

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „D35 Džbánov - Litomyšl“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR: 01/38120/2/MR/2023

evidenční číslo smlouvy Vlastníka: ODSH/23/21523

I.

SMLUVNÍ STRANY

A. Ředitelství silnic a dálnic ČR

(státní příspěvková organizace)

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

statutární zástupce:

generální ředitel

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

které zastupuje

ředitel Správy Pardubice, oprávněný dle

pověření ze dne 31. 5. 2018

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

B. Pardubický kraj

se sídlem:

Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

zastoupená:

hejtmanem Pardubického kraje

IČ:

708 92 822

DIČ:

CZ70892822

(dále jen „Vlastník“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace, připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „**D35 Džbánov - Litomyšl**“ (dále též jen „Stavba“). Stavba zahrnuje vzájemně související soubor staveb uskutečňovaný za společným účelem, kterým je, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako hlavní stavba v předmětném souboru staveb výstavba dálnice D35 (dále též jen „Hlavní stavba“).
2. O umístění Stavby rozhodl Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování dne 13. 12. 2019 územním rozhodnutím č.j. 105592/2019, které nabylo právní moci dne 23. 3. 2021. Následně rozhodl Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství dne 5.4.2022 o změně územního rozhodnutí č.j. 23865/2022, které nabylo právní moci dne 7.5.2022.
3. Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace pod názvem „D35 Džbánov - Litomyšl“, která byla zpracována společností HBH Projekt spol. s.r.o., se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ: 44961944 (dále jen „schválená stavební dokumentace“).
4. V důsledku realizace Hlavní stavby budou v jejím staveništním prostoru přerušeny stávající pozemní komunikace, které jsou ve vlastnictví „**Vlastníka**“.

5. Smluvní strany se dohodly, že pro zachování dopravní obslužnosti je třeba pozemní komunikace a jejich příslušenství v úseku přímo dotčeném Hlavní stavbou upravit tak, aby i nadále mohly sloužit dopravě v dotčeném území.
6. Způsob a rozsah stavebních úprav stávajících pozemních komunikací vlastníka, které budou v rámci Stavby realizovány jako související vedlejší stavby, je podrobně popsán v projektové dokumentaci Stavby specifikované v odst. 3. tohoto článku smlouvy pod následujícími stavebními objekty:

Seznam stavebních objektů – stávajících, upravovaných			
Číslo dle PD	Název objektu	Vlastník	Hodnota Kč bez DPH
SO 06-121	Přeložka silnice III/03529 v km 49,422	Pardubický kraj	11 875 549,29
SO 06-124	Přeložka silnice III/03528 v km 49,642	Pardubický kraj	7 741 294,26
SO 06-221	Most na přeložce silnice III/03529 v km 49,419	Pardubický kraj	18 101 703,56
SO 06-832	Rekultivace silnice III/03529 v km 49,424	Pardubický kraj	75 348,00
SO 06-833	Rekultivace silnice III/03528 v km 49,620	Pardubický kraj	2 583 950,00

dále též jen „Stavební objekty“.

7. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti s realizací Hlavní stavbou vyvolaných a s ní souvisejících Stavebních objektů, jak jsou výše v této smlouvě uvedeny. Veškeré úkony a činnosti potřebné k přípravě a realizaci Stavebních objektů provede ŘSD ČR na vlastní náklady, není-li dále uvedeno jinak. Náklady jsou zahrnuty do nákladů Hlavní stavby.
8. Smluvní strany se dohodly, že po řádném dokončení
 - a) Stavební objekty uvedené v odst. 6 tohoto článku smlouvy, jejichž realizace spočívá v nezbytné úpravě stávajících pozemních komunikací a jejich příslušenství v majetku Vlastníka, budou Vlastníkovi předány písemným předávacím protokolem.
 - b) ŘSD ČR se zavazuje, v závislosti na povaze Stavebního objektu, kterým je pozemek zastavěn, zajistit buď bezúplatný převod pozemku do vlastnictví Vlastníka (Pardubického kraje) nebo ve prospěch Vlastníka zřízení věcného břemene k zabezpečení provozování Stavebního objektu.
9. Dle ust. § 38 odst. 1, § 44 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a ust. § 2h odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury budou převody majetku dle odst. 8 písm. a) a písm. b) článku II této smlouvy realizovány bezúplatně s tím, že nevyžadují udělení souhlasu, výjimky nebo schválení podle zákona o majetku státu.

III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. **ŘSD ČR** se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
 - a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých Stavebních objektů;
 - b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Hlavní stavby, přičemž jednotlivé Stavební objekty budou projektovány standardním způsobem, t.j. v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami, platnými v České republice;
 - c) územní rozhodnutí a stavební povolení (pokud je potřeba) na jednotlivé Stavební objekty dle čl. II této smlouvy včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou;
 - d) realizaci uvedených Stavebních objektů zhotovitelem v souladu s podmínkami územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení podle schválené projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s realizací a uvedením Stavebního(ích) objektu(ů) do režimu trvalého užívání;
 - e) písemné oznámení Vlastníkovi a Zástupci vlastníka (Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizaci, IČ 000 85 031, konkrétně tel.:
email:) o přesných termínech zahájení prací;

- f) přizvání Zástupce Vlastníka (Správy a údržby silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizace, IČ 000 85 031) k předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy, které následně přecházejí do vlastnictví, správy a údržby Vlastníka. Vlastník se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své oprávněné připomínky a námitky, které budou zohledněny v zápisu z jednání o převzetí. V zápisu budou uvedeny také všechny vady a nedodělky a způsob, podmínky a termíny na jejich odstranění. Zástupce vlastníka je oprávněn zúčastnit se předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy. Souhlas Zástupce vlastníka se stavbou objektů je uveden v příloze č. 1 této smlouvy;
- g) při převzetí Stavebních objektů od zhotovitele i s drobnými vadami a nedodělkami, které však nebrání uvedení stavby do provozu zajistit, aby v předávacím protokolu byly tyto vady a nedodělky specifikovány spolu s dohodou o podmínkách a termínu k jejich odstranění;
- h) předání dokončených Stavebních objektů příslušnému Vlastníkovi vzájemně podepsaným protokolem o předání a převzetí Stavebních objektů včetně dokumentace skutečného provedení, veškeré technické dokumentace, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí) účetní hodnoty a podmínek pro uplatnění záruk. ŘSD ČR se zavazuje vyzvat Vlastníka k převzetí Stavebních objektů, a to do 3 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.
- i) pozemky a práva k nim v potřebném rozsahu (včetně zápisu do katastru nemovitostí).

