN v km 0,248 - je předmětem Stavby I.A etapa**



Nový elektroměrový rozvaděč vč. napojení elektrických zařízení podchodu: připojení eskalátoru, zásuvky 230 V v horní stanici vedle hlavního přívodu, kabelu z EPS budovy pro stop eskalátoru, připojení čerpadel, přivedení kabelu jednoduchého monitoringu, připojení vyhřívání tělesa el. radiátory, osvětlení podchodu.

- **SO 410 - Veřejné osvětlení 1. etapa**

Veřejné osvětlení v ulici Nádražní, U hřiště a Nemocniční, osvětlení nové cyklostezky souběžné s Nádražní ulicí mezi ul. Svárov a Žerotínovou, dále pak osvětlení prostorů nástupišť autobusových zastávek pod přístřešky. Délka kabelového vedení 1 600 m.

Součástí jsou LED svítidla, ocelové bezpaticové stožáry s manžetou 8 m, 10 m a 5 m s výložníky.

- **SO 440 - Světelné signalizační zařízení – stavební část**

Tři prostupy pro výhledovou instalaci světelného signalizačního zařízení na křižovatce Žerotínova x Nádražní, v prostoru dopravního terminálu. Prostupy budou tvořeny třemi PE trubkami DN160.

- **SO 450 - Dopravní telematika**

Informační systém dopravního terminálu včetně obsazenosti autobusových stání. Bude se jednat o dva systémy.

První, informační, bude sestávat ze 14 informačních panelů,

Druhý systém, zajišťující sledování obsazenosti odjezdových autobusových stání, bude autonomní. Snímání obsazenosti 7 autobusových stání bude prováděno bezdrátově, z vysílačů osazených ve vyvrtaných otvorech v betonové ploše zastávky.

- **SO 710 - Úprava nouzového výlezu z bunkru CO**

Konstrukce výstupní šachty z bunkru CO železobetonovými rourami „VIANINI“ s průměrem 120 cm a délkou 3,00 m.

- **SO 711 - Mobiliář**

Lavičky, sestavy laviček, koše na směsný odpad, koše na tříděný odpad a konstrukce pro uchycení informačních displejů.

- **SO 712 - Přístřešky nástupišť**

Zastřešení nástupišť autobusových zastávek a nástupišť pro MHD

- **SO 750 - Automatická kolárna**

Konstrukce automatické kolárny.

- **SO 751 - Přípojka sdělovacích rozvodů**

- **SO 752 - Přípojka jednotné kanalizace**

Kanalizační odbočky:

Počet zaústěných odboček PP-MD DN 100 mm 2 ks

Počet zaústěných odboček PP-MD DN 150 mm 1 ks

Odbočky z PP-MD trub DN 100 mm 18,5 bm

Odbočky z PP-MD trub DN 150 mm 13,0 bm

- **SO 801 - Sadové úpravy I. etapa**

**Správci inženýrských sítí jsou vlastníky, příp. budoucími vlastníky:**

- **SO 431 - Přeložka sdělovacího vedení v km 0,160 – 0,210 (CETIN a. s.)**
- **SO 432 - Přeložka sdělovacího vedení v km 0,300 – 0,530 (CETIN a. s.)**

#### **IV. Práva a povinnosti stran**

##### **4.1 ŘSZK a Město se zavazují při přípravě Stavby postupovat takto:**

- společnost HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944 (dále jen „HBH“) zajistila a předala ŘSZK: kopii společného povolení s nabytím právní moci na část stavby, kterou bude realizovat ŘSZK,
- HBH zajistila a předala ŘSZK: paré č. 4, 5, a 6 DUSP, HBH zajistí a předá ŘSZK také 1 vyhotovení orážené DUSP na část stavby, kterou bude realizovat ŘSZK,
- HBH zajistila a předala ŘSZK: na jednotlivé stavební objekty oceněný soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- **Město** a ŘSZK si zajistí smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavebními objekty (SO), které bude každý investorovat, specifikovaných v čl. 2.2 této dohody,
- **Město** předloží ŘSZK žádost o uzavření *Smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu* na část stavby Města, která se dotýká pozemků ve vlastnictví Zlínského kraje, se kterými má ŘSZK právo hospodařit,
- **ŘSZK** předloží Městu žádost o uzavření *Smlouvy o právu provést změnu stavby* na část stavby ŘSZK, která se dotýká pozemků ve vlastnictví Města Vsetín,

