



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

SMĚRNICE 22-2012-01

Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra

Účinnost od:	1. května 2016
Závaznost:	110000, 200200, 200400, 210000, 240000, 400100, 600200, 700000, cizí organizace
Zrušuje se:	Směrnice 22-2012-00
VÚ zpracovatele:	600230 - [redacted] vedoucí oddělení
Zpracovatel:	600230 - [redacted]
Spolupracující útvary:	---
Schvalovatel:	Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel

Účel

Tato směrnice stanovuje zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra vycházející ze zákonů, vyhlášek a technických norem ČSN České republiky.

Obsah

1	Zkratky a definice	1
2	Matice odpovědnosti	3
3	Úvodní ustanovení	3
4	Všeobecná ustanovení	4
5	Stavební a dispoziční požadavky	5
6	Únikové cesty a cesty pro zásah jednotek HZS DP	8
7	Požární voda	12
8	Vzduchotechnika	13
9	Elektrická zařízení	14
10	Elektrická požární signalizace	19
11	Standardní vybavenost stanic	20
12	Obchodní provozy ve veřejných prostorech	21
13	Obchodní provozy v prostorech metra	22
14	Změny staveb	23
15	Závěrečná ustanovení	23

1 Zkratky a definice

Níže uvedené zkratky a definice jsou platné pro metodiku zpracovanou touto směrnicí.

1.1 Zkratky

ASDR-T automatizovaný systém dispečerského řízení technologie
 DN jmenovitá světlost potrubí v mm
 DP Dopravní podnik hl. města Prahy, a. s.
 DSM dopravní systém metra
 DT distribuční transformovna
 EPS elektrická požární signalizace

EI, EW, REW značky charakteristických vlastností požární odolnosti: E – celistvost konstrukce, I – tepelná izolace konstrukce, W – hustota tepelného toku či radiace z povrchu konstrukce, R – nosnost konstrukce (ČSN 73 0810)

HZS DP..... útvar 600200 - Hasičský záchranný sbor

HZS hl. m. Prahy Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

CHÚC chráněná úniková cesta

JDCM..... jednotka Dopravní cesta Metro

M..... měřirna

MDT měřirna a distribuční transformovna

MV ministerstvo vnitra

nn..... nízké napětí

OŘN..... organizační a řídicí normy

OSM..... ochranný systém metra

PBŘ požárně bezpečnostní řešení

PBZ..... požárně bezpečnostní zařízení

PO..... požární ochrana

Q odběr vody v l/s

SOZ samočinné odvětrávací zařízení

TR technický ředitel

vn..... vysoké napětí

VZT vzduchotechnika, vzduchotechnický

1.2 Definice

Nadzemní prostory metra – jsou shodné s nadzemními podlažími podle ČSN 73 0802 kromě té části vestibulu, kam ústí tunel s pohyblivými schody nebo schodiště, i když podlaha této části je na úrovni terénu.

Náhradní úniková možnost – možnost úniku osob mimořádným způsobem (tj. namáhavěji než chůzí) nebo použitím pomocných prostředků (např. použitím únikových a požárních žebříků, skluzných tyčí, oken), náhradní úniková možnost se nepovažuje za únikovou cestu.

Nástupní plocha – plocha sloužící k nástupu požárních jednotek a požární techniky k protipožárnímu zásahu.

Nouzový východ – je úniková cesta, která není v běžném provozu určena pro cestující veřejnost.

Podzemní prostory metra – jsou shodné s podzemními podlažími podle ČSN 73 0802 a dále pak ta část vestibulu, kam ústí tunel s pohyblivými schody nebo schodiště, i když podlaha této části je na úrovni terénu.

Požárně dělicí konstrukce – stavební konstrukce bránící šíření požáru mimo požární úsek, schopna po stanovenou dobu odolávat účinkům vzniklého požáru; je to zejména požární strop nebo střešní konstrukce, požární stěna (vnitřní obvodová, štítová apod.) a požární uzávěr otvoru v těchto konstrukcích.

Požární stěna – stavební konstrukce, bránící šíření požáru ve vodorovném směru.

Požární strop – stavební konstrukce, bránící šíření požáru ve svislém směru.

Požární uzávěr otvoru – stavební konstrukce, bránící šíření požáru otvory v požárně dělicích konstrukcích (dveře, vrata, poklopy, popř. uzávěry technických nebo technologických zařízení, např. uzávěry šachet, požární klapky).

Požární odolnost – doba, po kterou jsou stavební konstrukce nebo požární uzávěry schopny odolávat teplotám vznikajícím při požáru, aniž by došlo k porušení jejich funkce.

Požární potrubí – sušivod – nezavodněné, samostatné potrubní rozvody o průměru nejméně 75 mm, které jsou zásobovány vodou pomocí požární techniky.

Požární předěl – opatření bránící šíření požáru po povrchu kabelů v požárních úsecích a prostorech, kde kabelová vedení nejsou provedena v souladu s bodem 9.3 (viz bod 9.9 a 9.10).

Požární úsek – prostor stavebního objektu, ohraničený od ostatních částí tohoto objektu, popř. od sousedních objektů, požárně dělícími konstrukcemi, popř. požárně bezpečnostním zařízením, je základní posuzovanou jednotkou z hlediska požární bezpečnosti stavebních objektů.

Projektová dokumentace – každá ucelená část projektové dokumentace stavebního objektu nebo provozního souboru sloužící pro potřeby výstavby a rekonstrukcí metra, která se přikládá k žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo která se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení (dále projektová dokumentace) musí mít zpracované požárně bezpečnostní řešení v rozsahu předkládané ucelené části.

Prostory metra – tvoří **veřejné části stanic** (nástupiště pro cestující, vestibuly, přístupové, přestupní a výstupní cesty, pevná schodiště, osobní výtahy, prostory pohyblivých schodů a chodníků aj.), **neveřejné části stanic** (technické, technologické, provozní prostory a místnosti apod.), **traťové tunely** a **mezistaniční objekty**. Tyto prostory končí ve stanici uzamykatelnou částí metra. Prostory za uzamykatelnou částí metra se z hlediska této směrnice pokládají za veřejný prostor (podchody, pasáže apod.), pokud neslouží pouze pro přístup do metra.

Zasahují-li do veřejného prostoru místnosti a zařízení pro služební účely, je prostor metra vymezen ohraničující stěnou a dveřmi z těchto místností. Tato ohraničující stěna a dveře se posuzují z hlediska požární ochrany jako prostory metra.

Úniková cesta – komunikace v objektu nebo na objektu umožňující bezpečnou evakuaci osob z objektu ohroženého požárem nebo z jeho části na volné prostranství, popř. přístup požárních jednotek do prostorů napadených požárem, člení se na chráněnou a nechráněnou.

Úniková stezka – pochozí stezka vedená v tunelu v úrovni kolejí, na opačné straně, než je situována přírodní kolejnice (viz bod 6.8).

Únikový pruh – je základní jednotkou šířky únikových cest o průchozí šířce 0,55 m.

Zásahová cesta – komunikace v objektu nebo na objektu umožňující vedení protipožárního zásahu, člení se na vnitřní a vnější.

2 Matice odpovědnosti

- **Vedoucí zaměstnanci útvarů 110000, 200200, 200400, 210000, 240000, 600200, 700000**

Seznámit prokazatelně s touto směrnicí své podřízené zaměstnance zúčastněné při projektování, výstavbě, rekonstrukcích a opravách staveb a technologií metra.

- **Vedoucí zaměstnanci útvarů 200400, 240000, 700000**

Zajistit při uzavírání smluvních vztahů s projektovými organizacemi a dodavateli staveb a technologií respektování požadavků této směrnice.

- **Interní zákazník**

Nárokovat zpracování požadavků této směrnice do smlouvy ve smyslu směrnice Zadávací řízení podle zákona č. 137/206 Sb., o veřejných zakázkách, nebo směrnice Nákupní řád.

- **Určení zaměstnanci útvaru 400100**

Zpracovat na základě požadavku interního zákazníka ustanovení této směrnice do smlouvy; konkrétní znění ustanovení musí být uvedeno v požadavku interního zákazníka.

- **Určení zaměstnanci útvaru 600200**

Kontrolovat dodržení ustanovení a požadavků této směrnice v rámci projektování i dodávky staveb a technologií.

3 Úvodní ustanovení

3.1 Zásady PO pro projektování a výstavbu pražského metra (dále Zásady PO), stanovené touto směrnicí, vycházejí ze zákona č. 266/1994 Sb. a zejména však z prováděcí vyhlášky ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., která stanovuje požadavky PO pro stavby pražského metra. Zákony, vyhlášky, technické normy ČSN, uvedené v této směrnicí, rozumí se vždy v platném znění.

3.2 Zásady PO ve smyslu čl. 1 ČSN 73 0802 nahrazují ustanovení této ČSN a navazujících ČSN řady 73 08... ČSN 73 0802 a navazující normy požární bezpečnosti platí jen v rozsahu, uvedeném v jednotlivých bodech této směrnice.

3.3 Ustanovení této směrnice se vztahují na objekty a prostory stanic metra, které jsou nově budované a na rekonstrukce, změny, včetně změn užívání, úpravy stávajících objektů a prostor, výměny nebo obnovy technologií.

3.4 V případě rekonstrukcí, stavebních oprav a oprav technických a technologických zařízení, stanovuje míru a rozsah požárně bezpečnostních požadavků HZS DP ve spolupráci s technickým úsekem a za účasti projektanta tak, aby výsledné řešení bylo technicky proveditelné a ekonomicky optimální při zachování potřebné požární bezpečnosti.

3.5 Ustanovení bodu 3.3 a 3.4 se vztahuje na objekty a zařízení, u kterých bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace po dni nabytí účinnosti této směrnice. U projektové dokumentace, která byla zahájena před účinností této směrnice, rozhodne o jejich aplikaci v konkrétních případech HZS hl. m. Prahy po dohodě s úsekem bezpečnostním, na základě žádosti zpracovatele projektové dokumentace. U projektové dokumentace (dokumentace pro stavební povolení), která byla schválena HZS hl. m. Prahy před účinností této směrnice se postupuje podle schváleného projektu.

3.6 Ustanovení této směrnice se vztahují na projektování a výstavbu traťových úseků a stanic pražského metra, na řešení míst styků ostatních stavebních objektů se stavbami metra přímo spojených (např. podzemní garáže, obchodní provozy v prostorech metra, vstupy do pasáží obchodních provozů) nebo na ně navazujících (např. technická centra OSM).

3.7 Ustanovení této směrnice se nevztahují na nadzemní objekty metra nesouvisející přímo s dopravou cestujících, situované mimo vlastní traťové úseky a stanice metra.

3.8 Na stavby zvláštního určení – OSM se ustanovení této směrnice vztahují s tím, že specifické požadavky mohou být dále upraveny samostatnou OŘN.

3.9 Technická zařízení a materiály pro použití v metru schvaluje DP, a to v rozsahu vymezeném směrnici o schvalování technických zařízení a výrobků pro použití v pražském metru.

3.10 Pro stavební výrobky pro použití v pražském metru uvedené na trh po 1. 7. 2013, pro které existují harmonizované evropské normy (hEN) nebo bylo vydáno evropské technické schválení (ETA), musí být vydáno prohlášení o vlastnostech v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011 a zákona č. 22/1997 Sb. (novela ze dne 25. 4. 2013).

Pro stavební výrobky pro použití v pražském metru, pro které neexistuje harmonizovaná evropská norma (hEN) ani určená norma (ČSN), musí být vydáno stavebně technické osvědčení dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Pro stavební výrobky pro použití v pražském metru, pro které existuje určená norma (ČSN), musí být vydáno prohlášení o shodě dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

3.11 Pokud nelze ze závažných důvodů dodržet některá ustanovení této směrnice, může právnická nebo fyzická osoba, u které tyto důvody vznikly, písemně požádat DP o souhlas s nedodržením ustanovení této směrnice (výjimka). Písemná odůvodněná žádost o výjimku s návrhem na řešení se zasílá bezpečnostnímu řediteli DP, který finálně písemně výjimku uděluje po vydání souhlasných stanovisek HZS hl. m. Prahy a HZS DP. Výjimky z bodu 13 se neudělují.

3.12 DP musí předložit v dostatečném časovém předstihu jakoukoliv novelizaci této směrnice ke schválení HZS hl. m. Prahy a připomínky HZS hl. m. Prahy zapracovat do této směrnice. Součástí každé novelizace této směrnice bude průkaz (expertizní posouzení), že její ustanovení jsou minimálně adekvátní ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Bez schválení HZS hl. m. Prahy nelze jakoukoliv novelizaci této směrnice vydat.

4 Všeobecná ustanovení

4.1 Všichni zaměstnanci DP a pracovníci cizích organizací zúčastnění na přípravě, projektování, výstavbě a provozu metra jsou povinni dodržovat ustanovení této směrnice, a to jak právnické, tak fyzické osoby, jakožto organickou a nedílnou součástí svojí činnosti v metru. Tím však nejsou dotčeny jejich povinnosti vyplývající z obecně závazných právních a ostatních předpisů o PO.

4.2 Projektová dokumentace musí mít zpracované požárně bezpečnostní řešení v rozsahu zpracovávaného úkolu. K této dokumentaci musí být, kromě samostatných dokladových částí PO, přiložen písemný doklad o jejich projednání s HZS DP včetně dokladování zapracování jednotlivých připomínek a souhlasného stanoviska HZS DP ke znění takovéto dokumentace.

4.3 Za zapracování požárně bezpečnostního řešení do projektové dokumentace odpovídají projektanti příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů.

4.4 V případech, kdy nebudou ve fázi projektování podmínky pro výstavbu umožňovat naplnění požadavků této směrnice a v případech, kdy se odkazuje v ustanoveních této směrnice na tento bod, musí být projektová dokumentace v přípravné fázi, příp. v dalších stupních zpracování, projednána a schválena HZS DP a HZS hl. m. Prahy. Zápis o projednání a písemné schválení musí být doloženy k projektové dokumentaci.

4.5 Protipožární opatření musí provádět výhradně firma autorizovaná výrobcem, mající k této činnosti oprávnění.

5 Stavební a dispoziční požadavky

5.1 Každá stavba, stavební oddíl, objekt apod. musí být dělen na požární úseky s níže uvedenými požadavky. Všechny stavební podklady předávané dodavatelům prací musí toto dělení obsahovat. Dělení musí být provedeno jak vertikálně tak horizontálně. Jednotlivé požární úseky musí být číslovány, číslování pak musí být bezpodmínečně dodrženo ve všech stupních projektové dokumentace stavby, jakož i ve všech eventuálních změnách.

Mezistaniční úseky a veřejné části stanic se na požární úseky nedělí, musí však být požárně odděleny od prostorů na ně navazujících, s výjimkou prostorů bez požárního rizika ve smyslu ČSN 73 0802.

5.2 Všechny vodorovné stavební konstrukce v metru se navrhují jako požárně dělící konstrukce a všechny požární úseky v metru se navrhují jako jednopodlažní.

5.3 Dělení stanic a objektů metra na požární úseky se řídí dle následujících obecných zásad:

5.3.1 Požárně dělícími konstrukcemi musí být vždy stavební konstrukce:

- a) mezi technologickými prostory a prostory pro cestující,
- b) mezi únikovými vertikálními cestami (schodiště, výtahy, ev. chodby k nim) a místnostmi v technologické části, s výjimkou prostor bez požárního rizika, které určí projektant PBR,
- c) stavební konstrukce oddělující provozovanou část metra od části ve výstavbě (dále viz bod 5.16).

5.3.2 Jako samostatné požární úseky musí být řešeny:

- a) jednotlivá podlaží v technologické části (viz též bod 5.2),
- b) všechny strojovny staniční vzduchotechniky (s výjimkou řešení dle bodu 8.6),
- c) místnosti rozvaděčů elektrických stanic - DT, MDT, M,
- d) místnosti transformátorů,
- e) kabelový prostor pod místností transformátorů,
- f) kabelový prostor pod místností rozvaděčů elektrické stanice,
- g) všechny kabelové kanály a kabelové šachty, technické chodby a technické šachty jednotlivě (technické chodby, technické šachty – kabelové kanály a šachty, které jsou využívány pro vedení i jiných technických zařízení; nejedná se o komunikační prostory),
- h) akumulátorovny s příslušenstvím,
- i) strojovny nebo technické prostory pohyblivých schodů a výtahů (tyto prostory musí být ohraničeny požárně dělícími konstrukcemi kromě nezbytných vstupů pro strojní zařízení),
- j) sklad maziv a olejů pro pohyblivé schody a výtahy,
- k) provozní sklady pevných hořlavých materiálů nebo materiálů nehořlavých, avšak v hořlavých obalech,
- l) sklady odpadu,
- m) místnosti sdělovacích zařízení,
- n) místnosti zabezpečovacích zařízení,
- o) místnosti optických zařízení (do jednoho požárního úseku lze spojit místnosti sdělovacích a optických zařízení),
- p) místnosti ASDŘ-T (automatizovaný systém dispečerského řízení technologie),
- q) garáže a nabíjecí stanice akumulátorových vozíků,
- r) vertikální komunikace v technologické části (schodiště, výtahové vyprošťovací šachty apod.),
- s) trvale obsazená pracoviště, včetně OSM - o zřízení požárního úseku rozhodne projektant PBR,
- t) výtahové šachty (kromě případů dle bodu 5.4),
- u) evakuační schodiště jako chráněná úniková cesta,

v) elektrické rozvaděče (které mají napětí větší než 200 V a více než 25 A) umístěné v chráněných nebo částečně chráněných únikových cestách.

5.4 Výtahová šachta, která propojuje pouze prostor nástupiště s vestibulem, případně s podchodem nebo s povrchem a není komunikačně propojena dveřmi s jinými požárními úseky, nemusí být řešena jako samostatný požární úsek. Toto ustanovení platí, pokud nebude výtah řešen podle bodu 6.14 této směrnice.

Pokud se zřizuje vedle výtahové šachty vyprošťovací šachta, musí být obě tyto šachty řešeny každá jako samostatný požární úsek, i když nejsou s ostatními požárními úseky komunikačně propojeny.

5.5 Při návrhu požární odolnosti stavebních konstrukcí lze zohlednit vliv požárně bezpečnostních zařízení (především SOZ). Nenosné stavební konstrukce bez požárně dělící funkce, které by v případě požáru mohly svojí destrukcí ohrozit unikající osoby, musí vykazovat požární odolnost E 30 DP1 (nevztahuje se na podhledy a obklady).

5.6 Požární uzávěry v technických prostorech metra musí splňovat požadavek EW dle ČSN 73 0810. Požární uzávěry s požadavkem EI dle ČSN 73 0810 se navrhují na hranici technických prostor metra a prostor pro veřejnost a v obvodových stěnách obchodních provozů, které bezprostředně sousedí s únikovou cestou.

5.6.1 Křídlové požární uzávěry musí být opatřeny samozavíračem, vodorovně posuvné požární uzávěry musí mít zaručenou funkčnost po dobu požadované požární odolnosti dle PBŘ.

5.6.2 Tlakové uzávěry, které jsou v běžném provozu trvale uzavřené, lze považovat za požární uzávěry.

5.6.3 Požární dveře na únikových cestách, v chodbách technických prostorů stanic, místností očisty mechanismů a skladů odpadu musí být provedeny bez prahů.

5.6.4 Požární uzávěry v horizontálních konstrukcích (poklapy apod.), musí splňovat požadavek EI. Uzávěry musí být obsluhovatelny jednou osobou ze spodní strany, z vrchní strany otevíratelné s použitím jednoduchého nástroje. Požární uzávěry typu EI mohou vykazovat kritérium izolace I₂. Poklapy určené ke vstupu do technického prostoru pohyblivých schodů se nepovažují za požární uzávěry.

5.7 Požární odolnost stavebních konstrukcí a uzávěrů v prostorech metra se navrhuje podle tabulky 12 ČSN 73 0802, při splnění požadavků stanovených ČSN 73 0810, a to v podzemních podlažích pro VII. stupeň požární bezpečnosti a v nadzemních podlažích pro VI. stupeň požární bezpečnosti.

Požadavky na požární odolnost se vztahují i na eventuální použití nosných ocelových konstrukcí v prostorech metra, jejichž požární ochrana musí být provedena podle ČSN 73 0810.

Zpěňující nátěry, nástřiky a jiné ochrany konstrukcí, které nemají průkazně ověřenou a zaručenou dostatečnou životnost (po předpokládanou dobu životnosti konstrukce) a musejí se obnovovat, nesmí být v podzemních prostorech metra použity - ČSN 73 0810, čl. 4.12.

Obklady konstrukcí musí vykazovat druh konstrukce, celistvost konstrukce a její požární odolnost stanovenou touto směrnicí.

5.8 V prostorech metra a ve veřejných prostorech (podchody, pasáže, apod.) lze používat výhradně nehořlavé stavební materiály, konstrukční části a konstrukčně technologické materiály třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0, podle ČSN EN 13501-1 + A1. Toto ustanovení se nevztahuje na technologická zařízení nebo jejich jednotlivé části, které prokazatelně nemohou být z konstrukčních důvodů vyrobeny z materiálů třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0. V tomto případě smí být výjimečně použit materiál třídy reakce na oheň B.

Elektrická zařízení a instalace (včetně jejich nosných, podpůrných, přídržných a ochranných konstrukcí a prvků) musí být provedeny z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0, s výjimkou kabelů (viz bod 9.3 a 9.4), svítidel (viz bod 9.14), trubkových systémů pro vedení kabelů a vnitřních částí zařízení a instalací, pokud jsou uzavřeny ve skříních z nehořlavých hmot nebo zcela zabudovány do nehořlavých stavebních konstrukcí nebo uzavřeny kryty z nehořlavých hmot. Požadavek na nehořlavost se nevztahuje na jednotlivě se vyskytující prvky zařízení (vypínače, zásuvky, čidla, rozvodné krabice apod.).

5.9 Podlahy v podzemních prostorech musí být nehořlavé včetně jejich krytin – třída reakce na oheň A1_{fl} a A2_{fl} podle ČSN EN 13 501-1 + A1. Výjimku tvoří případy technologické nezbytnosti nebo sociálních potřeb (požadavek na bezprašné podlahy, trvalý pobyt osob), kde lze výjimečně použít hořlavé krytiny s třídou reakce na oheň B_{fl}.

5.10 Materiál použitý pro podhledy či obklady, a dále uchycení podhledových a obkladových prvků musí být z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0.

5.11 Při posuzování povrchových úprav stavebních konstrukcí se nepřihlíží k nátěrům, nástřikům, malbám, tapetám, stěrkám a k obdobným úpravám z hořlavých hmot, pokud jejich tloušťka je nejvýše 1 mm a povrchová úprava má normovou výhřevnost menší než 15 MJ.m⁻².

5.12 Izolace akustické a tepelné musí být z nehořlavých materiálů. Pouze na izolaci proti vlhkosti a průsakovým vodám lze použít živičných nátěrů, lepenky, fólie PVC, laminátů apod., vždy však za předpokladu, že takováto izolace bude chráněna proti přímému působení případného požáru materiálem třídy reakce na oheň A1. Požadavek na nehořlavost akustických a tepelných izolací se vztahuje i na případně použité trvalé obaly s vláknitými izolačními materiály (z důvodů hygienických či jiných).

5.13 Při výstavbě železničního svršku a ostění tunelu (injektáže, těsnící pryžové prvky, těsnění spár) nebo jejich částí, které nemohou být prokazatelně vyrobeny z materiálů třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0, se mohou použít i jiné materiály s jinou třídou reakce na oheň, které však musí být schváleny pro použití v metru protokolem TR. Z těchto materiálů nesmí být zhotoveny ucelené úseky a vzdálenost mezi jednotlivými prvky z těchto materiálů může být max. 55 cm (např. vzdálenost mezi pražci nebo výplňovými polštáři). Uvedené hodnoty neplatí při injektáži ostění tunelu, kolejových betonů a ve specifických místech při zhotovování výplňových polštářů, jako je např. kořen výhybky, střed křížení dvojité kolejové spojky apod. Těsnění spár v kolejových betonech bude provedeno trvale pružným tmelem třídy reakce na oheň nejméně B.

5.14 Prostupy rozvodů vody a odpadů vedené volně v plastových trubkách o větším průřezu než 4000 mm² (viz bod 5.21) v požárně dělících konstrukcích musí být utěsněny schváleným systémem s požární odolností takto:

- a) kanalizační potrubí EI-UU 90 nebo EI-CU 90,
- b) vodovodní potrubí EI-UC 90.

Na potrubí, která mají menší průřezovou plochu nebo jsou z materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 se toto ustanovení nevztahuje, ale jejich prostupy požárně dělícími konstrukcemi musí být zaplněny až k vnějšímu povrchu potrubí hmotou s požární odolností EI 90. Všechny ostatní prostupy rozvodů, instalací, technologických zařízení a elektrických rozvodů požárně dělícími konstrukcemi musí být utěsněny hmotou s požární odolností EI 90. Těsnění spár v požárně dělících konstrukcích musí být se shodnou požární odolností jako konstrukce, v níž se nacházejí – ČSN 73 0810.

Prostupy rozvodů a instalací požárně dělícími konstrukcemi musí být oboustranně utěsněny a označeny štítky obsahujícími informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele a výrobci systému.

