

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005125

Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-004011

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

BM Construction, spol. s r.o.

se sídlem: U klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha 4

IČO: 28498771

DIČ: CZ 28498771

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 146028

právní forma: Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
viz příloha č. 1 – specifikace a příloha č. 2 - soupis služeb
množství / rozsah Plnění:
viz příloha č. 3 – seznam mostů a propustků

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: *dálnice D0 a D5 ve správě SSÚD č. 8 Rudná.*
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do **30. 9. 2023** dle níže uvedeného harmonogramu:
 - Mostní objekty a propustky ve stupni I. - IV.: prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do **30. 6. 2023**;
 - Mostní objekty a propustky ve stupni V. - VI.: první prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do **30. 4. 2023**, druhá prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do **30. 9. 2023**.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky
 - Příloha č. 4 – Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2023.04.14 09:27:45
+02'00'

Příloha č. 1
SPECIFIKACE PLNĚNÍ

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 - MD - OPK čj. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP čj. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny^{1 2}.
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí - tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek.)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku

- Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.*
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
 - c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
 - d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
 - e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno - např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
 - f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
 - g) Zanesení do CEV (BMS)
 - h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

- D) Opravy v prostoru vozovky
Nepoužije se
- E) Ostatní údržbové práce
opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň
- F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho novépřeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/20 1 9³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GRŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustky;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávané také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete>

Oblast 3 SSÚD 8 Rudná, 9 Svojkovice, 10 Ostrov, 30 Rozvadov

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
8	Rudná	D 5	0,000 - 28,500
8	Rudná	D0	0,000 - 28,913 81,500 - 82,560
9	Svojkovice	D5	28,500 - 80, 000
10	Ostrov	D5	80,000 - 131,400
30	Rozvadov	D5	131,400 - 150,989

Digitálně podepsal za
M Construction, spol. s

2023.04.14 09:28:42
+02'00'

Dílní smlouva č. 19ZA-004011

Oceněný soupis služeb "Do, D5 Běžné prohlídky mostů Rudná 2023"

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 3"

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	██████████	█	██████████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████████	█	██████████
Propustky	ks	██████████	█	██████████
Celkem bez DPH				1 016 020,00
DPH				213 364,20
Celkem s DPH				1 229 384,20

Investorský rozpočet je včetně prohlídek mostů u kterých se provádí BPM 2 x ročně

BM Construction s.r.o.

jitěně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2023.04.14 09:29:49
+02:00'

