

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/441
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/289
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/943
Číslo dodatku č. 3 objednatele: S/SÚSJMK/2023/303

Číslo smlouvy zhotovitele: DZ 21015001/Mi.

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO III/37937 BLANSKO, PŘEMOSTĚNÍ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

dále jen „objednatel“

a

ZHOTOVITEL

Metrostav DIZ s.r.o.

sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupený Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Petrem Zábským, jednatelem

IČO: 250 21 915
sp. zn. C 93177

spolu uzavírají dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVII. odst. 6 smlouvy o dílo ze dne 7. 6. 2021, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24. 5. 2022 a dodatku č. 2 ze dne 01. 12. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění:

- Na základě nepředvídatelných a neodvratitelných skutečností zjištěných při provádění díla, které byly nutné realizovat pro zajištění bezpečnosti při vysouvání ocelové konstrukce mostu a pro zdárné dokončení stavby, došlo ke kolizi se schváleným HMG z dodatku č. 1 ze dne 24. 5. 2022. Z důvodu těchto neočekávaných skutečností, mezi kterými bylo dodatečně zesilování montážních vzpěr a jejich následná demontáž (SO201), demontáž komplikované podpůrné konstrukce (SO 201), kolize stavebních objektů s IS (101.2; 110.2; 301.2; 351.2), postupné odhalování nehomogenních vrstev (skládek) a jejich následná sanace (101.2; 101.3; 101.4; 110.1), nebylo možné dokončit navazující práce v předepsaném termínu a v daných klimatických podmínkách a je nutné adekvátně k tomu posunout termín dokončení a předání stavby. Objednatel požadoval zprovoznění mostu do konce roku 2022, což bylo zhotovitelem splněno, nicméně další navazující a dokončovací práce nebrání dopravnímu provozu je možné dokončit až v jarních měsících 2023.

Při opodstatnění konkrétních posunů lhůt bylo vycházeno z následujících skutečností a návazností:

U SO 110.2, 110.3 a 120.3 nebylo možné zajistit dokončení prací na částí objektů zpevněných ploch chodníků a parkovacích stání z důvodu zjištěných dodatečných prací na sanacích plání, likvidaci neřízených skládek, z důvodu kolize budovaných komunikací a chodníků se stávajícími podzemními IS v daných nevhodných klimatických podmínkách.

SO 201, 212 a 404 - v rámci těchto objektů probíhala montáž zábradlí, protidotykových zábran a osvětlení. Části těchto prací, zejména spojených s osazováním, mohlo být prováděno až v odpovídajících klimatických podmínkách. Postup těchto prací byl opožděn mj. z důvodu odstraňování montážních vzpěr, které se řešilo nad rámec zadání a které probíhало do 15. 12. 2022.

V rámci SO 201 bylo řešeno dopojení odvodnění mostu až po proběhlých betonážích mostních předpolí a byly řešeny úpravy na odvodnění nad rámec zadání. Dále mají být řešeny sanace betonových povrchů po kotvení nosné konstrukce výsvuné dráhy, která je řešena nad rámec zadání. Navazující práce jsou terénní úpravy, které proběhnou po výše uvedených činnostech. Jednou z klíčových prací nutných k dokončení je provedení opravy protikorozní ochrany (dále jen POK), kterou již nebylo možné realizovat v době zprovoznění mostu v 12/2022 z důvodu nevhodných klimatických podmínek. Předmětem opravy POK je zejména oprava poškození konstrukce po dodatečně požadovaných upevnění montážních vzpěr.

SO 701, 801 a 1002 je možnou dokončit až v návaznosti na dokončení jiných SO (např. SO 110.2, 120.3, 201).

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Termín předání staveniště	do 20 dnů od účinnosti smlouvy o dílo
Termín zahájení stavebních prací	do 15 dnů od předání staveniště
Dokončení a předání stavby	do 31. 05. 2023
Dokončení a zprovoznění SO 101.1 Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Svitavská	do 30. 11. 2021
SO 201 Most přes Svitavu a koridor SŽDC – výroba ocelové konstrukce a příprava na výsun	do 24. 07. 2022
Výsun ocelové konstrukce dle plánované výluky	1.6.2022 – 26. 08. 2022
Dokončení a zprovoznění přemostění SO 201, včetně propojení okružních křižovatek Brněnská a Svitavská	do 30. 11. 2022
Předání díla vyjma geometrických plánů	do 60 dnů od předání dokončené stavby
Předání a převzetí geometrických plánů, nebyli-li již předány dle čl. VI odst. 6 této smlouvy	do 90 dnů od předání dokončené stavby

Dřívější plnění je možné.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 3 zajistí objednatel.

Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 3 v registru smluv.

V Praze, dne 17. 04. 2023

V Brně, dne 17. 04. 2023

Ing. Karel Volf
předseda sboru jednatelů
Metrostav DIZ s.r.o.

Bc. Roman Hanák
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Ing. Petr Záborský
jednatel
Metrostav DIZ s.r.o.