5.15 Přímé spojení prostor sloužících provozu metra s jinými objekty (např. spojení vestibulu nebo větrací šachty s obchodními domy, garážemi, obytnými budovami apod.) je možné pouze za předchozího souhlasu projektanta PBR, HZS DP a HZS hl. m. Prahy, přičemž musí být též stanovena potřebná opatření požární ochrany.

5.16 Oddělování tras metra již provozovaných od budovaných v traťových tunelech se provádí:

5.16.1 Po dobu stavebních prací do zahájení prováděcích prací na kolejovém svršku a montáže technologického zařízení se oddělí nově budovaná trasa od trasy provozované celistvou požárně dělící stěnou s požární odolností REW 180 DP1, bez otvoru pro průchod pracovníků.

5.16.2 Při zahájení prací na kolejovém svršku a montáži technologických zařízení se zruší požárně dělící stěna, ale až po vybudování lehké kovové příčky s kovovými vraty.

5.16.3 Je nutno tuto kovovou příčku osazovat do přímé a dostatečné vzdálenosti od požárně dělící konstrukce, aby při demolici zděné požárně dělící stěny nedošlo k poškození lehké kovové příčky s vraty.

5.16.4 K zabránění případného vnikání kouře do provozované trasy při eventuálním vzniku požáru na budované trase (a naopak) se použije ochranná vodní mlhová clona (včetně zajištěného odvodu vody), která zabrání dalšímu pronikání kouřových zplodin. Toto zařízení se instaluje na straně budované trasy.

5.16.5 Proti pronikání kouře do provozované trasy při svařování nebo při jiném technologickém vývinu kouře se musí použít jiný náhradní prostředek (např. plenta, místní odsávání apod.).

5.17 Ohrazení záborů na provozovaných trasách musí být z nehořlavých materiálů třídy reakce na oheň A1 nebo A2. Zábory pohyblivých schodů mohou být provedeny z dřevěných desek opatřených

protipožárním nátěrem tak, aby bylo dosaženo třídy reakce na oheň B – s1, d0, s indexem šíření plamene $i_s = 0 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$. Obnova nátěrů bude provedena dle návodu výrobce.

5.18 V podzemních prostorech jedné stanice metra je zakázáno ukládání hořlavých kapalin v množství větším než 250 litrů všech tříd nebezpečnosti, z toho však nejvýše 50 litrů hořlavých kapalin I. třídy nebezpečnosti. Kromě toho se smí skladovat v samostatném požárním úseku, tj. ve skladu maziv, nejvýše 1000 litrů hořlavých kapalin III. a IV. třídy nebezpečnosti.

5.19 V podzemních prostorech metra je zakázáno skladování tlakových nádob se stlačenými či zkapalněnými hořlavými, hoření podporujícími a jedovatými a žiravými plyny. Používání tlakových nádob s uvedenými látkami je možné zcela výjimečně v odůvodněných případech, vždy však s vyloučením cestující veřejnosti. V podzemních prostorech technických center OSM lze skladovat nutnou zásobu tlakových lahví s kyslíkem.

Do stanice metra nesmí být instalováno plynové potrubí a nesmí těmito prostory ani procházet.

5.20 V každém vestibulu a na každém nástupišti musí být koordinovaně s profesí technického zařízení budov osazena v nikách ve stěnách potřebná zařízení pro hydranty a nezavodněné požární potrubí (suchovod).

5.21 Rozvody vody a odpadu v plastových trubkách musí být vedeny pod omítkou min. 10 mm. V případě, že nelze plastové potrubí pod omítku umístit a bude delší než 100 cm, musí být ochráněno účinnou krycí vrstvou (izolací), která má třídu reakce na oheň A1, A2 nebo výjimečně B. Toto ustanovení se nevztahuje na potrubí vedená uvnitř umývár a WC, pokud potrubí slouží výhradně pro jejich potřebu.

5.22 Skrápění prosklených požárně dělících konstrukcí samočinným hasicím zařízením k dosažení požadované hodnoty jejich požární odolnosti v prostorech metra a ve veřejných prostorech (podchody, pasáže apod.) lze navrhnout pouze výjimečně, po předchozím projednání s HZS DP. Uzávěr přívodu vody do samočinného hasicího zařízení musí být umístěn na přístupném místě a označen. Napájení systému skrápění elektrickou energií musí být zajištěno kabelovým přívodem z rozvaděče s automatickým záskokem napájení ze sekce A, B (zajištění napájení ze dvou zdrojů).

6 Únikové cesty a cesty pro zásah jednotek HZS DP

6.1 Prvořadým hlediskem v případě jakékoliv havárie v prostorech metra je záchrana lidských životů. Dispozice každé stanice musí vždy toto zohlednit a musí umožnit rychlou a bezpečnou evakuaci cestujících, zaměstnanců a dalších osob, které se se souhlasem DP ve stanici zdržují. V prostorech metra nesmí být stavby, konstrukce nebo zařízení, které by bránily plynulému a bezpečnému pohybu cestujících.

6.2 Evakuace cestujících z nástupiště v případě požáru musí být v projektové dokumentaci posuzována s ohledem na dobu zakouření prostoru, popřípadě dle vyhodnocení rizik. Na základě tohoto posouzení se navrhnou vhodná opatření pro omezení ohrožení unikajících osob. Stanovení doby zakouření vychází z ČSN 73 0802, případně jiné odsouhlasené metodiky. Stavebně se jedná např. o vytvoření kouřových zástěn a koridorů chránících unikající osoby před účinky požáru. Počty osob pro evakuaci vychází z dopravních průzkumů, ve výpočtu se zohlední nejnejpříznivější varianta. Hodnota pro výpočet požárního zatížení bude $40 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$ (hodnota použita z odborné expertizy zpracované Ing. Vladimírem Reichelem, DrSc.).

6.3 Ve stanicích s ostrovními nástupišti je nutno z důvodů evakuačních vybudovat propojení obou nástupišť na jejich koncích (kolmo ke směru jízdy vlaků). V případě, že je do nástupiště zabudovaná pevná souvislá stěna, nesmí být vzdálenost průchodů v ní větší než 35 m.

6.4 Ve stanicích, u nichž se z prokazatelných důvodů a příčin buduje pouze jediný východ z nástupiště, se musí vybudovat na protilehlém konci od tohoto východu navíc nouzový východ, přístupný přímo z nástupiště a označený pro cestující jako nouzový východ.

Únikové cesty (veřejná schodiště, úniková schodiště, pohyblivé schody) z nástupiště musí být navrženy tak, aby z prostor pouze s jedním směrem úniku nebyla překročena mezní délka 20 m. V případě kaskády musí být mezi jednotlivými šikmými částmi únikových cest dostatečný přístupový a rozptylový prostor. Navazují-li pohyblivé schody bezprostředně na sebe, musí mít stejnou dopravní kapacitu.

6.5 Jako minimální rozměry únikových chodeb je stanovena šířka únikových chodeb a schodišťových ramen 150 cm při výšce stupně max. 18 cm a šířce 26 cm a výšce ramen max. 3 m. V technických prostorech stanice, kterými není uvažováno s únikem cestujících v případě požáru, lze v odůvodněných případech šířky únikových cest a schodišťových ramen provést v minimální šířce

2 únikových pruhů, z kabelových kanálů a technických chodeb pak 1,5 únikového pruhu. Tyto odůvodněné případy musí být projednány a schváleny – viz bod 4.4. Průchozí šířka takto provedených únikových cest nesmí být dále zužována jakýmkoliv rozvody a technickým zařízením. Výše uvedené ustanovení se nevztahuje na šířky únikových cest sloužících v případě požáru k evakuaci cestujících a na zásahové cesty jednotek HZS.

Při provozu uzavřené dveře, které slouží jako únikové východy pro cestující veřejnost, budou vybaveny panikovým kováním s horizontální hrazdou. Možné blokování tohoto uzávěru - viz bod 6.7.

Únikové cesty ve služebních prostorách se navrhuje na mezní dobu evakuace $t_u = 2,5$ min pro jednosměrný únik a $t_u = 4,0$ min pro únik dvěma a více směry. Únikové cesty z technických prostor v úrovni pod nástupištěm a v úrovni nástupiště mohou ústít na nástupiště, a dále pokračovat po únikových cestách z nástupiště. Osoby z prostor nad nástupištěm mohou unikat na nástupiště pouze v případě, že zřízení únikové cesty směrem na terén (do vestibulu apod.) je neekonomické (u hluboko založených stanic apod.). Do délky únikové cesty je započítána i délka úniku po nástupišti k únikovým východům (pevné schodiště, tunel s pohyblivými schody nebo únikové schodiště). Za vícesměrný únik lze považovat, pouze pokud únikové cesty neústí na stejný konec nástupiště. V technických prostorách metra kde jsou pouze přechodná nebo občasná pracovní místa je uvažováno s únikem $E = 10$ osob. V ostatních prostorách s trvalým nebo přechodným pracovním místem je počet osob stanoven dle ČSN 73 0818.

Z nástupišť stanic je pro evakuaci uvažováno $E = 1000$ osob dle kapacity jedné soupravy. Kapacity únikových pruhů pevných schodišť a chráněných únikových cest jsou dány dle tabulky 9 ČSN 73 0802 (pro součinitel $a = 0,8$). S ohledem na skutečnost, že pohyblivé schody jsou zařízením, které musí zůstat funkční v případě požáru, jsou započítány jejich skutečnou přepravní kapacitou za předpokládanou minimální dobu bezpečné evakuace 3,0 min (jízdní doba pohyblivých schodů).

Pokud je v daném směru úniku z nástupiště do vestibulu stanice nebo do uliční úrovně možný únik pouze po pohyblivých schodech, musí být tam, kde je zřízena trojice či čtveřice pohyblivých schodů, pro únik v provozu minimálně dvě ramena pohyblivých schodů, v případě dvojice pohyblivých schodů jedno rameno.

6.6 Značení směru úniku musí být provedeno v technických prostorech metra, v prostorech, kde jsou špatné podmínky pro orientaci unikajících osob a v tunelech metra. Značení se provádí bezpečnostními tabulkami nebo systémem odpovídajícím platným předpisům. Umístění tohoto značení musí být provedeno tak, aby bylo při chůzi ve směru úniku vždy viditelné. Konkrétní provedení a rozmístění bezpečnostních tabulek a únikového značení bude řešeno projektantem PBŘ.

6.7 Dveřní uzávěry na únikových cestách z technických prostor, které jsou ve směru úniku vybaveny elektronickým zámekem ovládaným čipovou kartou, musí mít NOUZOVÉ TLAČÍTKO (ve skříňce chráněné ROZBITNÝM sklem), které umožní otevření dveří bez použití čipové karty.

V případě osazení přístupového systému na dveře únikového východu, pokud je tato cesta určena jako nouzový východ dle ustanovení prvního odstavce bodu 6.4, musí být zajištěno spolehlivé odblokování zámků (reverzní zámky) všech dveří pro volný průchod prostřednictvím EPS:

- a) při detekci požáru automatickými hlásiči,
- b) použitím tlačítkového hlásiče, který musí být instalován na nástupišti u vstupu do nouzového východu,
- c) ovládacím prvkem na trvale obsazeném stanovišti (ohlašovně požárů).

6.8 V traťových tunelech musí být provedena úniková stezka, kterou tvoří pochozí stezka, situovaná vedle kolejového pásu v úrovni kolejí, na opačné straně než je situovaná přívodní kolejnice. Tato stezka není zvlášť označována a musí mít šíři nejméně 30 cm. Na této stezce nesmí být žádné překážky (např. geodetické značky), které by bránily plynulému pochodu. Za překážku se nepovažují podélné a příčné žlábkové nebo stružkové šíře nejvýše 3 cm. Jakékoliv otvory v únikové stezce širší než 3 cm (bez ohledu na jejich hloubku) musí být zakryty poklopy nebo roštem. Tento požadavek se nevztahuje na podélný odvodňovací žlábek provedený podle projektové dokumentace. Přechody únikové stezky přes koleje (pouze v odůvodněných případech) lze zhotovit z tvrdého dřeva, impregnovaného proti ohni (impregnace musí být periodicky obnovována dle údajů výrobce). Šířka takového přechodu musí být nejméně 1,1 m, tloušťka dřevěné desky nejméně 4 cm. Podmínkou je, že horní hrana tohoto přechodu nesmí převýšit úroveň temene kolejnice. Náběhy ze stezky na tento přechod se neuvažují. Okraj přechodu přes kolejnice musí být vyznačen podle ČSN ISO 3864, vrchní pás o šíři 10 cm, svislý 4 cm (dle tloušťky desky). Přechody stezky musí být provedeny ve všech místech, kde je stezka z jakékoliv závažné příčiny omezena.

6.9 Na koncích každého nástupiště musí být vybudován bezpečný sestup do kolejiště a přechod na únikovou stezku tunelu. Je-li v místě přechodu či sestupu z nástupiště na stezku v cestě přírodní kolejnice, musí být v šířce přechodu přerušena.

6.10 V tunelech na opačné straně než je přírodní kolejnice, musí být situována odstupová rampa, sloužící pro odstup osob z pochozí stezky při průjezdu vlaků a obcházení stojících vozidel. Rampa musí být trvale průchozí v celé délce a v minimální náslapné šíři 30 cm. Tam, kde má být odstupová rampa z nezbytných technických důvodů přerušena nebo omezen její průchod, musí být navrženo náhradní řešení a toto projednáno s JDCM a projednáno a schváleno – viz bod 4.4.

6.11 Všechna propojení obou traťových tunelů musí být od prostoru tunelů oddělena požárně dělícími konstrukcemi s požární odolností stanovenou pro stupeň požární bezpečnosti podle bodu 5.7, otvory v těchto konstrukcích musí být osazeny požárními uzávěry typu EI 90 DP1, tyto požární uzávěry mohou vyhovovat kritériu izolace I₂. Pokud takové řešení není z provozních důvodů možné, musí být každý takový případ projednán – viz bod 4.4.

Mezi oběma traťovými tunely musí být pro evakuaci osob a nástup zásahových jednotek zřízeny spojovací chodby. Vzdálenost mezi těmito chodbami může být maximálně 250 m. Pokud bude vzdálenost těchto chodeb větší než 200 m, musí být projednáno – viz bod 4.4. Spojovací chodby delší než 15 m jsou vždy provedeny jako samostatné požární úseky. Provedení spojovacích chodeb kratších než 15 m musí být projednáno – viz bod 4.4.

Ohraničující konstrukce spojovacích chodeb musí vykazovat požární odolnost REI 180 DP1, požární uzávěry musí splňovat požární odolnost EI 90 DP1, tyto požární uzávěry mohou splňovat kritérium izolace I₂. Únikové dveře do spojovacích chodeb musí být opatřeny samozavíračem a panikovým kováním s horizontálním madlem. Světlá šířka spojovacích chodeb musí být nejméně 1,5 m a světlá výška nejméně 2,5 m. Dveře do chodeb musí mít šířku nejméně 1,1 m, musí být otevíratelné otáčením křídel v postranních závěsech a otevírání musí být navrženo tak, aby byl umožněn únik oběma směry. Kování dveří musí být navrženo tak, aby se vyloučilo zachycení oděvů při průchodu. Vstupy do chodeb a směry úniku musí být v tunelech zřetelně označeny, včetně uvedení vzdálenosti od nejbližší stanice nebo vstupu do spojovací chodby. Výška umístění značení nad úroveň kolejového tělesa nesmí přesahovat 2 m. Omezuje-li vstupy do spojovacích chodeb přírodní kolejnice, musí být přes ni trvale zajištěn bezpečný přechod.

6.12 Únikové cesty z kabelového prostoru nebo z kabelového kanálu nebo z technické chodby a únikové cesty z tunelů do spojovacích chodeb musí být označeny fotoluminiscenčními značkami s uvedením vzdálenosti k východu z požárního úseku, umístěnými ve výšce cca 1 m nad úroveň podlahy a cca 15 m od sebe, s intenzitou osvětlení TL 400 mcd/m² nebo s vnitřním zdrojem světla. Uvedenou hodnotu lze dosáhnout umístěním těchto značek do příčné osy nejbližšího trvale svítícího svítidla nouzového osvětlení. Stejným způsobem musí být označena místa, kde dochází ke snížení podchodné výšky.

6.13 Vertikální spoje (větrací šachty a případně osamocené stojící kiosky pro výtahové šachty pro výtahy s možností evakuace osob) ústící z podzemí na povrch musí být využitelné pro eventuelní evakuaci, v každém případě však pro možnost nástupu jednotek HZS. Příjezdové komunikace a nástupní plochy se zřizují u všech vertikálních spojů.

6.14 Osobní výtahy tvoří bezbariérový přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace do stanic metra.

Na nových stanicích budou projektem stanovené osobní výtahy provedeny jako evakuační výtahy – musí splňovat ostatní požadavky uvedené v ČSN 27 4014.

Při bezbariérovém zpřístupnění stávajících stanic metra budou projektem stanovené osobní výtahy (propojující nástupiště s povrchem) umožňovat přepravu osob při vzniku mimořádné události, ale nebude se jednat o evakuační výtahy v souladu s výše uvedenou legislativou. Jejich provedení je popsáno bodě 6.14.1.

Projektem stanovené osobní výtahy propojující nástupiště s povrchem musí umožňovat přepravu osob při vzniku mimořádné události.

6.14.1 Osobní výtah s možností přepravy osob se sníženou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu není možné započítat do kapacity únikových cest z prostorů metra ve smyslu ustanovení čl. 9.6.6 ČSN 73 0802. Výtah nemusí splňovat všechny požadavky uvedené v ČSN EN 81-72, 73 nebo ČSN 27 4014, ale musí být vybudován na těchto zásadách:

a) klec výtahu musí být provedena z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2 – s1, d0,

- b) ve stropě klece výtahu musí být nouzový poklop pro vyproštění a evakuaci osob o rozměrech minimálně 0,6 m x 0,6 m (šikmé výtahy podél eskalátorů nebudou budovány dle tohoto článku),
- c) šachta výtahu a strojovna (je-li strojovna zřízena), bude tvořit samostatný požární úsek, s výjimkou strojovny nad šachtou výtahu v úrovni terénu,
- d) přestupní nebo služební chodby musí tvořit samostatný požární úsek,
- e) požární odolnost stavebních konstrukcí šachty bude navržena podle tab. 12 ČSN 73 0802 nevýrobní objekty, a to pro VII. stupeň požární bezpečnosti,
- f) dveře do výtahových šachet budou vykazovat požární odolnost EW 60 DP1, pokud není technicky možné vyrobit dveře s požární odolností odpovídající VII. stupni požární bezpečnosti, v případě dveří ústících do CHÚC budou tyto vykazovat požární odolnost EI 60 DP1, v provedení z oceli,
- g) nosnost výtahu musí být nejméně 1000 kg,
- h) celková doba jízdy do nejvyššího podlaží nesmí přesáhnout 2,5 minut,
- i) v případě ohrožení objektu požárem je na základě signálu EPS, povelu klíčového spínače, TCHD nebo PM zajištěno přepnutí výtahu z režimu normálního řízení na režim mimo provoz při požáru. Výtah po přepnutí dojezdí do určené evakuační stanice, umožní vystoupení osob a následně uzavře dveře (šachetní dveře tvoří požární uzávěry). Výtah již není možné přivolávat nebo používat – ovládací tlačítka nejsou funkční. Dále je v evakuační stanici umístěn nadřazený klíčový přepínač pro přepnutí výtahu na režim umožňující přednostní řízení oprávněnou osobou ve funkci pro evakuaci při požáru. Režim pro evakuaci musí splňovat podmínku neotevření dveří při dojezdu do stanice, dveře se otevírají jen při stlačení tlačítka otevření dveří,
- j) jedna výtahová šachta může být použita pro dvojici výtahů, tato šachta musí tvořit samostatný požární úsek pro oba výtahy,
- k) pokud je šachta využívána pro dvojici výtahů, musí být umožněn přestup z jedné klece výtahu do druhé v rámci vyprošťovacího opatření,
- l) výtah musí být napájen dvěma nezávislými přívody ze sekce A a B s automatickým nevratným záskokem napájení,
- m) výtahová šachta osobního výtahu, která bude vyšší než 30 m musí být větrána samostatným VZT zařízením.

6.14.2 Výtahy spojující úroveň nástupiště s vestibulem a výtahy, které vedou z vestibulu/podchodu na povrch, nejsou od veřejných komunikačních prostor požárně odděleny a nejsou uvažovány jako výtahy s možností přepravy osob při vzniku mimořádné události (bod 6.13). Proto nebudou na rozvody napájení a ovládání k výtahům kladeny požadavky na zajištění funkční integrity a rozvaděče nebudou požárně oddělovány od ostatních rozvaděčů „nepožárních“ zařízení. Výtahy budou vybaveny tak, aby v případě výpadku napájení dojezly do své horní stanice a umožnily výstup osob (protože netvoří požární úseky, mohou dveře zůstat v otevřené poloze).

6.15 Ve stanicích s ostrovním nástupištěm nebo bočními nástupišti, přístupnými ze stavebně odděleného prostoru (vestibulu) se pro zásahové jednotky zřizuje jedna nástupní plocha pro každý vestibul. Ve stanicích s bočními nástupišti, propojenými pouze komunikacemi otevřenými do prostor nástupiště (podchody, lávky apod.), se zřizuje nástupní plocha zvlášť pro každé nástupiště.

6.16 Příjezdové komunikace a nástupní plochy musí splňovat tyto podmínky:

- a) musí mít únosnost dle čl. 12.4.2 ČSN 73 0802,
- b) příjezdová komunikace musí splňovat ustanovení čl. 12.2.2 a 12.2.3 ČSN 73 0802, její volná šíře musí být nejméně 3 m a musí být napojena přímo na nástupní plochu,
- c) vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m,
- d) nástupní plocha musí mít šířku nejméně 4m, musí bezprostředně navazovat na vstup do vertikálních spojů z podzemí na povrch a musí být vyznačena. Nástupní plocha může být tvořena zálivem v komunikaci. V těchto případech není vyžadována šířka zálivu 4,0 m,
- e) u každé nástupní plochy musí být osazeno ústí suchovodu,
- f) nástupní plochy v komunikacích musí být označeny dle vyhl. č. 30/2001 Sb. dopravní značkou B 29 s dodatkovou tabulkou "Nástupní plocha pro požární techniku", nástupní plochy ve zpevněných pěších komunikacích doplňkovou tabulkou "Nástupní plocha pro požární techniku".

6.17 U větracích šachet musí být zajištění vstupu zvenčí z úrovně terénu do těchto šachet dveřmi nejmenších rozměrů 80/197 cm, s možností otevření z obou stran, přičemž z vnitřní strany bez použití nástroje.

6.18 Pokud má být pro zajištění vstupů šachtami do podzemních prostor metra použito žebříků, musí to být žebřík bez ochranného koše, jehož jedna štěřina může být současně provedena jako nezavodněný požární vodovod (suchovod) o DN 80 mm s pevnými, na obou koncích zavíčkovanými půlspojky B. Žebříky v podzemí musí mít odpočívadla ve vzdálenosti nejvýše 3,5 m opatřená zábradlím.

Ve vertikální výtahové vyprošťovací šachtě je nezbytné použít žebřík s ochranným košem i bez ochranného koše.

6.19 Na únikových cestách z nástupiště k pohyblivým schodům nesmí být části zužující průchozí profil únikových cest.

7 Požární voda

7.1 Jako základní hasicí médium při zásahu jednotek HZS se uvažuje voda především ve formě vodní mlhy. Pro případ požáru musí být pro každou stanici metra zajištěna, jako minimální množství požární vody, potřeba 10 l.s⁻¹, při minimálním hydrodynamickém tlaku 0,5 MPa na hydrantech v úrovni nástupiště a v úrovních pod nástupištěm. Od tohoto tlaku je odvozen tlak v ostatních prostorech metra (tunelový vodovod, tunely s pohyblivými schody, vestibuly apod.) s tím, že nesmí klesnout pod 0,2 MPa – podle ČSN 73 0873.

7.2 Každá stanice metra musí být napojena dvěma samostatnými přípojkami z veřejné vodovodní sítě. Jednu přípojku je možno nahradit propojením tunelovým vodovodem ze sousední stanice. Tato napájecí větev tunelového vodovodu však musí být bezpečně ochráněna před zamrznáním a musí být trvale zavodněna.

Posilovací stanice požární vody musí být napojena jako ovládané zařízení elektrickou požární signalizací. Signál o stavu zařízení (provozu, spuštění nebo zastavení) musí být vyveden na provozní stanoviště stanice. Ovládání čerpadel musí být rovněž proveditelné manuálně.

7.3 V blízkosti každého definitivního vstupu do podzemí (vstup z vestibulu do stanice) včetně vzduchotechnických šachet, nejdále však do 50 m od těchto vstupů, měřeno po skutečné trase zásahu od každého vstupu, musí být instalován 1 nadzemní nebo podzemní hydrant na městské vodovodní síti. Vnější odběrní místa pro stanice a větrací šachty musí být navržena dle ČSN 73 0873. Odlišné řešení, v případě, že územní podmínky nebudou tyto požadavky umožňovat – viz bod 4.4. Toto ustanovení se nevztahuje na výtahové šachty.

7.4 Nástěnné požární hydranty musí být ve všech prostorech stanice včetně odstavných kolejí apod. rozmístěny a vybaveny tak, aby umožňovaly hašení vodní mlhou či rozříštěným proudem ve všech místech pouze za použití jediného dílu hadice. Nejvyšší vzájemná vzdálenost hydrantů nesmí překročit 40 m. V prostorech elektrických stanic, rozvodu elektrické energie, v kabelových prostorech a kanálech se nástěnné hydranty a požární potrubí neumísťují.

