

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Statutární město Přerov

Sídlo: Bratrská 709/34, Přerov 750 02

Zastoupený: [redacted] vedoucí odboru evidenčně správních služeb a obecního živnostenského úřadu

IČ: 00301825

DIČ: CZ00301825

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: [redacted]

a společnost

Dopravce:

ARRIVA autobusy a.s.

Sídlo: Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

Zastoupený: [redacted]

IČ: 259 45 408

DIČ: CZ 699001947

Bankovní spojení: [redacted]

Zapsaný: v OR vedeném Krajským úřadem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136
(dále jen „Dopravce“, společně s Objednateli dále jen „Smluvní strany“)

PREAMBULE

Tato smlouva je uzavřena v souladu dle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

ČLÁNEK I.

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024, k přepravě cestujících s kolem i bez, z Přerova na Bumbálku a zpět (dále jen „CYKLOBUS PŘEROV 2023-2024“) ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linek a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu výše uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 pro Objednatele a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

ČLÁNEK II. ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat linku CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
2. Dopravce bude linku CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4 a příloze č. 1 této smlouvy, v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“).
3. Linka CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 bude dle této smlouvy provozována v letech 2023 a 2024 následovně:
 - 3.1. v roce 2023 každou sobotu a neděli od 03.06.2023 do 30.09.2023 a navíc ve státní svátky 05.07.2023 a 06.07.2023,
 - 3.2. v roce 2024 každou sobotu a neděli od 01.06.2024 do 29.09.2024 a navíc ve státní svátek 05.07.2024,viz příloha č. 1 této smlouvy (dále jen „Doba plnění“)
4. Dopravce je povinen řádně informovat objednatele o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

ČLÁNEK III. PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na výše uvedenou linku CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 dle požadavků uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád schválen v nejbližším možném termínu a aby na jejich základě mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - 2.1. mít zajištěn **autobus s kapacitou minimálně 40 sedících cestujících, včetně přípojného vozíku vybaveného pro přepravu minimálně 40 jízdních kol, z toho minimálně 10 elektrokol**, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
 - 2.2. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě, a
 - 2.3. splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě cestujících.
3. Dopravce v rámci zakázky zajistí **rezervační systém** přístupný prostřednictvím internetového připojení, zejména pro potřeby zajištění rezervace míst pro cestující s jízdními koly. Rezervační systém bude dostupný nejméně 14 dní před zahájením provozu linky daného roku a bude provozován po celé období až do dne vypravení posledního spoje v daném roce.
4. Po dobu trvání zakázky nebude vybíráno na linkách vyšší jízdné ani dopravné za kola, než je uvedeno v tarifu jízdného v příloze č. 2, který je totožný s tarifem ARRIVA autobusy a.s. TR 2 platném od 01.01.2023.

ČLÁNEK IV. ROZSAH PLNĚNÍ a VÝŠE KOMPENZACE

1. Předpokládaná **maximální výše kompenzace linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 (za 2 roky)**
ČINÍ 484.872,- Kč.
2. Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a průměrných tržeb CYKLOBUS PŘEROV 2022. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

3. Dopravce může požádat o navýšení kompenzace na 1 kilometr pouze v případě nepředvídatelných a prokazatelných změn ve skutečných nákladech dle čl. 6 odst. 2 a 3 této smlouvy.

ČLÁNEK V.

ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

1. Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu uvedeně linky statutární město Přerov poskytne Dopravci **zálohu ve výši 70 % předpokládané výše kompenzace za první rok provozu nejpozději do 31. května 2023 a za druhý rok provozu nejpozději do 31. května 2024.**
2. Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
3. Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v **závěrečném vyúčtování**, které objednateli doručí za první rok provozu **nejpozději do 20. listopadu 2023 a za druhý rok provozu nejpozději do 20. listopadu 2024.**
4. Vyúčtování bude provedeno v souladu s formulářem dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu (dále jen „vyhláška o postupech pro sestavení finančního modelu“) a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů a tabulky uvedené v příloze č. 3 smlouvy.
5. **Doplatek je splatný do 15 dnů ode dne jeho odsouhlasení.**

ČLÁNEK VI.

PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. IV. této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími body tohoto čl. VI. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem k této smlouvě.
2. V případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatele písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednatelem projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace.
3. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - 3.1. zvýšení ceny pohonných hmot proti výchozímu finančnímu modelu více jak o 10 %
 - 3.2. dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdního řádu s dopadem na změnu najetých km uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
4. V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího finančního modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch statutárního města Přerova, a to v souladu s § 8 odst. 2 vyhlášky o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

ČLÁNEK VII.

DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
2. Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 6 měsíců od jeho doručení.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

ČLÁNEK VIII.

SMLOVNÍ POKUTY A SANKCE

1. V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 10 000 Kč za každý neodjetý spoj.

ČLÁNEK IX.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejich příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci a podle schváleného jízdního řádu a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného, které tvoří samostatnou přílohu č. 4 této smlouvy.
2. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž uskutečňuje provoz výše uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
3. Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného dopravce podléhají předchozímu schválení Objednatele.
4. Dopravce se dále zavazuje objednateli písemně poskytnout nejpozději 7 dnů před zahájením provozu linky cyklobusu kopie technického průkazu autobusu i přípojného vozíku určeného pro provoz na lince. Každou změnu ve složení vozidel je Dopravce povinen Objednateli sdělovat neprodleně.

ČLÁNEK X.