2. Vlastník se touto smlouvou zavazuje:

- a) zúčastnit se na základě výzvy ŘSD ČR přejímacího řízení a převzít Stavební objekty uvedené v čl. II. odst. 2. ve lhůtě do deseti pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR a zabezpečit jejich následný provoz a to i v případě, že stavba bude vykazovat drobné vady a nedodělky, které však nebudou bránit bezpečnému provozu a které budou specifikovány v předávacím protokolu podle čl. III. odst. 1 písm. g) této smlouvy;
- b) poskytnout ŘSD ČR k přípravě a realizaci a dalším činnostem ŘSD ČR potřebnou součinnost a to včetně poskytnutí a předání nezbytných informací a podkladů.

3. Vlastník je oprávněn:

- a) účastnit se kontrolních dnů Stavby a to i prostřednictvím pověřeného zástupce;
- b) požadovat prostřednictvím ŘSD ČR odstranění vad a nedostatků, zjištěných při přejímacím řízení a v průběhu záruční lhůty. Nedojde-li v požadované době k odstranění uplatňovaných vad a nedodělků ze strany ŘSD ČR, je Vlastník oprávněn zajistit odstranění vad a nedodělků sám. V tomto případě ŘSD ČR uhradí Vlastníkovi účelně vynaložené náklady na odstranění těchto vad a nedodělků.

4. Vlastník tímto prohlašuje, že souhlasí s realizací předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2. této smlouvy za podmínek ve smlouvě uvedených a realizaci strpí.

IV.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1. Místem plnění je stavba „D35 Džbánov - Litomyšl“, v rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy.
- 2. Stavební objekty budou realizovány v rámci Stavby „D35 Džbánov - Litomyšl“. Stavba bude zahájena neprodleně poté, co investor získá stavební povolení, všechna práva k pozemkům potřebná k realizaci hlavní i staveb souvisejících, bude mít k dispozici prostředky k jejímu financování a vybrán zhotovitel. Soubor stavebních Objektů bude dokončen do čtyř let od zahájení Hlavní stavby. Termíny zahájení prací ŘSD ČR písemně oznámí Vlastníkovi a Zástupci vlastníka min. 14 dní před započatím prací na příslušném Objektu.
- 3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového Objektu/hotových Objektů ze strany Vlastníka.

V.

ZPŮSOB PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

Plná moc

1. Při zajišťování předmětu smlouvy se ŘSD ČR zavazuje dodržovat podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení, obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
2. Za účelem splnění této smlouvy uděluje Vlastník ŘSD ČR **plnou moc**, aby jeho jménem:
 - a) podávalo žádosti o vydání stavebního povolení na realizaci Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je dle právních předpisů nezbytné k obstarávání stavebních povolení a to i tehdy je-li k tomu třeba dle právních předpisů zvláštní plné moci;
 - b) podávalo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je podle právních předpisů nezbytné k obstarávání kolaudačních souhlasů a to i tehdy je-li k tomu třeba zvláštní plné moci.
3. Vlastník souhlasí s tím, aby ŘSD ČR vlastním jménem činilo další úkony k naplnění účelu smlouvy, a to zejména včetně pořizování projektové dokumentace ve všech stupních odpovídajících příslušným fázím stavby objektů.
4. Bude-li to k naplnění účelu smlouvy třeba, Vlastník vydá ŘSD ČR samostatnou plnou moc k získání potřebných práv k pozemkům dotčeným stavbou Objektů a poskytne veškerou součinnost při zajištění vkladu práv do katastru nemovitostí.
5. ŘSD ČR má právo zajišťovat plnění práv a povinností z této smlouvy prostřednictvím třetích osob, za jejichž činnost ponese ŘSD ČR plnou odpovědnost.

VI.

ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Vlastníka, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Vlastník na jejich použití trval.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v rozsahu 60 měsíců. Vady převzatých objektů bude v záruční době Vlastník uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VII.

VLASTNICTVÍ K VYBUDOVANÝM OBJEKTŮM

1. Vlastnictví Pardubického kraje ke stávajícím v důsledku Hlavní stavby upravovaným pozemním komunikacím a jejich příslušenství (SO pod čl. II odst. 6 smlouvy) se provedením stavebních úprav nemění.

VIII.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že do roku 2027 nebude stavba zahájena, popř. písemným sdělením investora o rozhodnutí Stavbu nerealizovat.
3. Pokud smlouva nestanoví výslovně jinak, řídí se vztahy Občanským zákoníkem.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.