7.5 Rozmístění požárních hydrantů musí být v rozpracovaném projektu vždy konzultováno s projektantem PBR a s HZS DP.

7.6 Hydrantové skříně na nástupištech, ve vestibulech a dále v požárně nebezpečných prostorech určených projektantem PBR, musí být vybaveny hydranty DN 75 mm s přechodem B/C. V ostatních prostorech stanic se instalují hydranty DN 52 mm. Výbavu hydrantů musí tvořit vždy mlhová proudnice či proudnice na tříštvivý proud DN 52 mm s 1 dílem hadice C s vnitřní pryžovou vložkou. Konopné hadice se pro celé metro nepřipouštějí. Proudnice je nutno volit vždy s uzávěrem.

7.7 Hydrantové skříně v prostorech přístupných veřejnosti musí být co do povrchového ztvárnění konzultovány s projektantem architektonického řešení a konečné navržené řešení projednáno s HZS DP. Instalace hydrantových skříní nesmí omezovat požární odolnost požárně dělící konstrukce.

Potrubí k rozvodu požární vody včetně armatur v prostorech metra musí být z nehořlavých hmot. Použití plastového potrubí je možné pouze v případě, že toto potrubí bude uzavřeno ve stavební konstrukci, která zajistí požární odolnost potrubí nejméně 90 minut. V případech, kdy požární potrubí tvoří v jedné stanici více sekcí, musí být u plnicího místa popis, pro kterou sekci stanice je plnicí místo určeno, popřípadě lze tento popis nahradit grafickým schématem. Požární potrubí musí být barevně značeno podle ČSN 13 0072.

7.8 Vodovodní sítě stanic musí být vzájemně propojeny zavodněným potrubím uloženým v traťových tunelech vždy na opačné straně od přívodní kolejnice a vedení vn. Toto potrubí musí být

z hlediska potřeb PO o minimální světlosti DN 80 mm. Na tomto potrubí musí být osazeny hydrantové armatury DN 75 mm opatřené přechodem B/C a zavíčkované. Přechod a víčko nutno připevnit řetízkem. Tyto hydrantové armatury se osazují na tunelovém vodovodu zásadně v roztečích nejvýše 100 m tak, aby nebránily pohybu osob po odstupové rampě. Vždy však musí být instalovány:

- a) u všech vyústění traťových tunelů do stanic,
- b) u všech mezistaničních objektů.

7.9 Pro rychlý zásah jednotek HZS DP zvenčí je nutno v každé stanici instalovat suchovod – nezavodněný požární vodovod, spojující uliční úroveň, případně vestibul s nástupištěm, o DN 100 mm. Na úrovni vstupu tohoto suchovodu musí být osazen uzávěr s víčkem a s vývodem B/75 mm s uzávěrem. Vstup je situován v uliční úrovni na vnějším líci obvodové stěny objektu nebo v prostoru vestibulu v označené skříni. V případě, že suchovod zasahuje do prostoru OSM, musí být provedena opatření dle předpisů OSM (osazené uzavírací šoupě na suchovodu musí být trvale přístupné). Na úrovni nástupiště musí být na suchovodním potrubí osazena souprava 2 hydrantových armatur B/75 mm s uzávěry. Suchovod musí být v nejnižších místech opatřen přístupnými vypouštěcími zařízeními (ventily) min. DN 20 mm s možností odvodnění prostoru (kanálek, odvod. potrubí apod.). U stanic s bočními nástupišti musí být vyústění suchovodu na každém nástupišti.

7.10 Suchovody musí být instalovány též ve vzduchotechnických šachtách (viz bod 6.18) buď tak, že jedna štěřina žebříku je provedena jako suchovodní potrubí DN 80 mm nebo samostatným potrubím DN 80 mm se spojkou pro připojení B hadice v úrovni terénu a zavíčkovanou hydrantovou B armaturou zakončující suchovod v podzemní části, umístěnou cca 1 - 1,3 m nad úrovní podlahy vzduchotechnické šachty.

7.11 Hydrantové a suchovodní skříně se osazují tak, aby střed zařízení byl ve výšce 1,1 - 1,3 m nad podlahou (není tedy možné osazovat skříně pod sebou). Odchylné řešení je možné pouze ve výjimečných případech (např. osazení zařízení do parapetů v kioscích dozorcích na nástupištích apod.).

7.12 Po celou dobu výstavby a rekonstrukcí metra musí být zajištěna požární voda buď rozvody stavebními, nebo definitivními.

8 Vzduchotechnika

8.1 Vzduchotechnická zařízení a rozvody staniční vzduchotechniky nesmí v případě požáru šířit kouř a teplo mezi požárními úseky. Proto průchody vzduchotechnického potrubí požárně dělícími konstrukcemi musí být opatřeny požárními klapkami a otvory pro přívod, resp. odvod vzduchu bez vzduchotechnického potrubí stěnovými uzávěry. Požární klapky a požární stěnové uzávěry musí být dálkově elektricky ovládány ve vazbě na zařízení elektrické požární signalizace. Poloha (otevřeno-zavřeno) požárních klapek musí být signalizována na příslušném rozvaděči.

8.2 Výjimku z instalování požárních klapek a požárních stěnových uzávěrů podle bodu 8.1 lze v odůvodněných případech povolit pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

8.2.1 Průřez potrubí nebo otvoru je menší než 0,04 m², přičemž:

- a) v jedné požárně dělící konstrukci se vyskytne pouze jeden takový prostor,
- b) nejde o případ propojení provozní a veřejné části stanice,
- c) nejde o případ propojení s únikovou cestou.

8.2.2 Potrubí je v posuzovaném požárním úseku v celé délce a rozsahu požárně chráněné a je chráněné i v místě prostupu požárně dělící konstrukcí, pokud tuto ochranu neposkytne sama požárně dělící konstrukce.

8.3 Základním a závazným podkladem pro rozmístění požárních klapek a požárních stěnových uzávěrů jsou dispoziční výkresy stavby s rozdělením na požární úseky (viz bod 5.1).

8.4 Vzduchotechnický systém nesmí vzájemně propojovat prostory metra s prostory jiných uživatelů, pokud tyto prostory nejsou dispozičně řešeny tak, že je možné jejich větrání pouze ze strojovny vzduchotechniky, sloužící pro ostatní prostory metra. To se nevztahuje na obchodní provozy v prostorech metra podle bodu 13.

8.5 Ve všech případech, kdy jde o odvětrání látek ohrožujících zdraví osob a bezpečnost technických zařízení, musí být systémy vzduchotechniky (včetně strojoven a potrubí) odděleny.

8.6 Strojovny staniční vzduchotechniky tvoří samostatné požární úseky. Výjimku tvoří takové dispoziční uspořádání, kde strojovna je součástí požárního úseku, k jehož větrání jediné slouží. V tomto případě tedy nesmí být společná pro více požárních úseků.

8.7 Vzduchotechnická potrubí musí být vzájemně vodivě propojena (jednotlivé díly) a na obou koncích uzemněna. Nevodivé díly (manžety) musí být vodivě překlenuty. Toto opatření slouží k odvedení elektrostatických nábojů vzniklých prouděním vzduchu v potrubí (ČSN 33 2030 Elektrotechnické předpisy. Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny).

Na potrubí vzduchotechnického zařízení musí být ve všech strojovnách VZT viditelně vyznačen směr proudění, a zda potrubí slouží k výfuku nebo sání.

8.8 Hlavní větrání musí být pro případ potřeby samostatně dálkově i místně ovladatelná pro jednotlivé stanice. Samostatnou reverzací každého ventilátoru hlavního větrání musí být umožněno usměrnit proudění vzduchu v tunelu s pohyblivými schody, traťových tunelech a v ostatních únikových cestách tak, aby čerstvý vzduch proudil vždy proti směru evakuace cestujících.

8.9 Ventilátory hlavního větrání:

- a) musí být propojeny tak, aby v případě potřeby bylo možno dálkově vyřadit jištění jejich pohonu před přetížením, a tím v době evakuace zajistit možnost odsávání i horkých zplodin hoření,
- b) musí být navrženy tak, aby byly teplotně odolné proti teplotě kouře a zplodin hoření min. 250°C po dobu 90 minut,
- c) musí mít z výše uvedených důvodů kovové lopatky a teplotně odolné elektrické motory,
- d) musí být schopny při havarijním režimu (např. požár apod.) reverzace chodu do 180 s (změna hlavního směru proudění na reverzní směr proudění a naopak). V uvedené době (180 s) dojde k přestavení režimu proudění na ventilátoru,
- e) musí být po skončení havarijního větrání při požáru zkontrolována jejich funkčnost.

8.10 Pro instalaci silnoproudých rozvaděčů pro strojovnu hlavního větrání je možno použít prostor ochráněný při požáru tak, aby nebyla ovlivněna funkce rozvaděčů minimálně po dobu a za podmínek stanovených v bodu 8.9 b) pro provoz ventilátorů hlavního větrání. Tento prostor nemusí být samostatným požárním úsekem za předpokladu doložení výpočtu, který stanoví maximální změnu vnitřní teploty během působení požáru v bezprostředním okolí ochranné konstrukce. Ochranná konstrukce se bude skládat z obezdění rozvaděče a přední protipožární žaluzie, která se automaticky spustí v případě požáru. Projektant doloží výpočet do části PBŘ projektu. Rozvaděče nouzového osvětlení mohou být sloučeny do jednoho prostoru se silovými rozvaděči. Platí pouze pro případ strojovny hlavního větrání.

8.11 Při plánovaných opravách a rekonstrukcích stávajících ventilátorů hlavního větrání, které byly kolaudovány dle směrnice GŘ DP č. 25/2006 a před její účinností a nedochází k úplné výměně ventilátoru za nový, nemusí být aplikovány body 8.9 b), 8.9 d) a bod 8.10 v plném rozsahu. Při úplné výměně ventilátoru musí být aplikovány body 8.9 a) až e) a bod 8.10 v plném rozsahu.

8.12 Světlá šířka šachet a světlá výška štol a kanálů nesmí být menší než 150 cm; tam, kde jsou výjimečně vedeny kabely, pak 210 cm. Musí umožňovat průchod či přístup do prostor metra (viz bod 6.17 a bod 6.18).

8.13 Vzduchotechnické kiosky musí být opatřeny v úrovni terénu dveřmi o nejmenších rozměrech 80/197 cm s možností otevření z obou stran, přičemž ze strany vnitřní bez použití nástroje (viz bod 6.17). K nadzemním vzduchotechnickým objektům musí být umožněn příjezd s těžkou požární technikou (viz bod 6.16).

8.14 Strojovna vzduchotechniky hlavního větrání musí umožňovat průchod v obou směrech. Veškeré tlumicí prvky musí být nehořlavé.

8.15 Objekty, technologická zařízení a volné skládky, vykazující požární riziko, nesmí být umístěny blíže než 20 m od vyústění vzduchotechnických šachet na povrch nebo nad střechu objektu. Toto ustanovení se vztahuje také na vyústění vzduchotechnických zařízení a otvorů samočinného odvětrávacího zařízení (požárního odvětrání) objektů, které nejsou součástí metra. Toto ustanovení se nevztahuje na objekty bez požárně otevřených ploch.

9 Elektrická zařízení

9.1 Veškerá elektrická vedení, stroje, přístroje a spotřebiče musí vyhovovat platným ustanovením technických norem - ČSN, ČSN EN, ČSN IEC. Při řešení elektrických zařízení a elektrických rozvodů v metru musí být respektovány platné elektrotechnické předpisy a technické normy – ČSN, ČSN EN,

ČSN IEC a vyhláška č. 177/1995 Sb. Ustanovení této směrnice v potřebných částech pouze uvedené předpisy rozvádějí a upřesňují s ohledem na zajištění požární bezpečnosti staveb a zařízení metra. Veškerá kabelová vedení v metru musí být v provedení s CU žilami. Toto platí i pro vnitřní spoje v rozvaděčích, přístrojích, elektrických svítlích, zařízeních s elektrickou výzbrojí a spotřebičích.

9.2 Elektrická zařízení musí svou konstrukcí a krytím vyhovovat prostředí, ve kterém budou instalována. Elektrická zařízení v traťových tunelech, vzduchotechnických šachtách a štolách musí mít krytí dle působení vnějších vlivů.

9.3 Podmínky pro provedení kabelů:

- a) kabelová vedení včetně optických kabelů se navrhují a provádějí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, provedení R - barva pláště oranž návěstní, RAL 2004. Kouřové produkty hoření těchto kabelových vedení musí navíc vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- b) metalická kabelová vedení pro napájení a rozvody požárně bezpečnostních zařízení a zařízení, která musejí zůstat funkční v případě požáru, se navrhují a provádějí z kabelů ohniodolných bezhalogenových podle ČSN IEC 60331-21, 23 a 25, provedení V - barva pláště hněd světlá, funkční schopnost při požáru 90 minut. Kouřové produkty hoření těchto kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- c) optické kabely používané pro zajištění zařízení stanic metra, která musejí zůstat funkční v případě požáru, se navrhují a provádějí z kabelů ohniodolných, bezhalogenových, podle ČSN IEC 60331-21, 23 a 25, provedení V. Jedná se o optické kabely singlemode - barva pláště žlutá RAL 1021, optické kabely s kombinovanými vlákny singlemode/multimode - barva pláště červená RAL 3000, funkční schopnost při požáru 90 minut. Kouřové produkty hoření těchto kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- d) ochranné trubky pro optické kabely - navrhují se a provádějí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22. Kouřové produkty hoření ochranných trubek musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- e) datové metalické kabely S/FTP - používají se jen lokálně na krátké úseky do 100 m, umísťují se na vlastní konstrukce na kovové lišty nebo stávající slaboproudé konstrukce. Navrhují se a provádějí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, provedení R - barva pláště oranžová nebo bílá. Kouřové produkty hoření těchto kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- f) koaxiální kabely – kabelová vedení standardního provedení se navrhují a provádějí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, provedení R - barva pláště černá. Kouřové produkty hoření těchto koaxiálních kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 60\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- g) koaxiální vyzařovací šterbinový kabel musí splňovat provedení s ohniodolnou bariérou, zabraňující vykapávání dielektrika a zvyšující světelnou propustnost kouře. Kabelová vedení se provádí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, provedení R - barva pláště černá. Kouřové produkty hoření těchto koaxiálních kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 60\%$ podle ČSN EN 61034-2,
- h) kabely pro požárně bezpečnostní zařízení, které při beznapěťovém stavu splní svoji funkci při požáru (např. požární klapky), se navrhují a provádějí se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, provedení R - barva pláště oranž návěstní, RAL 2004. Kouřové produkty hoření těchto kabelových vedení musí vyhovovat kritériu vodivosti $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ a $\text{pH} > 4,3$ podle ČSN EN 50267-2-3 a požadavku na součinitel propustnosti kouře $\geq 80\%$ podle ČSN EN 61034-2.

9.4 Kabelová vedení provedená z kabelů ohniodolných podle ČSN IEC 60331-21, 23 a 25, se zaručenou funkční schopností při požáru 90 minut, se ukládají na kabelové nosné konstrukce, které musí mít rovněž funkční schopnost při požáru 90 minut. Zkouší se při teplotě nejméně 750°C , spolu s uloženými kabely (podrobně platný Protokol TR, kterým jsou schváleny „Zásady navrhování kabelových ocelových konstrukcí pro pražské metro“). Toto opatření platí pro nově projektované trasy.

Pro rekonstrukce provozovaných tratí toto opatření platí, pokud není prokázáno, že technické a prostorové podmínky toto řešení nedovolují.

Nové konstrukce a kabely používané v metru musí být značeny dle platných Protokolů TŘ o schválení dokumentace, konstrukce a zařízení pražského metra.

Společně s kabely pro napájení požárně bezpečnostních zařízení a zařízení, která musejí zůstat funkční v případě požáru, mohou být vedeny i kabely pro technická a technologická zařízení. Řeší se jako kabelové trasy s integrovanou schopností při požáru. Na jednotlivé kabelové trase s funkční schopností při požáru 90 minut, s jednou úložnou plochou, je možno uložit i kabelové vedení bez funkční schopnosti při požáru 90 minut. Podmínkou je oddělené uložení za podélnou oddělovací přepážkou z tepelně izolačních desek třídy reakce na oheň A1, A2, o výšce minimálně rovné dvojnásobku průměru největšího uloženého kabelu, nebo je dodržena vzájemná vzdálenost kabelových vedení 200 mm.

Sdružování kabelů s integrovaným zachováním funkce v kabelových trasách se posuzuje také z hlediska požadavků elektrotechnických předpisů (doba funkčnosti je pro všechna zařízení stejná – 90 minut). Jestliže se vedle sebe kladou kabely pro napájení požárně bezpečnostních zařízení a zařízení, která musejí zůstat funkční v případě požáru, různých napětí nebo různých proudových soustav, doporučuje se je klást do samostatných skupin oddělených od sebe dostatečnými mezerami, umístěním na různé kabelové lávky, kladením na lávky oddělené uličkou, vložením tepelně izolačních desek třídy reakce na oheň A1 nebo A2 a odolávajících elektrickému oblouku, podélnou přepážkou.

Účinný a bezpečný zásah jednotek vyžaduje v případě potřeby vypnutí nn a případně vn rozvodů. Toto je řešeno nahlášením stavu na elektrodispečink. Z tohoto důvodu není řešeno umístění tlačítek CENTRAL STOP a TOTAL STOP.

Kabelová vedení a požárně bezpečnostní zařízení a zařízení, která musejí zůstat funkční v případě požáru, musí být funkční po dobu 90 minut. Jedná se o následující zařízení:

- a) vedení pro nouzové osvětlení,
- b) hlavní větrání DSM,
- c) napájení a ovládání všech pohyblivých schodů z nástupiště a výtahů s možností přepravy osob při vzniku mimořádné situace (viz 6.14). Kabely pro napájení pohyblivých schodů a výtahů s možností přepravy osob při vzniku mimořádné situace, jsou přívodní kabely z hlavního rozvaděče v elektrické stanici do přívodního rozvaděče a do rozvaděče každého z těchto dopravních zařízení. Za kabely pro ovládání pohyblivých schodů a výtahů s možností přepravy osob při vzniku mimořádné situace se považují kabely řídicích, ovládacích a signalizačních obvodů uvedených dopravních zařízení, které jsou vedeny mimo konstrukci a technické prostory těchto dopravních zařízení,
- d) dálkové ovládání a signalizace v tunelech a stanicích pro technologie sloužící pro napájení požárně bezpečnostních zařízení a zařízení, která musejí zůstat funkční v případě vzniku požáru, s výjimkou metalických datových kabelů, které musí být v provedení R, a optických rozvaděčů (v případě této výjimky musí být prokázáno, že nebude ovlivněna správná činnost PBZ a zařízení, která musejí být funkční v případě požáru),
- e) obvod staničního rozhlasu, který je v případě mimořádné situace využíván pro řízení evakuace,
- f) elektrická požární signalizace včetně napájení ústředny, pokud tato nemá vlastní záložní zdroj (mimo dálkového přenosu do ohlašovny požáru HZS DP),
- g) vedení k nouzovým telefonům sloužících pro komunikaci v případě mimořádné události včetně nouzové signalizace,
- h) vedení k obousměrně hlasovému dorozumívacímu zařízení mezi klecí výtahu a dozorčím stanovištěm,
- i) vedení k požárním uzávěrům v tunelových propojkách, k elektricky ovládaným mřížím, roletám a posuvným dveřím na vstupech do stanice, turniketům nebo blokováným uzávěrům oddělujících neveřejné prostory ve stanicích metra. Od tohoto může být upuštěno, pokud v případě poruchy na vedení se mříže, rolety na únikových cestách samočinně otevřou a blokováné dveře odblokují, dveře v tunelových propojkách uvolní (požárně oddělí tunelové roury, ale zároveň umožňují únik osob) a rolety ve funkci požárního uzávěru samočinně uzavřou,
- j) systém VKV, sloužící pro spojení s vlaky metra v tunelu a systémy TETRA a TETRAPOL, sloužící pro městskou policii, Policii ČR a složky Integrovaného záchranného systému, s výjimkou metalických datových kabelů a štěrbinových kabelů, které musí být v provedení R, a optických rozvaděčů (v případě této výjimky musí být prokázáno, že nebude ovlivněna správná činnost PBZ a zařízení, která musejí být funkční v případě požáru),

k) napájení a ovládání posilovacích čerpacích stanic požární vody.

9.5 Elektrické rozvaděče se pro požárně bezpečnostní zařízení a zařízení, která musí zůstat funkční v případě požáru, řeší a umísťují podle situování, podle etapy výstavby a s ohledem na účelnost takto:

9.5.1 Nové stavby:

- a) rozvaděče budou v provedení s požární odolností EI 90 DP1 nebo
- b) rozvaděče budou v provedení se zachováním funkčnosti při požáru P 750/90.

Rozvaděče lze sdružit do jednoho požárního úseku, i když tyto rozvaděče samostatně nejsou požárně odolné.

9.5.2 Stávající stavby:

V případě rekonstrukce (modernizace) staveb stanic metra bude pro projektem řešené rozvaděče přednostně určena nová místnost (požární úsek) nebo bude použito náhradní opatření navržené projektantem PBR (např. expertizní posudek, instalace lokálního hasicího zařízení).

9.5.3 V prostorách elektrických stanic tvoří samostatný požární úsek rozvaděč vn zvlášť pro každou sekci, místnost transformátoru každé sekce a na dva požární úseky podle sekcí je rozdělena i rozvodna nn. Toto ustanovení se vztahuje pouze na nově budované stanice metra. Pro rekonstrukce již provozovaných tratí toto opatření platí, pokud není prokázáno, že technické a prostorové podmínky toto řešení nedovolují.

9.5.4 Požadavek na elektrické rozvaděče ve strojovně hlavního větrání je specifikován v bodě 8.10.

9.6 Distribuční a trakční transformátory musí být chlazeny vzduchem.

9.7 Za účelem zajištění funkčnosti zařízení sloužících k zajištění bezpečné evakuace osob a provozu metra a k účelům požárního zásahu v případě mimořádné události jsou prováděna tato opatření:

9.7.1 Kabely (nn a 22 kV) zdvojeného napájení (dále kabely sekce A a B) se ukládají do navzájem od sebe stavebně oddělených prostorů. Tam, kde to z technických a ekonomických důvodů není možné, mohou být kabely obou sekcí uloženy ve společném prostoru, musí být však navzájem požárně odděleny. Oddělení musí být provedeno přepážkami z tepelně izolačního nehořlavého materiálu, které svojí konstrukcí (výškou) zabrání přenesení účinku elektrického oblouku a zajišťuje ochranu přírodního vedení. Oddělení musí být z nehořlavého materiálu, např. nehořlavé žlaby, apod.

9.7.2 Kabelové trasy pro kabely pro datovou komunikaci, zajišťující činnost těchto systémů a vytvářející kruhovou topologii, musí být projektovány a zřizovány tak, aby nedocházelo k přímým vzájemným souběhům a křížení kabelů stejného směru (navzájem stavebně oddělené prostory atd.). Tam, kde to není z technických důvodů možné, nesmí být vzájemná vzdálenost kabelů stejného směru menší než 5 m nebo minimálně 2 m při délce souběhu nejvýše 40 m. Pokud toto nelze dodržet, je nutno každý případ projednat s odpovědným projektantem, provozovatelem a zástupcem HZS DP.

9.7.3 Při údržbě, opravách a výměně či dodatečné montáži kabelů, musí být protipožární opatření v plném rozsahu zachována. Musí být vždy odstraněny nefunkční kabely.

9.7.4 Kabelové kanály a prostory, technické chodby a šachty, elektrické stanice a místnosti podružných rozvaděčů musí být vybaveny vhodným detekčním zařízením systému elektrické požární signalizace (nutno zohlednit zvýšenou vlhkost, proudění vzduchu apod.).

9.7.5 Stropní deska mezi kabelovými prostory, místnostmi rozvaděčů a transformátorů musí být upravena tak, aby se jí zamezilo šíření požáru a kouře z jednoho prostoru do druhého. Požární odolnost celé této vodorovné konstrukce musí mít ve všech prostupech a přerušeniích min. 90 minut.

9.7.6 S ohledem na skutečnost, že na nově projektovaných trasách se používají výlučně kabely v provedení odpovídajícím ČSN EN 60332-3-22, bude mezní délka požárního úseku kabelového kanálu a v technických chodbách 200 m a výška kabelové šachty 30 m (neprovádějí se další dílčí příčné ani podélné požární přepážky).

V případě, že se v kabelovém prostoru nebo v kabelovém kanálu nebo v technické chodbě (v ojedinělých případech) vyskytne nutnost snížit podchodnou výšku pod kabelovými lávkami (konstrukcemi), nesmí být toto snížení nižší než průlezná výška, tj. 1400 mm (např. boční vstupy 800 mm na 1400 mm). Při snížení pochozí výšky se zkracují mezní délky únikových cest na polovinu (v kabelových kanálech 100 metrů, v kabelových šachtách 15 metrů).

Kabelové kanály a technické chodby jsou vždy průchozí a musí být řešeny tak, aby délka úniku v případě požáru dvěma směry nepřesáhla 50 m a 20 m jedním směrem, pokud není snížena pochozí výška, viz výše.

Požárně dělicí konstrukce mezi požárními úseky kabelových prostor a kanálů, s ohledem na velké množství prostupů, musí vykazovat požární odolnost min. EI 90 DP1.

