

DODATEK Č. 18
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9025640267/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2 ZDAR, a. s.

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
jednající Ing. Richardem Latislavem, předsedou představenstva akciové společnosti
IČ: 46965815
DIČ: CZ 46965815
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 101209778/0300 zřízený u ČSOB pobočka Žďár nad Sázavou
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 18.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 11. 6. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1p) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 12. 6. 2011 do 10. 12. 2011, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy. Dále jsou předmětem dodatku níže uvedené změny smlouvy, které souvisejí s plánovaným spuštěním optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Mění se též číslo účtu objednatele.

II.

Stávající text článku III., odst. 13 se doplňuje o následující body:

- k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
- respektovat, přistoupit na a dodržovat zcela dvousložkový model ceny dopravního výkonu v rámci tohoto projektu, který určí objednatel. Termín zahájení provozu podle schváleného projektu optimalizace a integrace je stanoven na 11.12.2011. Dopravce se zavazuje k tomuto datu na daný projekt zcela přistoupit a realizovat veškeré úkony objednatelem požadované, které vyplývají z tohoto projektu k danému datu (tj. zavazuje se zejména v případě požadavku objednatele uzavřít dodatek smlouvy, který bude

odrážet uvedený projekt včetně cen dopravního výkonu a rozsahu nezbytného dopravního výkonu).

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 68 000,00 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

III.

Stávající text článku III. se doplňuje o následující body:

16. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje schválené radou Pardubického kraje. Podpisem dodatku dopravce stvrzuje, že se se standardy seznámil, bude je plně akceptovat a je si vědom možnosti uplatnění sankcí za neplnění těchto standardů. Kontrolu dodržování uvedených standardů bude zajišťovat na základě pověření Pardubického kraje společnost Oredo.
17. Dopravce se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech vztahujících se zejména k přípravné fázi změn v zajištění dopravní obslužnosti kraje, připravovaných jízdních řádech, tarifech a dalších skutečnostech ovlivňujících účel této smlouvy. Dopravce se zejména zavazuje neposkytovat výše uvedené informace či vést jakákoli jednání s třetími subjekty, přičemž obsah těchto informací a jednání by byl v nesouladu se zájmy objednatele. Zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti kraje přísluší pouze objednateli a to včetně projednání s příslušnými orgány samosprávy (obce, města). Součinnost dopravce při zveřejňování informací se nevylučuje, eventuálně může být objednatel na dopravci v konkrétních případech přímo vyžádána.
Porušením tohoto závazku prokazatelným způsobem vzniká dopravci povinnost uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč, a to ve lhůtě do 10 dnů od doručení dopisu dopravci, v němž bude forma porušení závazku specifikována.
18. Převážovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

IV.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

25. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1p) smlouvy, je pro období od **12. 6. 2011** do **10. 12. 2011** sjednán v objemu **32 988** km.

V.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1p), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 10.12.2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VII.

1. Dodatek č. 18 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 18 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.

objednatel
příloha
bytného

3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 18 smlouvy je příloha č. 1p).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 14.7.2011, usnesením č. R/1984/11 ze dne 14.7.2011.

Ve Žďáru nad Sázavou dne 19.7.2011

Za dopravce



V Pardubicích dne

01-08-2011

Za Pardubický kraj

náměstek hejtmána
Pardubického kraje



Ing. Richard Latislav
předseda představenstva

Ing. Bohumil Havlík
člen představenstva

Mgr. Radko Martínek
hejtman Pardubického kraje



ZDAR, a. s.

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 12.6.2011 do 10.12.2011
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
840101	1	125	27	3375
840101	2	125	8	1000
840101	3	125	24	3000
840101	4	125	27	3375
840101	5	125	27	3375
840101	6	125	24	3000
840101	7	31	24	744
840101	8	125	6	750
840101	9	125	8	1000
840101	10	125	29	3625
840101	11	125	24	3000
840101	12	31	24	744
840101	14	125	24	3000
840103	2	125	4	500
840103	34	125	4	500
840301	1	125	1	125
840301	2	125	1	125
840301	9	125	1	125
840301	14	125	1	125
840303	1	125	4	500
840303	12	125	4	500
840303	13	125	2	250
840303	16	125	2	250
celkem				32 988