Běžné prohlídky mostů a propustků 2023

Mosty D0									
p.č.	číslo dálnice	číslo mostu	stanoviště	název mostu	délka přemostění m	plocha mostu m	stav mostu	prohlídka ročně	
1.	D0	173..1	0,801	Most na SOKP přes Jesenícký potok v km 0.801	39,4	631,125	II - Velmi dobrý	1x	
2.	D0	173..2	0,801	Most na SOKP přes Jesenícký potok v km 0.801	39,4	631,125	II - Velmi dobrý	1x	
3.	D0	175..1	2,18	Nadjezd polní cesty přes SO v km 2.18 (13.54)	68,9	999,4099731	II - Velmi dobrý	1x	
4.	D0	177..3	3,254	Most v km 3.25 (12.465)	4,03	265,6708069	II - Velmi dobrý	1x	
5.	D0	178..1	3,46	Most přes biokoridor v km 3.46 (12.26)	19,97	327,6272888	II - Velmi dobrý	1x	
6.	D0	178..2	3,46	Most přes biokoridor v km 3.46 (12.26)	19,97	327,6272888	II - Velmi dobrý	1x	
7.	D0	178..1	3,2(0,07)	Most na křiž. včtvi přes biokoridor	10,76	183,6559448	II - Velmi dobrý	1x	
8.	D0	178..2	3,5(0,25)	Most na křižovatkové včtvi východ přes biokoridor	17,72	302,3507996	II - Velmi dobrý	1x	
9.	D0	178..3	3,6	Most na křižovatkové včtvi východ přes vodoteč	6,28	160,7400055	II - Velmi dobrý	1x	
10.	D0	179..1	3,65	Most přes přívaldž Vestec	57,82	867,6254883	II - Velmi dobrý	1x	
11.	D0	179..2	3,65	Most přes přívaldž Vestec	57,8	929,1519775	II - Velmi dobrý	1x	
12.	D0	179.3	3,65(1,263)	Most na přívaldž Vestec v km 1.263	3,23	143,5200043	II - Velmi dobrý	1x	
13.	D0	180..1	3,8	Most přes místní komunikaci	15,41	251,6228027	II - Velmi dobrý	1x	
14.	D0	180..2	3,8	Most přes místní komunikaci	15,41	251,6228027	II - Velmi dobrý	1x	
15.	D0	180.1	3,8(5,26)	Most na křiž. včtvi západ přes MK v km 5.26 (10.46)	13,85	211,0635071	II - Velmi dobrý	1x	
16.	D0	181..1	4,018	Most přes migrační trasu v km 4.02 (11.70)	16,76	295,6975098	II - Velmi dobrý	1x	
17.	D0	181..2	4,018	Most přes migrační trasu v km 4.02 (11.70)	16,76	276,3074951	II - Velmi dobrý	1x	
18.	D0	183.1	5,265	Blomost v km 5.27 (10.46)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x	
19.	D0	184.1	5,73	Blomost v km 5.73 (9.99)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x	
20.	D0	185.1	6,135	Blomost v km 6.14 (9.59)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x	
21.	D0	189..1	9,442	Most přes Vltavu	237,6	3420	III - Dobrý	1x	
22.	D0	189..2	9,442	Most přes Vltavu	237,6	3657,5	III - Dobrý	1x	
23.	D0	190..1	9,68	Most na MÚK Strakonická	444,45	6548,100098	III - Dobrý	1x	
24.	D0	190..2	9,68	Most na MÚK Strakonická	444,45	6548,100098	III - Dobrý	1x	
25.	D0	190.2	9,65	Most na rampě H a L	185,91	2141,812988	II - Velmi dobrý	1x	
26.	D0	190.4	0	Most na rampě E (včtvi H)	12,1	147,3399963	II - Velmi dobrý	1x	
27.	D0	190.5	0	Most na rampě A (včtvi K)	238,33	2800,541504	II - Velmi dobrý	1x	
28.	D0	190.8	0	Most na rampě C v km 0.200	99,71	1145,109253	I - Bezvadný	1x	
29.	D0	190.9	0	SO 209.2 most na rampě C v km 0,350	259,63	3033,205566	II - Velmi dobrý	1x	
30.	D0	190.a	0	Most na rampě D	103,1	1250,800049	II - Velmi dobrý	1x	
31.	D0	190.c	0	Most na rampě N a I1 a I2	126,6	1513,97996	II - Velmi dobrý	1x	
32.	D0	190.g	0	Most na rampě N	264,47	3127,059082	II - Velmi dobrý	1x	
33.	D0	190.h	0	Most na rampě E (včtvi K)	25	398,3924866	II - Velmi dobrý	1x	
34.	D0	190.i	0	Most na rampě E	11,6	142,0399933	II - Velmi dobrý	1x	
35.	D0	191..1	9,68	Most přes údolí Berounky I	393,3	5736,649902	III - Dobrý	1x	
36.	D0	191..2	10,533	Most přes údolí Berounky I	393,3	5796,200195	III - Dobrý	1x	