Vstupy do kabelových kanálů a technických chodeb musí být provedeny tak, aby do každého požárního úseku kabelového kanálu a technické chodby byl vždy alespoň jeden vstup z jiného prostoru (nástupiště, služební chodby,...).

Vstupy do průlezných šachet musí být po max. 15 m (odpočívadla u vstupů a po 5 m výšky).

Nejmenší rozměry vertikálních vstupů do prostorů kabelového rozvodu budou 800 x 1970 mm (otevírané ve směru úniku a z vnitřní strany bez použití nástroje (klíče)). Minimální rozměr požárních uzávěrů mezi požárními úseky v kabelových kanálech a technických chodbách musí být 600 x 1970 mm.

Nejmenší rozměry horizontálních vstupů - poklopů jsou 600 x 900 mm, přičemž sestupové žebříky dle ČSN 74 3282 musí být osazeny na užší straně a musí umožňovat průlez osobám vybaveným dýchacími přístroji. Konstrukce poklopů musí být z vnějšku označené a trvalé přístupné a umožňovat snadnou manipulaci při jejich otevírání jednou osobou (silou 250 N) z obou stran (z vnější strany lze s použitím jednotného nástroje). Otevřená poloha musí být zajistitelná proti uzavření.

9.8 Při stavebních úpravách a stavebních rekonstrukcích ve stávajících stanicích, za účelem zabránění šíření požáru po elektroinstalacích nesplňujících čl. 9.3, je nutno rozdělit stávající kabelové kanály a šachty a technické chodby a šachty (kromě šachet VZT) s kabelovým vedením požárně dělicí konstrukcí, která se zřizuje:

- a) při zaústění všech druhů kanálů do kabelových šachet, prostorů a mostů a jiných prostorů,
- b) v kabelových kanálech shora přístupných při jejich zaústění do kabelových kanálů průchozích a průlezných,
- c) v kabelových kanálech a technických chodbách po max. 100 m délky (při respektování mezních délek únikových cest), v kabelových a technických šachtách po max. 15 m výšky, přičemž provedení požárně dělicí konstrukce musí umožňovat vstup do kanálu nebo chodby na obou stranách.

9.9 Při stavebních úpravách a stavebních rekonstrukcích ve stávajících stanicích, za účelem zabránění šíření požáru po elektroinstalacích nesplňujících čl. 9.3, se ve stávajících kabelových kanálech, traťových tunelech a vzduchotechnických šachtách (šachty, štoly, apod.) zřizují na kabelových vedeních požární předěly.

Požární předěl tvoří:

- a) ochrana stávajících vedení nátěrem snižujícím hořlavost izolace (provádí se ve stejném místě na všech kabelech v délce nejméně 2 m), zaručená životnost ochrany musí být nejméně 10 let do první obnovy a musí být prokázána v daných podmínkách,
- b) konstrukce s požární odolností EI 90 DP1 provedená na výšku dotčeného prostoru a šířku kabelových lávek. Kolmo, těsně na tuto konstrukci se provede přepážka z materiálů třídy reakce na oheň A1, příp. A2 (viz bod 5.8) v šířce nejméně 2 m bránící přenesení plamene.

9.10 Při provádění požárních předělů je třeba dodržet podmínky stanovené výrobcem v průvodní dokumentaci. Požární předěly se provádí zásadně vždy v jednom místě na všech kabelech ve vzájemné vzdálenosti jednotlivých předělů 100 m v traťových tunelech a 30 m ve vzduchotechnických šachtách, štolách a jiných vzduchotechnických cestách. V případech, kdy budou použity pro elektrická vedení všeho druhu určení (tj. silnoproudé kabely vn, nn, trakční kabely, osvětlovací rozvod, elektrická požární signalizace, slaboproudé a sdělovací kabely apod.) ve společném prostoru pouze kabely se zvýšenou odolností proti šíření plamene kategorie A podle ČSN EN 60332-3-22, nezřizují se požární předěly.

9.11 Ustanovení bodu 9.9 a 9.10 se vztahují na stávající provozované prostory, projektované podle dřívějších předpisů.

9.12 Při jednotlivém uložení kabelů v kanálech, šachtách a jiných prostorech sloužících pouze pro vzduchotechnické účely, které těmito prostory jen procházejí (kromě kabelů zajišťujících provoz nebo souvisejících s provozem VZT), musí být každý takový případ předem projednán s projektantem PBR a je nutno dodržet podmínky provozovatele stanovené protokolem TR.

9.13 Zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti osob a k účelům požárního zásahu (např. ventilátory hlavního větrání, požární klapky, rozhlas, elektrická požární signalizace, nouzové osvětlení, dopravní

zařízení, apod.) musí mít napájení ze dvou nezávislých zdrojů. Výjimku z tohoto ustanovení tvoří požární klapky, stěnové uzávěry apod., k jejichž požadované funkci v případě požáru není elektrická energie potřebná.

9.14 Svítidla použitá v prostorech stanic metra a tunelech musí splňovat klasifikaci reakce na oheň třídy A1, A2 nebo B.

9.15 Na nově projektovaných trasách metra, při rekonstrukcích provozovaných tras a ve veřejných prostorech se trubkové systémy pro vedení kabelů navrhují a provádějí ve třídě reakce na oheň stejně, jako u volně uložených kabelů se zvýšenou odolností proti šíření plamene dle ČSN EN 60332-3-22. Trubkové systémy pro vedení kabelů se zkouší dle ČSN EN 61386-1.

9.16 Funkční schopnost kabelů uložených v trubkových systémech (ČSN EN 61386-1 odst. 2) a na souvisejících kabelových nosných konstrukcích, se posuzuje jako celek a prokazuje se požární zkouškou při teplotě min. 750°C s dobou trvání 90 minut. Kabely musí být během zkoušky uloženy v trubkách na kabelových nosných konstrukcích. Podmínky zkoušky stanoví platný protokol TŘ. Toto opatření platí pro nově projektované trasy. Pro rekonstrukce provozovaných tratí toto opatření platí, pokud není prokázáno, že technické a prostorové podmínky toto řešení nedovolují.

9.17 Veškeré elektrické předměty, v nichž je provedeno připojování či spojování vodičů, musí být za účelem údržby a revize přístupné za použití běžného elektrotechnického náčiní. Za podhledovými architektonickými prvky mohou být situovány za předpokladu, že tyto podhledové prvky jsou jednoduše demontovatelné. Tato místa musí být označena.

9.18 Všechny elektrické stanice musí mít provedeno havarijní odvětrání samostatným vrtem na povrch. Tam, kde by toto řešení neúměrně zvyšovalo investiční náklady, je možné tento vrt použít současně pro odvětrávání akumulátorovny za předpokladu takových opatření, které by vyloučily možnost společné činnosti obou systémů a současně tyto systémy oddělily, aby nemohlo dojít k míšení obou odsávaných médií.

9.19 Funkční schopnost kabelů a souvisejících kabelových nosných konstrukcí jako celek se prokazuje požární zkouškou při teplotě min. 750°C s dobou trvání 90 minut. Kabely musí být během ní uloženy na kabelových nosných konstrukcích. Podmínky zkoušky stanoví protokol TŘ.

9.20 Vypínače 22 kV v rozvodnách 22 kV elektrických stanic metra nesmí obsahovat zhašecí médium, které by mohlo ohrozit bezpečnost nebo zdraví osob.

9.21 Staniční rozhlas ve veřejných prostorách stanice musí být proveden jako nouzový zvukový systém podle ČSN EN 60849.

10 Elektrická požární signalizace

10.1 Systémy EPS používané v metru musí být doloženy podle § 46 vyhl. MV č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušných nařízení vlády.

10.2 Požárně bezpečnostní řešení musí obsahovat podmínky pro návrh EPS, zpracované podle čl. 4.3 ČSN 73 0875.

10.3 Sdělovací místnost, kde je umístěna ústředna EPS s ovládacími jednotkami požárního zajištění stanice metra, musí být vždy zabezpečena, s ohledem na její velikost, minimálně dvěma požárními hlásiči tak, aby každý hlásič byl zapojen do samostatné kruhové linky. Totéž platí pro místnost v jiných prostorách metra, bez trvalé obsluhy, kde je umístěna hlavní ústředna EPS. Místnost obsluhy ve vestibulu, ve které bude umístěna podružná ústředna EPS, musí být vzhledem ke způsobu využívání místnosti zabezpečena teplotním hlásičem. Ústředny EPS umístěné mimo prostor stanice metra musí být v samostatném požárním úseku.

10.4 Typy hlásičů a jejich umístění se volí s ohledem na dané prostředí tak, aby se možnost chybného hlášení omezila na minimum (závisí na rychlosti proudění vzduchu, relativní vlhkosti vzduchu, výskytu technologických vlivů jako např. vibrace, dým, teplota apod.).

10.5 V technických prostorech metra platí princip komplexního zabezpečení prostor zařízením EPS. Ve veřejných prostorách (podchody, pasáže apod.) se zařízením EPS vybavují všechny prostory s požárním rizikem. Při návrhu a instalaci je nutno zaručit přístupnost hlásičů pro pozdější údržbu a kontrolu. Stanovení způsobu detekce požáru a typů hlásičů EPS s ohledem na včasné vyhlášení požárního poplachu a minimalizaci možností chybného hlášení je předmětem projektu EPS.

10.6 Zařízení EPS v případě vyhlášení požárního poplachu automaticky ovládá:

- a) požární klapky a požární stěnové uzávěry – současně s uzavřením klapek na VZT potrubí se vypne příslušné VZT zařízení. Výsledný signál uzavření požárních klapek a požární stěnových uzávěrů musí být zaveden do ohlašovny požáru z každého rozvaděče požárních klapek a požárních stěnových uzávěrů. Poloha jednotlivých požárních klapek a požárních stěnových uzávěrů musí být signalizována na příslušném rozvaděči,
- b) nucené větrání únikových schodišť provedených jako CHÚC – spuštění ventilátorů nuceného větrání CHÚC,
- c) větrání výtahových šachet osobních výtahů, které mohou sloužit pro evakuaci a jsou vyšší než 30 m – spuštění ventilátorů nuceného větrání výtahových šachet,
- d) odblokování elektricky ovládaných zámků nouzových východů pro veřejnost (pro odblokování elektricky ovládaných zámků na únikových cestách pro zaměstnance jsou vedle únikových východů umístěna odblokovací tlačítka) – viz bod 6.7,
- e) posilovací tlakové stanice na rozvodu požární vody (jsou-li navrženy),
- f) zařízení pro akustický signál vyhlášení poplachu ve služebních prostorách (pro vyhlášení požárního poplachu ve veřejných prostorách slouží staniční rozhlas, kde spuštění hlášení je řízeno obsluhou ohlašovny požáru),
- g) klapky SOZ ve veřejné části (jsou-li navrženy),
- h) zkrápění požárně dělicích konstrukcí – spouští se lokálně pouze v místě zasaženém požárem – viz bod 10.9,
- i) otevírání rolet a mříží ve veřejných a služebních prostorách metra.

Všechna výše uvedená zařízení jsou ovládána současně v okamžiku vyhlášení požárního poplachu bez dalších požadavků na součinnost.

Při vyhlášení požárního poplachu ve stanici se uvádí pouze zásahem obsluhy v činnost následující zařízení (nejsou ovládána od EPS):

- a) hlavní větrání se přepíná do režimu požár,
- b) staniční rozhlas ve veřejné části (viz bod 10.8).

10.7 Staniční ohlašovnou požáru je místnost obsluhy ve vestibulu, kde musí být zajištěna nepřetržitá obsluha pověřenou a poučenou osobou. Při nezbytném opuštění stanoviště musí být zajištěno její přivolání technickým zařízením napojeným na zařízení EPS.

10.8 Pro vyhlášení požárního poplachu musí být v prostorech přístupných veřejnosti využit zásadně místní rozhlas (hlášení mluveným slovem), prostory služební musí být vybaveny poplachovými houkačkami. Houkačky se aktivují v celé stanici najednou a musí být ovládány zvláštním přepínačem na trvale obsazeném stanovišti (ohlašovně požárů), který umožňuje aktivaci houkaček od EPS (přivolávací tón), vyhlášení evakuace stanice (evakuační tón) a odpojení houkaček. Pro případ opuštění ohlašovny požáru provozním zaměstnancem musí být EPS propojena se staničním rozhlasem a poplachovými houkačkami (schválené typové zařízení pro stanice metra) nebo poplachové houkačky mohou být integrovány do EPS. Pro přivolání provozního zaměstnance na stanoviště a pro vyhlášení evakuace mohou být použity rozdílné tóny poplachových houkaček.

10.9 Ovládá-li EPS spuštění stabilního hasicího zařízení (např. ve formě zkrápění požárních stěn) nebo jiného zařízení, jehož nežádoucí spuštění by mohlo způsobit následné škody apod., je možné hlásiče požáru příslušného střeženého prostoru zapojit minimálně do závislosti více hlásičů, nebo musí být provedeno jiné technické opatření omezující aktivaci ovládaného zařízení při planém poplachu.

10.10 Další organizačně-technické vazby EPS včetně dálkového přenosu a vyhodnocení informací musí být řešeny nadstavbou s grafickým a textovým výstupem do ohlašovny požárů HZS DP.

10.11 Zařízení EPS musí být instalováno i ve stávajících obchodních vybavenostech, pokud v nich dojde ke změně užívání nebo ke změně nájemce.

11 Standardní vybavenost stanic

11.1 Pro první zásah v případě požáru slouží přenosné a pojízdné hasicí přístroje umístěné přímo v provozech anebo v požárních zbrojnicích (popř. požárních koutech).

11.2 Požární kouty (zbrojnice) musí být situovány na každé stanici v úrovni nástupiště, s přímým výjezdem na nástupiště nebo do chodby propojující oba konce nástupiště.

V případě stanice s bočními nástupišti musí být zbrojnice situovány na obou nástupištích.

11.3 Rozmístění přenosných a pojezdých hasicích přístrojů na jednotlivých stanicích, jejich počet a druhy jsou dány požárně bezpečnostním řešením.

11.4 Stanice s měnícími a distribučními transformovny musí být navíc vybaveny hasicími prostředky dle počtu a výkonu transformátorů. Toto vybavení musí být obsaženo v projektu včetně předepsané výzbroje.

11.5 Standardní vybavení požárních zbrojnic pro případný požární zásah nebo vyprošťování osob:

Pořadové číslo	NÁZEV MATERIÁLU	Množství
1.	regál policový kovový	1 ks
2.	hadice Bg (chemlon s tlakovými spojkami)	2 díly à 20 m
3.	hadice Cg (chemlon s tlakovými spojkami)	4 díly à 20 m
4.	rozdělovač	1 ks
5.	proudnice kombinovaná	3 ks
6.	spojka pevná B	2 ks
7.	spojka pevná C	2 ks
8.	klíč na tlakové spojky	2 ks
9.	objímka B	1 ks
10.	objímka C	1 ks
11.	přechod B/C	2 ks
12.	vozík manipulační evakuační na trať	1 ks
13.	přikrývka 2 x 1 m	2 ks
14.	nosítka zdravotnická	1 ks
15.	rukavice gumové	2 páry
16.	přenosný hasicí přístroj CO ₂ 5 kg	3 ks
17.	přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg	3 ks
18.	pojezdý hasicí přístroj CO ₂ (1 nebo 2 x 30 kg)	1 ks

12 Obchodní provozy ve veřejných prostorech

12.1 Ve veřejných prostorech (podchody, pasáže apod.) se povolují obchodní provozy v případě, že nebudou umístěny v evakuačních koridorech a v plochách soustředění jednotek HZS DP. Obchodní provozy nesmí být situovány tak, aby ohraničující konstrukce prostoru metra bez požární odolnosti byly v jejich požárně nebezpečném prostoru. Obchodní provozy musí být požárně odděleny od ostatních prostor veřejné části stanice. Požárně nemusí být odděleny obchodní provozy s nahodilým požárním zatížením do 15 kg.m⁻² podle tab. A.1 ČSN 73 0802, nebo obchodní provozy, u kterých bude provedeno podrobné posouzení ohrožení osob zplodinami hoření a sálavým teplem se zohledněním možných tlakových poměrů v příslušné stanici a na základě tohoto posouzení se prokáže, že evakuace osob z prostor metra je bezpečná. Ustanovení tohoto bodu se vztahuje i na změny užívání a stavební úpravy prováděné v těchto obchodních prostorech.

12.2 Obchodní provozy ve veřejných prostorech se řeší podle ČSN 73 0802 a souvisejících norem s respektováním ustanovení bodu 5.15 této směrnice. Jejich provedení a situování včetně provozního zázemí musí být předem projednáno – viz bod 4.4. Nepovolují se prodejny s výbušnými látkami, pyrotechnickými prostředky, střelivem, hořlavými kapalinami, žíravými a jedovatými látkami. Uvedené prostory nesmějí být projektově řešeny pro skladování tlakových lahví ani pro provoz, jehož povaha vyžaduje jejich používání.

Do prostor podchodů u stanic metra, které jsou únikovými cestami pro cestující veřejnost, nesmí být umístěn pultový prodej, metroboxy a stánkový prodej.

12.3 Do obchodních provozů umístěných v podchodech a vestibulech metra, včetně výstupů ze stanic metra, nesmí být instalováno plynové potrubí a nesmí těmito prostory ani procházet.

Do obchodních provozů umístěných na povrchu stanic metra může být plynové potrubí zavedeno, pokud nejsou situovány v blízkosti výstupu ze stanice metra, v prostoru nástupních ploch jednotek PO, vývodu požárního vodovodu, vyústění suchovodu, v místě shromažďovacího prostoru pro zaměstnance DP, stanoviště dieselagregátu, vzduchotechnických šachet a vzduchotechnických zařízení. Každý případ je třeba projednat – viz bod 4.4.

12.4 Veškerá kabelová vedení a technologická zařízení vedoucí z prostor stanic metra do obchodních provozů musí odpovídat požadavkům požární bezpečnosti a musí být ve stejném provedení jako v prostorech metra. Toto ustanovení platí i pro instalace vedoucí z venkovních prostor do objektu stanice metra.

13 Obchodní provoz v prostorech metra

13.1 Každý záměr budoucího užití prostoru metra pro obchodní účely, dále změna užívání nebo stavební úpravy stávajících prostor, kterými bude docházet k zásahu do stavebních konstrukcí ohraničujících obchodní provoz, musí být předem projednán – viz bod 4.4. O projednání musí být přiložen k dokumentaci písemný doklad se stanoviskem dotčených orgánů a útvarů.

Každé případné stavební úpravy stávajících obchodních prostor prováděné nájemcem, musí být v souladu s Pokyny pro nájemce obchodních a jiných prostor ve správě DP - JDCM, které jsou přílohou každé smlouvy o nájmu nebytových prostor ve vestibulech metra, prvotně projednány s JDCM, která v řízení o vydání souhlasu k pracím zajistí dodržení ustanovení této směrnice.

13.2 Obchodní provoz nesmějí být umístěny v objektech metra v evakuačních koridorech, plochách soustředění záchranných jednotek a v celé úrovni nástupiště.

Do prostor metra, které jsou únikovými cestami pro cestující veřejnost, nesmí být umístěn pultový prodej, metroboxy a stánkový prodej.

13.3 Obchodní provoz v prostorech metra musí tvořit samostatné požární úseky. Každý obchodní provoz v prostorech metra musí být od všech prostorů metra oddělen požární dělicími konstrukcemi. Stavebně navazující obchodní provoz mohou tvořit společný požární úsek, u každého z těchto provozů však musí být jednotlivě prokázáno, že vyhovuje obsahu bodu 13.5. Provozy jednotlivých nájemců musí být odděleny stěnami EI 30 DP1.

13.4 Obchodní provoz, jejichž stavební konstrukce je umístěna v prostorech metra a vstup a výstup je v úrovni uzamykatelné části stanice metra jsou považovány za provoz v prostorech metra.

13.5 Povolují se provoz s nejvýše III. stupněm požární bezpečnosti stanoveným výpočtem podle ČSN 73 0802. Nepovolují se provoz s výbušnými látkami, pyrotechnickými prostředky, střelivem, hořlavými kapalinami, žíravými a jedovatými látkami, ani prostory, jejichž povaha provozu vyžaduje skladování a používání tlakových láhví.

Do obchodních provozů umístěných v prostorech metra nesmí být instalováno plynové potrubí a nesmí těmito prostory ani procházet.

13.6 Stupeň požární bezpečnosti stanovený výpočtem podle bodu 13.5 musí být pro stanovení požadavků na stavební konstrukce zvýšen o dva stupně. Tento požadavek se vztahuje i na stavební konstrukce obchodních provozů, které jsou společné se stavebními konstrukcemi ohraničujícími prostor metra.

13.7 Pro stanovení hodnoty nahodilého požárního zatížení musí být použity pouze hodnoty uvedené v tabulce A.1 ČSN 73 0802.

13.8 Pro stavební a dispoziční požadavky platí bod 5 s odlišnostmi uvedenými v tomto bodu 13.

13.9 Stavební konstrukce se navrhuje podle zvýšeného stupně požární bezpečnosti pro podzemní podlaží.

13.10 Prostupy rozvodů, instalací, technologických zařízení a elektrických rozvodů nově zřizovanými požárně dělicími konstrukcemi se těsní dle PBR.

13.11 Pro větrání obchodních provozů platí bod 8 této směrnice, přičemž oproti požadavku bodu 8.4 smí vzduchotechnický systém vzájemně propojovat obchodní provoz s prostorem metra tam, kde větrání nemůže být provedeno z venkovního prostoru.

13.12 Nelze-li větrat obchodní provoz jinak, než přímo z prostoru metra, musí být na vzduchotechnických potrubích nebo v otvorech pro přívod i odvod vzduchu osazeny požární klapky, příp. stěnové uzávěry splňující podmínky podle bodu 8.1.

13.13 Pro elektrická zařízení obchodních provozů platí bod 9,

13.14 Pro zařízení EPS platí bod 10. Do obchodních provozů z důvodu vybavení zařízením EPS, musí být zabezpečen okamžitý přístup zásahových jednotek HZS při signalizaci zařízení EPS, a to v kteroukoliv denní nebo noční dobu.

13.15 Obchodní provozu užívané k datu účinnosti této směrnice musí být uvedeny do souladu s ustanoveními této směrnice při změně užívání, schvalované po tomto datu.

13.16 Ustanovení bodu 13 se vztahuje na všechny prostory, které nesouvisí s provozem metra.

14 Změny staveb

Při změně užívání a při rekonstrukcích se postupuje v souladu s platnými standardy této směrnice. Rozsah aplikace platných standardů musí být projednán s HZS DP.

15 Závěrečná ustanovení

Související dokumenty

Zákony, vyhlášky a technické předpisy a normy ČSN a EN citované v této směrnici, nebo na které se tato směrnice přímo odvolává, rozumí se vždy v platném znění.

- ČSN 13 0072 – Označování potrubí podle provozní tekutiny
- ČSN 34 1610 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 72 4014 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou
- ČSN 73 0875 – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci požárně bezpečnostního řešení
- ČSN EN 13501-1 + A1 – Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb
- ČSN EN 50267-2-3 – Společné metody zkoušek pro kabely v podmínkách požáru
- ČSN EN 60332-3-22 – Zkoušky elektrických a optických kabelů v podmínkách požáru. Část 3-22: Zkouška vertikálního šíření plamene na vertikálně namontovaných svazcích vodičů nebo kabelů - Kategorie A
- ČSN EN 61034-2 – Měření hustoty kouře při hoření kabelů za definovaných podmínek - Zkušební postup a požadavky
- ČSN EN 61386-1 – Trubkové systémy pro vedení kabelů - všeobecné požadavky
- ČSN IEC 60331-21, 23 a 25 – Zkoušky elektrických kabelů za podmínek požáru - celistvost obvodu, postupy a požadavky
- ČSN EN 60849 – Nouzové zvukové systémy
- ČSN EN 81-72 2003/Z1– Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Část 72: Požární výtahy
- ČSN EN 81-73 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru
- ČSN ISO 3864 – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky šrafováním
- ČSN 33 2030 – Elektrotechnické předpisy. Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
- ČSN 73 0818 – Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0834 – Požární bezpečnost staveb - Změny staveb
- ČSN 74 3282 – Ocelové žebříky - základní ustanovení
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů

- Pokyny pro nájemce obchodních a jiných prostor ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost - JDCM
- Protokol TR, kterým jsou schváleny „Zásady navrhování kabelových ocelových konstrukcí pro pražské metro“
- Protokoly TR o schválení dokumentace, konstrukce a zařízení pražského metra
- prováděcí vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- směrnice 5-2013 - Schvalování technických zařízení, výrobků, systémů a technických předpisů pro použití v pražském metru
- směrnice 3-2013 – Zadávací řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách
- směrnice 24-2012 – Nákupní řád
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- Expertizní zpráva pro řešení podmínek požární bezpečnosti ve stupni DUR – provozní úsek trasy metra I D, srpen 2013, zpracovala Ing. Šárka Navarová Ph.D, autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb ČKAIT – 0008877 (zpráva uložena u zadavatele – Metroprojekt Praha a.s.)

Poznámka:

Žlutým podbarvením jsou zvýrazněny změny proti rušené verzi SM 22-2012-00.

Tato směrnice je vydána na základě usnesení představenstva společnosti č. 5/2016/9 ze dne 11. 4. 2016.

