

DODATEK Č. 31

smlouvy č. ODSH/2006/0064 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. ZDAR, a. s.

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
zastoupená: Ing. Richardem Latislavem, předsedou představenstva akciové společnosti
Ing. Bohumilem Havlíkem, členem představenstva akciové společnosti
IČ: 46965815
DIČ: CZ 46965815
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 101209778/0300 zřízený u ČSOB pobočka Žďár nad Sázavou
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 31.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č. 1, č. 1a), č. 1 b), č. 1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č. 1m, č. 1n), č. 1o), č. 1p), č. 1q), č. 1r), č. 1s), č. 1t), č. 1u), č. 1v), č. 1w), č. 1x), č. 1y), č. 1z), č. 1aa) a č. 1 ab) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.12.2014, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ac) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6. 2015, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

44. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ac) smlouvy, je pro období od **14.12.2014** do **13.6. 2015** sjednán v objemu **35 936 km.**

45. Dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 29,18 Kč/km se od 14.12.2014 navyšuje o 0,42 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu za předmětné období je dohodnuta ve výši **29,60 Kč/km**.

III.

Stávající text článku III. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlostí jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výleповých ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů.

Stávající text článku III. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku III. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VIII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII. před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1ac), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku III. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11.,12., 13. a 16.

V.
Ostatní články smlouvy se nemění.

VI.
Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 31 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 31 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 31 smlouvy je příloha č. 1ac) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Předběžný odhad prokazatelné ztráty“ pro období roku 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/152=114.

5. 12. 2014

Ve Žďáru nad Sázavou dne 1.12.2014

V Pardubicích dne

Za dopravce

Za Pardubický kraj

Ing. Richard Látislav
předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík
člen představenstva

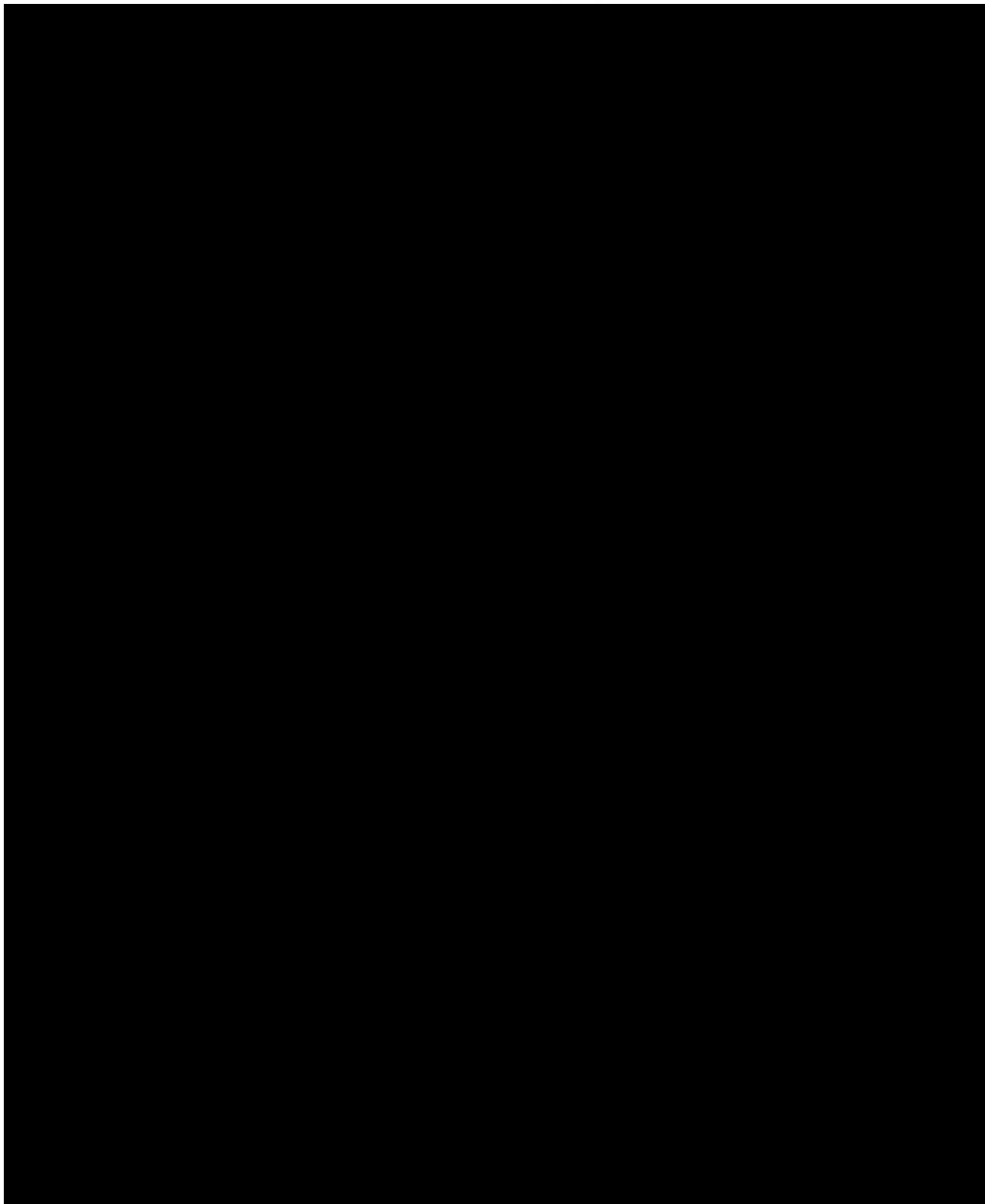
JUDr. Martin Netolický Ph.D.
hejtman Pardubického kraje



