

Příloha č. 5

Podmínky měření spotřeby nafty

Podmínky měření dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle"), jehož výsledky budou použity pro účely posouzení splnění garantované spotřeby nafty:

- a) Kupující před vlastním měřením předloží základní popis a parametry všech prvků kinematického řetězce, včetně úložiště elektrické energie.
- b) Vozidlo musí být vybaveno dostatečným počtem alternátorů k pokrytí spotřeby elektrické energie, mj. s ohledem na pozdější instalace informačních a odbavovacích systémů a klimatizace dle parametrů Standardů kvality PID – Autobusy PID.
- c) Veškeré náplně provozních kapalin a maziv musí být z hlediska svých užitečných vlastností a provozního množství (objemu) shodné s kapalinami a mazivy užitými v rámci výroby vozu, nebo doporučenými výrobcem jako alternativní produkty, které lze plnohodnotně použít pro běžný provoz vozu.
- d) Kupující poskytne nezbytnou technickou a organizační součinnost, zejména při zajištění nezbytných technických podkladů k vozidlu a při instalaci měřicího zařízení pro zdárný průběh měření.
- e) Kupující alespoň 7 pracovních dní před přistavením vozidla sdělí, zda je schopen provést naložení vozidla požadovanou zkušební zátěží. Její velikost bude Kupujícímu sdělena na základě poskytnutých technických podkladů k vozidlu a bude korigovaná zkušebnou v závislosti na výsledku ověření hmotnosti vozidla před měřením. Kupující dále zajistí vytažení palivových hadic (vnitřní $\varnothing 8$ mm) mezi nádrží a motorem (sací i vratná větev).
- f) Kupující vysvětlí základní princip řízení hybridního pohonu, zejména podmínky, při jakých dochází k provozu vozidla v režimu tzv. full-hybrid, tj. stav, při kterém probíhá odběr energie nebo rekuperační dobíjení bez připojených externích zdrojů energie (nabíjení z elektrorozvodné sítě, nabíjení pomocí fotovoltaických panelů apod.).
- g) Je-li vozidlo vybaveno jízdním módem pro aktivaci jízdy v čistě elektrickém režimu, nebude tento jízdní režim pro měření cíleně využit.
- h) V rámci fyzického měření spotřeby paliva nelze použít žádné pomocné softwarové či hardwarové nástroje (obecně nazývané pojmem „drive assistant“), které by během jakékoliv části procesu měření nahrazovaly činnost řidiče vozu.
- i) V rámci fyzického měření spotřeby paliva není dovoleno trvale či přerušovaně odpojovat jakékoliv zařízení či spotřebič, jehož deaktivace by měla vliv na výsledky měření. Výjimku pro akceptaci takové funkce lze připustit pouze v případě, že se tak standardně děje a bude dít i na nabízeném voze v rámci běžného provozu. Klimatizace, větrání a vytápění budou vypnuty po celou dobu zkoušky.
- j) Vozidlo vybavené trakčními akumulátory a/nebo kondenzátory musí mít najeto za posledních 7 dní před dodáním k testu nejméně 300 km.
- k) K měření musí být přistaven autobus, který bude mít najeto mezi 20.000 a 60.000 km.
- l) Kupující poskytne identifikátor zprávy na sběrnici CAN, obsahující informaci o stavu nabití trakčního akumulátoru a/nebo kondenzátorů (hodnota State-of-Charge, SOC) a teplotě trakční baterie, aby bylo možno ji normalizovaným nástrojem přečíst a zaznamenávat po dobu zkoušky.

- m) Při měření vozidla nebude sejmuto řemen, pohánějící kompresor klimatizace, pokud jím je vozidlo vybaveno.
- n) Před samotným měřením bude s vozidlem provedena stabilizační jízda kombinující městský a příměstský typ provozu v celkové délce 20 až 25 km, s finální stabilizací provozního stavu jízdy vozidla na zkušebním polygonu.
- o) Z hmotnosti vozidla při měření se nebude odečítat hmotnost klimatizace případně dvojitého zasklení, pokud budou součástí dodávaného vozidla.
- p) Samotné měření spotřeby paliva bude provedeno v rámci pěti (5) jízdých cyklů SORT 2 tam a zpět, přičemž na základě těchto pěti (5) měření bude následně eliminován nejlepší a nejhorší výsledek tam i zpět, a ze zbylých tří (3) výsledků měření bude vypočten průměr, a to dle následující tabulky:

Podrobné naměřené hodnoty při jízdách SORT 2:

č.:	směr	dráha [km]	spotřeba [ℓ /100 km]	průměr [ℓ /100 km]	výsledek [ℓ /100 km]
1	tam				
2					
3					
1	zpět				
2					
3					