37.	D0	192..1	10,533	Most přes údolí Berounky II	259,9	4052,399902	III - Dobrý	1x	
38.	D0	192..2	10,85	Most přes údolí Berounky II	259,9	3854,399902	III - Dobrý	1x	
39.	D0	193..1	10,85	Most přes údolí Berounky III	383,9	5955,799805	III - Dobrý	1x	
40.	D0	193..2	11,2	Most přes údolí Berounky III	383,9	5664,799805	III - Dobrý	1x	
41.	D0	194..1	11,2	Most přes údolí Berounky IV	548,49	8492,618164	III - Dobrý	1x	
42.	D0	194..2	11,75	Most přes údolí Berounky IV	557,93	8215,43457	III - Dobrý	1x	
43.	D0	196..1	13,564	Most přes Slavičský údolí v km 13.564	54,8	1909,685425	II - Velmi dobrý	1x	
44.	D0	196..2	13,564	Most přes Slavičský údolí v km 13.564	54,8	1909,685425	II - Velmi dobrý	1x	
45.	D0	198..3	14,342	Most přes Lochkovské údolí	421	14601,50977	IV - Uspokojivý	1x	
46.	D0	199.1	14,908	Most na včtvi S přes SO v km 14.908	61,2	720,1599731	II - Velmi dobrý	1x	
47.	D0	201.1	15,869	Most na odbočovací včtvi z H1 přes Pražský okruh u Slivence	67,9	814,335022	I - Bezvadný	1x	
48.	D0	205..1	19,995	Most v km 19.995 přes trať	43,03	674,3565674	II - Velmi dobrý	1x	
49.	D0	205..2	19,995	Most v km 19.995 přes trať	42,93	674,3565674	II - Velmi dobrý	1x	
50.	D0	206..3	20,262	Most na silničním okruhu	3	323,2000122	III - Dobrý	1x	
51.	D0	207..1	20,705	Most v km 20.705	58,22	936,421205	II - Velmi dobrý	1x	
52.	D0	207..2	20,705	Most v km 20.705	58,22	963,5200195	II - Velmi dobrý	1x	
53.	D0	209.1	23,057	Most na včtvi H MÚK Třebonice	83,8	1013,219971	II - Velmi dobrý	1x	
54.	D0	209b1	23,205	Most na včtvi B MÚK Třebonice	81,9	980,5800171	II - Velmi dobrý	1x	
55.	D0	211..1	24,464	Most na SO přes silnici Sobín-Zlín	25,88	526,8200073	II - Velmi dobrý	1x	
56.	D0	211..2	24,464	Most na SO přes silnici Sobín-Zlín	25,88	526,8200073	II - Velmi dobrý	1x	
57.	D0	212..1	24,682	Most na SO přes cestu Sobín-Zlín	25,9	527,9559937	II - Velmi dobrý	1x	
58.	D0	212..2	24,682	Most na SO přes cestu Sobín-Zlín	25,9	527,9559937	II - Velmi dobrý	1x	
59.	D0	213..3	25,24	Most na SO v km 2.135 přes vodoteč	7,06	342,3149321	II - Velmi dobrý	1x	
60.	D0	216..1	26,125	Most přes včtvi V2 MÚK Řepy	25,8	504,1000061	II - Velmi dobrý	1x	
61.	D0	216..2	26,125	Most přes včtvi V2 MÚK Řepy	25,8	615,1439819	II - Velmi dobrý	1x	
62.	D0	216a..1	26,306	Most na SO přes břežnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	995,2999878	II - Velmi dobrý	1x	
63.	D0	216a..2	26,306	Most na SO přes břežnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	922,6699829	II - Velmi dobrý	1x	
64.	D0	216a1	26,306	Most na včtvi V2 přes Břežnov, rad. MÚK	65,7	793,2600098	II - Velmi dobrý	1x	
65.	D0	216a2	26,306	Most na včtvi V4 přes Břežnov, radiálu	50,8	618,9399927	II - Velmi dobrý	1x	
66.	D0	216a3	26,306	Most na SO přes břežnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	578,3499756	II - Velmi dobrý	1x	
67.	D0	217..1	26,432	Estakáda km 3.327500-4.329500	999,74	17031,892558	II - Velmi dobrý	1x	
68.	D0	217..2	26,432	Estakáda km 3.327500-4.329500	994,35	16939,63281	II - Velmi dobrý	1x	
69.	D0	218.1	27,875	Nadjezd nad SO H1 v km 27.875	59,1	756	III - Dobrý	1x	
70.	D0	219..2	28,405	Podchod pro biokoridor pod včtvi B, E	7,38	368,6759949	II - Velmi dobrý	1x	
71.	D0	219..3	28,405	Podchod pro pěši pod včtvi E	4,8	140,4586334	II - Velmi dobrý	1x	
72.	D0	219.4	28,405	Podchod pro pěši pod včtvi A, F	4,81	234,0800018	II - Velmi dobrý	1x	