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

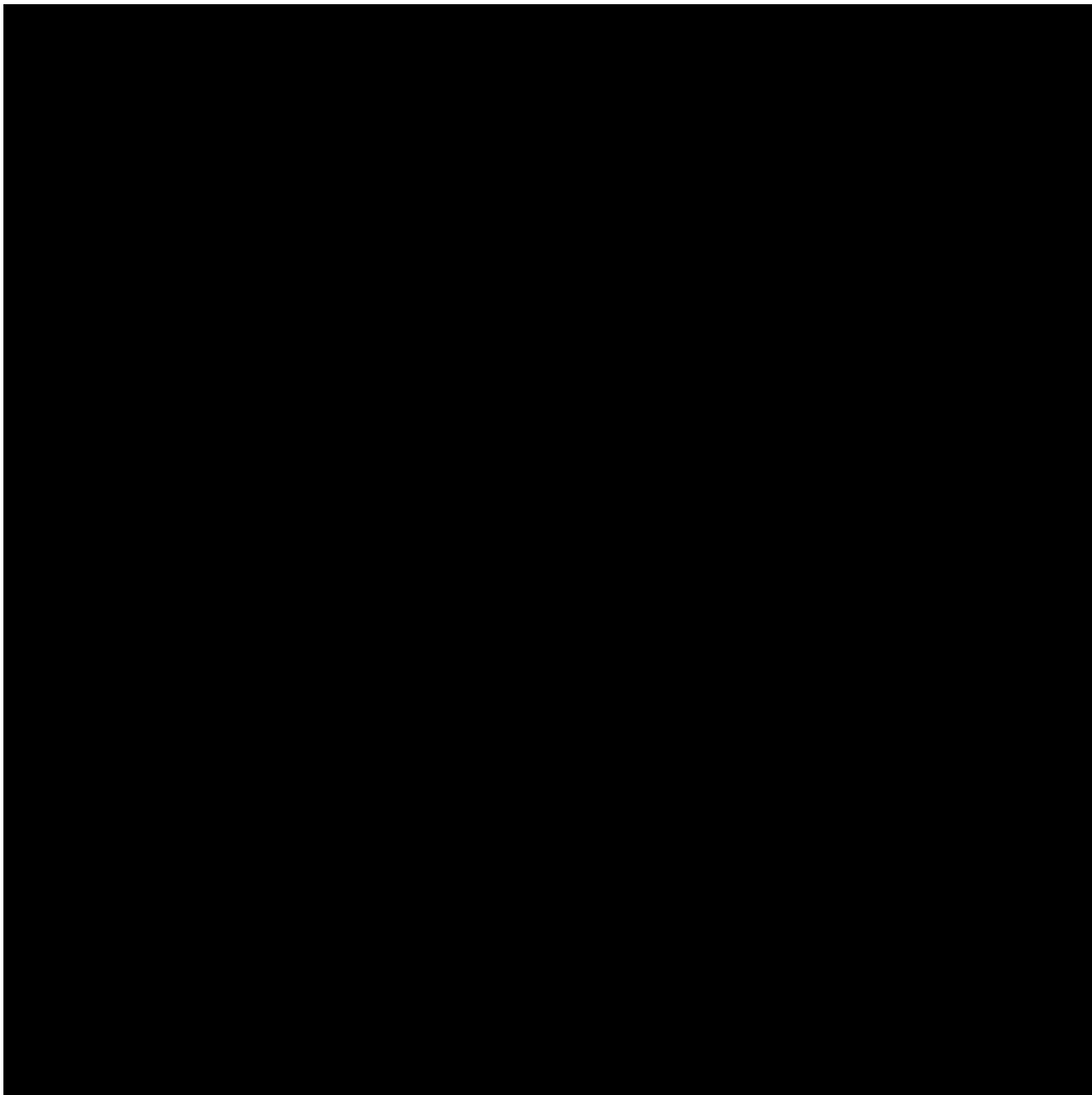
Dopravní organizace

ZDAR, a.s.



Výpočet maximální ceny přepravního výkonu rok 2015 odhad - Kraj Vysočina

Výpočet přiměřeného zisku / v tis. /
dle nařízení vlády 493/2004



ZDAR, a. s.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
680809	1	122	12	1 464	12	1 464
680809	2	122	12	1 464	0	0
680809	3	122	12	1 464	0	0
680809	4	122	12	1 464	0	0
726251	141	122	2	244	0	0
726251	142	122	2	244	0	0
726251	143	122	2	244	0	0
726251	144	122	2	244	0	0
727301	15	122	2	244	0	0
727301	24	122	2	244	0	0
727301	106	122	2	244	0	0
727301	113	122	2	244	0	0
727301	121	122	2	244	0	0
727301	132	122	2	244	0	0
727301	134	122	2	244	0	0
727301	205	60	2	120	0	0
727301	212	60	2	120	0	0
727301	217	51	2	102	0	0
727301	222	51	2	102	0	0
840101	1	122	29	3 538	27	3 294
840101	2	119	8	952	6	714
840101	3	123	24	2 952	22	2 706
840101	4	122	27	3 294	27	3 294
840101	5	123	29	3 567	27	3 321
840101	6	123	24	2 952	22	2 706
840101	7	32	24	768	22	704
840101	8	119	6	714	6	714
840101	9	119	8	952	6	714
840101	10	123	29	3 567	27	3 321
840101	11	123	24	2 952	22	2 706
840101	12	29	24	696	22	638
840101	13	119	6	714	6	714
840101	14	123	24	2 952	22	2 706
840101	15	119	22	2 618	22	2 618
840101	16	119	24	2 856	22	2 618
840126	1	119	55	6 545	0	0
840126	2	119	55	6 545	0	0
840126	3	23	55	1 265	0	0
840126	4	23	52	1 196	0	0
840126	5	119	23	2 737	0	0
840126	6	119	23	2 737	0	0
840126	7	119	47	5 593	0	0
840126	8	119	47	5 593	0	0
840129	1	23	60	1 380	0	0
840129	2	23	60	1 380	0	0
840303	1	123	4	492	4	492
840303	12	123	4	492	4	492
Celkem				80 983		35 936