

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ EKONOMICKÉHO HODNOCENÍ STAVBY A PROJEKT STAVBY**

**„Rekonstrukce mostu v km 1,429  
trati Pňovany-Bezručice“**

Datum vydání: 15.3.2016



## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE MOSTU .....	5
4.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>6</b>



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje projektovou dokumentaci, které se bude skládat z přípravné dokumentace včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení stavby a projektu stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu Přípravná dokumentace stavby (PD) dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.1, změna č.1 a v rozsahu Projekt stavby (P), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- 1.1.2. **Přípravná dokumentace** stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení.. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Praha a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení, ekonomického hodnocení stavby investorem a vydání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.3. V rámci přípravné dokumentace stavby budou zpracovány všechny připomínky, uvedené v posuzovacím protokolu stavby, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace bude zpracována v rozsahu pro schválení ekonomického hodnocení stavby a schválení koncepce technického řešení stavby.
- 1.1.5. **Projekt stavby** bude obsahovat schválené technické řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení.. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Praha a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci.
- 1.1.6. Projekt stavby bude vypracován na základě schválené přípravné dokumentace, která bude obsahovat schvalovací a posuzovací protokol PD, souhrnné stanovisko ČD a.s., souhrnné stanovisko OŘ Ústí nad Labem.
- 1.1.7. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostů byla v souladu s požadavky na realizaci stavby „Modernizace přejezdů na trati Přovany - Bezručice“, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2. Zvýšení traťové rychlosti a zajištění přechodnosti, které je možno dosáhnout pouze výstavbou nového mostního objektu, neboť stávající ocelové konstrukce mají nevyhovující únosnost.
- 1.2.3. Nové mostní objekty budou splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,50 m, dále požadavek na přechodnost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 60 km/h, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,10$ .



### 1.3. Místo stavby

- Místo stavby: km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice
- Traťový úsek: TÚ 0261, Pňovany-Bezdrůžice
- Definiční úsek: DÚ 02, Pňovany-Trpisty
- Staničení objektu: ev.km 1,429
- Katastrální území: Malovice u Erpužic (634425), Pňovany (722804)
- Obec: Erpužice, Pňovany
- Okres: Plzeň-sever, Tachov
- Kraj: Plzeňský

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

#### Železniční most km 1,429

- Kategorie dráhy: Regionální dráha, jednokolejná, neelektrizovaná
- Traťová rychlost: 60 km/h (na mostě trvalé omezení rychlosti 20 km/h)
- Železniční svršek: S49, mostnice
- Poloměr oblouku: Přímá
- Převýšení: --
- Způsob uložení koleje: mostnice
- Druh nosné konstrukce: K01, K02, K03 ocelová trámová příhradová, křivopasová, nýtovaná, prostá pole, horní mostovka, kolmá.
- Popis spodní stavby: tížné opěry a pilíře z kamenného zdiva vylehčená klenbami, rovnoběžná křídla, opěry O1, O2, P1, P2.
- Počet mostních otvorů: 3
- Druh přemostované překážky: vodoteč, řeka Mže, přehrada Hracholusky
- Délka přemostění: 196,65 m
- Délka mostu: 201,75 m
- Rozpětí nosné konstrukce: 3 x 56,60 m
- Stavební výška: 9,490/3,970 m
- Volná výška pod mostem: 25,70 m
- Světlost kolmá: 55,00 m
- Světlost šikmá: --
- Šikmost mostu: 90°
- Úhel křížení: 90°
- Šířka mostu: 5,0 m
- Rok stavby: 1892
- Správce: SŽDC, OŘ Plzeň

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Zadávací dokumentace SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, 7.3.2016
- Protokol o podrobné prohlídce, SŽDC, TÚDC, 2015
- Revize ocelové konstrukce, SŽDC, TÚDC, 2015



- Všeobecné technické podmínky PD + P
- Obchodní podmínky PD + P
- Směrnice SŽDC č.11/2006
- Směrnice SŽDC č.32/2007
- Směrnice SŽDC č.20/2004

## 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Přípravná dokumentace stavby 09/2007.
- Projekt opravy mostu 11/2015.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Stavba „Modernizace přejezdů na trati Přovany - Bezručice“.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Stavební část - rekonstrukce mostu

- 4.1.1. Rekonstrukce stávajícího mostního objektu v km 1,429, nový most, ocelová příhradová konstrukce s prvkovou mostovkou.
- 4.1.2. Návrh technického řešení (nová nosná konstrukce s prvkovou mostovkou) bude obsahovat návrh montáže a osazení OK, sanace zdiva opěr O1, O2 a pilířů P1, P2, hydroizolace kleneb, svahové kužely, nové žlb.římsy včetně zábradlí.
- 4.1.3. Návrh technického řešení lávky pro pěší upevněné k nosné konstrukci a oddělené od drážního prostoru.
- 4.1.4. Železniční svršek na mostě, navrhnout se snížením hlukové zátěže za účelem minimalizace hluku z jízdní dráhy.
- 4.1.5. Výpočet účinků interakce nestykované koleje na prvkovou mostovku ocelové nosné konstrukce a možná minimalizace kolejnicových dilatačních zařízení.
- 4.1.6. Návrh úprav geometrické polohy koleje a vedení kabelových tras.
- 4.1.7. Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,10$ .
- 4.1.8. Prostorová průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,50 m.
- 4.1.9. Přejednost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 60 km/h.
- 4.1.10. Vypracovat náklady stavby včetně výkazu výměr.
- 4.1.11. Vypracovat ekonomické hodnocení stavby.

### 4.2. Geodetická dokumentace

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
  - jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
  - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“,



- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz))“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

- 4.2.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro projektování stavby v rozsahu hranic dráhy vyhotovené v roce 2015, které vyhovuje TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I.3 (GD-I.3).
- 4.2.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.2.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha).

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Technické řešení v rozsahu Projekt, náklady stavby včetně EH, podklady pro územní řízení (pokud není stavba v souladu s územním plánem dle §15 stavebního zákona) do 3 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.2. Předání kompletní PD+EH+Projekt se zpracovanými připomínkami, projednané se státní správou, dotčenými organizacemi a drážními organizacemi ke schválení ZP Centrální komisí MD do 6 měsíců od podpisu smlouvy. V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SŽDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.
- 5.1.3. Předání kompletního Projektu k připomínkovému řízení, podklady pro stavební řízení, do 12 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.4. Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami ze schvalovacího procesu ZP+PD, nabytí právní moci územního rozhodnutí, podání žádosti o stavební povolení, předání zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb., předání návrhu žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti do 4 měsíců po schválení ZP v CK MD.
- 5.1.5. Ukončení Projektu včetně předání stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci do 3 měsíců od podání žádosti o stavební povolení.
- 5.1.6. Projekt stavby bude obsahovat projednání s Drážním úřadem a VÚŽ, z hlediska požadavků na posouzení shody s Technickými požadavky na interoperabilitu železničního systému s požadavky interoperability definovanými vyhláškou č.352/2004 Sb.
- 5.1.7. Projekt stavby bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.