Název položky	Jednotka	
Běžná prohlídka mostu (BMP)	1x ročně	2x ročně
most s délkou přemostění < 10 m	15 ks	
most s délkou přemostění 10 až 20 m	15 ks	
most s délkou přemostění 20 až 50 m	29 ks	10 ks
most s délkou přemostění 50 až 90 m	29 ks	4 ks
most s délkou přemostění 90 až 150 m	3 ks	
most s délkou přemostění 150 až 250 m	6 ks	
most s délkou přemostění 250 až 400 m	8 ks	
velké mosty nad 400 a atypická řešení	9 ks	2 ks
Propustky	48 ks	1ks

Mosty D5									
p.č.	číslo dálnice	číslo mostu	stanoviště	název mostu	délka přemostění m	plocha mostu	stav mostu	prohlídka ročně	
1.	D5	001..1	0,122	Dálnice D-5 Praha Rozvadov obj. C-201/0502	63,9	1055,571045	II - Velmi dobrý	1x	
2.	D5	001..2	0,122	Dálnice D-5 Praha Rozvadov obj. C-201/0502	63,9	1054,90918	II - Velmi dobrý	1x	
3.	D5	002..1	0,861	Most v km 0.861 na dálnici D5 přes silnici III tř. u Chrástán	24,79	382,9559937	II - Velmi dobrý	1x	
4.	D5	002..2	0,861	Most v km 0.861 na dálnici D5 přes silnici III tř. u Chrástán	24,79	382,9559937	II - Velmi dobrý	1x	
5.	D5	005..1	3,927	Most v km 3.927 na dálnici D5 přes potok a spoj. komun. odpočívky	24,8	414,4500122	V - Špatný	2x	
6.	D5	005..2	3,927	Most v km 3.927 na dálnici D5 přes potok a spoj. komun. odpočívky	24,8	421,2000122	V - Špatný	2x	
7.	D5	006..1	4,958	Most v km 4.957 700 na dálnici D5 přes silnici II/101	43,85	640,6072388	III - Dobrý	1x	
8.	D5	006..2	4,958	Most v km 4.957 700 na dálnici D5 přes silnici II/101	43,85	693,190979	III - Dobrý	1x	
9.	D5	007..3	5,075	Most na D5 přes Radotínský potok v Drahelčicích	3,3	295,417511	IV - Uspokojivý	1x	
10.	D5	008..1	5,418	Dálnice D5 Praha - Rozvadov	63,97	1054,90918	III - Dobrý	1x	
11.	D5	008..2	5,418	Dálnice D5 Praha - Rozvadov	63,97	1054,90918	II - Velmi dobrý	1x	
12.	D5	010..1	9,114	Most v km 9.114 přes silnici II/605 před Loďnicemi	57,78	958,0656128	V - Špatný	2x	
13.	D5	010..2	9,114	Most v km 9.114 přes silnici II/605 před Loďnicemi	57,78	958,0656128	V - Špatný	2x	
14.	D5	011..3	9,721	Most na D5 přes cestu pro pěši u Loďnic	4,32	285,75	III - Dobrý	1x	
15.	D5	012..3	10,037	Most na D5 přes potok Loďnice	10,4	807,039978	III - Dobrý	1x	
16.	D5	013..1	10,281	Most přes III/11 612 v km 10.218	43,6	693,4165039	V - Špatný	2x	
17.	D5	013..2	10,281	Most přes III/11 612 v km 10.218	43,6	690,1334839	V - Špatný	2x	
18.	D5	014..2	0	Včtvi dálniční křižovatky Loďnice	24,2	352,92	II - Velmi dobrý	1x	
19.	D5	015..3	10,683	Most na D5 přes Vrážský potok u Loďnic	2,65	166,3100073	II - Velmi dobrý	1x	
20.	D5	016..1	11,009	Most v km 11.009 přes komunikaci (obj. C-308A)	36,74	500,0328064	VI - Velmi špatný	2x	
21.	D5	016..2	11,009	Most v km 11.009 přes komunikaci (obj. C-308A)	36,74	500,7835999	VI - Velmi špatný	2x	
22.	D5	019..1	14,607	Most na D5 přes křižovatku Beroun - východ	59,43	874,2940063	V - Špatný	2x	
23.	D5	019..2	14,607	Most na D5 přes křižovatku Beroun - východ	59,43	985,1199951	V - Špatný	2x	
24.	D5	020..1	16,746	Most přes údolí Berounky a Litavky v Berouně	717,95	9632,025391	V - Špatný	2x	
25.	D5	020..2	16,746	Most přes údolí Berounky a Litavky v Berouně	717,95	9632,025391	V - Špatný	2x	
26.	D5	021..1	17,719	Most přes Litávku v Berouně	236,3	3444	IV - Uspokojivý	1x	
27.	D5	021..2	17,719	Most přes Litávku v Berouně	236,3	3444	IV - Uspokojivý	1x	
28.	D5	022..3	18,007	Kolektor pro horkovodu	2,4	237	III - Dobrý	1x	
29.	D5	023..1	18,437	Most na D5 přes silnici III. tř. Beroun - Koňepřusy	58,42	882,1799927	IV - Uspokojivý	1x	
30.	D5	023..2	18,437	Most na D5 přes silnici III. tř. Beroun - Koňepřusy	58,42	882,1799927	IV - Uspokojivý	1x	
31.	D5	025..1	20,643	Most v km 20,643	10,06	170,9100037	III - Dobrý	1x	
32.	D5	025..2	20,643	Most v km 20,643	10,06	170,9100037	III - Dobrý	1x	
33.	D5	026..1	21,131	Most v km 21,131	34,3	498,4656067	V - Špatný	2x	
34.	D5	026..2	21,131	Most v km 21,131	34,3	498,4656067	V - Špatný	2x	
35.	D5	028..3	21,551	Most v km 21,551	4,08	215,8249969	III - Dobrý	1x	
36.	D5	030..3	23,949	Most v km 23,949	13,16	427,5	VI - Velmi špatný	2x	
37.	D5	031..1	25,449	Most v km 25,449	24,5	386,1199951	V - Špatný	2x	
38.	D5	031..2	25,449	Most v km 25,449	24,5	386,1199951	V - Špatný	2x	
39.	D5	034..3	27,897	Most na D5					