##### **4.2 ŘSZK a Město se zavazují pro realizaci Stavby postupovat takto:**

- **ŘSZK** a **Město** uzavřou před zahájením výběrového řízení *Smlouvu o společném postupu* dvou zadavatelů. Na základě této uzavřené smlouvy **Město** provede výběr společného zhotovitele pro oba stavebníky v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění na celou stavbu. Při přípravě zadávacích podmínek budou zúčastnění stavebníci navzájem spolupracovat. Každý stavebník na základě výsledku výběrového řízení uzavře s vítězným uchazečem samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody.
- písemně předem přizvat zástupce smluvních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje a Města,
- **ŘSZK** a **Město** si každý samostatně zabezpečí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko - kvalitativních podmínek staveb schválených MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007 včetně pozdějších novel,
- **ŘSZK** a **Město** si každý samostatně zajistí stavebního dozora, kteří budou koordinovat stavby obou investorů a koordinátora BOZP,
- **Město** umožní ŘSZK bezúplatné připojení dešťových vpustí na nově vybudované jednotné kanalizace v majetku Města,
- ke kolaudačnímu souhlasu si **ŘSZK** a **Město** zajistí na svou část Stavby zaměření skutečného provedení stavby vč. přeložek IS na podkladu katastrální mapy vč.

digitálního zpracování v dgn a pdf, vč. protokolu o akceptaci zakázky JD TM ZK,

- **ŘSZK a Město** si zajistí na svou část Stavby zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
- **ŘSZK a Město** si zajistí na svou část Stavby zhotovení geometrického plánu na základě skutečného provedení stavby a po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a Zastupitelstvem Města, provést majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Městem. Zastupitelstvu ZK a Zastupitelstvu Města bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi ZK a městem Vsetín**,
- **ŘSZK a Město** si zajistí na svou část Stavby oznámení záměru provádění stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů,
- **Město** předá **ŘSZK** protokolárně po kolaudaci stavby SO 121 – Zastávkové pruhy na ulici Nádražní,

4.3 Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:

- se budou informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
- umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
- poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího zprovoznění,
- veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

## V. Dohoda

5.1 **Město** se zavazuje:

- k provádění celoroční údržby středového ostrova OK na sil. III/05737,
- k provádění celoroční údržby dešťových vpustí silnice III/05737 umístěných podél podélného stání tak, aby nebyla omezena jejich funkčnost zanesením listí ze stromů vysázených v ostrůvcích v podélném stání,
- ke správě a celoroční údržbě dopravních ostrůvků zabezpečující přechody pro chodce.

## VI. Zánik dohody

- 6.1 Kterákoliv ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.
- 6.2 ŘSZK je oprávněno tuto dohodu písemně vypovědět, v případě, že ani do 5 (pěti) let od uzavření této dohody nedojde k vydání pravomocného povolení Stavby.

## VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Právní předpisy, na které tato dohoda odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů.
- 7.2 Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
- 7.3 Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a dalším právními předpisy.

- 7.4 Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
- 7.5 Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 7.6 ŘSZK bere na vědomí, že Město je povinný subjekt k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále „registr smluv“). ŘSZK souhlasí se zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy, jakož i všech jednání a okolností s jejím uzavřením souvisejících. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv.
- 7.7 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
- 7.8 Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami.
- 7.9 Tato dohoda je vyhotovena ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z toho po 2 (dvou) obdrží každá ze stran.

**Doložka dle § 41 z. č. 128/2000 Sb., o obcích:**

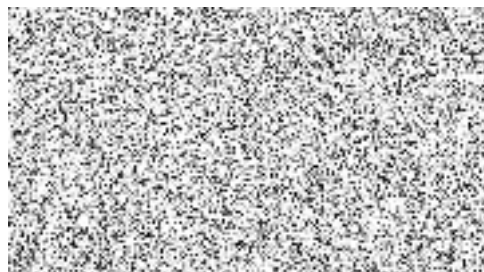
Schváleno orgánem města: Radou města Vsetín

Datum: 27.3.2023, usnesení č. 2/12/RM/2023

ŘSZK:

Město:

Ve Zlíně dne



.....  
Ing. Bronislav Malý  
ředitel