

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km
4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary**

Datum vydání: 13. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	2
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	2
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Železniční svršek	8
4.10 Železniční spodek.....	8
4.11 Železniční přejezdy	9
4.12 Mosty, propustky a zdi	9
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.14 Pozemní komunikace.....	9
4.15 Vyzískaný materiál	10
4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DIODopravně-inženýrské opatření
KÚKolejový úsek
MDMinisterstvo dopravy
TPTechnické podmínky
UTZUrčené technické zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice – Volary“, který se nachází na železniční trati 197 Čičenice – Nové Údolí a silnici III/12243, jejímž cílem je zabezpečení přejezdu P1417 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorovými břevny, kategorie 3ZBL.
- 1.1.2 Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn a dojde k oddělení pěších od silniční dopravy. Tímto opatřením se významně zvýší bezpečnost chodců a i silniční dopravy.

Součástí stavby však bude vybudování nového rozsáhlého přejezdového zařízení, které značně zvýší bezpečnost dopravy v místě křížení silniční a železniční dopravy.

- 1.1.3 Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k tomu dojde k rekonstrukci železničního svršku i železničního spodku, aby v době provozování stavby nedocházelo k propadům, nebo jiným degradacím stavby.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 197 (dle JŘ) 708A (dle TTP) Číčenice – Nové Údolí, TÚ 0461 Číčenice (mimo) – Nové Údolí (včetně) DÚ 02 Číčenice – Vodňany, DÚ B1 Vodňany. DÚ 04 Vodňany – Bavorov, DÚ C1 Bavorov, DÚ 06 Bavorov – Strunkovice nad Blanicí, DÚ 08 Strunkovice – nad Blanicí – Prachatice, DÚ F1 Prachatice. Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900225
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Vodňany
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary“, zpracovatel SUDOP PRAHA, s.r.o., datum 08/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ a Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 8324/2023 – SŽ – GŘ – O6 – Hlo dne 7. 2. 2023.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-71936/21/Vř ze dne 5. 4. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Investice SSZ: „Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany – Bavorov“.
- b) Opravná práce OŘ Plzeň: „Zřízení bezstykové koleje v úseku Číčenice – Vodňany“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.1.2 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Vodňany, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.5 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.6 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení.
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - E-07 Vedoucí prací pro montáž na elektrických zařízeních
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: Flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 PS 13-01 PZZ přejezdu P1417 v km 4,233

- 4.6.2.1 Pro zajištění přenosu indikací bude využita stávající kabelová trasa pro možnost napojení přejezdu na kontrolní a řídicí systémy.
- 4.6.2.2 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.3 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.4 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 PS 15-01 – P1417 MOK

- 4.7.1.1 V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P1417 na optickou a metalickou kabelizaci. V úseku ŽST Vodňany, VB – RD PZS bude položena jedna HDPE trubka 40/33 (modrá) a metalický kabel MK/TK 10XN0,8. Do připravené HDPE trubky bude zafouknut optický kabel 24 vláken.
- 4.7.1.2 Kabely budou ukončeny v ŽST Vodňany ve VB ve sdělovací místnosti v 19" racku.

4.7.2 PS 17-01 – P1417, sdělovací zařízení

4.7.2.1 Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Vodňany.

4.7.2.2 PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

4.7.2.3 DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Bude využit stávající integrační koncentrátor DDTS ŽDC (InK) v ŽST Vodňany. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Praha a InS České Budějovice a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

- 4.7.2.4 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.

- 4.7.2.5 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 26-01 – Elektrická přípojka NN P1417 v km 4,233

- 4.8.1.1 Nové zařízení PZS v km 4,233 bude umístěno do nového technologického objektu, tento bude napojen spojkou na stávající kabel 5x16 a novým kabelem do místa nového rozvodného pilíře s podružným elektroměrem poblíž objektu. Nový rozváděč s podružným měřením a vývody pro oba přejezdy bude již opatřen přívodkou pro připojení mobilní dieselagregátu.
- 4.8.1.2 Kabel pro neřešený, druhý přejezd zde taktéž napojený, bude zatažen do nového rozvodného pilíře a nový technologický objekt v blízkosti bude napojen kabelem novým.
- 4.8.1.3 Nově zřizovaný přechod přes koleje bude osvětlen novým svítidlem na stávajícím drážním stožáru JŽ.

- 4.8.1.4 Navazující přechod pro pěší přes komunikaci Nádražní bude oboustranně osvětlen z nově instalovaných silničních stožárů VO; tyto budou napojeny z nejbližšího osvětlovacího bodu na rohu ul. Nádražní a Budějovická.
- 4.8.1.5 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 SO 21-01 P1417 železniční svršek

- 4.9.1.1 Návrh GPK je ovlivněn požadavkem na zvýšení rychlosti v oblouku před dopravnou Vodňany a geometrickým napojením na projekt PPK. Začátek a konec řešeného úseku je od km 3,923 – 4,267.
- 4.9.1.2 V rámci stavby je počítáno s Následnou úpravou GPK v celkové délce 344 m mezi ZÚ km 3,923 a KÚ km 4,267 po cca 10 měsících od předání stavby. V rámci realizace následného podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.
- 4.9.1.3 Nový železniční svršek je navržen v délce 58,5 m od konce přechodnice oblouku $R=302$ m až do km 4,250 (konec ZKPP). Zbývající část koleje bude pouze směrově a výškově upravena. Návrh výškového řešení obecně kopíruje stávající stav a ctí napojení na projekt PPK. Maximální sklon nivelety kolejí je 9,505 ‰.
- 4.9.1.4 Staničení traťového úseku je převzato a napojeno na projekt PPK "Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0461 v úseku Čičenice – Volary – Nové Údolí".
- 4.9.1.5 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžební materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.9.1.6 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 SO 20-02 P1417 Železniční spodek

- 4.10.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní plně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.10.1.2 V oblasti železničního přejezdu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží, a to v rozsahu 10 m před konstrukcí přejezdu až do km 4,250 za nový žel. přechod (celková délka 31,5 m). ZKPP je navržena ze šterkodrti tl.250 mm

+ cementová stabilizace dovezená z centra v tl.500 mm. Před ZKPP je v rozsahu od km 4,192 - 4,219 navržena sanace ze štěrkodrti tl.250 mm.