5. Další stupně přípravy (výkupy pozemků, dokumentace pro stavební povolení a realizaci) bude zajišťovat investor: ŘSD ČR, tel.: mobil: Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra ČR. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tato smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne jejího uzavření, platí, že je zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
8. Pro případ, kdy je v této smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
9. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by tato smlouva obsahovala údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu, a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje ŘSD ČR svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů vlastníkem. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.
10. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1603/23 ze dne 03. 04. 2023.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Stanovisko SÚS Pk

Příloha č. 2 – Situační zákres

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

V Pardubicích dne

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR

12.04.2023 13:17:51

ředitel Správy Pardubice

za Vlastníka:

V Pardubicích dne

hejtman Pardubického kraje

Váš dopis zn./ze dne: 9.4.2021
Naše značka: SUSPK/3933/2021
Vyřizuje:
Tel.:
V Litomyšli dne: 15.4.2021

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 453 06 605

„D35 Džbánov - Litomyšl“

Dne 13.4.2021 jsme obdrželi vaši žádost o vydání vyjádření k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení ve věci stavby: D35 Džbánov - Litomyšl. Součástí žádosti je kompletní dokumentace v elektronické podobě ve formátu pdf na CD. Předmětem dokumentace je úsek dálnice D35 Džbánov – Litomyšl v km 44,711 – 52,300, projektového staničení, který je součástí budoucího dálničního tahu D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb.) vydává toto stanovisko:

Nemáme námitek k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení a souhlasíme s navrženým řešením uvedené stavby, nadále platí stavebně technické podmínky souhrnného stanoviska k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zn. SUSPK/6444/2017 ze dne 11.9.2017 a následných aktualizací.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Vedoucí oddělení MS Litomyšl

dokumentační výbor

HBH Projekt spol. s r.o.,
Kabátníkova 5
602 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK/6444/2017

Vyřizuje

V Pardubicích dne
11. 09. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „D35 Džbánov - Litomyšl“

Trasa dálnice D35 (úsek č.6) začíná za MÚK Džbánov, kde navazuje na předchozí úsek č. 5 dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Je vedena mimo osídlenou oblast jižně od stávající silnice I/35. Délka úseku č.6 je 10,789 km.

Mezi obcemi Hrušová a Cerekvice kříží stávající silnici I/35 a dále je vedena severně od této komunikace členitým neosídleným terénem severně od obcí Řídký a Sedliště. Trasa je ukončena severně v úrovni obce Kornice, kde navazuje na další úsek č. 7 dálnice D35 Litomyšl – Janov.

Součástí stavby **D35 Džbánov – Litomyšl** je jedna MÚK, v km 51,500. Jedná se o MÚK Řídký. Navržena je ve tvaru trubkové křižovatky, jejíž větev spojuje stávající a novou trasu dálnice D35, respektive stávající silnice I/35. Křižovatka má sloužit k obsluze severozápadní části Litomyšle a přilehlých území.

V trase rychlostní silnice je s ohledem na členitost terénu navržena řada mostních objektů. Největšími z nich jsou most (SO 06-204) přes silnici I/35 a železniční trať v km 47,465 o délce 331,96 metrů a most (SO 06-207) přes údolí Končinského potoka v km 49,771 o celkové délce 429,35 metrů. Dále jsou navrženy dva nadjezdy přes hlavní trasu, které převádějí silnici III/03529 a silnici II/317. Jeden most vede také přes hlavní trasu v místě MUK Řídký. Součástí stavby jsou i úpravy výše uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na mosty, řada podjezdů provádějících účelové (polní) cesty a místní komunikaci.

Řešený úsek prochází nezastavěnou převážně zemědělskou krajinou a kříží silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty a několik menších vodních toků.

ČLEZENÍ STAVBY NA OBJEKTY

Číslo SO	Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací	Správce
SO 06-101	Dálnice D35, km 44,711 – 55,500	ŘSD ČR
SO 06-110	MUK Řídký v km 51,540	ŘSD ČR
SO 06-120	Přeložka místní komunikace v km 48,360	Obec Cerekvice
SO 06-121	Přeložka silnice III/03529 v km 49,422	Pardubický kraj
SO 06-122	Přeložka silnice II/317 v km 52,689	Pardubický kraj
SO 06-123	Přeložka silnice III/36016 v km 55,308	Pardubický kraj
SO 06-124	Přeložka silnice III/03528 v km 49,642	Pardubický kraj
SO 06-125.1	Přeložka silnice I/35 v km 0,235 SO 110	Pardubický kraj (bude II/635)
SO 06-125.2	Přeložka silnice I/35	Pardubický kraj (bude II/635)
SO 06-140	Sjezd k DUN a RN v km 44,850 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-141	Sjezd k DUN a RN v km 48,080 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-142	Sjezd k DUN a RN v km 50,100 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-151.1	Účelová komunikace v km 45,000 D35 vlevo	Obec Džbánov
SO 06-151.2	Účelová komunikace v km 45,000 D35 vpravo	Obec Džbánov
SO 06-152.1	Účelová komunikace v km 45,800 D35 vlevo	Obec Hrušová
SO 06-152.2	Účelová komunikace v km 45,350 D35 vpravo	Obec Hrušová
SO 06-152.3	Účelová komunikace v km 46,100 D35 vpravo	Obec Hrušová
SO 06-153	Přeložka polní cesty v km 46,361	Obec Hrušová
SO 06-155.1	Účelová komunikace v km 49,000 D35 vlevo	Obec Cerekvice
SO 06-155.2	Účelová komunikace v km 49,500 D35 vlevo	Obec Cerekvice
SO 06-155.3	Účelová komunikace v km 49,100 D35 vpravo	Obec Cerekvice
SO 06-156	Přeložka polní cesty v km 50,108	Obec Cerekvice
SO 06-157.1	Účelová komunikace v km 50,060 D35 vlevo	Obec Cerekvice
SO 06-157.2	Účelová komunikace v km 49,936 D35 vpravo	Obec Cerekvice
SO 06-158.1	Účelová komunikace v km 50,650 D35 vlevo	Obec Řídký
SO 06-158.2	Účelová komunikace v km 50,850 D35 vpravo	Obec Řídký
SO 06-159.1	Účelová komunikace v km 52,000 D35 vlevo	Obec Bohuňovice
SO 06-159.2	Účelová komunikace v km 52,640 D35 vlevo	Obec Bohuňovice