8.	DO	006P	18,48	Propust v km 18.480			IV - Uspokojivý	1x
9.	DO	007P	19,15	Propust v km 19.150			IV - Uspokojivý	1x
10.	DO	008.1P	19,33	Propust v km 19.330		sjezd Ofech	IV - Uspokojivý	1x
11.	DO	009P	19,87	Propust v km 19.870			IV - Uspokojivý	1x
12.	DO	010.1P	20,7	Propust v km 20.700		sjezd Jinočany	IV - Uspokojivý	1x
13.	DO	010.2P	20,7	Propust v km 20.700		sjezd Jinočany	IV - Uspokojivý	1x
14.	DO	011.1P	22,34	Propust v km 22.340		sjezd Třebonice	IV - Uspokojivý	1x
15.	DO	012P	22,645	Propust v km 22.645			IV - Uspokojivý	1x
16.	DO	013.1P	23,06	Propust v km 23.060		MUK D5	III - Dobrý	1x
17.	DO	013.2P	23,06	Propust v km 23.060		MUK D5	III - Dobrý	1x
18.	DO	013.3P	23,06	Propust v km 23.060		MUK D5	III - Dobrý	1x
19.	DO	013.4P	23,06	Propust v km 23.060		MUK D5	V - Špatný	2x
20.	DO	014P	25,98	Propust v km 25.980			II - Velmi dobrý	1x
21.	DO	015.1P	26,12	Propust v km 26.120		MUK R6	IV - Uspokojivý	1x
22.	DO	015.2P	26,12	Propust v km 26.120		MUK R6	II - Velmi dobrý	1x
23.	DO	201P	82,43	Propust v km 82,43			II - Velmi dobrý	1x
Propustky D5								
1.	D5	001.1P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
2.	D5	001.2P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
3.	D5	001.3P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
4.	D5	001.4P	4,100	Propust v km 4.100			IV - Uspokojivý	1x
5.	D5	002.1P	5,420	Propust v km 5.420			IV - Uspokojivý	1x
6.	D5	002.2P	5,420	Propust v km 5.420			IV - Uspokojivý	1x
7.	D5	003P	5,650	Propust v km 5.650			III - Dobrý	1x
8.	D5	004P	7,600	Propust v km 7.600			IV - Uspokojivý	1x
9.	D5	005P	9,480	Propust v km 9.480			IV - Uspokojivý	1x
10.	D5	006P	10,215	Propust v km 10.215			III - Dobrý	1x
11.	D5	007P	10,640	Propust v km 10.640			IV - Uspokojivý	1x
12.	D5	008P	13,645	Propust v km 13.645			III - Dobrý	1x
13.	D5	009P	13,970	Propust v km 13.970			III - Dobrý	1x
14.	D5	010P	14,660	Propust v km 14.660			IV - Uspokojivý	1x
15.	D5	011P	19,200	Propust v km 19.200			IV - Uspokojivý	1x
16.	D5	012P	21,010	Propust v km 21.010			III - Dobrý	1x
17.	D5	013P	21,960	Propust v km 21.960			IV - Uspokojivý	1x
18.	D5	014P	22,385	Propust v km 22.385			IV - Uspokojivý	1x
19.	D5	015P	22,640	Propust v km 22.640			III - Dobrý	1x
20.	D5	016P	23,260	Propust v km 23.260			IV - Uspokojivý	1x
21.	D5	017P	24,750	Propust v km 24.750			III - Dobrý	1x
22.	D5	018P	26,115	Propust v km 26.115			III - Dobrý	1x
23.	D5	019P	27,240	Propust v km 27.240			IV - Uspokojivý	1x
24.	D5	020.1P	28,190	Propust v km 28.190			III - Dobrý	1x
25.	D5	021P	28,830	Propust v km 28.830			IV - Uspokojivý	1x

Harmonogram BPM 2023

	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
Mostní objekty a propustky, které jsou ve stupni I.-IV., bude prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) zajištěna do 30.6.2023	■									
Mostní objekty a propustky, které jsou ve stupni V. - VI.										
1 prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) zajištěna do 30.4.2023	■									
2 prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) zajištěna do 30.9.2023					■					



Digitálně podepsal za BM
 Construction, spol. s r.o.
 2023.04.14 09:32:27
 +02:00

Digitálně podepsal: [REDACTED]
 Datum: 17.04.2023 8:44:53 +02:00