

**DODATEK Č. 21**  
**smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě**  
**uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční**  
**dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

**2. ZDAR, a. s.**

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou  
jednající Ing. Richardem Latislavem, předsedou představenstva akciové společnosti  
IČ: 46965815  
DIČ: CZ 46965815  
plátce DPH  
Bankovní spojení: účet č. 101209778/0300 zřízený u ČSOB pobočka Žďár nad Sázavou  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 21.**

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Stávající přílohy č. 1, č. 1a), č. 1 b), č. 1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č. 1m, č. 1n), č. 1o), č. 1p), č. 1q) a č. 1r) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 31. 3. 2012, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1s) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 1. 4. 2012 do 9. 6. 2012, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

**II.**

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

30. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1s) smlouvy, je pro období od **1. 4. 2012** do **9. 6. 2012** sjednán v objemu **15 930** km.

**III.**

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 1 až č. 1s), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 9.6.2012, provozovaných dopravcem

a podléhajících režimu této smlouvy", příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

#### IV.

Ostatní články smlouvy se nemění.

#### V.

1. Dodatek č. 21 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 21 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 1.4.2012 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na této smlouvě nejsou překážkou k dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 21 smlouvy je příloha č. 1s).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 10.5.2012, usnesením č. R/2551/12 ze dne 10.5.2012.

Ve Žďáru nad Sázavou dne 23.5.2012

Za dopravce

V Pardubicích dne

Za Pardubický kraj

- 1 -06- 2012

Ing. Richard Latislav  
předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík  
člen představenstva

Mgr. Radko Martínek  
hejtman Pardubického kraje



**ZDAR, a. s.**

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1.4.2012 do 9.6.2012  
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
<b>840101</b>	1	47	29	1 363	29	1 363
840101	2	47	8	376	8	376
840101	3	47	24	1 128	24	1 128
840101	4	47	27	1 269	27	1 269
840101	5	47	29	1 363	29	1 363
840101	6	47	24	1 128	24	1 128
840101	7	13	24	312	24	312
840101	8	47	6	282	6	282
840101	9	47	8	376	8	376
840101	10	47	29	1 363	29	1 363
840101	11	47	24	1 128	24	1 128
840101	12	13	24	312	24	312
840101	13	47	6	282	6	282
<b>840101</b>	14	47	24	1 128	24	1 128
840101	15	47	24	1 128	24	1 128
<b>840101</b>	16	47	24	1 128	24	1 128
840101	17	45	4	180	4	180
840101	18	45	4	180	4	180
<b>840101</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>564</b>	12	564
840101	20	47	12	564	12	564
840126	1	47	58	2 726	0	0
840126	2	47	58	2 726	0	0
840126	3	10	58	580	0	0
840126	4	10	52	520	0	0
840303	1	47	4	188	4	188
840303	12	47	4	188	4	188
<b>Celkem</b>				<b>22 482</b>		<b>15 930</b>