4.10.1.3 Sanace ze štěrkodrti a ZKPP je odvodněna levostranným trativodem DN150 s vyústěním do vsakovacího objektu SO 2501.

4.10.1.4 Pod levostranným trativodem je navrženo svodné potrubí DN200, které odvádí vodu ze zpevněného příkopu v km 4,250 - 4,340.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 SO 23-01 Přejezdová konstrukce

4.11.1.1 Konstrukce přejezdu bude provedena jako celopryžová rozebíratelná (vnitřní/vnější panely). Vnější panely budou uloženy na závěrnou zídku. Na přejezdu budou použity panely umožňující velké zatížení silničním provozem. Železniční přechod pro chodce bude proveden z odlehčené konstrukce pro přechody.

4.11.1.2 Hlavní přejezdová konstrukce bude mít délku 13,80 m. Z toho 8,40 m připadá na přejezd pro vozidla a 5,40 m pro přechod pro chodce.

4.11.1.3 V km 4,248 388 je navržen samostatný přechod pro chodce v délce 2,70 m.

4.11.1.4 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovních kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovních křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.12 Mosty, propustky a zdi

4.12.1 SO 24-01 P1417, Propustek v ev. km 4,203

4.12.1.1 Stávající železniční, kamenný propustek s rovnými čely nesplňuje požadavky na minimální výšku kolejového lože. Zároveň není zajištěn odvod vody z propustku, neboť navazující příkop je ukončen cca 2 m za výtokem z propustku. Dle hydrotechnických dat nepřitéká k propustku žádné výraznější množství vody. Z tohoto důvodu je propustek navržen ke zrušení.

4.12.1.2 Na základě požadavků města Vodňany bude navržena dešťová kanalizace vč. vsakovacího objektu (SO 2501). Zásypy po demolici nebudou prováděny v rámci tohoto stavebního objektu, ale v rámci SO 25-01.

4.13 Ostatní inženýrské objekty

4.13.1 SO 25-01 Dešťová kanalizace včetně vsakovacího objektu

4.13.1.1 Po demolici stávajícího propustku je nově navržena dešťová kanalizace. Kanalizací bude odvedena voda z příkopu vedoucího podél komunikace v ulici Kodádkova (napravo od koleje v km 4,203) do stávající kanalizační sítě. Přebytková voda bude odvedena do nově vybudovaného vsakovacího objektu.

4.13.1.2 V místě dešťové kanalizace dochází ke křížení s obecním vodovodem, jehož přesnou hloubku je nutno ověřit při výstavbě. V případě kolize bude část vodovodu přeložena v rámci tohoto stavebního objektu.

4.13.1.3 Vsakovací objekt je navržen ze 75 vsakovacích bloků, které budou položeny v jedné vrstvě. Půdorysné rozměry vsakovacího objektu jsou 12 x 4 m.

4.13.1.4 Pod kolejí bude vedle dešťové kanalizace uložena zaslepená chránička DN 100 mm délky 8 m pro případné budoucí vedení kabeláže.

4.14 Pozemní komunikace

4.14.1.1 Komunikace vedoucí přes přejezd bude zúžena na 6,5 m. Stávající chodník vedoucí podél komunikace přes přejezd bude odsazen na samostatnou přejezdovou konstrukci pro pěší. Z přechodu pro pěší budou osoby vedeny na nový přechod pro chodce v ul. Nádražní. V této ulici budou provedeny úpravy

související s umístěním nového přechodu, zejména úprava dlažby a silničních obrub.

- 4.14.1.2 Dále bude proveden nový chodník vedoucí od stávajícího přechodu pro chodce v ul. Kodádkova směrem k přejezdu a následně v trase stávajícího chodníku do ul. Sovova/Fučíkova. Tento chodník bude rovněž od komunikace odsazen.
- 4.14.1.3 V bezprostřední blízkosti přejezdu a v místě nových silničních obrub dojde k obnově kompletní vozovky vč. podkladních vrstev. V ostatním případě dojde k frézování obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy přes celou uvažovanou křižovatku. Tím dojde k opravě celé plochy, která je v současné době nejednotná po provedených rekonstrukcích.

4.15 Vyzískaný materiál

- 4.15.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.541/2020Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.16.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.16.2 Nakládání s odpady

- 4.16.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.16.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů

k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady, respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

4.16.2.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.16.2.4 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.16.2.5 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

- zahájení kolejové výluky 15. 5. 2023
- ukončení kolejové výluky 1. 6. 2023

5.1.2 V ROV pro rok 2023 je výluka plánována na: 15. 5. 2023 – 1. 6. 2023 pro stavbu „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice – Volary“.

5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice – Volary“:

- 15 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro dokončovací práce

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras.

5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín duben 2023
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc od zahájení stavby (04 až 05/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	15N	5 měsíců od zahájení stavebních prací (05 až 09/2023)
3. Stavební postup / Etapa	Následné podbití po 7 měsících	6 h	7 měsíců od ukončení 2. Stavebního postupu (04/2024)
Dokončení stavebních prací			12 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 13.2.2023

[REDACTED]
[REDACTED]
Podepsáno elektronicky
2023.02.13 15:27:37
+01'00'

Schválil: [REDACTED]

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

Dne: 13.2.2023