Datum schválení: 26. 4. 2016

Ing. Jaroslav Ďuriš v. r.
generální ředitel



SMĚRNICE 32-2012-01

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v DP

Účinnost od:	9. března 2013
Závaznost:	všechny útvary DP, cizí organizace
Zrušuje se:	Směrnice 32-2012-00
Zpracovatel:	600130 - [redacted]
Spolupracující útvary:	- - -
Schvalovatel:	[redacted] bezpečnostní ředitel

Účel

Tato norma stanovuje základní povinnosti v oblasti BOZP.

Obsah

1	ZKRATKY A DEFINICE	2
I	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI V OBLASTI BOZP	3
2	ODPOVĚDNOST ORGANIZACE.....	3
3	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI DP.....	3
4	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ.....	4
5	POVINNOSTI VEDOUČÍCH ZAMĚSTNANCŮ	5
6	OPRÁVNĚNÍ ODBOROVÝCH ORGANIZACÍ.....	5
II	SEZNÁMENÍ CIZÍCH ORGANIZACÍ S RIZIKY A S PŘIJATÝMI OPATŘENÍMI A INFORMACE O ZPŮSOBU ZAJIŠTĚNÍ BOZP.....	5
7	POVINNOSTI CIZÍCH ORGANIZACÍ	5
8	SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ CIZÍCH ORGANIZACÍ S RIZIKY A ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA PRACOVIŠTÍCH DP	6
9	POVINNOSTI VEDOUČÍCH ZAMĚSTNANCŮ ORGANIZACÍ, KTERÉ PŘEVZALY PRACOVIŠTĚ DO OUTSOURCINGU K DP	6
III	ŠKOLENÍ O BOZP	6
10	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	6
11	ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ ŠKOLENÍ	7
12	VSTUPNÍ ŠKOLENÍ NA PRACOVIŠTI	9
13	ZÁCVIK.....	9
14	PERIODICKÉ ŠKOLENÍ.....	9
15	ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ REFERENTSKY ŘÍZENÝCH SLUŽEBNÍCH SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL	9
16	MIMOŘÁDNÁ ŠKOLENÍ	10
17	ŠKOLENÍ VEDOUČÍCH ZAMĚSTNANCŮ.....	10
18	ŠKOLENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z OBECNĚ ZÁVAZNÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ	10
19	ODBORNÁ ŠKOLENÍ	11
20	ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ – CIZÍCH STÁTNÍCH PŘÍSLUŠNÍKŮ.....	11
IV	EVIDENCE A ODŠKODŇOVÁNÍ PRACOVNÍCH ÚRAZŮ A NEMOCÍ Z POVOLÁNÍ.....	11
V	KNIHA O BOZP, KNIHA ÚRAZŮ	12
21	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	12
VI	OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY, LÉKÁRNIČKY PRVNÍ POMOCI A POSKYTOVÁNÍ MYCÍCH, ČISTICÍCH A DEZINFEKČNÍCH PROSTŘEDKŮ	12

22	POSKYTOVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PRACOVNÍCH PROSTŘEDKŮ	12
23	LÉKÁRNIČKY PRVNÍ POMOCI	12
24	POSKYTOVÁNÍ MYCÍCH, ČISTICÍCH A DEZINFEKČNÍCH PROSTŘEDKŮ	13
VII	OCHRANA PŘED KOUŘENÍM A POŽÍVÁNÍM ALKOHOLU NEBO JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK ...	14
25	KOUŘENÍ	14
26	POŽÍVÁNÍ ALKOHOLICKÝCH NÁPOJŮ NEBO JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK	14
VIII	PRÁCE A PRACOVNÍ MÍSTĚ ZAKÁZANÉ VŠEM ŽENÁM, TĚHOTNÝM ŽENÁM, KOJÍCÍM ŽENÁM, MATKÁM DO KONCE DEVÁTÉHO MĚSÍCE PO PORODU A MLADISTNÝM, A PODMÍNKY, ZA NICHŽ MOHOU MLADISTVÍ TYTO PRÁCE VYKONÁVAT, A PŘÍPUSTNÉ LIMITY BŘEMEN PRO MUŽE A ŽENY	14
27	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	14
IX	PREVENCE RIZIK A KATEGORIZACE PRACÍ	14
28	PREVENCE RIZIK	14
29	KATEGORIZACE PRACÍ	15
X	VÝROBNÍ A PRACOVNÍ PROSTŘEDKY A ZAŘÍZENÍ	15
XI	ARCHIVACE A DOKUMENTACE BOZP	15
XII	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	16
30	ODPOVĚDNOST	16
31	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	16
32	PŘÍLOHY	17
33	FORMULÁŘE SOUVISEJÍCÍ S TOUTO NORMOU	17

1 Zkratky a definice

Níže uvedené zkratky a definice jsou platné pro metodiku zpracovanou touto normou.

1.1 Zkratky

ASW PZZ... aplikační software provozních záznamů zaměstnance
 BOZP bezpečnost a ochrana zdraví při práci
 DP Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
 EG aplikační software Elanor Global
 JDCT jednotka Dopravní cesta Tramvaje
 JPM jednotka Provoz Metro
 JPT jednotka Provoz Tramvaje
 JSVT jednotka Správa vozidel Tramvaje
 KÚ Kniha úrazů
 NTP nezávislý trakční prostředek
 NV nařízení vlády
 OOPP osobní ochranné a pracovní prostředky
 TH zaměstnanec technickohospodářský zaměstnanec
 VZ vedoucí zaměstnanec
 ZP zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

1.2 Definice

bezpečnostní technik pracovník útvaru 600130
 cizí organizace právnická nebo fyzická osoba, která na základě smluvního vztahu s DP vykonává práce nebo činnosti pro DP popisované normou DP a která se k dodržování normy smluvně zaváže a která má v příslušné smlouvě stanovené oprávnění účastnit se na připomínkovém řízení návrhů norem
 Kniha KÚ Kniha pro evidenci pracovních úrazů
 Kniha o BOZP Kniha pro záznamy o všech důležitých skutečnostech týkajících se BOZP

pracoviště	pro účely této normy se za pracoviště považují prostory zaměstnavatele, kde se zaměstnanci vyskytují při plnění pracovních úkolů nebo činnosti, které s pracovními úkoly souvisí
lékárnička.....	lékárnička první pomoci
nadřízený zaměstnanec	zaměstnanec podřízený vedoucímu zaměstnanci, který řídí a kontroluje práci a pracovní výsledky podřízených zaměstnanců přímo při výkonu práce
útvary 110030.....	odd. Vzdělávání – Metro
útvary 120030.....	odd. Výcvik a vzdělávání – Tramvaje
útvary 130030.....	odd. Vzdělávání – Autobusy
útvary 231800.....	provoz Vnitropodniková doprava
útvary 250000.....	jednotka Dopravní cesta Tramvaje
útvary 500200.....	odbor Řízení lidských zdrojů
útvary 500020.....	odd. Vzdělávání a výběr zaměstnanců
útvary 500250.....	odd. Personální a mzdové
útvary 500340.....	odd. Nestátní zdravotní zařízení
útvary 600130.....	oddělení BOZP
útvary 900120.....	oddělení Oborové vztahy
vedoucí zaměstnanec.....	zaměstnanci, kteří jsou na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněni stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny
zácvik.....	odborná příprava pod stálým dohledem určeného zaměstnance

I ZÁKLADNÍ POVINNOSTI V OBLASTI BOZP

2 Odpovědnost organizace

Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají v rozsahu svých funkcí vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.

Činnosti, které mohou provádět pouze odborně způsobilé osoby, např. odborně způsobilé osoby k zajišťování úkolů v oblasti prevenci rizik, zvláště odborně způsobilé osoby (revizní technici) řeší samostatně OŘN. Zajištěním úkolů odborně způsobilými osobami však není dotčena odpovědnost vedoucích zaměstnanců na všech úrovních řízení v oblasti BOZP.

3 Základní povinnosti DP

- Zařazovat zaměstnance do funkcí a na pracoviště se zřetelem na jejich schopnosti a zdravotní způsobilost. Nepřipustit, aby zaměstnanec konal práce, které jsou v rozporu s ustanoveními předpisů k zajištění BOZP a s jeho zdravotní způsobilostí.
- Prokazatelně informovat zaměstnance o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena, je povinností přímého nadřízeného. Informaci o prokazatelném seznámení předat k uložení útvaru 500250.
- Zajistit zaměstnancům seznámení s riziky možného ohrožení zdraví na konkrétních pracovištích a školení obecně závazných právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP, která doplňují jejich kvalifikační předpoklady a požadavky pro výkon práce. Pravidelně ověřovat jejich znalosti a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování.
- Přejímat i uvádět do provozu stavby, prostory, stroje, zařízení a zavádět technologické postupy odpovídající předpisům BOZP.
- Kontrolovat soustavně stav technických zařízení a odstraňovat zjištěné závady, havárie a jejich příčiny.
- Vytvářet a zlepšovat pracovní podmínky pro plnění pracovních úkolů bez ohrožení zdraví nebo majetku a pro předcházení pracovním úrazům i nemocem z povolání.
- Zabezpečovat pracoviště tak, aby při pracovní činnosti nebyla ohrožena bezpečnost zaměstnanců ani jiných osob.
- Zřizovat, udržovat a zlepšovat potřebná ochranná zařízení; na základě nových předpisových ustanovení, podle nových poznatků vědy a techniky provádět technická a organizační opatření ke zvýšení úrovně BOZP.

- Nahrazovat práce ve ztížených pracovních podmínkách, rizikové, jednotvárné a namáhavé práce modernizací zařízení, novými technologickými a pracovními postupy.
- Zajišťovat všem zaměstnancům pracovnělékařské služby.
- Poskytovat stanovenému okruhu zaměstnanců bezplatně vnitřní normou předepsané OOPP, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky, ochranné nápoje, doplňkovou stravu. Udržovat OOPP v použitelném stavu, kontrolovat jejich používání a zabezpečit řádné hospodaření s nimi.
- Kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek.
- Kontrolovat dodržování stanoveného zákazu kouření.
- Zajišťovat na pracovištích pitnou vodu, popř. i další nápoje podle ustanovení hygienických předpisů.
- Zajišťovat bezpečnost všech osob, které se s vědomím organizace zdržují v jejích prostorách.
- Zabezpečovat pracovní podmínky žen a mladistvých v souladu s obecně závaznými právními a ostatními předpisy.
- Zjišťovat a bezodkladně odstraňovat příčiny pracovních úrazů a nemocí z povolání, vést jejich evidenci, oznamovat je příslušným orgánům a provádět opatření potřebná pro předcházení pracovním úrazům a nemocem z povolání.
- Organizovat, po dohodě s příslušnými odborovými organizacemi a za jejich účasti, nejméně jednou v roce prověrky BOZP na všech pracovištích DP; zjištěné nedostatky ve stanovených termínech odstraňovat.
- Vytvářet odpovídající podmínky pro poskytování první pomoci na pracovištích, doplňovat lékárničky a zajišťovat spojení s lékařskou záchrannou službou.
- Určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří na pracovišti zajišťují poskytnutí první pomoci, přivolání záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a organizují evakuaci zaměstnanců.

4 Základní povinnosti zaměstnanců

- Při výkonu své funkce je každý zaměstnanec povinen si počínat tak, aby svým jednáním neohrozil zdraví své ani zdraví ostatních osob.
- Dodržovat ustanovení obecně závazných právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP.
- Dodržovat ustanovení předpisů pro výkon činností a OŘN k zajištění BOZP, zásady bezpečného chování, pracovní a technologické postupy vztahující se k práci jimi vykonávané, pokud s nimi byli řádně seznámeni.
- Používat stanovené pracovní prostředky a ochranná zařízení a tato svévolně neměnit a nevyřazovat je z provozu. Používat směrnici č. 79-2011 předepsané funkční OOPP, udržovat je v použitelném stavu a řádně s nimi hospodařit.
- Nepoužívat stroje, zařízení, sportovní náčiní (např. jízdní kola, koloběžky, kolečkové brusle) apod., pokud k tomu nemají příslušné oprávnění a nedostali k jejich použití souhlas.
- Účastnit se stanovených školení a výcviku v oblasti BOZP a podrobit se ověření jejich znalostí.
- Podrobovat se stanoveným lékařským prohlídkám, vyšetřením nebo očkováním.
- Pohybovat se pouze v prostorách, do kterých nemají zakázán vstup a ve kterých jejich přítomnost souvisí s výkonem práce. Nezdržovat se bezdůvodně bez souhlasu nadřízeného na pracovišti mimo pracovní dobu.
- Udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- Respektovat bezpečnostní opatření a sdělení (tabulky, nápisy, akustickou a světelnou signalizaci, ústní informace apod.).
- Nepožívat alkoholické nápoje a neužívat jiné návykové látky na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště DP. V případě užívání předepsaných léků s vedlejšími účinky, které by mohly mít negativní vliv na výkon práce, musí oznámit zaměstnanec tuto skutečnost nadřízenému zaměstnanci, který stanoví další postup.
- Podrobit se na pokyn zaměstnanců uvedených v Pracovním řádu a Směrnici 25-2012 zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Dodržovat stanovené zákazy kouření. Nekuřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.

- Oznamovat svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci, zejména hrozící vznik mimořádné události, nebo nedostatky organizačních opatření, závady nebo poruchy technických zařízení a ochranných systémů určených k jejich zamezení.
- S ohledem na druh vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů.
- Bezodkladně oznamovat svému nadřízenému zaměstnanci pracovní úraz, pokud zdravotní stav zaměstnance dovolí, a pracovní úraz jiné osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin.
- Poskytovat podle svých schopností a možností první pomoc zraněným osobám a v případě potřeby jim zajistit lékařské ošetření.

5 Povinnosti vedoucích zaměstnanců

Vedoucí zaměstnanci jsou zejména povinni:

- přidělovat, řídit a kontrolovat práci podřízených zaměstnanců a stav pracovišť;
- vytvářet příznivé pracovní podmínky a zajišťovat BOZP;
- provádět pravidelné kontroly pracovišť;
- vytvářet podmínky pro zvyšování odborné úrovně zaměstnanců v oblasti BOZP;
- zabezpečovat a kontrolovat dodržování obecně závazných právních a ostatních předpisů, norem provozně předpisové soustavy a vnitřních norem;
- nepřipustit, aby podřízený zaměstnanec vykonával práce, jejichž výkon by neodpovídal jeho schopnostem, zdravotní a odborné způsobilosti.

6 Oprávnění odborových organizací

Odborové organizace dbají o dodržování ZP, zákona o zaměstnanosti, právních předpisů o BOZP a ostatních pracovněprávních předpisů.

Odborové organizace mají právo vykonávat kontrolu nad stavem BOZP. Zaměstnavatel je povinen odborovým organizacím umožnit výkon kontroly a za tím účelem jim:

- umožnit prověření toho, jak zaměstnavatel plní své povinnosti v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zda soustavně vytváří podmínky pro bezpečnou a zdraví neohrožující práci;
- umožnit pravidelně prověřovat pracoviště a zařízení zaměstnavatele pro zaměstnance a kontrolovat hospodaření zaměstnavatele s OOPP;
- umožnit prověření toho, zda zaměstnavatel řádně vyšetřuje pracovní úrazy;
- umožnit účastnit se zjišťování příčin pracovních úrazů a nemocí z povolání, popřípadě je objasňovat;
- umožnit účast na jednáních o otázkách BOZP;
- zajistit školení umožňující jim řádný výkon jejich funkce a zpřístupnit jim právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- zpřístupnit doklady o výkonu kontroly a opatřeních orgánů, kterým přísluší výkon kontroly nad bezpečností a ochranou zdraví při práci podle zvláštních právních předpisů;
- umožnit při kontrolách orgánů, kterým přísluší výkon kontroly podle zvláštních právních předpisů, přednést své připomínky.

II SEZNÁMENÍ CIZÍCH ORGANIZACÍ S RIZIKY A S PŘIJATÝMI OPATŘENÍMI A INFORMACE O ZPŮSOBU ZAJIŠTĚNÍ BOZP

7 Povinnosti cizích organizací

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci DP a pracovníci cizích organizací, jsou jejich zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny osoby na pracovišti.

8 Seznámení pracovníků cizích organizací s riziky a zajištění BOZP na pracovištích DP

8.1 Seznámení pracovníků cizích organizací s riziky ve smyslu ZP a zajištění BOZP na pracovištích DP se provádí na úrovni VZ (manažerů, majitelů) cizích organizací. Základní všeobecné seznámení s riziky, která se vyskytují na všech pracovištích DP, a systémem zajištění BOZP na pracovištích DP provádí útvar 600130 podle náplně uvedené ve formuláři „Doklad o seznámení vedoucích zaměstnanců (včetně majitelů) cizích organizací s riziky a přijatými opatřeními a informací o způsobu zajištění BOZP“.

Současně při seznámení s riziky na pracovištích DP je požadováno na zástupci cizí organizace předání rizik, která se týkají výkonu jejich činnosti. Dokumentace o rizicích činnosti cizích organizací se ukládá v útvaru 600130. Získanou dokumentaci o rizicích, kterou získal útvar 600130 od jiných zaměstnavatelů, zpřístupní na intranetových stránkách oddělení BOZP.

Formulář Doklad o seznámení vedoucích zaměstnanců (včetně majitelů) cizích organizací s riziky a přijatými opatřeními a informací o způsobu zajištění BOZP se vyhotovuje ve dvou originálech, 1x se zakládá v útvaru 600130, 1x se předává zástupci cizí organizace.

8.2 Seznámení pracovníků cizích organizací s riziky ve smyslu ZP a zajištění BOZP na konkrétních pracovištích DP, kde budou pracovat pracovníci cizí organizace, zajistí před započítím prací na úrovni VZ (manažerů, majitelů) cizích organizací zaměstnanec DP pověřený koordinováním činností a jmenovitě uvedený ve smlouvě, souhlasu k činnosti apod.

Doklad o provedeném seznámení vedoucích zaměstnanců (včetně majitelů) cizích organizací s riziky a přijatými opatřeními a informací o způsobu zajištění BOZP na konkrétních pracovištích DP se vyhotovuje ve dvou originálech, 1x se zakládá v útvaru, který seznámení provedl, 1x se předává zástupci cizí organizace.

8.3 V případě, kdy cizí firma vykonává pracovní činnosti na pracovištích, která jim byla pronajata v rámci smlouvy, je cizí firma povinna seznámit s riziky, ve smyslu ZP a zajištění BOZP, své zaměstnance i zaměstnance svých dodavatelů na pronajatých pracovištích. Seznámení se provádí na úrovni VZ (manažerů, majitelů) cizích organizací, popř. jinou formou, kterou si mezi sebou dohodnou cizí organizace.

8.4 Doba platnosti seznámení pracovníků cizích organizací s riziky a zajištěním BOZP podle bodu 8.1 a 8.2 je 3 roky od data provedení seznámení.

9 Povinnosti vedoucích zaměstnanců organizací, které převzaly pracoviště dooutsourcingu k DP

9.1 Ustanovení odstavce 8 se v plné míře týká vedoucích zaměstnanců organizací, které pracoviště DP převzaly a vykonávají na nich činnosti formou outsourcingu. Pracovníci těchto organizací musí respektovat v prostorách DP obecně právní předpisy a OŘN, vztahující se k činnosti cizích organizací v prostorách DP.

9.2 V průběhu zajišťování činností formou outsourcingu se musí DP a organizace vzájemně informovat o změnách ve vnitřních předpisech a technologiích, které zasahují do oblasti BOZP.

III ŠKOLENÍ O BOZP

10 Základní ustanovení

10.1 Jednou ze základních povinností zaměstnavatele stanovenou ZP je řádné seznámení všech zaměstnanců s povinnostmi a předpisy k zajištění BOZP, které musí při práci dodržovat.

10.2 Za organizaci a provedení školení BOZP odpovídají v rozsahu své činnosti vedoucí zaměstnanci. Náplň jednotlivých školení je uvedena v přílohách této normy V případě odborného školení (mimořádného) je povinnost zpracovat náplň školení školitelem, který toto školení bude provádět.

10.3 Délku školení určuje školitel sám s ohledem na to, aby školený zaměstnanec danou problematiku správně pochopil a byl schopen požadavky předpisů aplikovat.

10.4 Při školení zaměstnanců lze též použít formu samostudia z učebních textů poskytnutých zaměstnavatelem, případně formou e-Learningu. Na závěr těchto typů školení musí být rozsah znalostí ověřen buď testem, a to i v elektronické podobě, nebo ústním přezkoušením.

10.5 Po absolvování školení v oblasti BOZP zašle útvar 600130 kopii dokladu o provedeném školení určenému zaměstnanci útvaru k zápisu do aplikace EG či ASW PZZ.

10.6 Ustanoveními této normy nejsou dotčena ustanovení obecně závazných právních a ostatních předpisů, která stanoví zásady pro školení a přezkušování zaměstnanců v oblasti BOZP i pro další specifické činnosti.

10.7 Podle ustanovení této normy se provádí:

- základní vstupní školení; které provádí útvar 600130, a to vždy 2. pracovní den nového kalendářního měsíce od 9:00 hodin ve velké zasedací místnosti Konferenčního centra DP, Sokolovská 217/42, Praha 9. Po dohodě může útvar 600130 zajistit další termín školení v prostorách žadajícího útvaru (jedná se o hromadné nástupy, např. do kurzů);
- základní vstupní školení zaměstnanců nastupujících do kurzů:
 - strojvedoucí metra,
 - strojvedoucí NTP,
 - řidič autobusu,
 - řidič tramvaje,
 - přepravní kontrolor.

Tato školení provádí bezpečnostní technik, a to vždy v první den kurzu nebo první den nástupu do DP v prostorách pořadajícího útvaru vzdělávání (120030, 130030). Strojvedoucí a strojvedoucí NTP absolvují základní vstupní školení, které provádí útvar 600130, a to vždy 2. pracovní den nového kalendářního měsíce od 9:00 hodin ve velké zasedací místnosti Konferenčního centra DP, Sokolovská 217/42, Praha 9.

- vstupní školení na pracovišti – provádí vždy před započítáním práce nadřízený zaměstnanec, nebo zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem příslušného útvaru;
- zácvik;
- periodická školení:
 - periodická školení TH zaměstnanců a zaměstnanců zařazených do manuálních profesí,
 - periodické školení strojvedoucích metra,
 - periodické školení řidičů tramvají,
 - periodické školení řidičů autobusů,
 - periodické školení řidičů silničních motorových vozidel a obsluha pracovních strojů.
- školení řidičů referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel;
- mimořádná školení;
- školení vedoucích zaměstnanců;
- školení vyplývající z obecně závazných právních a ostatních předpisů;
- odborná školení;
- školení zaměstnanců – cizích státních příslušníků.

11 Základní vstupní školení

11.1 Základní vstupní školení musí být provedeno vždy:

- při nástupu nového zaměstnance do DP před započítáním práce;
- před zahájením praxe studentů a žáků;
- před zahájením prací pracovníků cizích organizací, kteří v DP konají dočasně práce na smlouvu apod., nebo před vstupem jiné osoby zdržující se s vědomím DP na jeho pracovištích či v prostorách jinak veřejně nepřístupných;
- všem zaměstnancům DP, kteří z různých důvodů nepracovali déle než 12 měsíců.

11.2 Školení provádí a znalosti ověřuje bezpečnostní technik v určených termínech (dle nástupu zaměstnanců), v případě mimořádného nástupu nového zaměstnance školení provádí zaměstnanec určený vedoucím příslušného útvaru, podle osnovy stanovené v příloze č. 1. Za zpracování náplně školení odpovídá útvar 600130, za organizaci školení v určeném termínu útvar 500250.

11.3 Záznam o tomto školení se provádí tak, že školící zaměstnanec vyhotoví Prezenční listinu ze školení. Nedílnou přílohou této Prezenční listiny musí být osnova školení (viz příloha č. 1.).

11.4 Originál Prezenční listiny o provedeném základním vstupním školení se ukládá v útvaru 600130 a kopii útvar 600130 zasílá určenému zaměstnanci útvaru k zápisu do aplikace EG či ASW PZZ. V případě mimořádných nástupů (nástup mimo termín stanovený v bodě 10.7) se originál Prezenční listiny zasílá k uložení útvaru 600130 a kopie prezenční listiny se ukládá v útvaru, který školení provedl.

11.5 Základní vstupní školení zaměstnanců nastupujících do kurzů

11.5.1 Kurzy pořádají:

- útvar 110030
 - kurz pro strojvedoucí metra
- útvar 120030 – odd. Výcvik a vzdělávání – Tramvaje
 - základní kurz pro řidiče tramvají
 - základní kurz pro přepravní kontrolory
- útvar 130030
 - přípravný kurz pro řidiče autobusů

11.6 Organizace vstupních školení zaměstnanců nastupujících do kurzů

11.6.1 Kurzy pořádané útvarem 110030

- kurz pro strojvedoucí metra

Základní vstupní školení se provádí dle bodu 10.7 nebo v případě zahájení kurzu v průběhu měsíce v den zahájení kurzu. Školení provádí a znalosti ověřuje bezpečnostní technik v určeném termínu. Za organizaci školení odpovídá útvar 110030. Náplň školení je uvedena v osnově přílohy č. 1. Záznam o tomto školení se provádí tak, že školící zaměstnanec vyhotoví Prezenční listinu ze školení. Nedílnou přílohou této Prezenční listiny musí být osnova školení (viz příloha č. 1). Originál Prezenční listiny o provedeném základním vstupním školení zaměstnanců nastupujících do kurzů se ukládá v útvaru 600130 a kopie v útvaru 110030.