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

SO 06-159.3	Účelová komunikace v km 51,520 D35 vpravo	Obec Bohuňovice
SO 06-159.4	Účelová komunikace v km 52,020 D35 vpravo	Obec Bohuňovice
SO 06-160.1	Účelová komunikace v km 51,530 D35 vpravo	Obec Tržek
SO 06-160.2	Účelová komunikace v km 51,600 D35 vpravo	Obec Tržek
SO 06-161.1	Účelová komunikace v km 53,350 D35 vlevo	Obec Sedliště
SO 06-161.2	Účelová komunikace v km 54,140 D35	Obec Sedliště
SO 06-161.3	Účelová komunikace v km 54,450 D35 vlevo	Obec Sedliště
SO 06-161.4	Účelová komunikace v km 52,700 D35 vpravo	Obec Sedliště
SO 06-161.5	Účelová komunikace v km 53,700 D35 vpravo	Obec Sedliště
SO 06-162.1	Účelová komunikace v km 55,050 D35 vlevo	Obec Litomyšl
SO 06-162.2	Účelová komunikace v km 55,430 D35 vlevo	Obec Litomyšl
SO 06-162.3	Účelová komunikace v km 54,760 D35 vpravo	Obec Litomyšl
SO 06-163	Úprava sjezdu na stáv. sil. I/35 ke hřbitovu Hrušová	Obec Hrušová
SO 06-171.1	Provizorní komunikace pro sil. III/03528, stavba SO 06-121	ŘSD ČR
SO 06-171.2	Provizorní komunikace pro sil. III/03529, stavba SO 06-121	ŘSD ČR
SO 06-172.1	Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06-204	ŘSD ČR
SO 06-172.2	Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06-125	ŘSD ČR
SO 06-173	Provizorní komunikace pro sil. II/317, stavba SO 06-122	ŘSD ČR
SO 06-174	Provizorní komunikace pro sil. III/36016, stavba SO 06-123	ŘSD ČR
SO 06-180	Dopravně inženýrská opatření	ŘSD ČR
SO 06-190	Dopravní značení na D35, km 44,711 - 55,500	ŘSD ČR
Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi		
SO 06-201	Most na D35 přes Blahovský potok, km 45,836	ŘSD ČR
SO 06-202	Most na D35 přes přeložku PC, km 46,361	ŘSD ČR
SO 06-203	Most na D35 přes potok, km 46,568	ŘSD ČR
SO 06-204	Most na D35 přes žel. trať a silnici I/35, km 47,481	ŘSD ČR
SO 06-205	Most na D35 přes PC, km 47,896	ŘSD ČR
SO 06-206	Most na D35 přes Loučnou, km 48,340	ŘSD ČR
SO 06-207	Most na D35 přes údolí Končinského potoka, km 49,771	ŘSD ČR
SO 06-208	Most na D35 pro odvedení povrchových vod, km 53,094	ŘSD ČR

SO 06-209	Most na D35 pro odvedení povrchových vod, km 53,583	ŘSD ČR
SO 06-210	Most na D35 přes přeložku PC, km 54,140	ŘSD ČR
SO 06-211	Most na D35 přes přeložku silnice III/35016, km 55,302	ŘSD ČR
SO 06-221	Most na přeložce silnice III/03529, km 49,419	Pardubický kraj
SO 06-222	Most přes D35 MUK Řídky, km 51,540	ŘSD ČR
SO 06-223	Most na přeložce silnice II/317, km 52,689	Pardubický kraj
Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty		
SO 06-301	Dálniční kanalizace D35 v km 44,700 – 45,555	ŘSD ČR
SO 06-302	Dálniční kanalizace D35 v km 46,600 – 49,558	ŘSD ČR
SO 06-303	Dálniční kanalizace D35 v km 49,980 – 55,500	ŘSD ČR
SO 06-304	Odpad odvodnění u rybníka Šotka	ŘSD ČR
SO 06-305	Kanalizace MUK Řídký	ŘSD ČR
SO 06-310	Odpad od retenční nádrže v km 44,600	ŘSD ČR
SO 06-311	Odpad od propustku v km 44,948	Obec Džbánov
SO 06-312	Přeložka přítoku Končinského potoka	Lesy ČR, s.p.
SO 06-330	Retenční nádrž v km 44,800	ŘSD ČR
SO 06-331	Retenční nádrž v km 48,000	ŘSD ČR
SO 06-332	Retenční nádrž v km 49,900	ŘSD ČR
SO 06-333	Protierosní opatření v km 54,200	ŘSD ČR
SO 06-340	Přeložka vodovodu DN100 v km 51,400 – 51,700	VHOS, a.s., Moravská Třebová/ Svazek obcí Bohuňovice, Sedliště, Řídký, České Heřmanice
SO 06-341	Přeložka vodovodu DN100 v km 52,650	VHOS, a.s., Moravská Třebová/ Svazek obcí Bohuňovice, Sedliště, Řídký, České Heřmanice
SO 06-342	Přeložka vodovodu DN150 v km 47,400	Vodovody spol. s.r.o., Litomyšl, Cerekvice nad Loučnou, Pekla, Horký, Hrušová
SO 06-343	Přeložka vodovodu DN150 v km 48,800	Vodovody spol. s.r.o., Litomyšl, Cerekvice nad Loučnou, Pekla, Horký, Hrušová
SO 06-380	Úprava meliorací na k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta	Obec Džbánov
SO 06-381	Úprava meliorací na k.ú. Hrušová	Obec Hrušová
SO 06-382	Úprava meliorací na k.ú. Pekla	Obec Cerekvice
SO 06-383	Úprava meliorací na k.ú. Cerekvice nad Loučnou	Obec Cerekvice
SO 06-384	Úprava meliorací na k.ú. Řídký	Obec Řídký