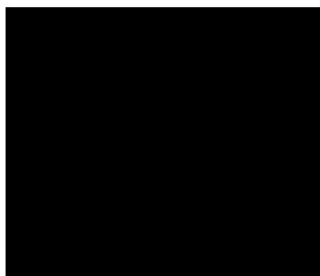
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1** Rozsah plnění linky CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 + propočet
 - příloha č. 2** Tarif jízdného – ceník na linkách
 - příloha č. 3** Vyúčtování linek cyklobusu 2023-2024
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu statutárními orgány smluvních stran, nebo osobami jimi zmocněnými či pověřenými a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky. Za uveřejnění této smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky odpovídá objednatel. Zároveň smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky.
4. Objednatel informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) zhotovitele, že bude v souvislosti s plněním této smlouvy zpracovávat jeho osobní údaje, jeho statutárních orgánů a kontaktních osob a dále třetích osob, u nichž je zpracování nezbytné pro poskytování plnění na základě této smlouvy. Zpracování osobních údajů bude objednatel provedeno pouze v rozsahu nezbytném pro plnění této smlouvy a po dobu nezbytnou pro plnění této smlouvy. Podrobné informace o zpracování osobních údajů objednatel včetně zásad tohoto zpracování jsou k dispozici na webových stránkách objednatel dostupných z: <https://www.prerov.eu/cs/magistrat/o-magistratu/povinne-informace-dle-zakonu-gdpr/ochrana-osobnich-udaju-gdpr/>.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvojím provedení s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

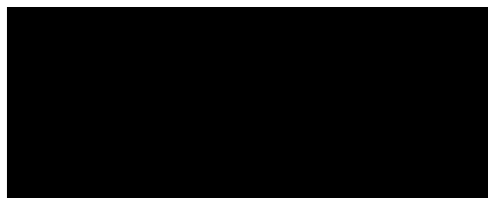
V Přerově dne 17. 04. 2023

V Chrudimi dne 14. 4. 2023

Za Objednatele:



Za Dopravce:



název společnosti

ARRIVA autobusy a.s.



jméno oprávněné osoby



ARRIVA autobusy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947

ROZSAH PLNĚNÍ CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 + PROPOČET						
linka	zastávky	odjezd ze zastávky, v čase	směr	počet spojů v sezónách 2023-2024	délka trasy (km)	počet najatých km celkem
Cyklobus Bečva	Přerov, aut st. - Valašské Meziříčí, aut st. - Rožnov pod Radhoštěm, aut st. - Horní Bečva, ObÚ - Bílá, Bumbálka, st. hr.	Přerov, aut st. - 07:30 hod.	tam	74	90	6660
	Bílá, Bumbálka, st. hr. - Rožnov pod Radhoštěm, aut st. - Valašské Meziříčí, aut st. - Přerov, aut st.	Bílá, Bumbálka, st. hr. - 16:00 hod	zpět	74	90	6660
	Celkem			148	180	13320
						500

NÁKLADY ZA SEZÓNU 2022	
2 linky cyklobusu	
Přerov - Bumbálka a Přerov - Bouzov	
ukazatel	2022
Celkový přepravní výkon (v km)	4 960,00
Náklady na 1 km (průměr v Kč)	44,55
Tržby na 1 km (průměr v Kč)	13,57
Kompence na 1 km (v Kč)	30,98
Celková výše kompenzace (v Kč)	155 085,72

CYKLOBUS
Ceník na linkách vedených v kilometrickém tarifu TR 2

JEDNOTLIVÉ JÍZDENKY													
Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zlevněné jízdné					Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zlevněné jízdné				
		ZL 1	ZL 2	ZL 3	ZL 4	ZL 5			ZL 1	ZL 2	ZL 3	ZL 4	ZL 5
		pes, rodiče při cestách do ústavů	ZTP, ZTP-P	Cestující ve věku od 6 do 18 let	Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let	Cestující starší 65 let			pes, rodiče při cestách do ústavů	ZTP, ZTP-P	Cestující ve věku od 6 do 18 let	Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let	Cestující starší 65 let
	100%	50%	25%	50%	50%	50%	100%	100%	50%	25%	50%	50%	50%
1-4	17	8	4	8	8	8	36-40	71	35	17	35	35	35
5-7	22	11	5	11	11	11	41-45	79	39	19	39	39	39
8-10	26	13	6	13	13	13	46-50	85	42	21	42	42	42
11-13	33	16	8	16	16	16	51-55	94	47	23	47	47	47
14-17	40	20	10	20	20	20	56-60	102	51	25	51	51	51
18-20	46	23	11	23	23	23	61-70	108	54	27	54	54	54
21-25	52	26	13	26	26	26	71-80	124	62	31	62	62	62
26-30	58	29	14	29	29	29	81-90	131	65	32	65	65	65
31-35	64	32	16	32	32	32							

Při platbě jízdenky přes rezervační systém je poskytována sleva ve výši 5%.

Ceník v Kč platný na linkách cyklobusů.

Dovozné za spoluzavazadlo a cestovní zavazadlo :

0-50 km 7,- Kč

51 km a více... 10,- Kč

Spoluzavazadlo a cestovní zavazadlo: - přesahující rozměry 30x40x60 cm,

- tvaru válce přesahující délku 150 cm a Ø 10 cm,

- tvaru desky přesahující 80x100 cm,

- dětský kočárek,

- jeden pár lyží včetně holi.

- dětský cyklovozik

Dovozné za jízdní kolo činí 20,- Kč.

Dovozné za elektrokolo činí 30,- Kč.

ARRIVA autobusy a.s.

VYÚČTOVÁNÍ LINKY CYKLOBUSU 2023																
linka č.	datum	den v týdnu	směr tam/zpět	ujeté km		počet prodaných jízdenek						celkem		tržby		
				na spoj	tam a zpět	osob	kol	elektrokol	osob	kol	předprodej	elektrokol	osob	všech kol	strojky	předprodej
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													
			zpět													
			tam													