11.6.2 Kurzy pořádané útvarem 120030

- základní kurz pro řidiče tramvají

Základní vstupní školení se provádí v den zahájení kurzu; školení provádí a znalosti ověřuje bezpečnostní technik v určeném termínu (dle zahájení kurzu). Za organizaci školení odpovídá útvar 120030. Záznam o tomto školení se provádí tak, že školící zaměstnanec vyhotoví Prezenční listinu ze školení. Nedílnou přílohou této Prezenční listiny musí být osnova školení, uvedená v příloze č. 2. Originál Prezenční listiny o provedeném základním vstupním školení zaměstnanců nastupujících do kurzů se ukládá v útvaru 120030.

- základní kurz pro přepravní kontrolory

Základní vstupní školení se provádí v den zahájení kurzu; školení provádí a znalosti ověřuje bezpečnostní technik v určeném termínu (dle zahájení kurzu). Za organizaci školení odpovídá útvar 120030. Záznam o tomto školení se provádí tak, že školící zaměstnanec vyhotoví Prezenční listinu ze školení. Nedílnou přílohou této Prezenční listiny musí být osnova školení, uvedená v příloze č. 9. Originál Prezenční listiny o provedeném základním vstupním školení zaměstnanců nastupujících do kurzů se ukládá v útvaru 600130 a kopie v útvaru 120030.

11.6.3 Kurzy pořádané útvarem 130030

- přípravný kurz pro řidiče autobusů

Základní vstupní školení se provádí v den zahájení kurzu. Školení provádí a znalosti ověřuje bezpečnostní technik v určeném termínu (dle zahájení kurzu). Za zpracování osnovy školení odpovídá útvar 600130, za organizaci školení útvar 130030. Záznam o tomto školení se provádí tak, že školící zaměstnanec vyhotoví Prezenční listinu ze školení. Nedílnou přílohou této Prezenční listiny musí být osnova školení uvedená v příloze č. 3. Originál Prezenční listiny o provedeném základním vstupním školení zaměstnanců nastupujících do kurzů se ukládají v útvaru 130030.

12 Vstupní školení na pracovišti

Vstupní školení na pracovišti musí před započítím práce absolvovat:

- všichni zaměstnanci nově přijatí do zaměstnání, a to nejpozději v den jejich nástupu na pracoviště;
- všichni studenti, žáci, a to ještě před zahájením praxe na příslušném pracovišti;
- všichni zaměstnanci, kteří z různých důvodů nepracovali déle než 12 měsíců;
- všichni zaměstnanci přecházející v rámci DP na jiné pracoviště.

Školení podle osnovy uvedené ve formuláři Doklad o vstupním školení na pracovišti a zácvičku z oblasti BOZP provádí a znalosti ověřuje příslušný vedoucí zaměstnanec nebo jím určený zaměstnanec.

13 Zácvik

Po skončení školení na pracovišti následuje praktický zácvik v trvání 1 měsíce, pokud doba trvání zácviku není stanovena jinak. Pokud zaměstnanec splňuje kvalifikační předpoklady, je možno dobu zácviku přiměřeně zkrátit. Zácvik provádí přímý nadřízený zaměstnanec nebo osoba nadřízeným zaměstnancem určená. O nutnosti a délce praktického zácviku rozhoduje vždy vedoucí zaměstnanec příslušného pracoviště. Vyžadují-li to okolnosti, může zaměstnavatel dobu zácviku stanovit delší než 1 měsíc. Po dobu trvání zácviku vykonává zaměstnanec práce pod dohledem určených zkušených zaměstnanců. Po ukončení zácviku nadřízený zaměstnanec vyhodnotí zácvik do formuláře Doklad o vstupním školení na pracovišti a zácvičku z oblasti BOZP, který je uložen na pracovišti. Učni pracují pod dohledem do doby vyučení. V rámci zácviku se zúčastní každý nový zaměstnanec DP adaptačního procesu, který probíhá jako součást povinného vstupního školení.

14 Periodické školení

14.1 Periodické školení TH zaměstnanců a zaměstnanců zařazených do manuálních profesí, není-li stanoveno jinak, musí absolvovat všichni zaměstnanci pravidelně jedenkrát za 3 roky. Za organizaci školení odpovídají příslušní nadřízení vedoucí zaměstnanci.

14.2 Periodické školení zaměstnanců profese řidič silničního motorového vozidla, obsluha pracovních strojů, řidič tramvaje, řidič autobusu, strojvedoucí metra, strojvedoucí NTP, musí absolvovat všichni zaměstnanci jedenkrát za 2 roky.

14.3 Periodické školení v potřebném rozsahu pro zaměstnance uvedené v bodě 14.1 a strojvedoucí metra provádí a jeho znalosti ověří přímý nadřízený zaměstnanec nebo zaměstnanec určený vedoucím útvaru (útvary 600130 na základě požadavku) podle osnovy uvedené v příloze č. 4. Dokladem o provedeném školení je prezenční listina včetně osnovy školení, doklady jsou uloženy na pracovišti.

14.4 Periodické školení pro řidiče tramvaje provádí pracovníci útvaru 120030 (útvary 600130 na základě požadavku) podle osnovy uvedené v příloze č. 6, dokladem o provedeném školení je Prezenční listina včetně osnovy školení, která se ukládá u útvaru 120030. Pro řidiče silničního motorového vozidla a obsluhu pracovních strojů provádějí školení pracovníci útvarů 231800, 250000 podle osnovy uvedené v příloze č. 5. Dokladem o provedeném školení je Prezenční listina včetně osnovy školení, doklady jsou uloženy v útvaru 231800 a 250000. Pro řidiče autobusu provádějí školení pracovníci útvaru 130030 (útvary 600130 na základě požadavku) podle osnovy uvedené ve formuláři Doklad o periodickém školení řidičů autobusů, tento doklad je uložen v útvaru 130030.

15 Školení řidičů referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel

15.1 Školení o BOZP musí absolvovat všichni řidiči referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel před jejich ustanovením do této funkce a dále pak pravidelně 1x za 2 roky.

15.2 Zaměstnanec, který absolvoval periodické školení řidičů autobusů nebo periodické školení řidičů silničních motorových vozidel a obsluhy pracovních strojů se nemusí účastnit školení řidičů referentsky řízených silničních motorových vozidel.

15.3 Školení zajišťuje na základě požadavku příslušného nadřízeného zaměstnance řidiče referentsky řízeného služebního silničního motorového vozidla pro JPT, JSVT, JDCT určený pracovník útvaru 120030 a pro ostatní zaměstnance DP útvary 130030.

15.4 Školení podle bodu 15.1 se provádí podle osnovy uvedené ve formuláři Doklad o školení BOZP řidičů referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel, tento doklad je uložen v útvaru, který školení provádí.

15.5 Školení řidičů referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel lze provádět i formou e-Learningu. Doklad o provedeném školení se zasílá určenému zaměstnanci útvaru k zápisu do aplikace EG či ASW PZZ.

16 Mimořádná školení

16.1 Vedoucí zaměstnanec musí nařídit mimořádné školení vždy, vyžaduje-li to zajištění BOZP na pracovišti, zejména však v těchto případech:

- při závažné nebo rozsáhlé změně ustanovení předpisů o BOZP;
- při zavádění nových technologií a výrobních postupů;
- při nadměrném růstu pracovní úrazovosti nebo v případě smrtelného pracovního úrazu;
- při hrubém nebo opakovaném porušení ustanovení předpisů o BOZP;
- po pracovním úrazu zaměstnance, který utrpěl následkem porušení bezpečnostních předpisů nebo napadením druhou osobou. Dále v případech, kdy došlo k opakovanému úrazu ze stejných příčin;
- při převedení zaměstnance na jinou práci.

16.2 Školení v potřebném rozsahu provádí a znalosti ověřuje příslušný vedoucí zaměstnanec ve spolupráci s útvarem 600130.

16.3 Formulář Doklad o mimořádném školení zpracuje školitel individuálně pro každé školení, tento se ukládá na pracovišti a v případě většího počtu školených zaměstnanců se přikládá k Dokladu o mimořádném školení Presenční listina.

17 Školení vedoucích zaměstnanců

Úkolem školení vedoucích zaměstnanců je zabezpečit jejich znalosti BOZP v oblastech, které řídí a za něž odpovídají.

17.1 Vztahuje se na tyto funkce: generální ředitel, odborní ředitelé, vedoucí jednotek, vedoucí služeb, vedoucí odborů, vedoucí provozoven, vedoucí provozů, vedoucí vozovny, vedoucí garáže, vedoucí oddělení, vedoucí středisek, denní výpravčí, směnový výpravčí, vrchní garážmistr, směnový garážmistr, mistr, směnový mistr, vedoucí skladu, dozorčí směny trati, dozorčí depa, pracovník určený vedoucím útvarem k provádění školení zaměstnanců v oblasti BOZP.

17.2 Školení se provádí do 3 měsíců po nástupu do funkce a opakuje se pravidelně 1 x za 3 roky.

17.3 Školení podle osnovy uvedené v příloze č. 7 na základě požadavku vedoucích zaměstnanců provádí a znalosti ověřuje pracovník útvaru 600130.

17.4 Evidenci o školení vedoucích zaměstnanců je vedena na jednotlivých útvarech určeným zaměstnancem, doklady (presenční listina a dokumentace o přezkoušení) se ukládá v útvaru 600130, kopii Presenční listiny obdrží útvary, jehož vedoucí zaměstnanci se školení zúčastnili.

18 Školení vyplývající z obecně závazných právních a ostatních předpisů

18.1 Školení a periodické školení zaměstnanců vykonávajících odborné činnosti, u kterých je školení a ověřování znalostí stanoveno obecně závaznými právními a ostatními předpisy, zajišťuje na základě požadavku vedoucích zaměstnanců útvary 500020 prostřednictvím zaměstnanců DP, kteří mají oprávnění školit, resp. přezkušovat, nebo u externích školicích organizací. Určení zaměstnanci vystaví v časovém předstihu Žádost o zajištění školení, kterou předají útvaru 500020. Jedná se především o následující profese:

- řidiči silničních motorových vozidel;
- řidiči motorových dopravních vozíků;
- obsluha plynových zařízení;
- obsluha propanbutanových zařízení;
- svářeči;
- obsluha energetických a otopných systémů;

- obsluha tlakových zařízení;
- jeřábníci;
- vazači;
- obsluha zdvihacích zařízení;
- obsluha motorových pil;
- zaměstnanci pracující ve výškách (tj. na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky – dle NV č. 362/2005 Sb.;
- zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních.

18.2 Doklad o provedeném odborném školení vydává školitel a je uložen u vedoucího pracoviště nebo jím určeného zaměstnance. Není-li doklad stanoven obecně právním předpisem, použije se jako doklad (včetně presenční listiny) o provedeném školení Doklad o mimořádném školení. V případě většího počtu školených zaměstnanců se přikládá k Dokladu o mimořádném školení Presenční listina.

19 Odborná školení

19.1 Školení a periodické školení zaměstnanců vykonávajících odborné činnosti, např. obsluha obráběcích strojů, tvářecích strojů, obsluha motorových dopravních vozíků, obsluha motorových pil, zaměstnanci zajišťující první pomoc, apod. provádí odborně způsobilý pracovník pro danou činnost.

19.2 Odborná školení, která nejsou útvary schopny zajistit svými odborně způsobilými pracovníky pro danou činnost, zajišťuje útvar 500020 na základě požadavků vedoucích zaměstnanců a na základě formuláře Žádost o zajištění školení.

19.3 Doklad o provedeném odborném školení vydává školitel a ukládá se u vedoucího pracoviště nebo jím určeného zaměstnance. Není-li doklad stanoven obecně právním předpisem, použije se jako doklad (včetně Presenční listiny) o provedeném školení Doklad o mimořádném školení a v případě většího počtu školených zaměstnanců se přikládá k Dokladu o mimořádném školení Presenční listina.

19.4 Školení osob oprávněných školit zaměstnance pracující na kovoobráběcích a dřevoobráběcích strojích provádí útvar 600130 podle osnovy v příloze č. 8. Školení zajišťuje útvar 500020 na základě požadavků vedoucích zaměstnanců a na základě formuláře Žádost o zajištění školení. Dokumentace o absolvování školení (Presenční listina, Osnova školení a Doklad o přezkoušení) se ukládá v útvaru 600130.

19.5 Zaměstnancům, kteří absolvují školení včetně přezkoušení podle bodu 19.4, vystaví útvar 600130 Oprávnění k provádění školení zaměstnanců pracujících na kovoobráběcích a dřevoobráběcích strojích. Formulář Oprávnění k provádění školení zaměstnanců pracujících na kovoobráběcích a dřevoobráběcích strojích se 1x ukládá v útvaru 600130 a 1x obdrží absolvent školení.

20 Školení zaměstnanců – cizích státních příslušníků

Na školení zaměstnanců – cizích státních příslušníků se plně vztahují všechna ustanovení této normy.

Veškeré písemné dokumenty, zejména osnovy školení, výpisy z ustanovení obecně závazných právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP, pokyny apod. musí být zpracovány v mateřském jazyce zaměstnance.

Překlad do mateřského jazyka se nevztahuje na cizí státní příslušníky do profesí, kde je podmínkou přijetí znalost českého nebo slovenského jazyka.

Při školení zaměstnanců – cizích státních příslušníků zajistí útvar 500250 ve spolupráci s útvarem 900120 kvalifikovaného tlumočnicka a překlad veškerých písemných dokumentů do mateřského jazyka cizího státního příslušníka.

IV EVIDENCE A ODŠKODŇOVÁNÍ PRACOVNÍCH ÚRAZŮ A NEMOCÍ Z POVOLÁNÍ

Šetření pracovních úrazů a způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu řeší směrnice č 1-2011.

V KNIHA O BOZP, KNIHA ÚRAZŮ

21 Základní ustanovení

21.1 Záznamy o všech důležitých skutečnostech týkajících se BOZP se vedou v Knize o BOZP. Kniha o BOZP je sešit formátu A4, jehož jednotlivé strany musí být očíslovány. Kniha o BOZP slouží k záznamům o všech důležitých skutečnostech týkajících se BOZP, např. o provedených kontrolách daného pracoviště, zjištěných a odstraněných závadách, školeních zaměstnanců, porušení předpisů BOZP zaměstnanci apod.

21.2 V každé Knize o BOZP musí být uveden seznam míst uložení lékárníček a jméno nebo funkce zaměstnance odpovědného za udržování stavu lékárníčky.

21.3 Evidence všech pracovních úrazů se vede v Knize KÚ, která slouží k evidenci všech pracovních úrazů, i když jimi nebyla způsobena pracovní neschopnost nebo byla způsobena pracovní neschopnost nepřesahující 3 kalendářní dny. V Knize KÚ musí záznam obsahovat všechny údaje potřebné k sepsání záznamu o úrazu. Knihu KÚ, obsahující všechny náležitosti dané legislativou zpracovává pro potřebu DP a dodává na jednotlivá pracoviště útvar 600130.

21.4 Počet a místo uložení Knih o BOZP a KÚ stanovuje vedoucí útvaru podle specifikace pracovišť, přičemž v útvaru musí být vedena minimálně jedna Kniha o BOZP a jedna Kniha KÚ. Použité knihy o BOZP se v útvarech ukládají po dobu 5 let a KÚ trvale.

21.5 Za řádné vedení Knih o BOZP a KÚ odpovídá určený zaměstnanec. Kontrolu těchto knih musí provádět vedoucí útvaru.

VI OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY, LÉKÁRNIČKY PRVNÍ POMOCI A POSKYTOVÁNÍ MYCÍCH, ČISTICÍCH A DEZINFEKČNÍCH PROSTŘEDKŮ

22 Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků

OOPP jsou poskytovány v souladu s ustanovením ZP a NV č. 495/2001 Sb. na základě vyhodnocení rizik jednotlivých pracovních činností a pracoviště.

Přidělování OOPP a hospodaření s nimi řeší směrnice č. 79 -2011.

23 Lékárničky první pomoci

23.1 Počet, druh a místo uložení lékárníček stanovuje vedoucí útvaru, pro zajištění poskytnutí první pomoci určí podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci.

23.2 Typy lékárníček:

- autolékárna I;
- pro městské hromadné dopravní prostředky autolékárna II;
- nástěnné lékárníčky;
- pro osobní vlaky autolékárna II;
- pro požární automobily autolékárna III;
- lékárníčky na zotavovací akce pro děti a dorost;
- lékárníčky na provozním stanovišti JPM ve stanicích metra.

23.3 Lékárničky musí:

- být označeny bílým křížem v zeleném poli;
- být uzamykatelné nebo umístěné v uzamykatelném prostoru, případně zaplombované (např. autolékárny) se zamezením dopadu přímého slunečního záření;
- mít na vnější straně připevněný aktuální telefonní kontakt k přivolání první pomoci; netýká se lékárníček v dopravních prostředcích a lékárníček na provozním stanovišti JPM ve stanicích metra;
- být vybaveny seznamem stanovené náplně, stručným návodem k použití a pokyny k provádění první pomoci.

23.4 Základní náplň lékárníček je uvedena v příloze č. 10. Tuto náplň je možné podle místních podmínek ve spolupráci s útvarem 500340 doplnit o další léčiva a zdravotnické pomůcky.

23.5 Určený zaměstnanec musí udržovat lékárníčku a její náplň v pohotovostním stavu a bezvadné čistotě. Jméno tohoto zaměstnance musí být uvedeno v příslušné Knize o BOZP a vyznačeno na lékárníčce.

23.6 Došlo-li k znehodnocení léčiva (např. zvlhnutí, znečištění, prošlá doba použitelnosti), odevzdává se toto léčivo lékaři v útvaru 500340. Znehodnocená léčiva jsou klasifikována jako nebezpečný odpad a je třeba s nimi jako takovými zacházet.

23.7 Nástroje a pomůcky, které se používají opakovaně (např. kapátka, pinzety, teploměry apod.), se po použití před uložením musí dezinfikovat, sterilizovat, popř. nahradit novými.

23.8 Traumatologický plán, který je uveden v Příloze č. 11, se umístí do bezprostřední blízkosti lékárníčky na pracovišti. Za umístění traumatologického plánu odpovídá zaměstnanec určený k udržování stavu lékárníčky.

24 Poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

24.1 Všichni zaměstnanci DP mají nárok na:

- toaletní mýdlo (cca 100g) 1 ks měsíčně;
- ručník 2 ks ročně;
- toaletní papír (rolička) 1 ks měsíčně.

24.2 Všichni zaměstnanci kategorie D, mistři a TH nepřetržitě pracující v provozních podmínkách, kde se používají OOPP, mají navíc měsíčně nárok na 1 ks mycí pasty (standardní balení). Strojvedoucí metra v souvislosti s výkonem své činnosti (přejímky souprav) mají nárok čtvrtletně na 1 ks mycí pasty. Podle pracovních podmínek jednotlivých profesí může být nárok upraven.

24.3 Všichni zaměstnanci kategorie D, mistři, řidiči MHD, strojvedoucí metra, strojvedoucí NTP a TH pracující dle dohody o provedení práce nebo dohody o pracovní činnosti, mají po odpracování 200 hod. v roce nárok na:

- toaletní mýdlo (cca 100g) 2 ks ročně;
- ručník 1 ks ročně;
- toaletní papír (rolička) 2 ks ročně.

24.4 Nárok na 2 ks mycí pasty a 1 ks mýdla měsíčně navíc mají zaměstnanci, vykonávající-li pracovní činnost, u které dochází k nadměrnému znečištění.

24.5 Na základě požadavků jednotlivých pracovišť stanoví příslušný odborný ředitel profese a pracoviště, kde bude poskytováno zvýšené množství mycí pasty.

24.6 Zaměstnanci, kteří přicházejí do styku s látkami, které mohou způsobit podráždění kůže (kyseliny, louhy, organická rozpouštědla, ropné produkty, mycí pasty apod.), mají dále nárok na:

- ochrannou masť v množství podle potřeby (pro příslušný druh škodlivých látek);
- dezinfekční prostředek v množství podle potřeby (pro příslušný druh škodlivých látek).

24.7 Zdravotnickým pracovníkům útvaru 500340 se poskytují:

- toaletní mýdlo (cca 100g) 2 ks měsíčně;
- ručník 4 ks ročně;
- toaletní papír (rolička) 1 ks měsíčně.

24.8 Na pracovištích, kde mají zaměstnanci přístup na sociální zařízení vybavená centrálně, pozbývají zaměstnanci nárok na hygienické prostředky uvedené v bodě 24.1, 24.3 a 24.7.

Ustanovení tohoto bodu se netýká zaměstnanců uvedených v bodě 24.2. Sociální zařízení (WC) na konečných zastávkách jsou považována za místa s centrálním vybavením hygienickými potřebami.

Pokud nedochází k trvalému přístupu na sociální zařízení u zaměstnanců podle bodu 24.1 a 24.3 bude nárok krácen.

VII OCHRANA PŘED KOUŘENÍM A POŽÍVÁNÍM ALKOHOLU NEBO JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK

25 Kouření

25.1 Zaměstnanci jsou povinni dodržovat zákaz kouření v DP, nekouřit v dopravních prostředcích MHD a na pracovištích či jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci. Kouřit je povoleno pouze ve vyznačených prostorách. Současně jsou povinni respektovat i zákazy kouření v prostorách cizích organizací, které navštěvují v rámci plnění svých pracovních povinností.

25.2 Prostor vyhrazený pro kouření musí být označen viditelným nápisem „Prostor vyhrazený pro kouření“ nebo obdobným způsobem. Tímto prostorem je prostor venkovní nebo prostory uzavřené (kuřárny), u nichž je výměna vzduchu v souladu s ustanovením § 41 NV č. 361/2007 Sb. Prostor vyhrazený pro kouření určuje správce objektu po dohodě s uživateli objektu.

25.3 Ve smyslu bodu 25.1 jsou zaměstnanci dále povinni vyžadovat zákaz kouření u pracovníků cizích organizací, kteří plní úkoly nebo se zdržují v prostorách DP, kde není povoleno kouření.

25.4 Nedodržení zákazu kouření je posuzováno jako porušení povinností vyplývajících z předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

25.5 Používání elektronické cigarety je z hlediska bezpečnosti provozu při řízení a obsluze vozidel MHD zakázáno. Tento zákaz se nevztahuje na používání – kouření elektronické cigarety v depu nebo na stanovišti provozního ošetření ve vozovně nebo garáži.

26 Požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek

Problematiku zákazu požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek řeší Pracovní řád a Směrnice 25-2012.

VIII PRÁCE A PRACOVIŠTĚ ZAKÁZANÉ VŠEM ŽENÁM, TĚHOTNÝM ŽENÁM, KOJÍCÍM ŽENÁM, MATKÁM DO KONCE DEVÁTÉHO MĚSÍCE PO PORODU A MLADISTVÝM, A PODMÍNKY, ZA NICHŽ MOHOU MLADISTVÍ TYTO PRÁCE VYKONÁVAT, A PŘÍPUSTNÉ LIMITY BŘEMEN PRO MUŽE A ŽENY

27 Základní ustanovení

27.1 §§ 238 až 247 ZP a dále Vyhláška MZ č. 288/2003 Sb., stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány ženám, těhotným ženám, kojícím ženám a matkám do konce devátého měsíce po porodu, a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání. Stanovuje hodnoty přípustných hmotnostních limitů pro muže, ženy, ženy po porodu a mladistvé podle NV č. 361/2007 Sb.

IX PREVENCE RIZIK A KATEGORIZACE PRACÍ

28 Prevence rizik

Jednou ze základních povinností zaměstnavatele v oblasti bezpečnosti práce vyplývající ze ZP je vyhledávat, posuzovat a hodnotit rizika možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců, informovat o nich zaměstnance a činit opatření k jejich ochraně. Informovat zaměstnance na pracovištích mají za povinnost příslušní vedoucí zaměstnanci.

28.1 Povinnosti vedoucích zaměstnanců v oblasti BOZP vyplývající ze ZP:

- ve spolupráci s útvarům 600130 vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje, a přijímat opatření k jejich odstranění;
- pravidelně kontrolovat úroveň BOZP, zejména stav technické prevence a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek;
- zajišťovat opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí (havárie, požáry, jiné vážné nebezpečí) a evakuace zaměstnanců.

při zajišťování prevence rizik:

- omezovat vznik rizik;
- odstraňovat rizika u zdroje jejich původu;

- přizpůsobovat pracovní podmínky potřebám zaměstnanců s cílem omezit působení negativních vlivů práce na jejich zdraví;
- nahrazovat fyzicky namáhavé práce a práce ve ztížených pracovních podmínkách novými technologickými a pracovními postupy;
- nahrazovat nebezpečné technologie, pracovní prostředky, suroviny a materiály méně nebezpečnými nebo méně rizikovými, v souladu s nejnovějšími poznatky vědy a techniky;
- omezovat počet zaměstnanců vystavených působení škodlivých faktorů na nejnižší počet nutný pro zajištění provozu;
- upřednostňovat prostředky kolektivní ochrany před riziky oproti prostředkům individuální ochrany;
- provádět opatření směřující k omezování úniku škodlivin ze strojů a zařízení.