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

SO 06-385	Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle	Obec Bohuňovice
SO 06-386	Úprava meliorací na k.ú. Sedliště u Litomyšle	Obec Sedliště
SO 06-387	Úprava meliorací na k.ú. Kornice	Obec Litomyšl
	Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty	
SO 06-401	Přeložka vedení ZVN 400 kV V 401, km 48,400	ČEPS a.s.
SO 06-411	Přeložka vedení VN v km 45,180 - 45,970	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-412	Přeložka vedení VN v km 46,600 - 46,960	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-413	Úprava vedení VN v km 47,000	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-414	Přeložka vedení VN v km 47,920 – 48,670	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-415	Přeložka vedení VN v km 49,060 - 49,500	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-416	Přeložka vedení VN v km 49,750 - 50,820	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-417	Přeložka vedení VN v km 52,760 – 53,220	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-418	Přeložka vedení VN v km 54,040 – 54,180	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-419	Přeložka vedení VN v km 0,520 větve „A“ MÚK Řídký	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 06-430	Přeložka VO v km 47,480	Obec Hrušová
SO 06-431	Přípojka NN pro temperování vodovod. potrubí v km 52,700	VHOS, a.s., Moravská Třebová/ Svazek obcí Bohuňovice, Sedliště, Řídký, České Heřmanice
SO 06-451	Přeložka sdělovacího vedení v km 46,760 - 46,920	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-452	Přeložka sdělovacího vedení v km 47,370	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-453	Přeložka sdělovacího vedení v km 48,600	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-454	Přeložka sdělovacího vedení v km 49,410	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-455	Přeložka sdělovacího vedení v km 51,620	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-456	Přeložka sdělovacího vedení v km 52,670	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 06-490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS – Hrušová, km 47,296	ŘSD ČR
SO 06-490.2	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS – Řídký, km 51,514	ŘSD ČR
SO 06-490.3	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS – Kornice, km 55,325	ŘSD ČR
SO 06-491	Systém DIS-SOS – kabelové vedení	ŘSD ČR
SO 06-492	Systém DIS-SOS – hlásky	ŘSD ČR
SO 06-493	Systém DIS-SOS – šachty a prostupy	ŘSD ČR

SO 06-494	Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely	ŘSD ČR
SO 06-495	Systém DIS-SOS – meteostanice	ŘSD ČR
SO 06-496	Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy	ŘSD ČR
SO 06-497	Systém DIS-SOS – kamerový dohled	ŘSD ČR
SO 06-498	Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD	ŘSD ČR
SO 06-499.2	Elektrické závory	ŘSD ČR
SO 06-499.3	Rozvod v komorách mostů	ŘSD ČR
SO 06-499.4	EZS	ŘSD ČR
SO 06-499.6	WIM	ŘSD ČR
	Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení	
SO 06-510.1	Přeložky VTL plynovodů	RWE GasNet
SO 06-510.2	Odstranění stávajících VTL plynovodů	RWE GasNet
SO 06-520	Přeložka STL plynovodu	RWE GasNet
	Objekty řady 600 – Objekty drah	
SO 06-670	Přeložka vedení ČD Telematika v km 47,380	ČD – Telematika a.s.
	Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb	
SO 06-760	PHS v km 46,520 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-761	PHS v km 47,470 vlevo (most SO 204)	ŘSD ČR
SO 06-762	PHS v km 47,930 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-763	PHS v km 48,330 vlevo (most SO 206)	ŘSD ČR
SO 06-764	PHS v km 48,540 vlevo	ŘSD ČR
SO 06-765	PHS v km 47,470 vpravo (most SO 204)	ŘSD ČR
SO 06-766	PHS v km 47,930 vpravo	ŘSD ČR
SO 06-767	PHS v km 48,330 vpravo (most SO 206)	ŘSD ČR
SO 06-768	PHS v km 48,680 vpravo	ŘSD ČR
SO 06-769	PHS v km 50,350 vpravo	ŘSD ČR
SO 06-770	PHS v km 53,070 vpravo	ŘSD ČR
SO 06-771	PHS v km 55,020 vpravo	ŘSD ČR



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

	Objekty řady 800 - Objekty úpravy území	
SO 06-801	Vegetační úpravy D35	ŘSD ČR
SO 06-802	Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Sedliště u Litomyšle	Obec Sedliště (převod v rámci KPÚ)
SO 06-803	Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle	Obec Bohuňovice (převod v rámci KPÚ)
SO 06-804	Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Tržek u Litomyšle	Obec Tržek (převod v rámci KPÚ)
SO 06-810	Příprava území	ŘSD ČR
SO 06-830	Rekultivace asfaltové polní cesty v km 46.375	Obec Hrušová
SO 06-831	Rekultivace místní komunikace v km 48.590	Obec Cerekvice
SO 06-832	Rekultivace silnice III/03529 v km 49,424	Obec Cerekvice
SO 06-833	Rekultivace silnice III/03528 v km 49,620	Obec Cerekvice
SO 06-834	Rekultivace silnice III/36016 v km 55,280	Obec Litomyšl
SO 06-840	Rekultivace ploch dočasného záboru	původní majitelé
SO 06-860	Oplocení D35 v km 44,711 - 55,500	ŘSD ČR
	Objekty řady 900 – Volná řada	
SO 06-900	Ochrana D35 před vandalizmem a zcizováním majetku státu	ŘSD ČR

SO 06-121 – PŘELOŽKA SILNICE III/03529 V KM 49,422

Všeobecně

Navržená přeložka silnice III. třídy SO 06-121 nahradí rušenou část silnice mezi křižovatkou se silnicí I/35 a obcí Horky. Přeložka bude ve směru od křižovatky s I/35 plynule odpojena od stávající silnice a v celé trase se bude postupně levotočivým obloukem opětovně napojena na stávající komunikaci. Ve své trase překoná dálnici D35 nadejazdem - most na přeložce silnice (SO 06-221). Přeložka je navržena v **kategorii S 6,5/50, délky 544,00 m**. V km 0,039 je vpravo sjezd na pozemek. V km 0,084 je vlevo navrženo kolmé napojení účelové komunikace (SO 06-155.3). Po překonání dálnice D35 jsou na přeložce vstříčně navržena dvě kolmá napojení na účelové komunikace (SO 06-155.1, SO 06-155.2).

