



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásoňovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát:

NATAWARDE s.r.o.

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/18282/18/5110/Ve

10.05.2019

Praha 6, Břevnov, Šermířská, rekonstrukce ulice, (in [redacted])DSP.

Projednali jsme dokumentaci pro stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- s narušením nového povrchu vozovky v křižovatce komunikací Šermířská x Vaničková, který je v záruční lhůtě do 08/2022 (viz příložené koordinační vyjádření), souhlasíme pouze za podmínky obnovení nového povrchu v celé šíři a délce, tj. v celé nové ploše,
- zrekonstruovanou komunikací Šermířská, včetně dopravního značení, uličních vpustí a jejich přípojek a komunikační zeleně, převezmeme prostřednictvím EVM-MHMP zpět do naší správy za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů,
- obruby požadujeme žulové,
- ohraničení rabátek stromů požadujeme linkou z velké dlažby žulové (16 x 16 x 16 – 25 cm) ze skladu TSK (ne DD 10 x 10 x 10 cm). Upozorňujeme, že řevnická dlažba není k dispozici,
- plochy komunikační zeleně požadujeme před dokončením stavby ohumusovat, osít travním semenem a převzetí do naší správy bude až po druhé seči,
- v komunikaci Šermířská požadujeme zajištění údržby a péče o nové stromy, včetně jejich zavlažování investorem, po dobu pěti let od kolaudace, pak je po výzvě a kontrolní prohlídce stavu dřevin převezmeme v řádném stavu do naší správy,
- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,
- veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted]



Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb máme tyto připomínky:

V rámci stavby bude budováno 18 ks nových uličních vpustí (dále jen UV), včetně nových přípojek. 2 ks stávajících UV budou rekonstruovány a rektifikovány do nivelety nového povrchu vozovky. Nesouhlasíme s případným umístěním zakrytých odvodňovacích žlabů na komunikaci ve správě TSK.

Nově budované a rekonstruované UV musí být osazeny celolitinovými rámy s mřížemi 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124. Tělesa UV budou provedena z betonových prvků DN 500, bez usazovacího prostoru s odtokem ve dně a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky, krom odtoku. UV budou osazeny koši na splaveniny typu A4, z pozinkovaného plechu, výšky 60 cm.

Obetonované přípojky UV, DN 200 budou vedeny v přímém směru a spádu, přednostně bez spádového stupně, kolmo na kanalizační stoku. Je nutno dodržet minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí, dle ČSN 736005.

Před převzetím UV do naší správy požadujeme provést kamerové prohlídky těles UV i jejich přípojek a předat je v digitální formě na TSK přímo na oddělení 2180 – správu kanalizačních staveb (bližší informace [redacted]).

Z hlediska oddělení správy dopravního značení nemáme námitek, avšak požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK a.s. (bližší informace [redacted]).

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB nemáme námitek, avšak upozorňujeme, že dotčenou komunikaci je vedena značená cyklotrasa A32 (bližší informace [redacted]).

Oddělení dopravních analýz a dopravně-inženýrské koordinace nemá z dopravně-inženýrského hlediska námitek,

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5140 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod + realizační dokumentace, bližší informace [redacted]).
Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2019-1025-01452, přiděleným oddělením koordinace TSK.



Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM – MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**



Přílohy: koordinační vyjádření TSK/1951/18/5130/Ba k akci č. 2019-1025-01452
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 2160, 2180, 2210, 3010/Ču, 4150, 5130, 5140, 5150, 5200, 5110/SK - ev.č. 950/2018,
MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