28.2 Všichni zaměstnanci jsou povinni hlásit veškeré závady a nedostatky v oblasti BOZP nebo i podezření na závady svému nadřízenému.

29 Kategorizace prací

29.1 Ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., se podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví zaměstnanců a jejich rizikovosti pro zdraví, zařazují práce do čtyř kategorií. Kritéria, faktory a limity pro zařazení prací do kategorií stanovuje Vyhláška č. 432/2003 Sb., hodnocení rizika a minimální ochranná opatření stanoví NV č. 361/2007 Sb. Do kategorie se nezařazují práce prováděné na pracovištích staveb prozatímně užívaných ke zkušebnímu provozu, který nepřekročí jeden rok.

29.2 Kategorizace se provádí na základě zhodnocení pracovišť.

29.3 O zařazení prací do třetí nebo čtvrté kategorie rozhoduje na základě požadavků pracovišť, které jsou zapracovány útvarem 600130 do návrhu DP příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (příslušná hygienická stanice). Práce do druhé kategorie na návrh jednotlivých pracovišť zařazuje za DP útvary 600130, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak, do 30ti kalendářních dnů ode dne zahájení jejich výkonu, změny podmínek odůvodňující zařazení práce do druhé kategorie, nebo do 10ti dnů ode dne vykonatelnosti rozhodnutí orgánu ochrany veřejného zdraví. Ostatní práce na pracovištích DP, které nebyly takto zařazeny, se považují za práce kategorie první.

29.4 Nadřízený zaměstnanec musí podřízené zaměstnance seznámit se zařazením do příslušné kategorie před započítáním prací. Informace o zařazení do příslušné rizikové kategorie je součástí Návrhu na přijetí do pracovního poměru, který se zakládá v útvaru 500250.

X VÝROBNÍ A PRACOVNÍ PROSTŘEDKY A ZAŘÍZENÍ

Povinnosti vedoucích zaměstnanců:

- zajišťovat, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky, přístroje a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány;
- zajišťovat, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky, přístroje a nářadí byly:
 - vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
 - vybaveny nebo upraveny tak, aby zaměstnanci nebyli vystaveni zejména nepohodlné pracovní poloze a nežádoucím účinkům hluku a vibrací,
 - pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány,
 - zajišťovat, aby údržba, kontroly, revize a opravy byly prováděny ve lhůtách stanovených obecně závaznými právními a ostatními předpisy k zajištění BOZP, a to osobami k tomu způsobilými a oprávněnými.

Všichni zaměstnanci jsou povinni okamžitě hlásit jakékoliv závady nebo i podezření na závadu stroje, technického zařízení, dopravního prostředku, přístroje a nářadí, kterou zjistili nebo se o ní dověděli, svému nadřízenému zaměstnanci.

XI ARCHIVACE A DOKUMENTACE BOZP

Dokumentace BOZP musí být ukládána (archivována) v souladu s Řádem spisovým, skartačním a archivním.

- záznamy o ostatních pracovních úrazech po dobu 10 let;
- záznamy o smrtelných úrazech – archivace trvalá;

- posudky o nemocech z povolání – archivace trvalá;
- Knihy o BOZP – po dobu 5 let;
- Knihy úrazů – archivace trvalá;
- Rozhodnutí orgánů ochrany veřejného zdraví (hygienika) – archivace trvalá.

XII ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

30 Odpovědnost

Každý **zaměstnanec** odpovídá za:

- správný výkon pracovní činnosti vyplývající z jeho pracovního zařazení;
- škody, které způsobil nesprávným výkonem své pracovní činnosti.

Nadřízený zaměstnanec odpovídá za to, že samostatným výkonem funkce, profese jsou pověřování pouze zaměstnanci splňující kvalifikační předpoklady stanovené pro tuto funkci, profesi.

Na všech stupních řízení odpovídají **vedoucí zaměstnanci** v rozsahu svých funkcí za plnění úkolů zaměstnavatele v péči o BOZP. Tyto úkoly jsou rovnocennou a neoddělitelnou součástí jejich pracovních povinností.

Všichni **vedoucí zaměstnanci** odpovídají za prokazatelné seznámení všech podřízených zaměstnanců s ustanoveními této normy, která se týkají jejich pracovní náplně.

31 Související dokumenty

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.; o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;
- Vyhláška MZ č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Vyhláška č. 432/2003 sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,
- Řád 1-2007 - Pracovní řád;
- Řád 4-2010 - Řád spisový, skartační a archivní;
- provozní předpis O 5/1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – závazný pro provozování dráhy speciální (metro);
- provozní směrnice Os 3/1, Směrnice pro činnost cizích organizací ve vztahu k provozu metra;
- provozní směrnice Ds 2/1, Dopravní směrnice pro metro;
- Směrnice 75-2011 – Zásady pro bezplatné poskytování nápojů za ztížených pracovních podmínek;
- Směrnice 79-2011 – Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků;

- Směrnice 25-2012 - Provádění dechových zkoušek na alkohol, zkoušek na jiné návykové látky a postup při pozitivním výsledku zkoušky provedené u zaměstnanců DP;
- Směrnice 1-2011 - Šetření pracovních úrazů, způsob jejich evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;

32 Přílohy

- č. 1 Osnova vstupního školení zaměstnanců z oblasti BOZP
- č. 2 Osnova vstupního školení BOZP pro kurz řidičů tramvaje pořádaných útvarem 120030 – odd. Výcvik a vzdělávání – Tramvaje
- č. 3 Osnova vstupního školení BOZP pro zaměstnance nastupujících do přípravných kurzů pořádaných útvarem 130030 – odd. Vzdělávání – Autobusy
- č. 4 Osnova periodické školení zaměstnanců o BOZP
- č. 5 Osnova periodického školení BOZP řidičů silničních motorových vozidel a obsluhy pracovních strojů
- č. 6 Osnova periodického školení BOZP řidičů tramvají
- č. 7 Osnova školení vedoucích zaměstnanců DP o BOZP
- č. 8 Osnova školení osob oprávněných školit zaměstnance pracujících na kovoobráběcích a dřevoobráběcích strojích
- č. 9 Vstupní školení z oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro kurz přepravních kontrolorů
- č. 10 Náplně lékárniček první pomoci
- č. 11 Traumatologický plán

33 Formuláře související s touto normou

- Doklad o vstupním školení na pracovišti a zácviku z oblasti BOZP
- Doklad o periodickém školení BOZP řidičů autobusů MHD
- Doklad o školení BOZP řidičů referentsky řízených služebních silničních motorových vozidel
- Doklad o mimořádném školení
- Oprávnění k provádění školení zaměstnanců pracujících na kovoobráběcích a dřevoobráběcích strojích
- Prezenční listina
- Doklad o seznámení vedoucích zaměstnanců (včetně majitelů) cizích organizací s riziky a přijatými opatřeními a informací o způsobu zajištění BOZP
- Doklad o seznámení VZ – majitelů cizích organizací na konkrétním pracovišti
- Žádost o zajištění školení

Formuláře jsou zpracovány pro uživatele produktu MS Office formou šablon a jsou zveřejněny v evidenci Šablony dokumentů na adrese: Intranet, Dokumenty, Šablony dokumentů.



Příloha č. 1 Osnova vstupního školení BOZP



Příloha č. 2 Osnova vstupního školení BOZP



Příloha č. 3 Osnova vstupního školení BOZP



Příloha č. 4 Osnova periodického školení E



Příloha č. 5 Osnova periodického školení E



Příloha č. 6 Osnova periodického školení E



Příloha č. 7 Osnova školení vedoucích zan



Příloha č. 8 Osnova školení osob oprávně



Příloha č. 9 Osnova
vstupního školení BOŽ



Příloha č. 10 Náplně
lékárniček první pomoci



Příloha č. 11
Traumatologický plán

Poznámka:

Žlutým podbarvením jsou zvýrazněny změny proti rušené verzi Směrnice 32-2012-00.

Datum schválení: 8. 3. 2013

Bc. Pavel Richter v. r.
bezpečnostní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

PROVOZNÍ SMĚRNICE

Os 3/1

Směrnice pro činnost cizích organizací ve vztahu k provozu metra

**Schváleno technickým ředitelem
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost**

dne 28. května 2010

č. j. 110000/366/2010/Ne

účinnost od 8. října 2010

jen pro služební potřebu

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

číslo Opravného listu	platnost od	opravil		poznámka
		dne	jméno, příjmení	
1.	22.06.2017	23.06.2017	Ing. Pavel Rybář	účinnost od 17.07.2017

Za úplnost a aktuálnost tohoto výtisku a zapracování vydaných změn včetně vyplnění tohoto záznamu zodpovídá držitel výtisku (v případě společného výtisku pro více zaměstnanců určený zaměstnanec).

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	4
§ 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	6
§ 2 ČINNOST CIZÍ ORGANIZACE V DP PROVÁDĚNÁ FORMOU OUTSOURCINGU	7
§ 3 PÍSEMNÝ SOUHLAS	8
§ 4 VSTUP PRACOVNÍKŮ CIZÍ ORGANIZACE DO SLUŽEBNÍCH PROSTOR A DO PROSTORU KOLEJÍ	9
§ 5 POVINNOSTI CIZÍ ORGANIZACE	10
§ 6 POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ CIZÍ ORGANIZACE	11
§ 7 KONTROLA ČINNOSTI CIZÍ ORGANIZACE	12
§ 8 ZRUŠOVACÍ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	13
§ 9 ÚČINNOST	13
PŘÍLOHA Č. 1	14
Výňatky z provozních předpisů	14
PŘÍLOHA Č. 2	19
Souhlas k činnosti cizí organizace v metru (formulář)	19
PŘÍLOHA Č. 3	20
Zásady pro zpracování písemného souhlasu a jeho dodatků	20

SEZNAM ZKRATEK

CD	-	Centrální dispečink
DP	-	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DS	-	dozorčí stanice (provozní funkce v JPM)
JDCM	-	jednotka Dopravní cesta Metro
JPM	-	jednotka Provoz Metro
LZA	-	typové označení vlakového zabezpečovače trati A
MPBP	-	Místní provozní bezpečnostní předpisy
ODA MHMP	-	odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy
OPM	-	ochranné pásmo metra
PA-135	-	typové označení vlakového zabezpečovače trati C
PM	-	přepravní manipulants (provozní funkce v JPM)
PŘD	-	Provozní řád depa
SPT	-	samostatný provozní technik (provozní funkce v JPM)
SŘ	-	staniční řád
TSO	-	odbor Technická správa objektů
ÚB	-	úsek bezpečnostní

SEZNAM ZKRÁCENÝCH VÝRAZŮ

advokátní kancelář cizí organizace	<ul style="list-style-type: none">- advokátní kancelář spolupracující s DP- fyzická nebo právnická osoba, která vykonává sama nebo svými pracovníky, ale i dalšími osobami (např. subdodavateli a jejich pracovníky) na základě jiného než pracovního vztahu - činnosti pro DP na základě smluvního vztahu, kterým bylo v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů sjednáno plnění povinností stanovených tímto předpisem
další objekty DP	<ul style="list-style-type: none">- depa metra, CD a případně i další objekty a zařízení, organizačně či technicky propojené s drážním provozem metra
dodatek dodavatel	<ul style="list-style-type: none">- Dodatek k souhlasu č. ...- cizí organizace podílející se na činnosti vymezené smluvním vztahem
doprovázející zaměstnanec	<ul style="list-style-type: none">- zaměstnanec DP, nebo pracovník cizí organizace vybavený příslušným oprávněním pro vstup do služebních prostor a do prostoru kolejí
gestor smlouvy	<ul style="list-style-type: none">- odborné útvary DP, které sjednaly s cizí organizací smluvní vztahy
metro	<ul style="list-style-type: none">- dráha speciální ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů
odbor Technika outsourcing	<ul style="list-style-type: none">- útvar 240200 – odbor Technika v JDCM- zajišťování služeb a dílčích prací nezbytných pro chod a produkci DP prostřednictvím dodavatelů ve víceletém smluvním vztahu
písemný souhlas poskytovatel	<ul style="list-style-type: none">- Souhlas k činnosti cizí organizace v metru- cizí organizace s uzavřeným víceletým smluvním vztahem o outsourcingu
pracovní dohled pracovní dozor prostory metra	<ul style="list-style-type: none">- kontrolní činnost prováděná občasně- kontrolní činnost prováděná nepřetržitě- stanice metra, traťové tunely a mezistaniční objekty (stanice: služební prostory, uzamykatelná část veřejně přístupných prostor a podchody, pasáže, atria apod., jimiž vede obvyklá přepravní cesta)
předpis pro výkon činnosti	<ul style="list-style-type: none">- písemný soubor ustanovení, vymezujících pro určenou oblast činnosti určitá práva, povinnosti, vzájemné vztahy a způsob chování (např. provozní předpis, provozní směrnice, MPBP, SŘ, PŘD, vnitřní nebo technická norma)
směrnice smluvní vztah	<ul style="list-style-type: none">- provozní směrnice- smlouva rámcová, prováděcí (o způsobu provedení díla), servisní, o dílo nebo objednávka
vlakový dispečink vstup do koleje pracovník cizí organizace	<ul style="list-style-type: none">- útvar 110110 – odd. Vlakový dispečink- vstup do prostoru koleje s přívodní kolejnicí- je každá osoba, která vykonává činnost pro dodavatelské organizace

V souladu s ustanovením § 2 vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost provozní směrnici Os 3/1 – Směrnice pro činnost cizích organizací ve vztahu k provozu metra.

Zpracovatelským útvarem je jednotka Dopravní cesta Metro.

Vydavatelským útvarem je jednotka Provoz Metro.

§ 1

Úvodní ustanovení

1. Tato směrnice stanovuje povinnosti zaměstnanců DP při spolupráci mezi DP a cizí organizací, se kterou byl sjednán smluvní vztah o činnosti v metru a v dalších objektech DP s tím, že všechny povinnosti cizí organizace uvedené v této směrnici jsou pro cizí organizaci závazné, pokud jsou obsahem uvedeného smluvního vztahu mezi DP a cizí organizací a pro pracovníky cizí organizace jsou tyto povinnosti závazné, pokud budou k těmto povinnostem zavázáni cizí organizací na základě smluvního vztahu s ní. Činnost cizí organizace v metru a v dalších objektech DP bez smluvního vztahu je zakázána.
2. V souladu se smluvními vztahy mezi DP a cizí organizací, na jejichž základě je cizí organizace oprávněna vykonávat činnosti v metru a v dalších objektech DP se cizí organizace zavazuje plnit povinnosti vyplývající zejména:
 - a) ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění;
 - b) z prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách v platném znění;
 - c) ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění;
 - d) z předpisů pro výkon činnosti a vybraných ustanovení provozních předpisů metra (viz příloha č. 1 této směrnice);
 - e) z vybraných ustanovení vnitřních norem týkajících se mimořádných událostí resp. krizových stavů (Povodňový plán DP, Organizace zimní služby apod.);
 - f) z písemného souhlasu, byl-li vydán;
 - g) z ustanovení této směrnice.
3. Cizí organizace je zavázána
 - a) dodržovat pokyny zaměstnanců DP k zajištění bezpečnosti osob;
 - b) dodržovat pokyny k ochraně majetku i veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze;
 - c) zajistit místo mimořádné události a provedení dokumentace stavu v době vzniku mimořádné události;
 - d) uvolnit dráhu pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti a má souhlas Drážní inspekce, Policie ČR a vlakového dispečinku;
 - e) zajistit odstraňování nedostatků zjištěných při šetření mimořádné události, jejich příčin a škodlivých následků ve stanovených termínech;
 - f) přijmout bez zbytečného odkladu opatření, stanovená na základě výsledků šetření k předcházení vzniku mimořádných událostí;
 - g) dodržovat všechna dostupná opatření k odvrácení nebezpečí nebo ohrožení bezpečnosti kolejové dopravy či osob, pokud tomu nebrání jiné důležité okolnosti nebo pokud tím nevystaví vážnému ohrožení sebe, své spolupracovníky či osoby sobě blízké;
 - h) zajistit řízení všech pracovníků cizí organizace jednotným časem metra.

4. Pracovník cizí organizace musí neprodleně ohlásit příslušnému zaměstnanci DP:
 - a) vznik všech mimořádných událostí;
 - b) ohrožování, poškozování nebo rušení provozování drah či drážní dopravy, drážních telekomunikačních zařízení i drážních vedení a drážních zabezpečovacích zařízení;
 - c) osobu, která svojí činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vedení a dále osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí.
5. Při přípravě smluvních ujednání, na jejichž základě má být cizí organizace oprávněna vykonávat činnosti v metru a v dalších objektech DP jsou zaměstnanci DP povinni zejména:
 - a) advokátní kancelář a gestor smlouvy jsou povinni zajistit, aby cizí organizace byla smluvně vázána dodržovat povinnosti vyplývající z předpisů specifikovaných v § 1 odstavci 2 této směrnice;
 - b) gestor smlouvy je v případě uzavírání smluv o činnosti cizí organizace v DP formou outsourcingu povinen zajistit a je oprávněn předložit ke schválení pouze takovou smlouvu, jejíž součástí bude závazek cizí organizace plnit povinnosti, vyplývající z vybraných předpisů pro výkon činnosti formou outsourcingu, a to v rozsahu stanoveném touto směrnicí.
6. Gestor smlouvy může povolit zahájení činností cizí organizace bez písemného souhlasu jen v těchto případech:
 - a) jde o dlouhodobé činnosti v rámci outsourcingu;
 - b) pro odstranění následků mimořádné události.
7. Gestor smlouvy je povinen nejpozději při projednávání písemného souhlasu nahlásit odboru Technika
 - a) číslo smlouvy, eventuálně objednávky;
 - b) další potřebná povolení – kladná stanoviska DP, ODA MHMP (stavební, drážní);
 - c) stanovisko ODA MHMP k omezení obvyklé přepravní cesty, pokud takové omezení nastane.

§ 2

Činnost cizí organizace v DP prováděná formou outsourcingu

1. Poskytovatel je oprávněn vykonávat činnost v DP formou outsourcingu pouze v případě, že se ve smlouvě s DP zavázal plnit povinnosti, vyplývající z vybraných předpisů pro výkon činnosti formou outsourcingu s tím, že uvedené vybrané předpisy pro výkon činnosti budou přílohou a nedílnou součástí smlouvy o outsourcingu. Znalost těchto povinností vyplývajících z vybraných předpisů pro výkon uvedené činnosti je pro danou činnost stanovena gestorem smlouvy. Gestor smlouvy rovněž stanoví podmínky kontrol dodržování uvedených povinností poskytovatelem.
2. Poskytovatel se zaváže ve smluvním vztahu s DP, že činnosti pro DP budou vykonávány v souladu se zákonem o dráhách a že uvedené činnosti budou vykonávány pouze osobami splňujícími podmínky odborné a zdravotní způsobilosti v souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se související právní úpravou.
3. U činností prováděných formou outsourcingu posoudí nutnost vydání písemného souhlasu k činnosti cizí organizace v metru odborný útvar DP dle vykonávané činnosti.

§ 3 Písemný souhlas

1. Cizí organizace jsou oprávněny vykonávat činnost v prostorách metra a dalších objektech DP pouze na základě písemného souhlasu. Písemný souhlas se vydává před zahájením činnosti cizí organizace v prostorách metra a dalších objektech DP, které mohou:
 - a) nepříznivě ovlivnit či nepříznivě ovlivní drážní dopravu metra či přepravu cestujících v metru;
 - b) omezit obvyklou přepravní cestu anebo činnost zaměstnanců DP, kteří tuto dopravu a přepravu zajišťují;
 - c) nepříznivě ovlivnit činnosti spojené se zařízeními cizích organizací, instalovanými v prostorách metra a v dalších objektech DP.
2. Bez písemného souhlasu, ve kterém musí být pro výše uvedenou činnost stanoveny podmínky, nesmí být taková činnost cizí organizace zahájena.
3. Písemný souhlas musí být vydán i na jiné činnosti cizí organizace v prostorách metra a dalších objektech DP, než je vymezeno v odst. 1 tohoto paragrafu, a také v případě, je-li třeba stanovit podmínky pro činnost cizí organizace mimo prostory metra a další objekty DP, pokud by tato činnost mohla poškodit stavby či zařízení metra. Jedná se zejména o:
 - a) činnost v OPM a v ochranném pásmu inženýrských sítí ve správě JDCM (v depech a na CD ve správě TSO);
 - b) servisní činnosti na stavbách a zařízeních metra.
4. Podmínky stanovené v písemném souhlasu jsou závazné pro cizí organizace i pro všechny další dodavatele, kteří musí být uvedeni v písemném souhlasu, pokud DP a cizí organizace takový postup sjednají ve smlouvě.
5. Písemný souhlas nemusí být vydán, pokud gestor smlouvy má zajištěno, že činnost dodavatele nemůže nepříznivě ovlivnit provoz metra.
6. Vydáním písemného souhlasu není dotčena povinnost DP vydat ve stanovených případech *Rozkaz o výluce*.
7. Vzor tiskopisu písemného souhlasu je uveden v příloze č. 2 této směrnice. Písemný souhlas vypracuje podle zásad uvedených v příloze č. 3 této směrnice odbor Technika ve spolupráci s gestorem smlouvy a s dalšími útvary DP.
8. Písemný souhlas je vydáván na základě dokumentace posouzené příslušnými odbornými útvary DP. Dokumentaci předkládá cizí organizace nebo obstaravatel. Písemný souhlas je vydán se souhlasem provozovatele dotčené stavby či zařízení. Se souhlasem provozovatele dotčených staveb nebo zařízení může být písemný souhlas vydáván (např. odstraňování následků mimořádné události) i bez této dokumentace, příp. jen na základě objednávky nebo smlouvy.
9. Zástupci jednotlivých příslušných útvarů, přítomní na závěrečném projednávání znění písemného souhlasu, odpovídají za stanovení podmínek nutných pro navrhovanou činnost cizí organizace. Písemný souhlas schvaluje vedoucí odboru Technika.
10. Bezprostředně po schválení písemného souhlasu vloží odbor Technika tento souhlas v elektronické podobě na příslušný server intranetu a odešle zprávu o jeho vydání všem dotčeným útvarům DP.

11. Odbor Technika musí odeslat schválený písemný souhlas v dohodnutém počtu výtisků cizím organizacím a útvarům uvedeným v rozdělovníku tohoto souhlasu tak, aby jim byl doručen nejpozději tři pracovní dny přede dnem zahájení povolované činnosti; tuto lhůtu lze zkrátit pouze v případě, vyžaduje-li odstranění závady neprodlené zahájení těchto prací.
12. Písemný souhlas pozbývá účinnosti dnem, kdy skončila jeho platnost.
13. Změny již vydaného písemného souhlasu může vydat odbor Technika jako dodatek; zásady pro vypracování dodatku jsou uvedeny v příloze č. 3 této směrnice.
14. Dodatek schvaluje vedoucí odboru Technika. Pro odeslání schváleného dodatku platí obdobně ustanovení odst. 4. a 5. tohoto paragrafu.
15. Všechny písemné souhlasy (včetně dodatků) eviduje odbor Technika, který je povinen vést jejich aktuální elektronickou evidenci na stanoveném datovém a informačním serveru.

§ 4

Vstup pracovníků cizí organizace do služebních prostor a do prostoru kolejí

1. Pracovníci cizí organizace mohou vstupovat za účelem činnosti v DP do jeho služebních prostor, doprovázet pracovníky ostatních cizích organizací a zdržovat se ve služebních prostorech DP pouze tehdy, je-li splněna alespoň jedna z těchto podmínek:
 - a) musí být držitelem identifikační karty DP pro pracovníky cizí organizace,
 - b) musí být doprovázeni doprovázejícím zaměstnancem DP (nebo pracovníkem dle odst. 2 tohoto paragrafu).
2. Ujednání o vstupu pracovníků cizí organizace do prostoru kolejí metra musí být vždy uvedeno v písemném Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru. Pracovníci cizí organizace mohou vstoupit do prostoru kolejí metra výhradně s doprovázejícím zaměstnancem DP (pracovním dozorem), nebo s vedoucím pracovní skupiny cizí organizace, který splnil stanovené podmínky jako zaměstnanci DP a má
 - a) na zadní straně identifikační karty polepku se symboly pro takový vstup;
 - b) u sebe výtisk příslušného Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru či potvrzenou „žádanku o práci“ s číslem příslušného souhlasu.

Na pracovníky poskytovatele se ustanovení pododst. 2b) tohoto odstavce nevztahuje.

3. Vedoucí pracovní skupiny cizí organizace musí být prokazatelně proškolen o provedení prohlídky části koleje nebo výhybky, které byly pracemi dotčeny, a to před ukončením prací v souvislosti s její sjízdností, nebo má s oprávněným zaměstnancem DP takovouto prohlídku domluvenou.
4. Povolení vstupu pracovníků, pracujících pro cizí organizace dle tohoto paragrafu, opravňuje k jejich pobytu v placených prostorech stanic metra za účelem vykonávané činnosti, nikoliv však k jejich bezplatné přepravě dopravními prostředky městské hromadné dopravy.
5. Všechny další potřebné údaje pro vstup pracovníků, pracujících pro cizí organizace, musí být uvedeny v písemném souhlasu; není-li uvedený souhlas vydán, zajišťuje potřebná opatření pro tento vstup gestor v prováděcí nebo servisní smlouvě.
6. Vyhotovení identifikačních karet a jejich vydání na základě písemné žádosti cizí organizace, odsouhlasené gestorem smlouvy, zajišťuje ÚB. Podmínky k vydávání identifikačních karet stanovuje vnitřní norma.