Směrové řešení

Začátek trasy přímou délkou 21,98 m, následuje pravostranný oblouk $R = 150$ m s přechodnicemi délky $L = 80$ m, na tento oblouk je inflexně napojen levostranný oblouk o poloměru 170 m s přechodnicemi délky $L = 80$ m a $L = 60$ m přes nadjezd SO 06-221. Trasa končí přímou délkou 139,49 m a napojuje se zpět na stávající stav.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav, terén s ohledem na plynulost trasy a na překonání dálnice D35 nadjezdem. Maximální podélný sklon činí 6,60 %, minimální je 3,00 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 6,5/50

- jízdní pruh 2 x 2,75 m 5,50 m

- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m

Celkem 6,50 m

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 450 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **3 313 m²**.

Odvodnění

Voda bude odtékat zčásti do navazujících stávajících příkopů a zčásti do odvodňovací soustavy dálnice D35 pomocí skluzů.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Kubatury

- výkopy	11 012 m ³
- násypy	2 636 m ³
- ohumusování ve svahu a v rovině	1 438 m ³

SO 06-122 – PŘELOŽKA SILNICE II/317 V KM 52,689

Všeobecně

Navržená přeložka silnice II. třídy SO 06-122 nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Sedliště a Bohuňovice. Přeložka povede směrově přibližně v ose stávající komunikace, avšak výškově oproti stávajícímu stavu nejprve stoupá, překonává dálnici D35 nadejazdem (most SO 06-223) a následně opět klesá. Na začátku i konci úseku jsou ve vstříčné poloze navržena celkem čtyři kolmá napojení navrhovaných účelových komunikací (SO 06-159.1, SO 06-159.2, SO 06-161.4 a SO 06-161.5). Přeložka je navržena v **kategorii S 7,5/50, délky 452,00 m**.

Směrové řešení

Přeložka je navržena v jedné přímé délky 452,00 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav a terén s ohledem na plynulost trasy a překonání dálnice D35 nadejazdem. Maximální podélný sklon činí 6,30 %, minimální je 0,30 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 7,5/50

- jízdní pruh 2 x 3,00 m	6,00 m
- vodící proužek 2 x 0,25 m	0,50 m
- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m	1,00 m

Celkem 7,50 m

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 450 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **2 586 m²**.

Odvodnění

Voda bude odtékat zčásti do navazujících stávajících příkopů a zčásti do odvodňovací soustavy dálnice D35 pomocí skluzů.

Kubatury

- výkopy	1 339 m ³
- násypy	6 371 m ³
- ohumusování ve svahu a v rovině	1 194 m ³

SO 06-123 – PŘELOŽKA SILNICE III/36016 V KM 55,308

Všeobecně

Navržená přeložka silnice III. třídy SO 06-123 nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Kornice a Sloupnice. Přeložka se plynule odpojí vpravo od stávající silnice, prochází pod mostem na D35 (SO 06-211) a na konci úseku se opět připojí zprava na stávající stav. Pod mostem na D35 (SO 06-211) je společně s přeložkou proveden i lokální biokoridor. Jedná se o speciální migrační objekt. Přibližně v polovině úseku přeložky jsou ve vstříčné poloze navržena dvě kolmá napojení navrhovaných účelových komunikací (SO 06-162.1, SO 06-162.2). Na konci přeložky je vpravo navržen sjezd na stávající polní cestu. Přeložka je navržena v **kategorii S 6,5/50, délky 575,45 m**.

Směrové řešení

Úsek přeložky začíná přímkou délky 80,00 m, kterou navazuje na stávající stav. Následujícím prvkem směrového vedení je pravostranný kružnicový oblouk poloměru $R = 300$ m s přechodnicemi $L = 30$ m a $L = 50$ m, dále přímá délky 124,98 m a levostranný kružnicový



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

oblouk $R = 220$ m s přechodnicemi $L = 50$ m a $L = 30$ m. Na konci úseku je navržen levostranný oblouk poloměru $R = 94$ m, jímž se přeložka opět připojuje na stávající silnici.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav a terén s ohledem na plynulost trasy. Maximální podélný sklon činí 5,61 %, minimální je 1,00 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 6,5/50

- jízdní pruh 2 x 2,75 m 5,50 m

- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m

Celkem 6,50 m

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 450 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **3 376 m²**.

Odvodnění

Voda bude odtékat z nově navržených příkopů do navazujících stávajících příkopů.

Kubatury

- výkopy 27 067 m³

- násypy 5 m³

- ohumusování ve svahu a v rovině 1 532 m³

SO 06-124 – PŘELOŽKA SILNICE III/03528 V KM 49,642

Všeobecně

Navržená přeložka silnice III. třídy SO 06-124 nahradí rušenou část silnice mezi křižovatkou se silnicí I/35 a obcí Bohuňovice. Přeložka začíná napojením stykovou křižovatkou na lokálně rozšířenou silnicí I/35 (SO 06-125.1). Pokračuje pravostranným obloukem pod dálnicí D35, kříží dálnici D35 přibližně pod úhlem 45 stupňů a napojuje se zprava na stávající silnici III/03528. Přeložka je navržena v **kategorii S 6,5/50, délky 269,35 m**.

Směrové řešení

Z křižovatky s přeložkou silnice I/35 (SO 06-125.1) vychází přeložka přímou délkou 6,83 m a pokračuje pravostranným obloukem o poloměru $R = 140$ m s přechodnicí délky $L = 80,00$ m. Úsek končí přímou délkou 89,72 m a napojí se na stávající stav.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav a terén s ohledem na plynulost trasy. Maximální podélný sklon činí 1,14 %, minimální je 0,50 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 6,5/50

- jízdní pruh 2 x 2,75 m 5,50 m

- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m

Celkem 6,50 m

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 450 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **2234 m²**.