7. Doprovázející zaměstnanec má zejména tyto povinnosti:
- a) zajišťuje ve spolupráci s vedoucím pracovní skupiny bezpečnost doprovázených zaměstnanců cizí organizace, a to pouze vzhledem k jejich možnému ohrožení provozem metra;
 - b) zajišťuje bezpečnost a plynulost provozu metra s přihlédnutím k charakteru činnosti zaměstnanců cizí organizace, které doprovází.
 - c) doprovázející zaměstnanec DP plní povinnosti vedoucího práce stanovené v předpisu D 2/1 pro vstup do prostoru koleje s přívodní kolejnicí a výstup z tohoto prostoru, pokud vedoucí práce cizí organizace nesplnil stanovené podmínky pro vstup do prostoru koleje s přívodní kolejnicí. Za odbornou stránku technického provedení a kvalitu prací odpovídá vedoucí práce cizí organizace.
8. Doprovázející zaměstnanec DP může současně vykonávat i *pracovní dozor* nebo *pracovní dohled* podle ustanovení § 7 této směrnice.

§ 5

Povinnosti cizí organizace

1. Cizí organizace, s níž byl sjednán smluvní vztah, má zejména tyto povinnosti:
- a) předložit odboru Technika ve stanoveném počtu výtisků a v dohodnutém termínu, nejpozději však čtyři týdny před dnem zahájení činnosti v DP, podklady požadované tímto odborem pro vydání písemného souhlasu;
 - b) předložit v dohodnutém termínu žádost o vydání identifikačních karet podle ustanovení paragrafu 4, odst. 5 této směrnice;
 - c) zajistit u zaměstnance DP uvedeného v písemném souhlasu (není-li souhlas vydán, pak u gestora smlouvy) pro své vedoucí pracovníky školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platnost školení je 3 roky), školení o požární ochraně (platnost školení vedoucích pracovníků je 3 roky, ostatních pracovníků 2 roky) a výklad ustanovení předpisů pro výkon činnosti případně uvedených:
 - ca) pro cizí organizaci v bodu 9 písemného souhlasu (viz příloha č. 2 této směrnice);
 - cb) poskytovateli v příslušné příloze rámcové smlouvy nebo v prováděcí smlouvě, a to pro určené pracovníky vlastní organizace i ostatních provádějících organizací;
 - d) zajistit prostřednictvím svých vedoucích pracovníků školení svých pracovníků i doprovázejících zaměstnanců svých dodavatelů, kteří se této činnosti zúčastní a ověřit jejich znalosti dané problematiky – bez účasti na tomto školení a bez ověření potřebných znalostí je činnost pracovníků cizí organizace v DP zakázána;
 - e) musí udržovat zařízení i všechny prostory metra, v nichž vykonávají činnost, v čistém, hygienicky a požárně nezávadném stavu;
 - f) vzájemně se písemně informovat s ostatními zaměstnavateli, kteří plní úkoly na stejném pracovišti, o rizicích a přijatých opatřeních (viz Zákoník práce, § 101, odst. 3 + 4);
 - g) zajistit pro každé pracovní místo doprovázejícího zaměstnance;
 - h) prokazatelně seznámit zúčastněné pracovníky ještě před zahájením jejich činnosti v DP se všemi ustanoveními celé této směrnice a s ustanoveními písemného souhlasu (je-li vydán), která se vztahují k jejich činnosti. Bez tohoto prokazatelného seznámení je činnost pracovníků cizí organizace v DP zakázána;
 - i) průběžně nárokovat u příslušného útvaru DP svou činnost v DP v jednotlivých dnech týdne a bude-li se týkat vstupu do kolejí nebo přímo ovlivní drážní dopravu metra, pak nejpozději vždy v úterý předchozího týdne, není-li v písemném souhlasu určeno jinak;

uvést pro každou takovou nárokovanou činnost jméno vedoucího pracovní skupiny, která ji bude provádět;

- j) určit pro činnost v DP jen pracovníky zdravotně způsobilé, s potřebnou kvalifikací a vybavit je v potřebném rozsahu osobními ochrannými pracovními prostředky; pro činnost v kolejích je musí vybavit ještě čistým výstražným oděvem (případně výstražnou vestou), svítilnou s bílým světlem a píšťalkou;
- k) zajistit, aby při pracích v kolejích bez doprovodu zaměstnance DP měl vedoucí práce u sebe výtisk příslušného Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru nebo potvrzenou „žádanku o práce“ s číslem příslušného Souhlasu a předložil je na vyzvání oprávněným pracovníkům ke kontrole; na pracovníky poskytovatele se ustanovení tohoto odstavce nevztahuje;
- l) zajistit, aby při pobytu v prostorách DP byl každý pracovník dodavatele označen visačkou se svým jménem, fotografií a názvem příslušné firmy; název této firmy musí mít i na zádech svého pracovního oděvu;
- m) oznámit úseku bezpečnostnímu ztrátu identifikační karty ihned telefonicky a následně i písemně.
- n) provést v součinnosti s DP před zahájením prací převzetí staveniště od DP a po ukončení prací předat staveniště zpět DP; o převzetí a předání staveniště bude proveden zápis.

§ 6

Povinnosti pracovníků cizí organizace

1. Pracovníci cizí organizace jsou povinni:
 - a) zahájit činnost v DP až po svolení zaměstnance DP, vykonávajícího pracovní dozor či pracovní dohled – nevztahuje se na činnosti poskytovatele;
 - b) dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i zásady požární ochrany a ochrany životního prostředí;
 - c) dodržovat ustanovení písemného souhlasu, této směrnice a dalších norem, které se vztahují k výkonu jejich činnosti, neprodleně uposlechnout příkazů a pokynů doprovázejícího zaměstnance nebo zaměstnance vykonávajícího pracovní dozor či pracovní dohled;
 - d) odstranit z pracoviště po ukončení prací pracovní pomůcky a nepoužitý materiál; odchylně od tohoto ustanovení lze uvedené pomůcky nebo materiál uložit na pracovišti nebo v jeho okolí pouze v případě, byl-li k tomu písemným souhlasem nebo příslušným gestorem smluvního vztahu udělen souhlas a stanoveny podmínky;
 - e) ohlásit neprodleně každou zjištěnou mimořádnost pracovníkovi staničního nebo jízdního personálu metra, případně příslušnému dispečerovi; v depech určenému zaměstnanci DP (následně i pracovníkovi gestora smlouvy).
2. Pracovníci cizí organizace, kteří jsou pro činnost v DP vybaveni identifikačními kartami DP a nejsou doprovázeni zaměstnancem DP, mají ještě tyto povinnosti:
 - a) při vstupu do objektů DP použít identifikační kartu pro práce v DP v přístupovém systému a předkládat ji na vyzvání oprávněného zaměstnance DP ke kontrole;
 - b) ohlašovat zahájení a ukončení prací určenému zaměstnanci DP, a to včetně jména vedoucího pracovní skupiny a počtu členů pracovní skupiny.

§ 7

Kontrola činnosti cizí organizace

1. Činnost cizí organizace v DP musí být vždy kontrolována. Tato kontrolní činnost se provádí buď nepřetržitě, pouze občasně nebo jen namátkově kontrolou útvary DP, případně vnitřním dozorem cizí organizace.
2. Činnosti konané poskytovatelem musí být vždy kontrolovány určenými zaměstnanci. Tyto zaměstnance určí vedoucí příslušného útvaru pověřeného pro styk s cizí organizací, který zároveň stanoví četnost a způsob provedení kontroly. O provedené kontrole provedou určení zaměstnanci záznam, který musí obsahovat minimálně: jméno zaměstnance provádějícího kontrolu, osobní číslo, cíl kontroly, výsledek kontroly, případně provedená opatření k nápravě vyskytujících se nedostatků.
3. Jméno zaměstnance DP, který je odpovědný za určení jednotlivých zaměstnanců DP k výkonu této kontrolní činnosti, musí být uvedeno v písemném souhlasu, je-li vydán.
4. Provádí-li se činnost, pro kterou je určen pracovní dozor na více pracovních místech, musí být tento dozor určen pro každé takové místo zvlášť.
5. Zaměstnanec vykonávající pracovní dozor a doprovázející zaměstnanec jsou povinni:
 - a) ověřit si ještě před zahájením činnosti pracovníků cizí organizace, že jsou splněny všechny podmínky písemného souhlasu, které zahájení této činnosti podmiňují;
 - b) zapsat, jde-li o činnost pracovníků cizí organizace ve stanici nebo v prostorách s možností vstupu do kolejí, do telefonního zápisníku na stanovišti DS (SPT) zahájení, ukončení a případně i zastavení této činnosti – do zápisu se uvede čas, číslo písemného souhlasu případně i důvod zastavení činnosti;
 - c) dát, jsou-li splněny podmínky uvedené v pododstavcích 5a) a 5b) tohoto paragrafu, vedoucímu pracovní skupiny cizí organizace souhlas k zahájení činnosti;
 - d) zdržovat se nepřetržitě na pracovním místě a kontrolovat činnost pracovníků cizí organizace tak, aby nedošlo zejména k ohrožení bezpečnosti osob, k ohrožení bezpečnosti provozu metra a k narušení jeho plynulosti nebo k poškození staveb či zařízení metra;
 - e) průběžně kontrolovat plnění podmínek vydaného písemného souhlasu;
 - f) přesvědčit se vždy po ukončení činnosti pracovníků cizí organizace, že stavby ani zařízení metra nejsou poškozeny a bezpečnost provozu metra není ohrožena.
6. Všichni kontrolující podle odst. 1 tohoto paragrafu mají právo zastavit ihned činnost pracovníků cizí organizace, ohrožuje-li tato činnost bezpečnost osob, bezpečnost a plynulost provozu metra nebo nejsou-li při ní dodržovány stanovené podmínky. Zastavení této činnosti musí oznámit ihned příslušnému odpovědnému zástupci ve směně, a pokud jde o trvalé či dlouhodobé zastavení činnosti, následně musí být vyrozuměn i vedoucí odboru Technika.
7. Povinnosti uvedené v ustanoveních odst. 5 tohoto paragrafu musí splnit i zaměstnanec vykonávající pracovní dohled s tím, že se nemusí zdržovat na pracovišti nepřetržitě. Podrobnosti dohledu a četnost kontrol může stanovit písemný souhlas.

§ 8 Zrušovací a přechodná ustanovení

1. Dnem účinnosti této směrnice se ruší *Směrnice pro činnost cizích organizací v metru* schválená dopravním náměstkem ředitele Dopravního podniku Metro, o. z. dne 15. 3. 2002 pod čj. 11 110/17/02/Ka.
2. Písemné souhlasy vydané do 8. října 2010 dle ustanovení výše uvedené směrnice zůstávají v platnosti i po 8. říjnu 2010.
3. Nedílnou součástí této směrnice jsou přílohy
 - č. 1 – Výňatky z provozních předpisů,
 - č. 2 – Vzor tiskopisu Souhlas k činnosti cizí organizace v metru,
 - č. 3 – Zásady pro zpracování písemného souhlasu a jeho dodatků.
4. Dočasná změna ustanovení této směrnice může být provedena fonogramem.

§ 9 Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 8. října 2010.

V Praze dne 28. května 2010

Ing. Radek Zamrazil v. r.
technický ředitel

VÝŇATKY Z PROVOZNÍCH PŘEDPISŮ

V této příloze jsou uvedena důležitá ustanovení provozních předpisů, která se vztahují na činnost zaměstnanců cizí organizace v metru; paragrafy a odstavce nejsou převzaty v úplném rozsahu.

A. Výňatek z předpisu D 1/1 - Návěstní předpis pro metro

I. Návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**

1. Návěst 30 se používá jako ruční návěst 30a nebo jako slyšitelná návěst 30b.
2. Denní znak ruční návěsti 30a:
kroužení návěstním praporkem, případně jakýmkoliv předmětem nebo jen paží.
Noční znak ruční návěsti 30a:
kroužení svítilnou se světlem jakékoliv barvy kromě zelené.
3. Slyšitelná návěst 30b se dává třemi krátkými několikrát opakovanými zvuky píšťalkou nebo houkačkou.
4. Návěst 30 nařizuje co nejrychlejší zastavení vlaku, posunujícího dílu nebo ručního kolejového vozíku všemi prostředky; musí se očekávat z kterékoliv strany a dávat tak, aby tuto návěst mohla vlaková četa, strojvedoucí posunujícího dílu nebo vedoucí ručního kolejového vozíku vnímat.
5. Návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky** musí dávat každý pracovník, který zpozoruje hrozící nebezpečí, a to tak dlouho, dokud jí není uposlechnuto. Návěsti 30a, 30b se dávají podle možnosti současně, avšak i každá z nich sama o sobě platí jako návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**.
Návěst 30b musí dávat i strojvedoucí, nemůže-li pro poruchu brzdy zastavit vlak (posunující díl).

II. Návěst 56, **Vypněte napájení přívodní kolejnice**

1. Návěst 56 se dává houkačkou; tuto návěst tvoří skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku.
2. Návěst dává strojvedoucí vlaku, je-li třeba, aby bylo vypnuto napájení přívodní kolejnice. Tato návěst je pro všechny pracovníky příkazem, aby o ní ihned zpravili vlakového dispečera (v depu výpravčího depa), který pak musí neprodleně nařídit vypnutí napájení přívodní kolejnice.

B. Výňatek z předpisu O 5/1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

**ČÁST III.
ZÁSADY PRO ČINNOST V KOLEJÍCH A V JEJICH
BLÍZKOSTI**

§ 1

Vstup do kolejí

1. Vstup do kolejí a jejich bezprostřední blízkosti, kromě přecházení koleje po komunikaci, je obecně zakázán.

§ 2

Zásady chování v kolejích

1. Každý pracovník vstupující do kolejí musí:
 - a) být vybaven píšťalkou; vstupuje-li do kolejí v tunelu a na povrchu za tmy nebo za snížené viditelnosti, musí mít ještě svítilnu s bílým světlem;
 - b) mít oblečen výstražný oděv (kabát, vestu, kombinézu, přehoz) s vysokou viditelností ve fluorescenčních barvách, a to červené, žluté nebo oranžovo-červené, který odpovídá příslušné české technické normě; není-li pracovník tímto oděvem vybaven, musí mít oblečenou zapnutou žlutou nebo oranžovou výstražnou vestu.
2. Při chůzi v kolejišti se musí používat pochozí stezka vně koleje, je-li zřízena. V tunelu je zřízena buď pochozí stezka, nebo odstupová rampa, která slouží pro bezpečný odstup pracovníků z koleje před přijíždějícím vlakem nebo pro obcházení stojícího vlaku. Pochozí stezka nebo odstupová rampa se v tunelu zřizuje na opačné straně, než je přívodní kolejnice.
3. Přes kolej a přes přívodní kolejnici se přechází po vyznačených přechodech, jsou-li zřízeny.
4. V koleji a její blízkosti je zakázáno:
 - a) přecházet před pohybujícím se kolejovým vozidlem a těsně za ním;
 - b) přecházet za stojícím kolejovým vozidlem ve vzdálenosti menší než pět metrů nebo procházet mezerami mezi kolejovými vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než deset metrů;
 - c) přecházet kolej v prostoru výhybky;
 - d) podlézat kolejové vozidlo, vystupovat na něj a vstupovat do tohoto vozidla;
 - e) stoupat na hlavu kolejnici, na programový pás vlakového zabezpečovače PA-135 a na vodič LZA, dotýkat se a stoupat na přívodní kolejnici (včetně jejího krytu), dotýkat se jiných elektrických zařízení a pokládat na ně jakékoliv předměty;
 - f) vstupovat do prostoru mezi rampou a kolejovým vozidlem a zdržovat se v místech, kde není zachován volný schůdný prostor;
 - g) vstupovat mezi kolejová vozidla, jsou-li v pohybu;
 - h) stát na brzdové plošině, schůdcích a stupátkách kolejových vozidel, pokud se nelze přidržovat madla;
 - i) ručně svěšovat a rozvěšovat kolejová vozidla, která jsou v pohybu;
 - j) rozvěšovat kolejová vozidla při spojeném vzduchovém potrubí a při spojených kabelech elektrického ovládání vozidel.

5. Ustanovení odst. 2 až 4 tohoto § se nevztahují na ty pracovníky, kteří vykonávají svou pracovní činnost v koleji a kterým ustanovení předpisů pro výkon služby v jednotlivých případech příkazují chovat se jinak.
6. Pracovníci v kolejích nebo v jejich blízkosti jsou povinni sledovat pohyb kolejových vozidel (v době přepravní výluky jezdí vlaky na trati metra v obou kolejích oběma směry).
Blíží-li se k těmto pracovníkům kolejové vozidlo, musí neprodleně uvolnit prostor potřebný pro průjezd tohoto vozidla a upozornit na něj i ostatní osoby ve své blízkosti.
7. Ve smyslu odst. 6 tohoto paragrafu musí pracovníci z koleje vystoupit na místo předem určené vedoucím práce; není-li toto místo určeno předem, musí vystoupit na tu stranu, kde není zřízena přírodní kolejnice.
8. Nelze-li včas uvolnit prostor potřebný pro průjezd kolejového vozidla, musí být tomuto vozidlu dávana návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

§ 5

Bezpečnostní hlídka

1. Vedoucí práce je povinen ještě před zahájením práce stanovit bezpečnostní hlídku, nebo ji podle ustanovení § 10 tohoto předpisu nahradit výstražnou svítilnou (svítilnami).
3. Bezpečnostní hlídka musí zaujmout určené stanoviště, dříve než pracovní skupina zahájí práci, a toto stanoviště smí opustit, až když tato skupina práci ukončí.
4. Bezpečnostní hlídka se řídí příkazy vedoucího práce a dále je zejména povinna:
 - a) sledovat nepřetržitě, neblíží-li se k pracovní skupině kolejové vozidlo;
 - b) upozornit ihned dohodnutým způsobem členy pracovní skupiny (případně i jiné osoby) na blížící se kolejové vozidlo; tato povinnost se vztahuje i na případ, blíží-li se toto vozidlo po sousední koleji;
 - c) zastavit kolejové vozidlo návěstí 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**, nelze-li zajistit uvolnění potřebného prostoru pro bezpečný průjezd tohoto vozidla;
 - d) předávat podle potřeby návěsti vedoucího práce dávané kolejovému vozidlu;
 - e) oznámit vedoucímu práce každé snížení viditelnosti;
 - f) nezabývat se jinou činností.
5. Pracovníci bezpečnostní hlídky nesmějí mít zakryty uši (čepicí, chrániči sluchu apod.), aby nepřeslechli slyšitelné návěsti a hluk blížícího se kolejového vozidla.

§ 6

Výstražná svítilna

1. Kromě případů vstupu pracovní skupiny na širou trať v době jízd osobních vlaků lze bezpečnostní hlídku nahradit výstražnou svítilnou za podmínky, že musí být dodržena všechna další ustanovení tohoto paragrafu.
2. Výstražná svítilna musí spolehlivě svítit po celou dobu, kdy nahrazuje bezpečnostní hlídku, a to přerušovaným červeným světlem.

6. Dojde-li k poruše výstražné svítilny a její správnou činnost nelze okamžitě obnovit, musí:
 - a) osamělý pracovník ihned přerušit práci;
 - b) vedoucí práce ihned stanovit bezpečnostní hlídku.

§ 9

Činnost v obvodu stanice

1. Zahájení a ukončení prací ve veřejných prostorách stanice musí vedoucí práce vždy oznámit dozorcímu stanice nebo SPT.
2. Práce v bezpečnostním pásu smějí být v době jízd osobních vlaků zahájeny až po souhlasu vlakového dispečera, v době jízd služebních vlaků až po souhlasu dozorcího stanice nebo SPT.
3. Blíží-li se k nástupišti vlak, je každý pracovník povinen ihned opustit bezpečnostní pás a odstranit z něj i pracovní pomůcky.

§ 10

Přeprava osob služebním vlakem

1. Přepravu osob služebním vlakem může dovolit pouze ze služebních důvodů vedoucí služebního vlaku.
3. Přeprava osob na ložné ploše vozidel služebního vlaku může být povolena pouze za těchto podmínek:
 - g) vedoucí služebního vlaku určí podle potřeby osobu (osoby), která (které) za jízdy střeží náklad, bezpečnost přepravovaných osob a v případě jakéhokoliv nebezpečí neprodleně upozorní vedoucího služebního vlaku, případně strojvedoucího.
4. Za bezpečnost přepravovaných osob a poučení o jejich povinnostech během přepravy odpovídá vedoucí služebního vlaku.
5. Vedoucí služebního vlaku je povinen přepravované osoby zpravit o zapnutém napájení přívodní kolejnice; v takovém případě je zakázáno nastupovat z kolejí na kolejové vozidlo a sestupovat z něj do kolejí na té straně, kde je přívodní kolejnice.
6. Osoby, které jsou přepravovány na ložné ploše vozidla, musí uposlechnout příkazů vedoucího služebního vlaku, případně i pokynů osoby jím určené podle odstavce 3 g) tohoto paragrafu.

§ 11

Bezpečnostní a signalizační tlačítka

1. Pro případy ohrožení bezpečnosti provozu, zdraví nebo života osob (např. pád osoby do kolejí) jsou ve stanicích instalována tlačítka *nouzového zastavení vlaku*; tato tlačítka jsou umístěna ve služebních místnostech DS, PM a na nástupišti.
2. Tlačítka *nouzového zastavení vlaku* umístěná na nástupišti jsou opatřena zaskleným krytem, který je třeba v případě nutnosti použití tlačítka rozbít (kryt je pro usnadnění rozbítí naříznut); neoprávněné použití tohoto tlačítka je zakázáno.

3. Stlačením tlačítka *nouzové zastavení vlaku* je vždy ovlivněna činnost zabezpečovacího zařízení.
4. Povinnost stlačit tlačítko *nouzové zastavení vlaku* má v případech ohrožení podle odst. 1 tohoto paragrafu každý zaměstnanec; každý pracovník, který toto tlačítko stlačil nebo jeho použití zjistil, musí tuto skutečnost ohlásit DS nebo SPT příslušné stanice.
5. V elektrických vozech metra jsou pro případ nebezpečí umístěna signalizační tlačítka opatřená zaskleným krytem. Toto tlačítko může (po rozbití krytu) stisknout kterýkoliv cestující a signalizovat tak hrozící nebezpečí strojvedoucímu vlaku.
6. Pro případ ohrožení bezpečnosti osob přepravovaných na pohyblivých schodech je umístěno na balustrádě těchto schodů tlačítko STOP. Stisknutím tohoto tlačítka dojde k zastavení pohyblivých schodů.

Č Á S T III.

C E S T Y , B E Z P E Č N O S T N Í B A R V Y A Z N A Č K Y

§ 13

Cesty

1. V prostorách organizace se osoby smějí pohybovat jen po určených cestách. Je zakázáno zkracovat si cestu přelézáním zábran či plotů, procházením jinými pracovišti, použitím nepovolených vchodů nebo východů apod.
2. Cesty musí být:
 - d) za snížené viditelnosti osvětlovány po celou dobu používání a pracovníci při chůzi musejí dbát zvýšené opatrnosti.
4. Vstupy do technických prostor, kolejí na tratích metra a v depu u kolejí vybavených převodní kolejnici musí být trvale zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Každý vstupující nebo vystupující pracovník je povinen za sebou vždy zavřít (případně i uzamknout) dveře, zábranu, závoru, vrata, zavěsit řetízek apod.

SOUHLAS K ČINNOSTI CIZÍ ORGANIZACE V METRU (FORMULÁŘ)

Formulář je zpracován pro uživatele produktu MICROSOFT WORD formou šablony a je zveřejněn v Intranetu DP v šablonách dokumentů. Garantem šablony je odbor Technika.



PŘÍLOHA Č. 3

ZÁSADY PRO ZPRACOVÁNÍ PÍSEMNÉHO SOUHLASU A JEHO DODATKŮ

1. Záhloví písemného souhlasu se označí pořadovým číslem v běžném kalendářním roce, které se lomí aktuálním rokem – např. 1/2017.
2. Údaje bodů 1 až 7 písemného souhlasu se zpracují ve spolupráci s cizí organizací podle ustanovení sjednaného smluvního vztahu.
3. V bodě 7 se uvede název útvaru i jeho organizační číslo.
4. Předtištěná ustanovení v bodu 8 písemného souhlasu platí vždy.
5. V bodu 9 písemného souhlasu se uvedou po projednání se všemi dotčenými útvary DP další potřebné podmínky pro povoloanou činnost; zde se uvede mimo jiné i požadovaný rozsah ustanovení předpisů pro výkon činnosti (týkající se např. požární ochrany, zdravotní způsobilosti, elektrotechnické kvalifikace), které je nutno při uvedené činnosti dodržovat.
6. Rozsah rozdělovníku písemného souhlasu stanovuje vedoucí odboru Technika nebo jím pověřený zaměstnanec. V tomto rozdělovníku musí být uvedena cizí organizace, se kterou byl sjednán smluvní vztah a všichni další dodavatelé.
7. Dodatek se označí v záhlaví pořadovým číslem, číslem písemného souhlasu, k němuž je vydán, a dále v něm musí být uveden den vydání a den, kterým nabývá účinnosti. V textu se uvedou pouze potřebné změny jednotlivých bodů písemného souhlasu, ke kterému je tento dodatek vydáván.