Odvodnění

Voda bude odtékat zčásti do navazujícího stávajícího příkopu, zčásti do odvodňovací soustavy přeložky silnice III/03529 (SO 06-121) a zčásti do terénu.

Kubatury

- výkopy	2 534 m ³
- násypy	1 715 m ³
- ohumusování ve svahu a v rovině	704 m ³

MOSTY D35

SO 06-221 Most na přeložce silnice III/03529, km 49,390

Most převádí přeložku silnice III/03529 (SO 06-121) přes dálnici D35 (SO 06-101). Most je situován v extravilánu severovýchodně od obce Cerekvice nad Loučnou a je součástí přeložky silnice III/03529. Migrační trasa zvěře se pod mostem nenachází.

Terén je v místě mostu zvlněný, zemědělsky využívaný, bezlesý. Stávající I/35 se nachází jižně ve vzdálenosti přibližně 200 m od bodu křížení. Průmyslová ani jiná občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází.

Most šikmo překračuje dálnici D35. Dálnice D35 je pod mostem vedena směrově v přímé, výškově ve vrcholovém zakružovacím oblouku $R = 24000$ m. Příčný sklon je střechovitý 2,50 %. Volná šířka je konstantní 11,75 m v obou směrech.

Převáděná komunikace leží na mostě ve směrovém oblouku $R = 170$ m, který na konci mostu přechází v přechodnici. Niveleta stoupá v prvním poli konstantně se sklonem 6,60 %, ve druhém poli přechází ve vrcholový zakružovací oblouk $R = 3200$ m. Příčný sklon je jednostranný levý, 5,50 %. Volná šířka je konstantní 7,50 m.

Navržen integrovaný dvoupolový most se skloněnými krajními opěrami a s vnitřní podpěrrou umístěnou ve středním dělicím pásu. Nosná konstrukce je tvořena jednotrámem proměnné výšky. Most je kolmý, bez ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Trámy jsou monoliticky

spojeny s krajními opěrami, na střední podpěru je nosná konstrukce uložena prostřednictvím vrubového kloubu. Založení se předpokládá hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Šikmá svahová křídla tvoří samostatnou konstrukci.

Přechod ve vozovce mezi mostem a tělesem převáděné komunikace bude zajištěn povrchovými mostními závěry.

Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy šířky 0,80 m se zábradelními svodidly a na svahových křídlech dvoumadlové zábradlí. Zábradelní svodidla jsou do říms kotvena přes patní desky.

S ohledem na délku mostu jsou navrženy prvky povrchového odvodnění. Srážková voda bude zachytávána odvodňovači, z nichž bude voda odvedena do podélného potrubí zavěšeného na podhledu nosné konstrukce. Na konci mostu bude z potrubí svedena prostřednictvím svislého svodu v líci krajní opěry do systému odvodnění dálniční kanalizace.

SO 06-223 Most na přeložce silnice II/317, km 52,689

Most převádí přeložku silnice II/317 (SO 06-122) přes dálnici D35 (SO 06-101). Most je situován v extravilánu mezi obcemi Sedliště a Bohuňovice a je součástí přeložky silnice II/317. Migrační trasa zvěře se pod mostem nenachází.

Terén je v místě mostu zvlněný, zemědělsky využívaný, bezlesý. Průmyslová ani jiná občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází.

Most šikmo překračuje dálnici D35. Dálnice D35 je pod mostem vedena směrově v oblouku $R = 12000$ m, výškově stoupá v konstantním sklonu 0,40 %. Příčný sklon je jednostranný levý 2,5 %. Volná šířka je konstantní 11,75 m v obou směrech.

Převáděná komunikace leží na mostě směrově v přímé, výškově ve vrcholovém zakružovacím oblouku $R = 2000$ m. Niveleta stoupá v prvním poli s průměrným sklonem 2,80 %, ve druhém stoupá s průměrným sklonem 1,55 %. Příčný sklon je střežovitý, 2,5 %. Volná šířka je konstantní 7,50 m.

Navržen integrovaný dvoupolový most se skloněnými krajními opěrami a s vnitřní podpěrou umístěnou ve středním dělicím pásu. Nosná konstrukce je tvořena jednotrámem proměnné výšky. Most je šikmý, bez ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Trámy jsou monoliticky spojeny s krajními opěrami, na střední podpěru je nosná konstrukce uložena prostřednictvím vrubového kloubu. Založení se předpokládá hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Šikmá svahová křídla tvoří samostatnou konstrukci.

Přechod ve vozovce mezi mostem a tělesem převáděné komunikace bude zajištěn povrchovými mostními závěry.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy šířky 0,80 m (levá římsa) a šířky 1,55 m (pravá římsa). Na levé římse je umístěné zábradelní svodidlo a na pravé římse je umístěné ocelové svodidlo a ocelové mostní zábradlí. Po pravé římse je vedený revizní chodník šířky 0,75 m. Na svahových křídlech je umístěné dvoumadlové zábradlí. Svodidla a zábradlí jsou do říms kotvena přes patní desky.

S ohledem na délku mostu jsou navrženy prvky povrchového odvodnění. Srážková voda bude zachytávána odvodňovači, z nichž bude voda odvedena do podélného potrubí zavěšeného na pohledu nosné konstrukce. Na konci mostu bude z potrubí svedena prostřednictvím svislého svodu v lici krajní opěry do systému odvodnění dálniční kanalizace.

SO 06-125.1 – PŘELOŽKA SILNICE I/35 V KM 0,235 SO 06-110

Všeobecně

Stavební objekt SO 06-125.1 řeší úpravy na stávající silnici I/35. Jedná se o tři místa, související s navrhovanou dálnicí D35:

1. V km 47,5: Úpravy stávající I/35 z důvodu výstavby mostu SO 06-204 u hřbitova v obci Hrušová, úprava souběžného příkopu kolem stávající I/35, zrušení stávajícího propustku DN 800 (kolize s pilířem mostu) a výstavba propustku nového o 20 m dále ve směru na Litomyšl. Dále souběžný příkop vedený od dalšího stávajícího propustku na I/35 za křižovatkou se silnicí III/03528, příkop vedený od propustku nového pod provizorní komunikací SO 06-172.1 až do stávajícího melioračního příkopu. Součástí tohoto místa je obnovení vozovky na stávající I/35 po realizaci pilířů SO 06-204, které svými základy zasahují pod těleso a vozovku stávající komunikace.
2. V km cca 49,6: rozšíření stávající silnice I/35 o max. 1,7 m v místě nově navrženého napojení přeložky silnice III/03528 do obce Bohuňovice (SO 06-124). Úpravy doznají i stávající svahy kolem I/35. Rozšířený úsek bude proveden v kategorii S 9,5 s přídatným pruhem pro odbočení vlevo o šířce 3,25 m.
3. Posledním místem je přeložka silnice I/35 v místě napojení přivaděče z dálnice D35. Podrobněji popsáno níže.

Navržená přeložka silnice I. třídy SO 06-125.1 nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Řídký a Litomyšl v místě napojení na přivaděč mimoúrovňové křižovatky Řídký (SO 06-110). Přeložka je navržena v **kategorii S 9,5/60, délky 174,07 m**. Zhruba v polovině úseku je vlevo navrženo kolmé napojení účelové komunikace (SO 06-160.1), na konci úseku je pak navržena styková křižovatka (viz směrové řešení) a obratiště pro vozidla zimní údržby se zemním valem pro zamezení průhledu křižovatkou.

Směrové řešení

Začátek trasy navazuje přímkou délky 35,00 m na stávající silnici, dále pokračuje levostranným směrovým obloukem $R = 120$ m se vstupní přechodnicí délky $L = 50$ m. Úsek končí přímkou délky 1,59 m, která se již nachází ve stykové křižovatce s přeložkou silnice I/35 (SO 06-125.2 – směr od Litomyšle) a přivaděčem MÚK Řídký (SO 06-110).

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav a terén s ohledem na plynulost trasy a na návrh přeložky SO 06-125.2 a přivaděče MÚK Řídký (SO 06-110). Maximální podélný sklon činí 4,75 %, minimální je 1,04 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 9,5/60

- jízdní pruh 2 x 3,50 m	7,00 m
- vodící proužek 2 x 0,25	0,50 m
- zpevněná část krajnice 2 x 0,50	1,00 m
- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m	1,00 m

Celkem	9,50 m
--------	--------

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 500 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **1 920 m²**.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Odvodnění

Voda bude odtékat do nově navržených příkopů a následně do stávajících příkopů.

Kubatury

- výkopy	3 439 m ³
- násypy	1 337 m ³
- ohumusování ve svahu a v rovině	634 m ³

SO 06-125.2 – PŘELOŽKA SILNICE I/35

Všeobecně

Navržená přeložka silnice I. třídy SO 06-125.2 nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Řídký a Litomyšl v místě napojení mimoúrovňové křižovatky Řídký (SO 06-110). Přeložka je navržena v **kategorii S 9,5/70, délky 235,04 m**.

Směrové řešení

Začátek trasy navazuje přímou délkou 24,32 m na stávající silnici, dále následuje pravostranný směrový oblouk $R = 225$ m se vstupní přechodnicí délky $L = 70$ m. Úsek končí ve stykové křižovatce s přeložkou silnice I/35 (SO 06-125.1 – směr od Řídkého) a přivaděčem MÚK Řídký (SO 06-110).

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na stávající stav a terén s ohledem na plynulost trasy a na návrh přeložky SO 06-125.1 a přivaděče MÚK Řídký (SO 06-110). Maximální podélný sklon činí 4,90 %, minimální je 0,40 %.

Příčné uspořádání

Kategorie S 9,5/70

- jízdní pruh 2 x 3,50 m	7,00 m
- vodící proužek 2 x 0,25	0,50 m
- zpevněná část krajnice 2 x 0,50	1,00 m
- nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m	1,00 m

Celkem 9,50 m

V téměř celé délce přeložky je navržen přídatný odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Klopení vozovky odpovídá navrženým napojením a směrovým poloměrům a jeho průběh je zobrazen v podélném profilu.

Zemní těleso

Sklony svahu zářezů: dle ČSN

Sklony svahu násypu: dle ČSN

Detaily jsou patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce vozovky s tl. 500 mm. Bude se jednat o netuhou konstrukci vozovky.

Celková plocha vozovky je **2 702 m²**.

Odvodnění

Voda bude odtékat do nově navržených příkopů a následně volně do terénu.

Kubatury

- výkopy	3 074 m ³
- násypy	2 135 m ³
- ohumusování ve svahu a v rovině	542 m ³

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:-

e-mail:

dokumentační výbor

- skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl),
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Džbánov - Litomyšl“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- v dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- stanovisko dokumentačního výboru nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací.
- součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- u mostních objektů, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou navržena revizní schodiště,
- předání projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení „**Vlastníkovi**“ do 10 dnů od jejího vyhotovení tak, aby bylo umožněno „**Vlastníkovi**“ zahájit včas jednání o převodu nepotřebného majetku s budoucími vlastníky,
- projednání budoucího uspořádání silniční sítě před územním řízením s „**Vlastníkem**“,

- provedení nezbytných úprav na svůj náklad pokud přeložkami silnic Stavby dojde k přerušení stávajících silnic ve vlastnictví Pardubického kraje,
- SO 06-125.1 a SO 06-125.2 budou ve vlastnictví a správě ŘSD do doby převedení stávající silnice I/35 do vlastnictví Pardubického kraje,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:-

e-mail: